

# Ditec

Last version of this manual  
IP2356EN - 2023-02-14



## Ditec CROSS35

Telepítési útmutató

Tolókapu automatika 3500 kg-ig

# Tartalomjegyzék

<b>Beépítési nyilatkozat a részben kész gépekről</b>	<b>4</b>
<b>1. Műszaki adatok</b>	<b>6</b>
1.1 A termék élettartama	8
1.2 Használati utasítások	9
1.3 Gépekről szóló irányelv	9
<b>2. Telepítési példa</b>	<b>10</b>
<b>3. Méretek</b>	<b>11</b>
<b>4. Főrészek</b>	<b>11</b>
<b>5. Telepítés</b>	<b>12</b>
5.1 Előzetes ellenőrzések	12
5.2 Alapozólemez helyzete	12
5.3 Automatika beszerelése	14
5.4 Automatika beállítása	15
5.5 Fogasléc telepítése	16
5.6 Mágneses végálláskapcsoló beszerelése és beállítása	17
<b>6. Elektromos bekötés</b>	<b>18</b>
<b>7. Kézi kioldás</b>	<b>20</b>
<b>8. Rutin karbantartási terv</b>	<b>20</b>

## Jelmagyarázat



Ez a szimbólum olyan biztonsági utasításokat vagy megjegyzéseket jelöl, amelyek különös figyelmet igényelnek.



Ez a szimbólum hasznos információkat jelöl a termék megfelelő működéséhez.

# Általános biztonsági óvintézkedések



**FIGYELEM!** Fontos biztonsági utasítások. Kérjük, gondosan kövesse ezeket az utasításokat. Az ebben a kézikönyvben található információk be nem tartása súlyos személyi sérüléshez vagy a berendezés károsodásához vezethet. Őrizze meg ezeket az utasításokat későbbi hivatkozás céljából.

Ez a kézikönyv és a tartozékokhoz tartozó kézikönyvek letölthetők a [www.ditecautomations.com](http://www.ditecautomations.com) webhelyről

Ez a szerelési útmutató csak szakképzett személyzetnek szól. • A beszerelést, az elektromos csatlakozásokat és beállításokat szakképzett személyzet végezheti el a helyes munkamódszerekkel és az érvényben lévő előírásokkal összhangban. • A termék üzembe helyezése előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat. A helytelen telepítés veszélyes lehet • A termék üzembe helyezése előtt győződjön meg arról, hogy az kifogástalan állapotban van.



A csomagolóanyagokat (műanyag, polisztirol stb.) nem szabad a környezetbe kidobni, illetve gyermekek számára elérhető helyen hagyni, mivel potenciális veszélyforrást jelentenek • Ne telepítse a terméket robbanásveszélyes helyre és légkörbe: gyúlékony gázok jelenléte vagy a gőzök komoly biztonsági kockázatot jelentenek • Győződjön meg arról, hogy a műszaki adatokban megadott hőmérsékleti tartomány megfelel a beépítési helynek. • A motorizációs berendezés felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a meglévő szerkezet, valamint az összes tartó- és vezetőelem szilárdság és stabilitás tekintetében megfelel a szabványoknak. Ellenőrizze a megvezetett rész stabilitását és akadálymentes működését, és győződjön meg arról, hogy nem áll fenn a leesés vagy a kisiklás veszélye. Végezzen el minden szükséges szerkezeti módosítást a biztonsági távolság megteremtése, valamint az összes zúzó, nyíró, beszorító és általánosan veszélyes terület védelme vagy elszigetelése érdekében. • A motoros berendezés gyártója nem vállal felelősséget a jó munkamódszerek be nem tartásáért a motorizálandó vázak építésekor, ill. a használat során bekövetkező esetleges deformáció miatt • A biztonsági berendezéseket (fotocellák, biztonsági élek, vészleállítók stb.) a hatályos törvények és irányelvek, a jó munkamódszerek, a telepítési helyiségek, a rendszer működési logikájának és a motorizált erők által kifejített erők figyelembevételével kell telepíteni. • A biztonsági berendezéseknek meg kell védeniük a motoros ajtó vagy kapu zúzódása, vágása, becsípődése és általános veszélyes területei ellen. Tegye ki a törvény által előírt táblákat a veszélyes területek azonosítására • Minden telepítésen fel kell tüntetni a motoros ajtót vagy kaput azonosító adatok látható jelzését. • Az áramellátás csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a tábla adatai megegyeznek a hálózati tápegység adataival. A hálózatra egy omnipoláris megszakító kapcsolót kell felszerelni legalább 3 mm érintkezési távolsággal. Ellenőrizze, hogy van-e megfelelő hibaáram-megszakító és megfelelő túláram-lekapcsoló az elektromos szerelés előtt a megfelelő munkafolyamat és a hatályos törvényeknek megfelelően. • Kérésre csatlakoztassa a motoros ajtót vagy kaput egy hatékony földelő rendszerhez, amely megfelel a jelenlegi biztonsági szabványok • A telepítés végfelhasználónak történő üzembe helyezése előtt győződjön meg arról, hogy az automatika megfelelően be van állítva, hogy megfeleljen az összes funkcionális és biztonsági követelménynek, és az összes vezérlő, biztonsági és kézi kioldó berendezés megfelelően működik.



A karbantartási és javítási műveletek során kapcsolja ki az áramellátást, mielőtt kinyitná a fedelet, hogy hozzáférjen az elektromos alkatrészekhez. • A kezelő védőburkolatát csak szakképzett személy távolíthatja el.



Az elektronikus alkatrészeket földelt antisztatikus vezetőkarokkal kell kezelni. A motorozás gyártója elhárít minden felelősséget, ha olyan alkatrészeket szerelnek fel, amelyek nem kompatibilisek a biztonságos és helyes működéssel. • A termékek javításához vagy cseréjéhez csak eredeti alkatrészeket használjon. • A beszerelő köteles megadni minden információt a motoros ajtó automatikus, kézi és vészhelyzeti működtetésére vonatkozóan. vagy kaput, és el kell látnia a felhasználóval a kezelési és biztonsági utasításokat

# Beépítési nyilatkozat a részben kész gépekről

(2006/42/EK irányelv, II-B. melléklet)

Mi az,

ASSA ABLOY Entrance Systems AB

Lodjursgatan 10

SE-261 44 Landskrona

Sweden,

kizárólagos felelősségünkre kijelentjük, hogy a berendezés típusát a nével:

Ditec CROSS35VEI Inverteres és mágneses végálláskapcsolós tolókapu automatika intenzív használatú ipari típusú bejárathoz.

megfelel az alábbi irányelveknek és azok módosításának:

2006/42/EC A gépekről szóló irányelv (MD) a következő alapvető egészségügyi és biztonsági követelményekre vonatkozik: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.

2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőségi irányelv (EMCD)

2014/53/EU Rádióberendezésekről szóló irányelv (RED)

2011/65/EU Veszélyes anyagok korlátozása (RoHS 2)

2015/863/EU Veszélyes anyagok korlátozása (RoHS 2. módosítás)

Az alkalmazott harmonizált európai szabványok:

EN 61000-6-3:2007 + A1:2011 + AC:2012

EN 61000-6-2:2019

EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A14:2019 + A2:2019 + A15:2021

EN 60335-2-103:2015

EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013 + AC:2016

EN 62233:2008 + AC:2008

EN ISO 13849-1:2015

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019

ETSI EN 301 489-3 V2.1.1:2019

ETSI EN 300 220-1 V1.2.1:1997

ETSI EN 300 220-2 V3.1.1:2017

Egyéb alkalmazott szabványok vagy műszaki előírások:

IEC 60335-1:2010 + C1:2010 + C2:2011 + A2:2013 + C1:2014 + A2:2016 + C1:2016

IEC 60335-2-103:2006 + A1:2010

EN 12453:2017.

A gyártási folyamat garantálja, hogy a berendezés megfelel a műszaki dokumentációnak.

Ne helyezze üzembe a berendezést mindaddig, amíg a telepített kész automatikus bejárati rendszert nem nyilvánították a gépekről szóló 2006/42/EK irányelvnek megfelelőnek.

A műszaki dokumentációért felelős:

Matteo Fino

BSP Ind channel & Gate Automation

Ditec S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1

21040 Origgio (VA)

Italy

Az ASSA ABLOY Entrance Systems AB nevében írta alá:

Hely

Dátum

Aláírás

Beosztás



Origgio

2023-02-14

Matteo Fino  


Head of Ind channel & Gate Automation

# 1. Műszaki adatok

<b>Ditec CROSS35VEI</b>	
Tápegység	230 V- 50 / 60 Hz
Motor típusa	230 V 3~
Bemenet	4 A
Nyomaték	3500 N
Mozgási sebesség	0.1 - 0.25 m/s
Maximális löket*	60 m
Fogaskerék	Z15 - Module 6
Kapu maximum súlya	3500 kg
Terhelési osztály	VERY HEAVY (tested up to 1,000,000 cycles)
Szakaszos működés**	S1= 100% (folyamatos T= 25°C)
Ciklus/óra ***	32 (T= 25°C)
Működési hőtartomány	 -20°C    +55°C    -35°C    +55°C (aktív NIO-val)
Védelmi besorolás	IP55
Vezérlő panel	LCU43B
Rádiósegység	433.92 MHz (ZENRS-el) - 868.35 MHz (ZENPRS-el)  ZENRSvevőmodult tartalmazza, a ZENPRS opcionális.
Zajszint L <sub>PA</sub>	≤70 dB (A)
Végálláskapcsoló	mágneses

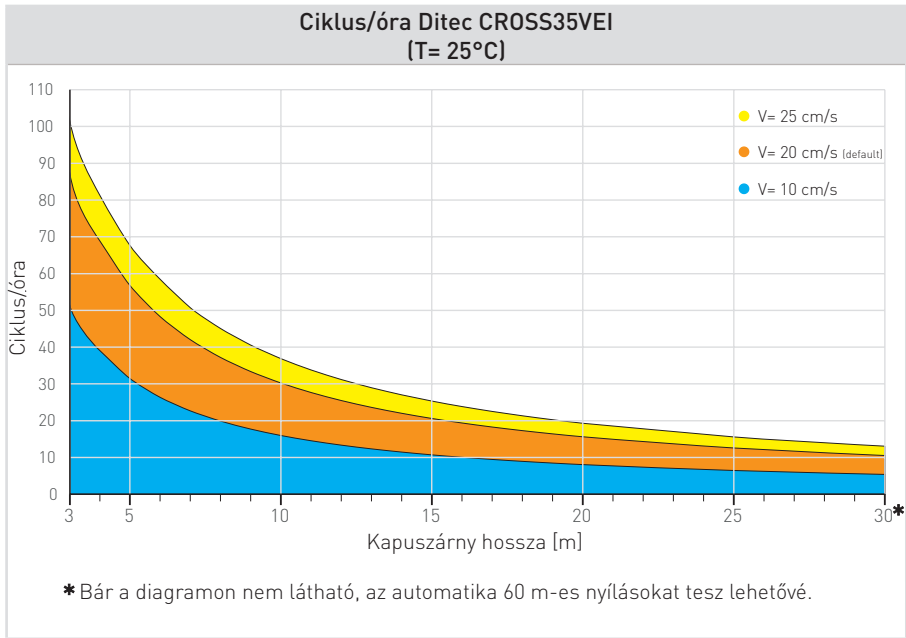
\* A kapu maximális löketét az alapértelmezett 20 cm/s sebesség figyelembevételével számítottuk ki.

\*\* A megadott adatok 50%-kal csökkennek, ha T=55°C.

\*\*\* A ciklusok becslése egy 10 m hosszú kapu és a gyári beállítások (alapértelmezett sebesség 20 cm/s) figyelembevételével történik - lásd az 1.1. diagramon".

**CROSS35VEI** azonban 25 cm/s maximális sebességet tesz lehetővé (konfigurálható). Minden ciklus nyitási manővernek minősül, amelyet egy zárási manőver követ.

Diagram 1.1



**i** Indikatív ciklusok figyelembe véve a gyári beállításokat és néhány sebességet, amelyek a CROSS35VEI-en konfigurálhatók.

A ciklus egy nyitási műveletre utal, amelyet egy zárási művelet követ.

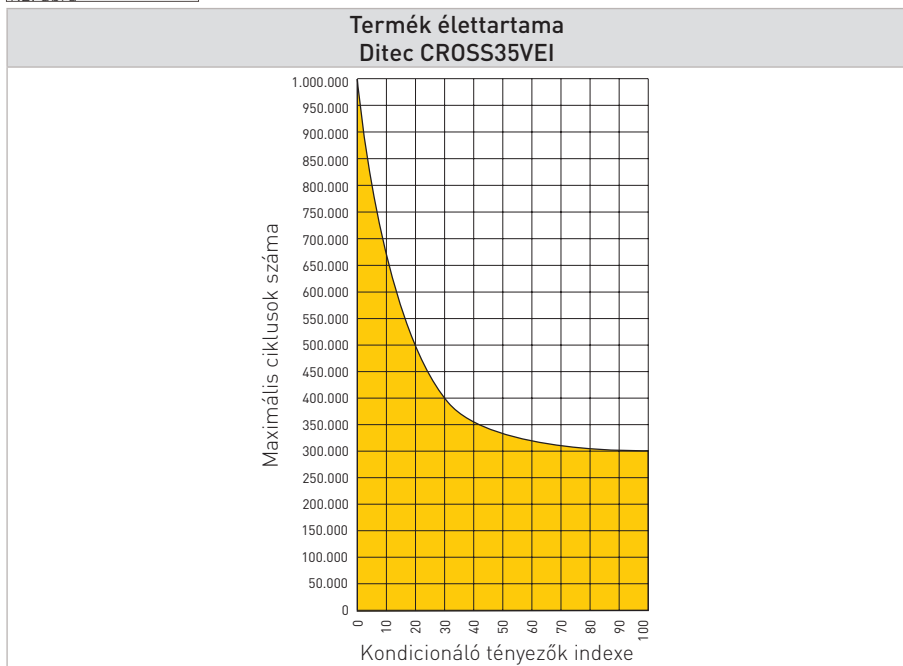
## 1.1 A termék élettartama

A termék élettartamát egyéb megterhelő körülmények mértéke határozza meg: hivatkozással az 1.1. táblázat szerint különböző korrekciós tényezőket értékelték a kapuzárny tömegével és szélességével, valamint a használati feltételekkel kapcsolatban; összességében véve befolyásolják a tárgy élettartamát (lásd 1.2. ábra).

1.1 Táblázat

Kondicionáló tényezők indexe		Ditec CROSS35VEI
A kapuzárny súlya	1750 Kg	-
	>2000 Kg	10
	>2500 Kg	20
	>3000 Kg	30
A kapuzárny szélessége	>10 m	10
	>20 m	20
Kerekek átmérője <100 mm		10
Sós környezet		10
Beépített biztonsági él		10
A VA/VC sebesség az alapértelmezett értékeknél magasabb		10
Az OB/CB lassítási távolság beállítása alacsonyabb, mint az alapértelmezett értékek		
Az R1/R2/DT erőbeállítás magasabb, mint az alapértelmezett értékek		10

1.2. ábra



## 1.2 Használati utasítások

**Használat:** társasházi, ipari és kereskedelmi, parkolók bejárataihoz forgalmas autóúttal vagy gyalogos használattal.

- Nem alkalmas kapukhoz vagy ajtókhöz, amelyekben gyalogos kisegítő ajtók találhatóak.
- A szolgáltatás osztálya, a használati idők és az egymást követő ciklusok száma javaslatok. Statisztikailag átlagos használati körülmények között mérik őket, és nem lehet minden esetben biztos.
- Minden automatikus bejáratnál vannak olyan változók, mint a súrlódás, kiegyensúlyozás és környezeti feltételek, amelyek lényegesen megváltoztathatják az automata bejárat vagy egyes alkatrészeinek (beleértve az automatizált mechanizmusokat) élettartamát és minőségét. A telepítő feladata, hogy az egyes telepítésekhez megfelelő biztonsági tényezőket alkalmazzon.

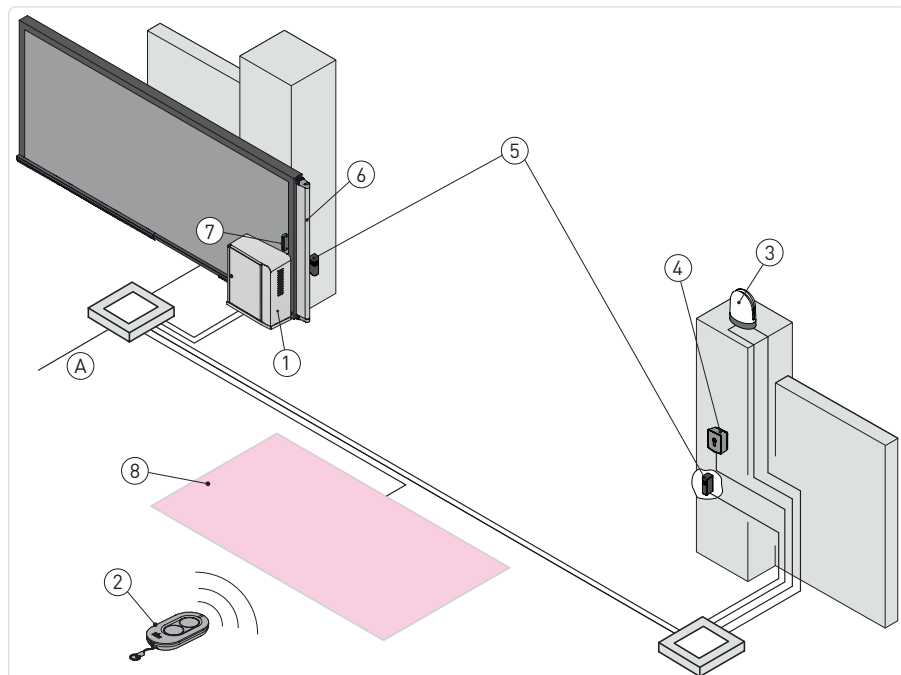
## 1.3 Gépekről szóló irányelv

A gépekről szóló 2006/42/EK irányelv szerint az ajtót vagy kaput motorizáló szerelőt ugyanolyan kötelezettség terheli, mint a gép gyártóját, ezért köteles:

- elkészíti a műszaki dokumentációt, amelynek tartalmaznia kell a gépekről szóló irányelv V. mellékletében szereplő dokumentumokat;  
(a műszaki dokumentációt a motoros ajtó elkészítésének időpontjától számítva legalább tíz évig meg kell őrizni és az illetékes nemzeti hatóság rendelkezésére kell bocsátani);
- elkészíti az EK megfeleléségi nyilatkozatot a gépirányelv II-A melléklete szerint, és átadja a vevőnek;
- helyezze el a CE-jelölést a motoros ajtón a gépekről szóló irányelv I. mellékletének 1.7.3. pontja szerint.

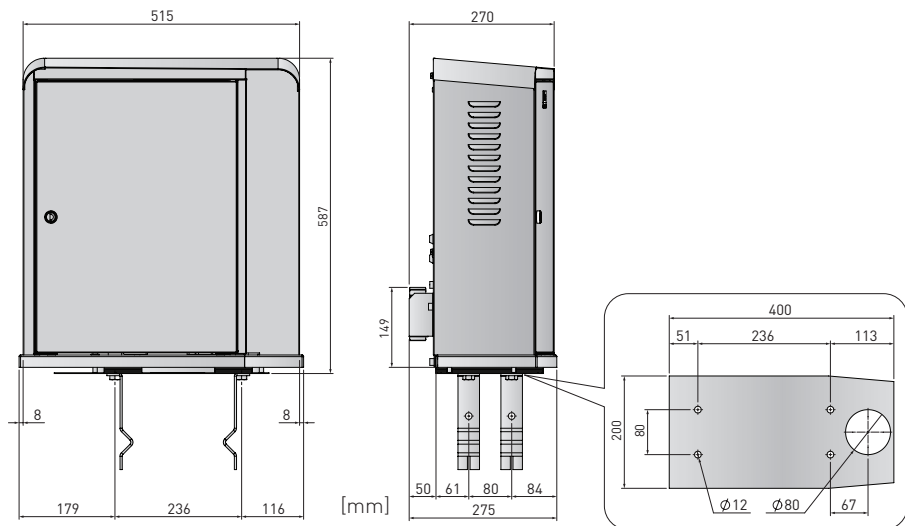


## 2. Telepítési példa

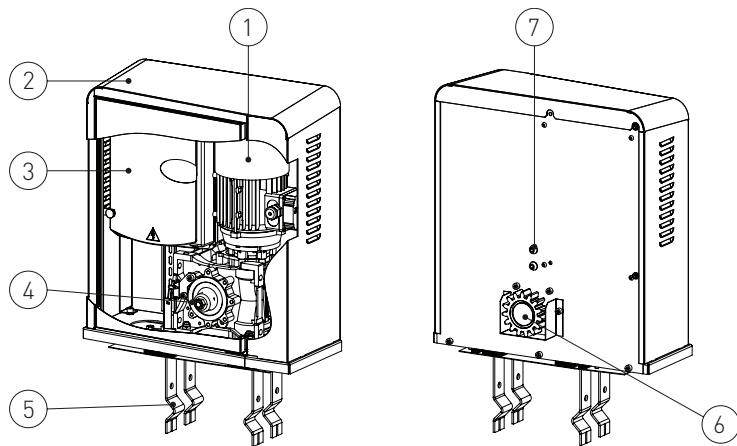


Ref.	Cikkszám	Leírás	Kábelezés
1	Ditec CROSS35VEI	Automatika mágneses végállaskapcsolókkal / beépített vezérlőpanellel	3G x 1.5 mm <sup>2</sup>
2	ZEN	Távírányító	/
FLM	Villogólámpa		2 x 1 mm <sup>2</sup>
3	FL24	Antenna (a villogó lámpába integrálva)	RG-58 coax cable [50 Ω]
	AXK4	Digitális kombinált vezeték nélküli billentyűzet	/
	AXK5M	Falra szerelhető kulcsos programkapcsoló európai cilinderrel	
	AXK5N	Félig süllyesztett kulcsos programkapcsoló európai cilinderrel	
	AXK5NM	Falra szerelhető kulcsos programkapcsoló európai cilinder nélkül	4 x 0.5 mm <sup>2</sup>
	AXK5NI	Félig süllyesztett kulcsos programkapcsoló európai cilinder nélkül	
	AXR7	RFID olvasó	5 x 0.5 mm <sup>2</sup>
A		Csatlakoztassa a tápegységet egy tanúsítvánnyal kompatibilis omnipoláris kapcsolóhoz (nem tartozék), amelynek érintkezőnyílásának távolsága legalább 3 mm. A hálózathoz való csatlakozást független vezetéken keresztül kell végezni, el kell választani a vezérlő- és biztonsági berendezések csatlakozásaitól.	
5	LIN2 LIN2B AXP2 LAB4	Fotocellák	4 x 0.5 mm <sup>2</sup>
6	SOFAP20 SOF2M20-SOF3M20 SOFA15-SOFA20-SOFA25	Biztonsági él	2 x 0.5 mm <sup>2</sup> min
7	GOPAV	Rádiórendszer az érzékeny élekekhez	/
8	LAB9	Mágneses hurok	2 x 1.5 mm <sup>2</sup>

### 3. Méretek



### 4. Fő elemek



Ref.	Leírás
1	Motor
2	Burkolat
3	Vezérlő panel
4	Kézi kioldó
5	Anchor ties
6	Végálláskapcsoló egység
7	Mágneses végálláskapcsoló egység

## 5. Telepítés

A garantált működés és a megadott teljesítmény csak a DITEC tartozékokkal és biztonsági berendezésekkel érhető el.

Minden feltüntetett méret mm-ben értendő, hacsak másképp nem jelezzük.

### 5.1 Előzetes ellenőrzések

Ellenőrizze a szárny stabilitását (kisiklás és oldalsó zuhanás) és a futó kerekek állapotát, és hogy a felső vezetők nem hoznak létre sűrűlódást.

A futót szilárdan a talajhoz kell rögzíteni, teljes hosszában teljesen szabaddá kell tenni, és nem lehetnek olyan szabálytalanságok, amelyek akadályozhatják a szárny mozgását.

Nyitási és zárási ütközőket kell felszerelni.

Ha a kapuban rések vannak, ezeket le kell takarni, hogy kiküszöböljük a nyírási pontokat.

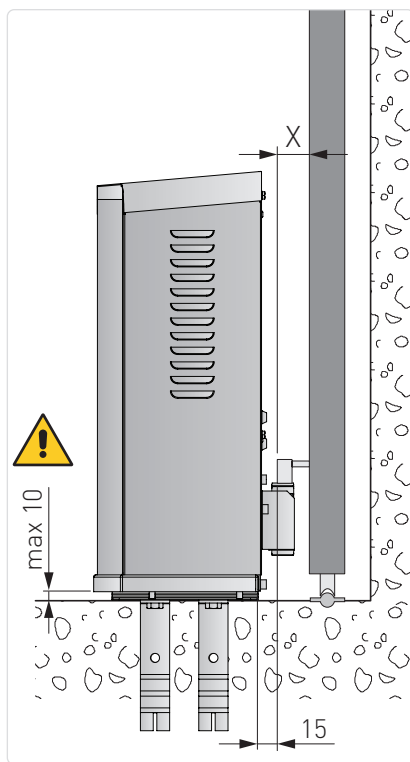
Az ütközési erők csökkentése érdekében a szárny végein biztonsági eszközöket kell felszerelni.



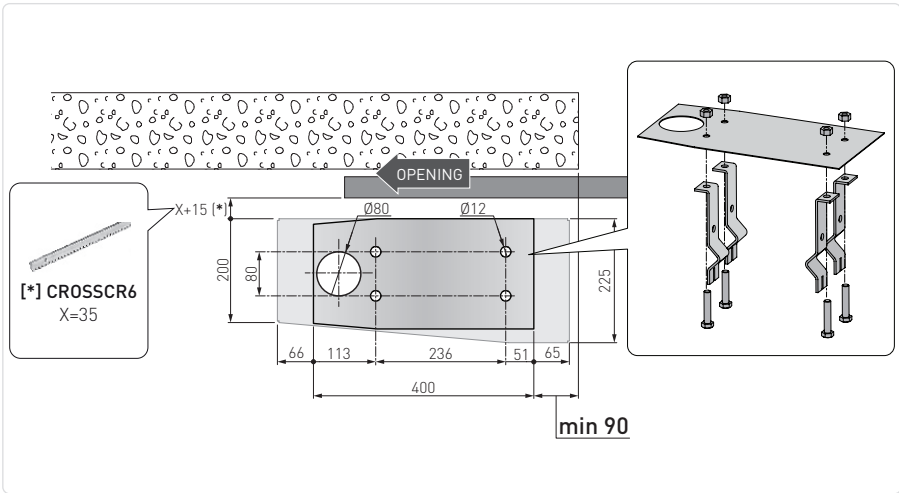
**MEGJEGYZÉS:** Ellenőrizze, hogy a kapu nem eshet-e ki a vezetők közül.

### 5.2 Alaplemez pozíciója

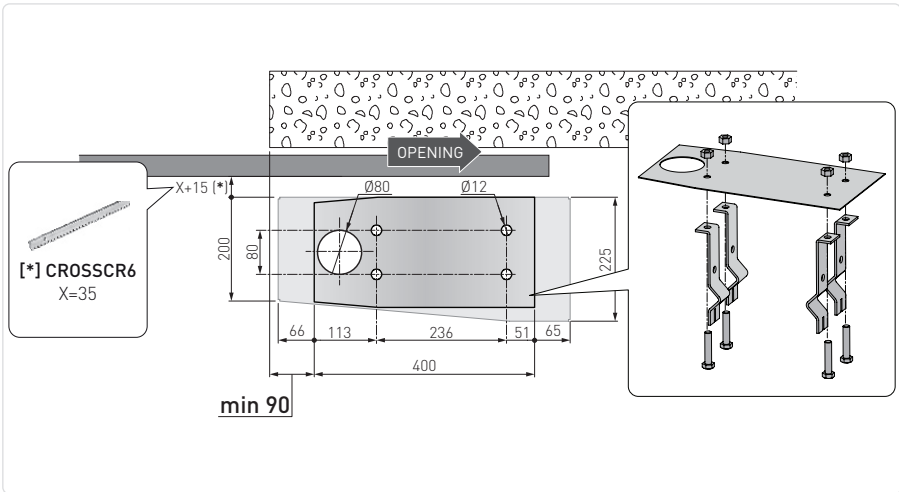
- Helyezze be a rögzítőelemeket az alaplemezre, és rögzítse őket a mellékelt anyákkal.
- Készítsen beton alapot a beágyazott horgonyzókkal és alaplappal, amelynek vízszintesnek és tisztának kell lennie, a diagramon feltüntetett méretek szerint.



- Balra nyíló

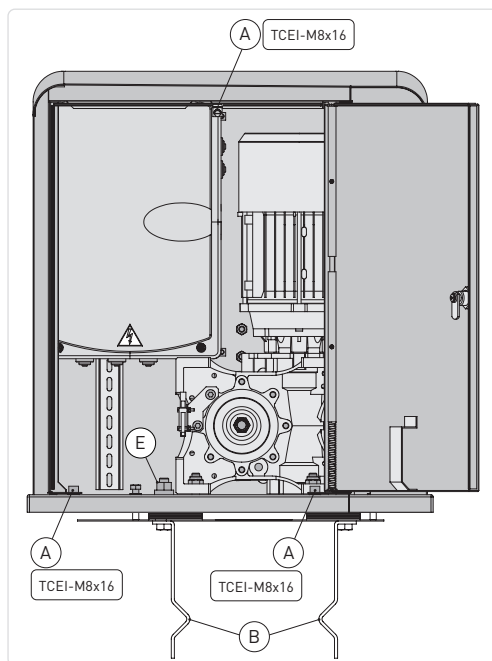


- Jobbra nyíló

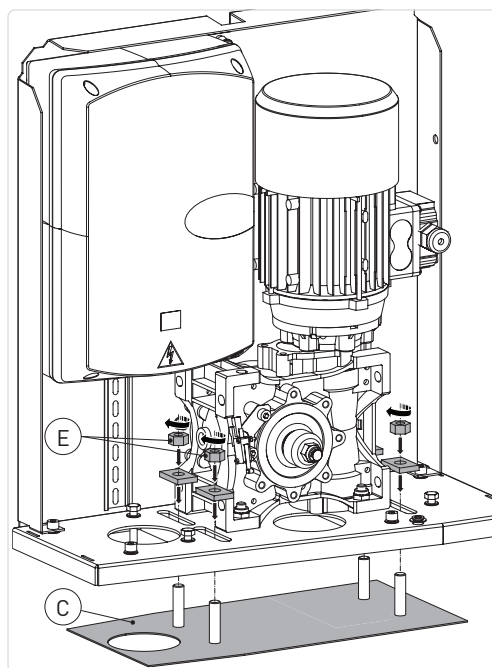


## 5.3 Automatika telepítése

- Nyissa ki az automatika ajtaját. Csavarja ki a három csavart [A] (a felső csavart nem szabad teljesen kicsavarni), és távolítsa el a fedelet.

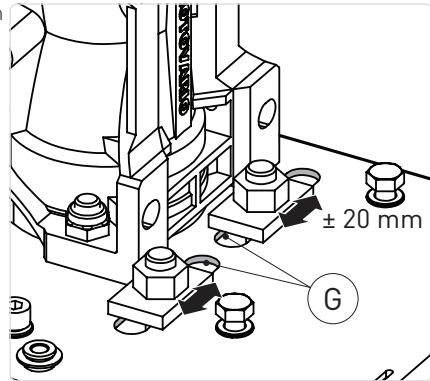


- Mielőtt az automatikát az alaplemezre (C) helyezi, távolítsa el az anyákat (E) - amelyek a kötések rögzítésére szolgálnak(B).
- Részben csavarja fel az anyákat (E).



## 5.4 Automatika beállítása

- Vízszintesen, csúsztassa az automatika talpán lévő nyílásokra (G) ( $\pm 20$  mm).



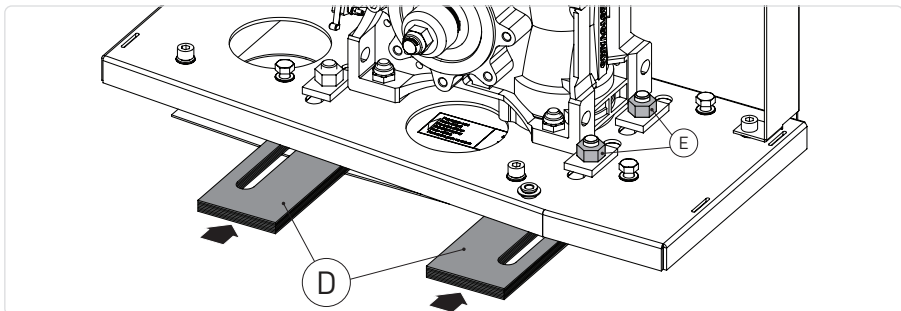
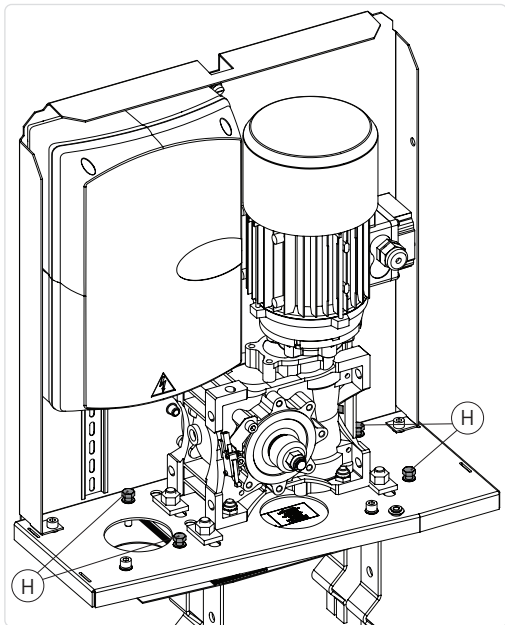
- Fügőlegesen, a négy szintezőcsavar (H) és a mellékelt távtartók behelyezésével [D].

Ha a fogasléc már fel van szerelve, tartsa a motort kissé felemelve az alaplmeztől, hogy a fogaslécet rögzíteni lehessen, és a későbbi beállításokat lehessen elvégezni..

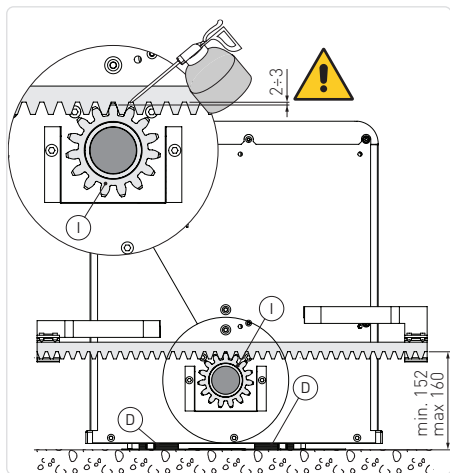
**MEGJEGYZÉS:** a szintező távtartók [D] behelyezése után lazítsa meg a csavarokat [H], a motor csak a távtartókon [D] fekdjön. Rögzítse az anyákat [E].



**FIGYELMEZTETÉS:** a motort megfelelően fel kell emelni a talajtól, hogy elkerüljük az elöntést (alap függőleges állítása max. 10 mm).

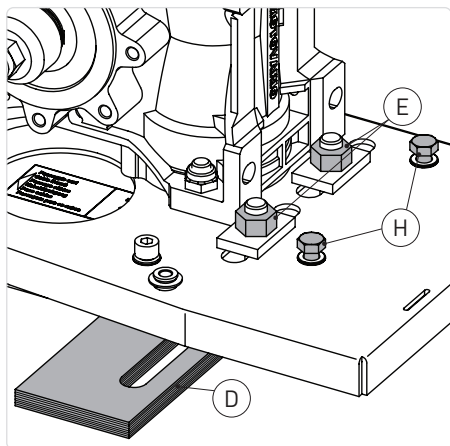


## 5.5 Fogasléc telepítése



**FIGYELMEZTETÉS:** használjon 6-os fogaslécet.

- Engedje le a motort (lásd a 7. bekezdést), és nyissa ki a kaput.
- Helyezze a fogaslécet a fogaskerekre [I], és kézzel csúsztassa a kaput, rögzítse teljes hosszában.



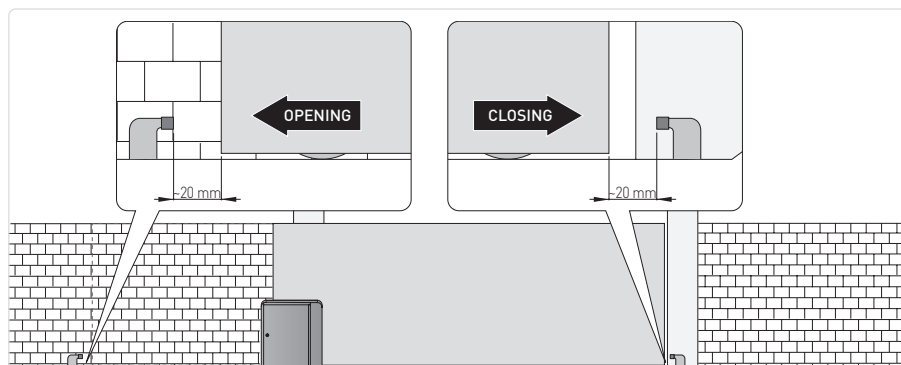
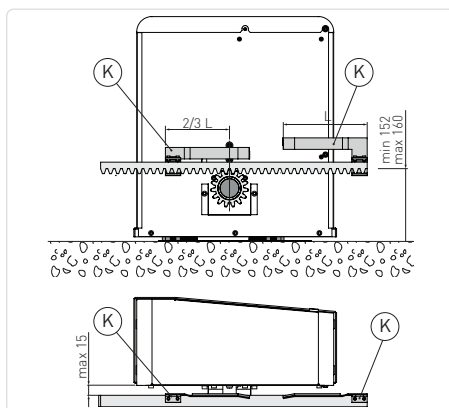
- A rögzítés után állítsa be függőlegesen a motort (a [H] csavarok segítségével), hogy körülbelül 2-3 mm hely legyen a fogaskerék és a fogasléc között.

**FIGYELMEZTETÉS:** a beállítások elvégzése után a motor csak a távtartókon támaszkodhat [D].

- Rögzítse a motort az anyákkal [E].
- Összeszerelés után enyhén kenje meg a fogaslécet és a fogaskereket. Kézzel ellenőrizze, hogy a kapu egyenletesen és súrlódásmentesen csúszik-e.

## 5.6 Mágneses végállaskapcsoló beszerelése és beállítása

- Kézzel állítsa a szárnyat teljesen nyitott helyzetbe, és rögzítse a végállaskapcsoló tartót [K] a fogasléchez úgy, hogy a végállaskapcsoló a konzol hosszának 1/3-át meghaladja. Ismétlje meg a műveletet teljesen zárt szárny mellett.
- Néhány manőver elvégzése után állítsa be a végállaskapcsoló konzolját [K] úgy, hogy a kapu körülbelül 20 mm-rel a nyitási és zárási ütköző előtt megálljon.





## 6. Elektromos bekötések



**MEGJEGYZÉS:** az elektromos vezetékek és a motorok indítása a központ szerelési kézikönyvében látható.

A tápfeszültség csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a táblán szereplő adatok megegyeznek az elektromos elosztó hálózat adataival. Gondoskodjon egy többpólusú kapcsolóról/leválasztóról az elektromos hálózatról, legalább 3 mm-es érintkezési távolsággal. Ellenőrizze, hogy van-e megfelelő hibaáram-védőberendezés és túlfeszültség-védő az elektromos rendszer előtt. Használjon H05RN-F 3G1.5 elektromos kábelt, és csatlakoztassa az L (barna) és N (kék) kapcsokhoz az automatizálási rendszeren belül. Csatlakoztassa a földkábelt (⊕)(sárga/zöld) a földcsatlakozóhoz.

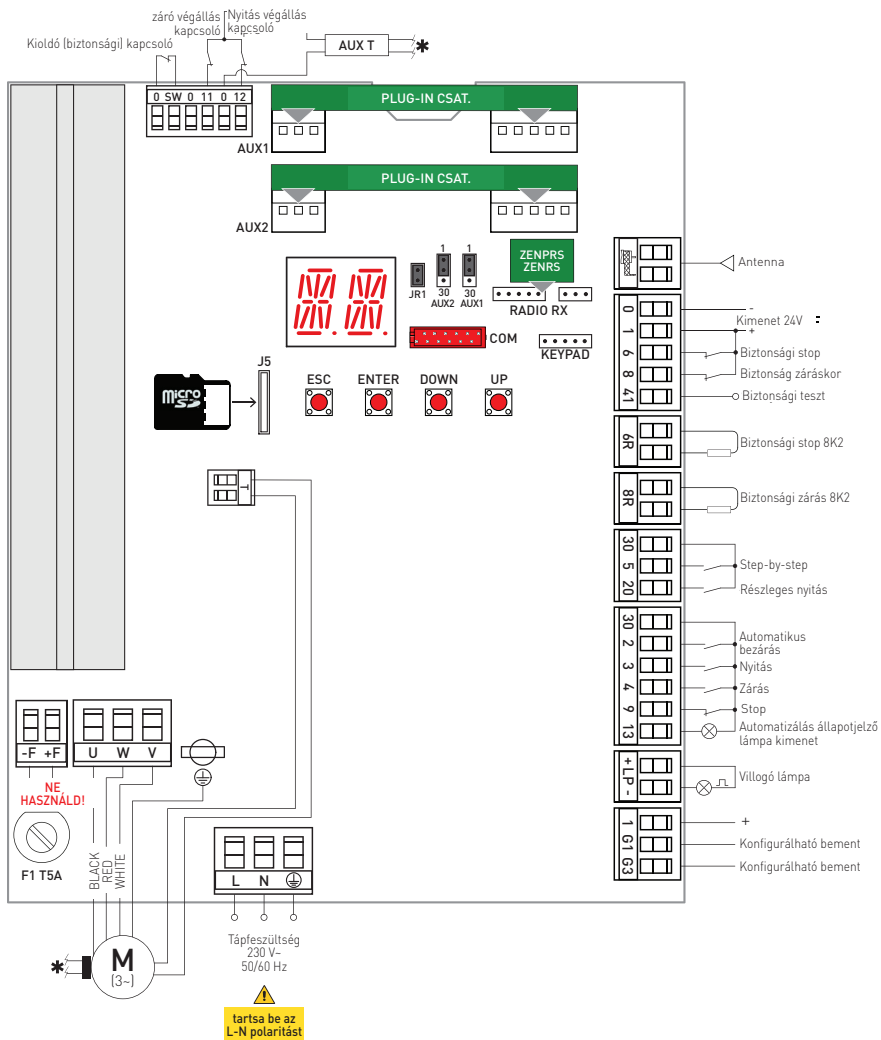


**FIGYELEM:** mindig ügyeljen az L-N polarításra, amikor csatlakoztatja a hálózathoz.

Rögzítse a kábelt a kábelbilincs segítségével, és csak a csatlakozónál nyissa ki. Az automatizálási rendszeren kívüli szakaszon az elektromos elosztó hálózathoz és bármely más kisfeszültségű vezetékhez (230 V) való csatlakozást hullámos csővezetékekkel kell kialakítani, amelyek függetlenek és elkülönülnek a vezérlő- és biztonsági berendezések csatlakozási útjától (SELV). = Biztonsági extra alacsony feszültség). Győződjön meg arról, hogy nincsenek éles szélei, amelyek károsíthatják a tápkábelt.



Győződjön meg arról, hogy a hálózati csatlakozókábelek, az egyéb kisfeszültségű kábelek (230 V) és a biztonsági extra alacsony feszültségű biztonsági tartozékok csatlakozókábelelei a termék belsejében található részben jól elkülönítve vannak a hajtóműves motorháztól.

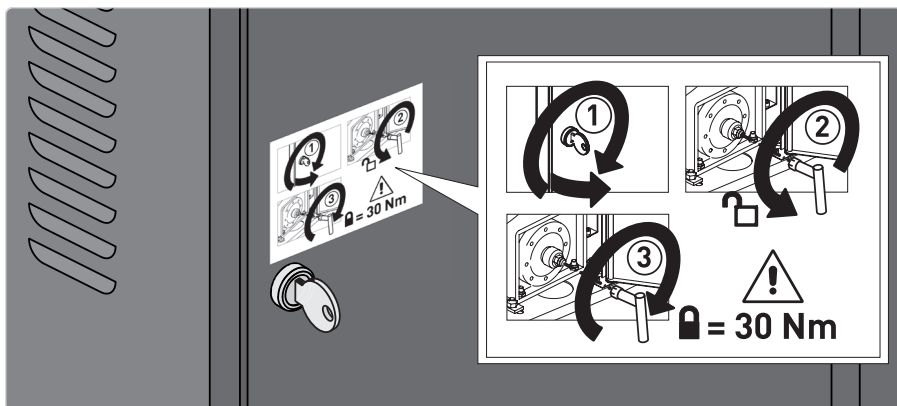


A teljes vezérlőpanel utasításokért lásd az LCU43A - LCU43B IP2336 kézikönyvet:



<https://www.ditecautomations.com/global/market-documents/QR/QE/LCU43.pdf>

## 7. Kézi kioldás jelzése



## 8. Rutin karbantartási terv

Hajtsa végre a következő műveleteket és ellenőrzéseket 6 havonta, attól függően, hogy mennyit használja az automatizálási rendszert.


Kapcsolja ki a 230 V~ tápellátást és oldja fel a hajtóműves motort:

- Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a kapu, a rögzítőkarok és a meglévő szerkezet rendelkezik-e a szükséges mechanikai szilárdsággal és jó állapotban.
- Ellenőrizze a kapumotor beállítását, valamint a fogaskerék hornya és a fogasléc közötti távolságot (2-3 mm).
- Tisztítsa meg a hajtóműves motor kerékvezetőit, fogaslécet és fogaskerekeit, és enyhén kenje meg a hajtóműves motor fogaslécseit és fogaskerekeit. Kézzel ellenőrizze, hogy a kapu simán és súrlódásmentesen csúszik-e. Kapcsolja be a 230 V~ tápellátást és zárja le a hajtóműves motort:
  - Ellenőrizze, hogy a végálláskapcsolók megfelelően működnek-e.
  - Ellenőrizze az erőbeállításokat.
  - Ellenőrizze az összes vezérlő és biztonsági funkció megfelelő működését.



**MEGJEGYZÉS:** A pótalkatrészek tekintetében lásd az alkatrészlistát.

Az anyaggal kapcsolatos minden jog az ASSA ABLLOY Entrance Systems AB kizárólagos tulajdonát képezi. Bár a kiadvány tartalma a legnagyobb gondossággal készült, az ASSA ABLLOY Entrance Systems AB semmilyen módon nem tehető felelőssé a kiadvány hibáiból vagy hiányosságaiból eredő károkért. Fenntartjuk a jogot az előzetes értesítés nélküli változtatásokra. A másolás, szkennelés vagy bármilyen módosítás kifejezetten tilos, kivéve, ha az ASSA ABLLOY Entrance Systems AB ezt írásban engedélyezi.

 Az áthúzott keresek kuka szimbólum azt jelzi, hogy a terméket a normál háztartási hulladéktól elkülönítve kell ártalmatlanítani. A terméket a hulladékkezelésre vonatkozó helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően újra kell hasznosítani. Az ezzel a szimbólummal jelölt termék háztartási hulladéktól való elkülönítésével segít csökkenteni az égetőbe vagy hulladéklerakókba kerülő hulladék mennyiségét, és minimalizálja az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatásokat.