

# Használati útmutató

Frequenz400-100 / Frequenz400-140



REV: 03

## Tartalomjegyzék

1	Általános biztonsági tudnivalók.....	- 2 -
2	Termékleírás .....	- 3 -
3	Műszaki adatok.....	- 3 -
4	Megjelenési rajz és méretek.....	- 4 -
5	Figyelmeztetések – szimbólumok.....	- 5 -
6	Üzemeltetéssel kapcsolatos biztonsági információk..	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
7	Beüzemeléssel kapcsolatos biztonsági információk.....	- 6 -
8	Megfelelő használat.....	- 7 -
9	Szállítási terjedelem.....	- 7 -
10	Alkatrészek bemutatása .....	- 8 -
11	A vezérlőegység bemutatása.....	- 9 -
12	Telepítés .....	- 10 -
12.1	Tartókonzol felszerelése.....	- 10 -
12.2	Az ék behelyezése.....	- 11 -
12.3	A motor biztonságos rögzítése .....	- 12 -
12.4	Vészkioldó beigazítása.....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
12.5	A vészhelyzeti működés ellenőrzése.....	- 12 -
13	Vezetékek bekötése .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
13.1	Kiegészítő tartozékok bekötési útmutatója.....	- 15 -
13.2	230V-os, egyfázisú működés.....	- 21 -
14	A motor programozása.....	- 22 -
14.1	Jelszó beállítása .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
14.2	Gyári beállítások .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
14.3	A kapu pozíciói - végállások beállítása .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
14.4	Biztonsági eszközök .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
14.5	Választható üzemmódok .....	- 36 -
14.6	Bemenetek / Kimenetek.....	- 37 -
14.7	Automata zárás .....	- 44 -
14.8	Szervíz.....	- 45 -
14.9	Szakértői beállítások.....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
14.10	Motor beállításai .....	- 49 -
15	Speciális alkalmazások .....	- 50 -
15.1	Kétirányú forgalom funkció (részletes beállítás).....	- 50 -
15.2	Légzsilip funkció (egyszerű beállítás).....	- 53 -
15.3	Légzsilip funkció (részletes beállítás).....	- 54 -
15.4	Füstjelző rendszer .....	- 57 -
15.5	Visszirányú csatornával ellátott retesz bekötése .....	- 58 -
16	Tűs csatlakozók kiosztása .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
17	Hibakód táblázat.....	- 61 -
18	EK megfeleléségi nyilatkozat.....	- 63 -

# 1 Általános biztonsági tudnivalók



- A kapunyitót csak a jelen útmutatóban leírt feltételek betartásával szabad használni. Minden más használat helytelennek minősül, ezért veszélyes. A gyártó nem vállal felelősséget a nem megfelelő, helytelen, vagy nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért.
- A jelen útmutatóban található információk figyelmen kívül hagyása személyi vagy anyagi károkhoz vezethet. Az utasításokat tovább kell adni a kapunyitó minden jövőbeni felhasználójának és kezelőjének.
- Csak akkor használja a kapunyitót, ha az nem szorul karbantartásra, beállításra vagy javításra. Tisztítás vagy karbantartás előtt válassza le az eszközt az áramellátásról.
- Csak akkor használja a kapunyitót, ha a teljes mozgási terület jól belátható. Működés közben ügyeljen azokra a személyekre, akik a kapu működési tartományán belül tartózkodnak, vagy oda beléphetnek. Sem gyalog, sem gépjárművel ne kerüljön a kapu alá, miközben az működik.
- Ne használja a kapumeghajtást tárgyak vagy személyek felemelésére.
- A kapu működési tartományától a gyermekeket mindenképp tartsa távol.
- A kapunyitót 8 éven felüli gyermekek, csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű személyek csak felügyelet mellett kezelhetik, illetve abban az esetben, ha a berendezés biztonságos kezelésével kapcsolatos utasításokat megkapták, és tisztában vannak az esetleges kockázatokkal.
- A távirányítókat és/vagy egyéb kezelőszerveket tartsa gyermekektől távol, hogy elkerülje a kapu véletlenszerű működésbe hozását.
- A kapunyitón vagy a kapun végzett tisztítási munkákat, vagy bármilyen karbantartási tevékenységet gyermekek csak felügyelet mellett végezhetnek.



**A használaton kívüli kapunyitót a helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően helyezze el. Az elektromos alkatrészeket nem szabad háztartási hulladékként kidobni!**

## 2 Termékleírás

A kapunyitó motort ipari kapuk meghajtására fejlesztették ki.

A kapunyitó az alábbi kiegészítő biztonsági berendezésekkel szerelhető:

- fotocellák, fényfüggönyök, biztonsági élvédők;
- radarok;
- hurok érzékelők;
- távirányítók, fali nyomógombok, húzókapcsolók;
- jelzőlámpák.

A kapunyitó vezérlőegység segítségével működtethető.

A kapu vezérlése különböző üzemmódokban lehetséges, automata, félautomata, és kézi vezérlés (deadman) is választható.

## 3 Műszaki adatok

Modell	Frequenz 400-100	Frequenz 400-140
Névleges feszültség/frekvencia	400V 3-fázisú/ 50Hz	400V 3-fázisú / 50Hz
Névleges bemeneti teljesítmény kW-ban	0.8	1.1
Nyomaték Nm-ben	100	140
Sebesség (fordulat percenként)	30	30
Frekvenciaváltó	Nem áll rendelkezésre	
Csőtengely átmérő mm-ben	25.44	25.44/31.75
Maximum óránkénti ciklusszám	35c/h	
Vészkioldó	Láncos csörlő	
Végállások beállítása	Digitális enkóder	

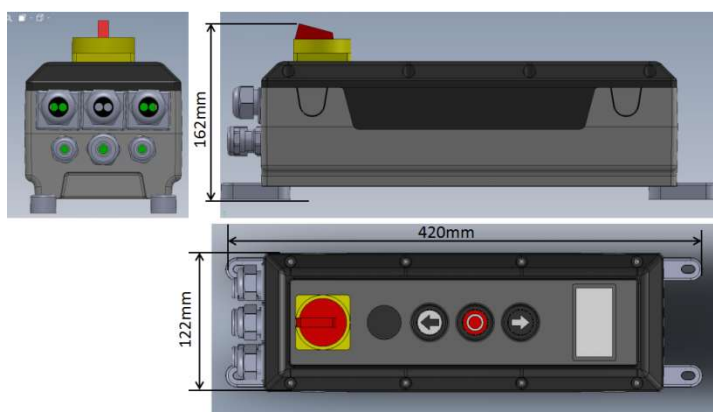
## 4 Megjelenési rajz és méretek

Hyper lift-modell	Frequenz 400-100	Frequenz 400-140
Kapunyító motor L*W*H(mm)	431*180*280	488*180*280
Vezérlődoboz L*W*H(mm)	420*122*162	420*122*162
Csomagolás L*W*H(mm)	573*510*200	573*510*200

### Kapunyító motor



### Vezérlődoboz



## 5 Figyelmeztetések – szimbólumok



**Megjegyzés:** A műszaki információkat be kell tartani.

1. **ábra** Az ábra száma.



**Vigyázat:** Személyi sérülésre vagy kockázatra figyelmeztet.



**Figyelem:** Anyagi kockázatra, károsodás veszélyére figyelmeztet.

## 6 Üzemeltetéssel kapcsolatos biztonsági információk



A kapu csak az alábbiak betartásával működtethető:

- az összeszerelést követően a telepítő a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv szerinti nyilatkozatot aláírta;
- a kapu megfelel az EN 12605, EN 12604 and DIN EN 13241-1 szabványoknak;
- a kapunyitó az EN 12453, EN 12445 és EN 12635 szabványoknak megfelelően került összeszerelésre;
- minden további beszerelt biztonsági eszköz megfelelően működik;
- létezik egy belső működtetésű vészkioldó olyan garázsok esetében, amelyeknek nincs másik bejárata;
- a személybejáró biztonsági eszközzel van szerelve, amely megakadályozza a kapu nyitását amennyiben a személybejáró nyitva van;
- a vészkioldó útjában nem található olyan jármű, alkatrész vagy épített szerkezet (pl. tetőszerkezet), amelybe az beleakadhat;
- a telepítés minden szempontból megfelel a nemzeti biztonsági előírásoknak.

**Az útmutatót biztonságos helyen őrizze!**

## 7 Beüzemeléssel kapcsolatos biztonsági információk

### **Fontos!**

A kapunak könnyen mozgathatónak, működőképesnek és jól kiegyensúlyozottnak kell lennie a gyártó előírásainak megfelelően.

A kapunak kézzel könnyen mozgathatónak kell lennie.

A beszerelést kizárólag képzett és arra jogosult személy végezheti.

Az elektromos bekötéseket kizárólag arra jogosult, villanyszerelői képesítéssel rendelkező személy végezheti el.

Beépítés előtt az épület és annak tartószerkezetének alkalmasságát és teherbírását szakértő személynek kell ellenőriznie és igazolnia.



A kapunyitót annak minden kialakított pontján biztonságosan, csavarokkal rögzíteni kell. A rögzítőanyagokat úgy kell megválasztani, hogy figyelembe vesszük a tartószerkezet (falazat) anyagtulajdonságait, ügyelve arra is, hogy azoknak legalább 900N szakítóerőt kell elviselniük.

Amennyiben a fenti követelményeket nem tartják be, a kapunyitó leeshet vagy a kapu ellenőrizetlenül működésbe léphet. Ennek következménye pedig személyi sérülés vagy anyagi kár keletkezése is lehet.

Felszerelés közben a kapunyitót megfelelően rögzíteni kell, nehogy leessen a munkálat befejezéséig.

A szerelés során tartsa be a vonatkozó munkavédelmi előírásokat.

## 8 Megfelelő használat

**Ez a kapunyitó kiegyensúlyozott és rugótörés elleni védelemmel, és/vagy biztonsági retesszel ellátott szekcionált kapukhoz használható**

Feltétlenül tartsa be a műszaki adatok között szereplő legnagyobb megengedett méreteket.

A kapunyitó felszerelése előtt a kapu minden meglévő reteszelő mechanizmusát szét kell szerelni vagy üzemen kívül kell helyezni.

Robbanásveszélyes környezetben a kapunyitó használata tilos.

Bármilyen a fentiekől eltérő használat nem rendeltetésszerű használatnak minősül.

Az alábbi tevékenységek mindegyike veszélyes és tilos, kivéve, ha ahhoz a gyártó írásbeli hozzájárulását megszerezték:

- a termék bővítése vagy bármilyen módosítása;
- az eredetitől eltérő cserealkatrészek használata;
- a javítási munkálatoknak a gyártó által nem hitelesített személlyel történő végeztetése, amely egyben garanciavesztéssel is jár.

Az alábbi okokból eredő károkért nem vállalunk felelősséget:

- a kapu műszaki hibái és a működés közben fellépő szerkezeti deformációk;
- a kapu rendszeres karbantartásának elmulasztása;
- a használati útmutató figyelmen kívül hagyása.

## 9 Szállítási terjedelem

1	Vészkioldó lánccal ellátott kapunyitó motor
2	Főkapcsolóval ellátott vezérlőegység
3	Tartókonzol
4	Rögzítőanyagok
5	Külső tápkábel csatlakozóval
6.	Jelkábel
7.	Belső tápkábel



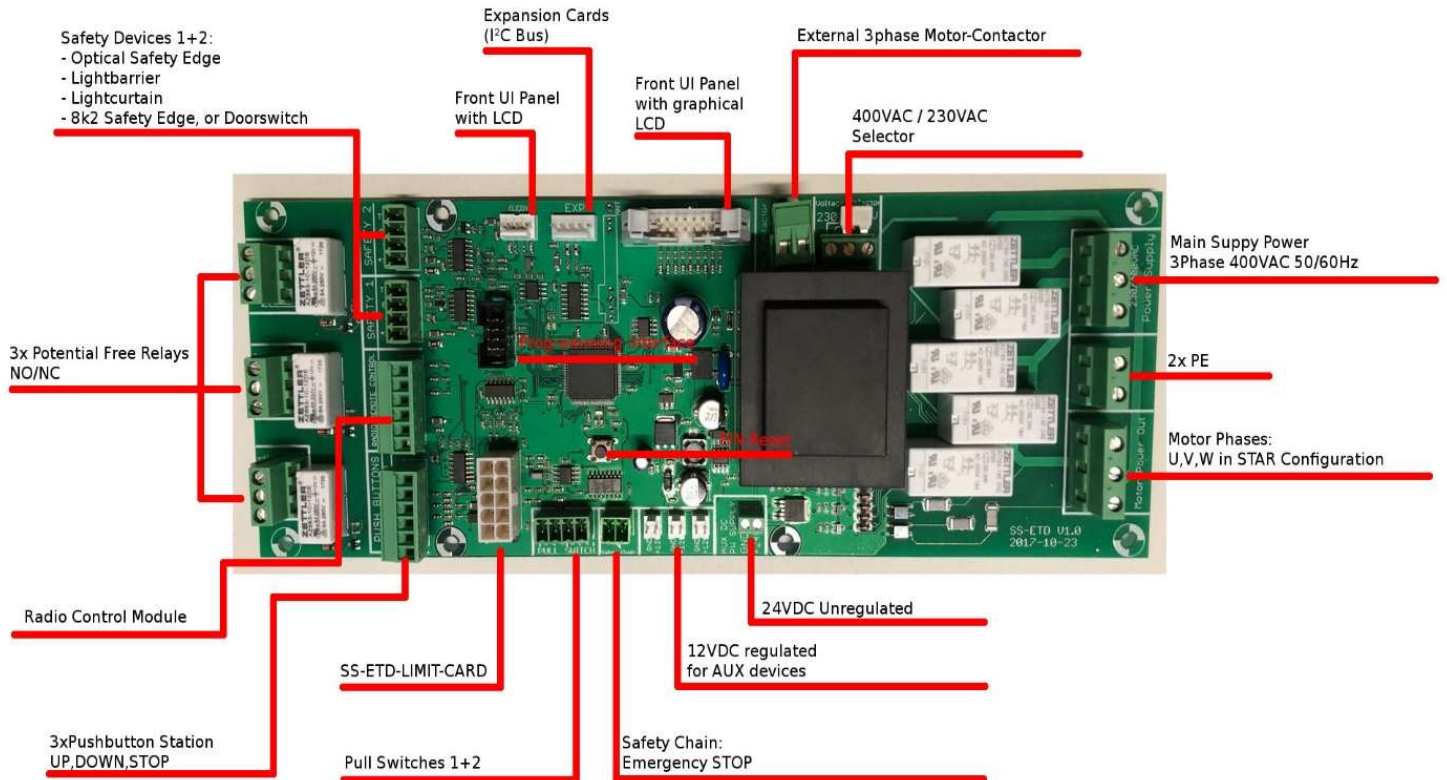
## 10 Alkatrészek bemutatása



1	Motor
2	Láncos vészkioldó
3.	Sebességváltó
4.	Vészkioldó inaktíváló kábel
5	Vészkioldó aktíváló kábel
6	LCD kijelző
7	“FEL” nyomógomb
8	“STOP” nyomógomb
9	“DOWN” nyomógomb
10	Főkapcsoló
11	Tápcsatlakozó

## 11 Vezérlőegység bemutatása

### Frequenz 400V



### Vezérlőegység bekötési magyarázat:

**Safety devices 1+2:** - biztonsági eszközök 1+2, optikai élvédelem, fénySOROMPÓ, fényfüggöny, 8k2 biztonsági élvédelem, ajtókapcsoló.

**Front UI panel with LCD:** - felhasználói frontpanel LCD kijelzővel.

**Expansion cards:** bővítmőkártyák.

**Front UI panel with graphical LCD:** felhasználói frontpanel grafikai LCD kijelzővel.

**External 3-phase motor contactor:** külső 3 fázisú motorbekötés

**400VAC/230VAC selector:** 440VAC/230VAC váltó.

**3x potential free relays NO/NC:** 3x potenciálmentes relé NO/NC

**Main supply power 3 phase 400VAC 50/60Hz:** fő tápellátás, 3 fázis 400VAC 50/60Hz

**2xPE (Protective Earth) :** 2 x védőföldelés vezető

**Motor phases U, V, W in Star configuration:** motorfázisok U, V, W csillagpontos bekötéssel

**Radio Control Module:** rádióvezérlés modul

**3 x Pushbutton Station UP/DOWN/STOP:** 3 nyomógomb állás FEL/LE/STOP

**SS-ETD LIMIT-CARD:** SS-ETD végállás kártya


**Pull switches 1+2:** húzószinóros kapcsolók

**Safety Chain, Emergency Stop:** biztonsági lánc, vészleállítás

**12VDC regulated for AUX devices:** 12VDC AUX eszközökhöz

**24VDC unregulated:** 24VDC szabályozatlan

## 12 Telepítés


 Az ábrázolt kapunyitó hasonló a lánchajtású szekcionált kapunyitókhöz. Ha másképp nem írják le, az összeszerelési lépések a hajtókaros gyorskapu meghajtásokra is vonatkoznak.


### A telepítés előkészítése



Fennáll az elektromos feszültség miatti személyi sérülés és/ vagy az anyagi kár veszélye. A vezérlőegység fedelének leszedését és visszaillesztését kizárólag képzett villanyszerelővel végeztesse.

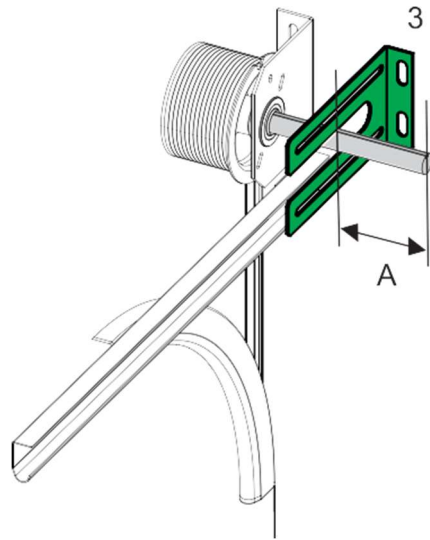
### Határozza meg a kapunyitó beépítési helyét

 A kapunyitó motort teljes egészében a kapu hajtótengelye fölé kell helyezni.

 Ügyeljen arra, hogy sem a vészhelyzeti kézi működtetésű lánc, sem a hajtókar ne akadályozhassa a kapu szabad mozgását, és ezzel egyidőben ezek az eszközök bármikor használhatóak legyenek.

### 12.1 Tartókonzol felszerelése

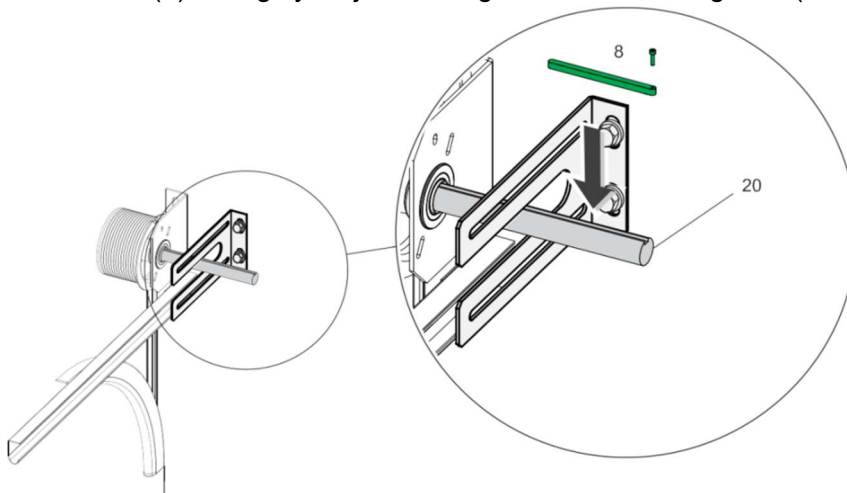
A tartókonzolt (3) az 1. ábrán látható módon szerelje fel. Figyeljen arra, hogy a kapu forgótengelye legalább 135mm-rel lógjon túl („A” méret), lehetővé téve a kapunyitó felszerelését.



1. ábra

## 12.2 Az ék behelyezése

Helyezze az éket (8) a tengely nútjába és rögzítse azt biztonságosan (2. ábra).



2. ábra

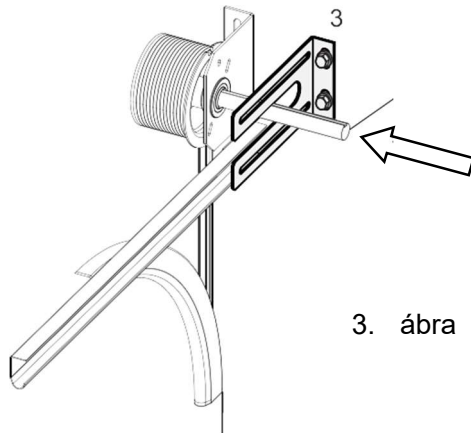


A kapunyitó nehéz, leeshet és személyi sérülést és/vagy anyagi kárt okozhat. Gondoskodjon megfelelő emelőről, amelynek segítségével a beszerelés helyére emeli.

- Egyelőre ne helyezze áram alá a kapunyitót. Ne csatlakoztasson semmilyen dugaszt.
- A motor tengelyét forgassa olyan pozícióba, hogy illeszthető legyen a kapu tengelyéhez, ennek érdekében figyelje meg az éket, amelyet a nútba helyezett (ék - 8, 2. ábra), mert ez fogja meggátolni a nem kívánt eltekeredést. A motoron a sebességváltót állítsa vészhelyzeti működésre.
- Zsírozza meg a kapu tengelyét, hogy a motor könnyebben felhelyezhető legyen.

### 12.3 A motor biztonságos rögzítése

Csúsztassa a kapunyitó motort a tengelyre (20, a 2. ábrán). A csavarok és alátétek segítségével rögzítse a motort (3. ábra).



3. ábra



### 12.4 Vészkioldó beigazítása

- A piros színű vészkioldó zsinórt úgy igazítsa helyére, hogy az bármikor használható legyen.
- A vészkioldás úgy működik, hogy a piros vészkioldó zsinór meghúzásával a láncos fogaskerék kimozdul a helyéről (4. ábra).
- Győződjön meg arról, hogy a fekete zsinór segítségével a láncos fogaskerék visszakérül eredeti helyére, ezzel megszüntetve a vészkioldást.



4. ábra

### 12.5 A vészhelyzeti működés ellenőrzése

Győződjön meg arról, hogy a kapu a lánc meghúzásával gond nélkül nyitható és zárható (5. ábra).



5. ábra

Amennyiben gond nélkül nyitható és zárható, a kapu vészhelyzeti működése megbízható, és az eszköz a végfelhasználó részére átadható.

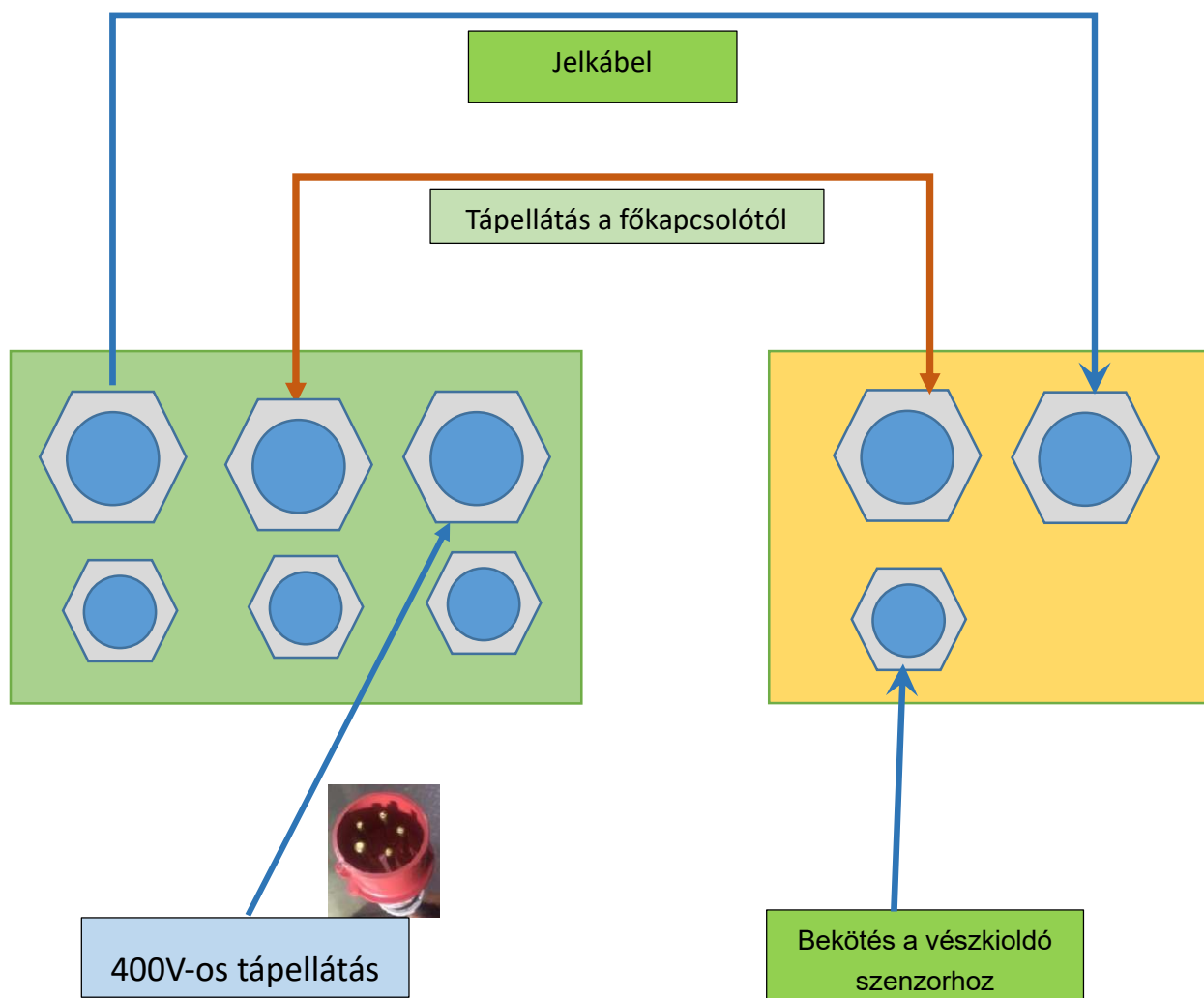
### 13 Vezetékek bekötése



Vezérlőegység



Kapunyitó motor



## 13.1 Kiegészítő tartozékok bekötési útmutatója



- A biztonsági eszközöknek normál állapotban zárt módban (NC) kell működniük.
- A kiegészítő eszközök bekötése után aktiválja azokat a menüben, ha szükséges (14. fejezet).
- A kombinált áramfelvétel legfeljebb (12V): 300 mA lehet.
- **Minden biztonsági eszközt a SAFETY 1 vagy SAFETY 2 ponthoz kell kötni.** A két bekötési pont egyforma. A példákban az egyszerűség kedvéért csak a SAFETY 1 ponthoz történő bekötéseket mutatjuk be.

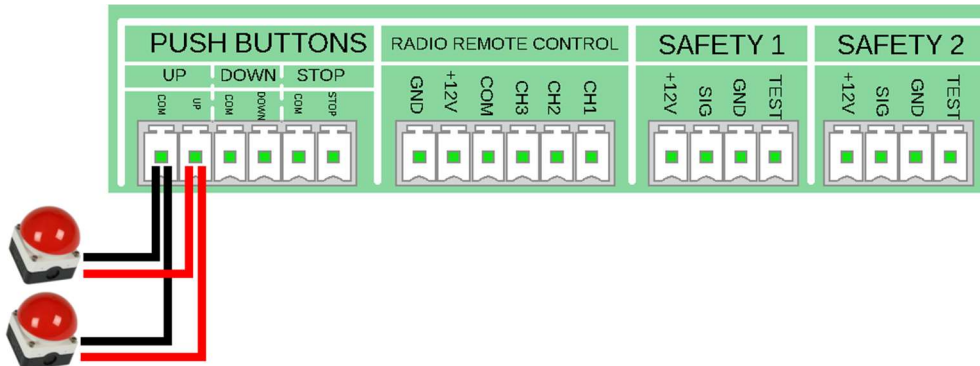
### 13.1.1 Nyomógombok

Kiegészítő nyomógombokat, kulcsos kapcsolókat és egyéb hasonló eszközöket a PUSH BUTTONS sorba kell kötni. A bemeneti funkciók és azok logikája programozható (lásd 14.6.2.).

Az alapbeállítások az alábbiak:

Bemenet	Logikai alapbeállítás	Alapfunkció
FEL	NO (nyitott mód)	A kapu nyílik
LE	NO (nyitott mód)	A kapu záródik
STOP	NC (zárt mód)	A kapu megáll

Több nyomógomb párhuzamosan is beköthető az alábbi ábra segítségével:

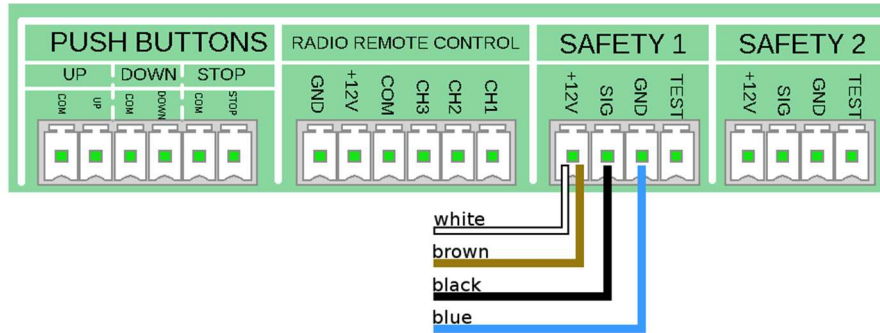


### 13.1.2 Fényfüggöny

Aktiválja a fényfüggőnyt a FŐMENÜ → BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK → SAFETY 1 vagy SAFETY 2 → FÉNYFÜGGÖNY lépések betartásával, majd válassza ki a fényfüggőnynek megfelelő TESZT ÜZEMMÓD lehetőséget (lásd 14.4).

Az alábbiakban egy FSS típusú fényfüggönyre láthat példát:

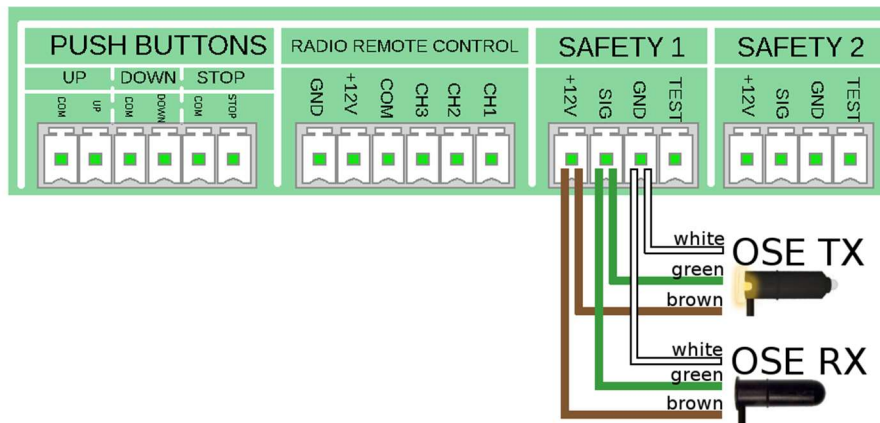




### 13.1.3 Biztonsági élvédők

Aktiválja a biztonsági élvédőket a FŐMENÜ → BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK → SAFETY 1 vagy SAFETY 2 → BIZTONSÁGI ÉLVÉDŐ lépések követésével, majd válassza a megfelelő TESZT ÜZEMMÓD lehetőséget (lásd 14.4).

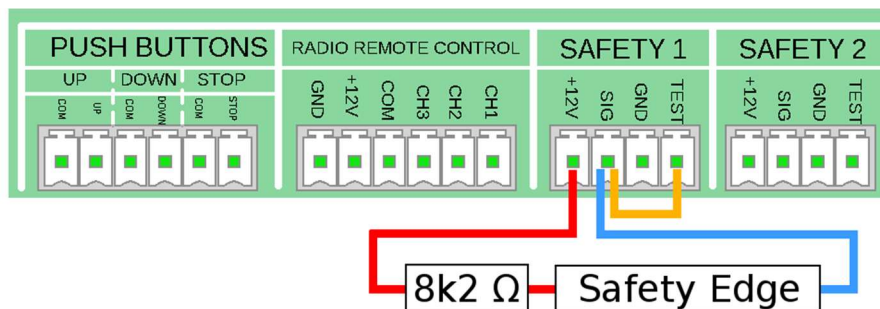
Optikai élvédő:



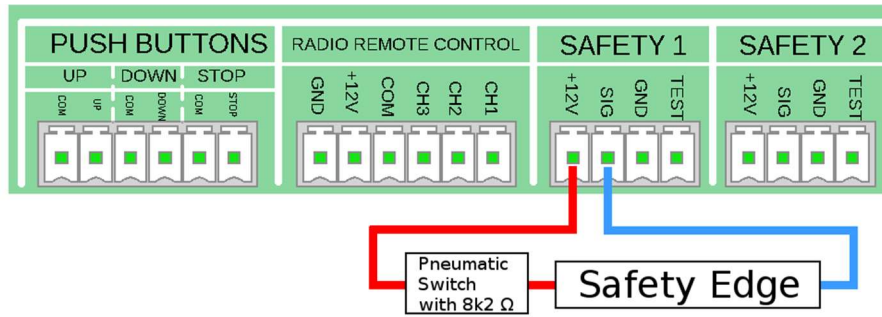
8k2Ω rezisztív élvédelem:



A 8k2Ω rezisztív élvédelem minden lezárás előtt tesztelésre kerül.  
A SIG és a TEST pontok között kapcsolatnak kell lennie.



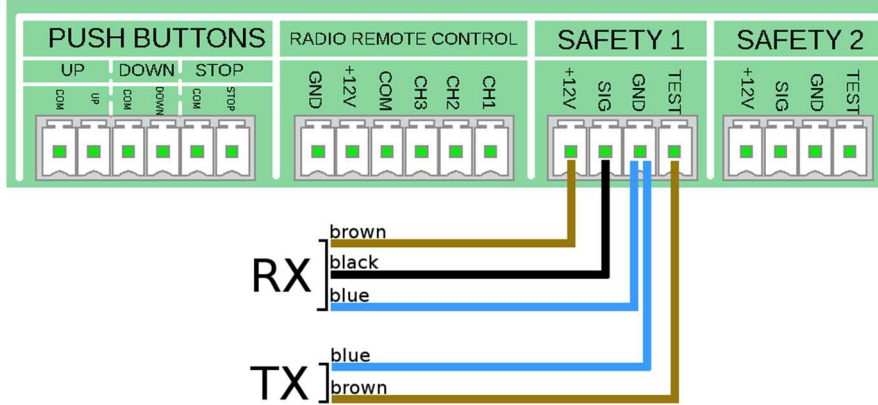
8k2Ω légnyomás kapcsoló:



### 13.1.4 Fotocella

Aktiválja a fotocellát a FŐMENÜ → BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK → SAFETY 1 vagy SAFETY 2 → FOTOCELLA lépések követésével, majd válassza a megfelelő TESZT ÜZEMMÓD lehetőséget (lásd 14.4).

Az alábbiakban a fotocella bekötését láthatja 4-WIRE: TEST (-) módban:



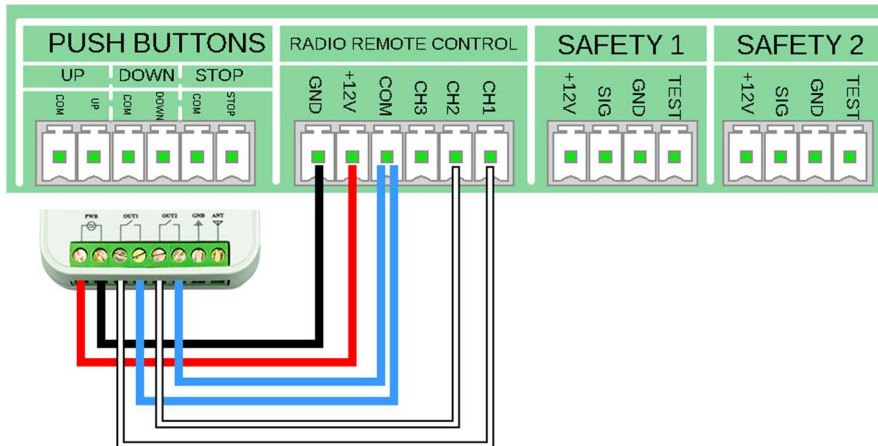
### 13.1.5 Távirányító / radar / indukciós hurok

Kösse a távirányítót vagy egyéb irányító eszközöket (például: radart, indukciós hurkot) RADIO REMOTE CONTROL bemeneti sorhoz.

A bemeneti funkciók programozhatóak (lásd 14.6.3).

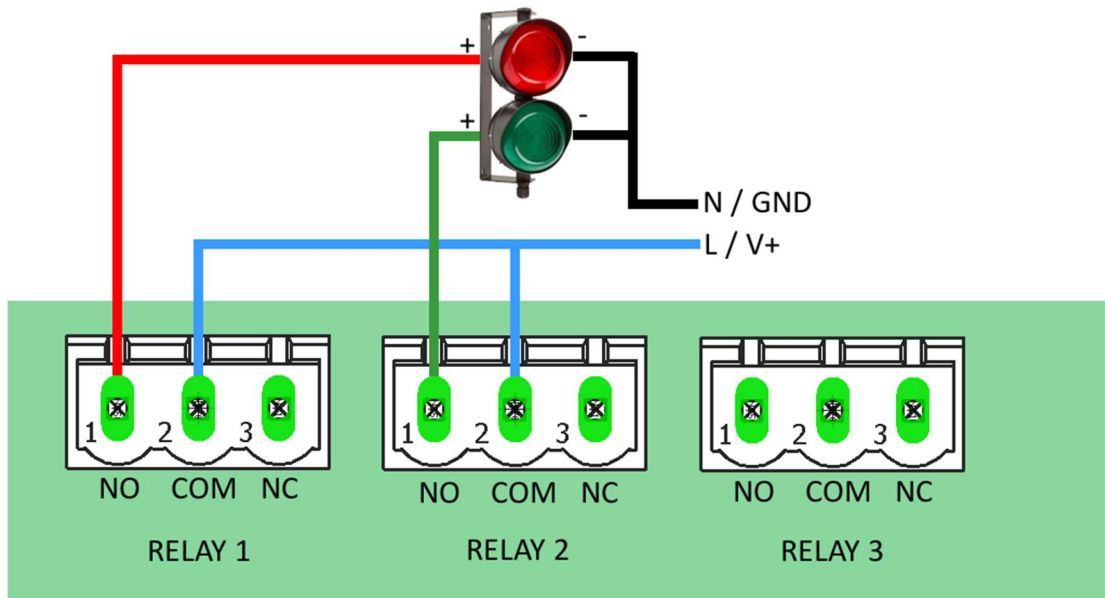
Az alapbeállítások az alábbiak:

Bemenet	Logikai alapbeállítás	Alapfunkció
CH1	NO (nyitott mód)	A kapu nyílik
CH2	NO (nyitott mód)	A kapu záródik
CH3	NO (nyitott mód)	Impulzus (FEL – STOP – LE – STOP sorrendben)



### 13.1.6 Jelzőlámpa

A jelzőlámpát az alábbi ábrának megfelelően kösse be:



Példák a piros/zöld jelzőlámpa beállítására:

**Első példa:** a piros fény folyamatosan világít, amíg a kapu zárva van:

1. **piros** fény: FŐMENÜ → BEMENETEK/KIMENETEK → RELÉ KIMENETEK → RELÉ 1 → VÉGÁLLÁS → NEM NYITOTT
2. **zöld** fény: FŐMENÜ → BEMENETEK/KIMENETEK → RELÉ KIMENETEK → RELÉ 1 → VÉGÁLLÁS → NYITOTT VÉGÁLLÁS

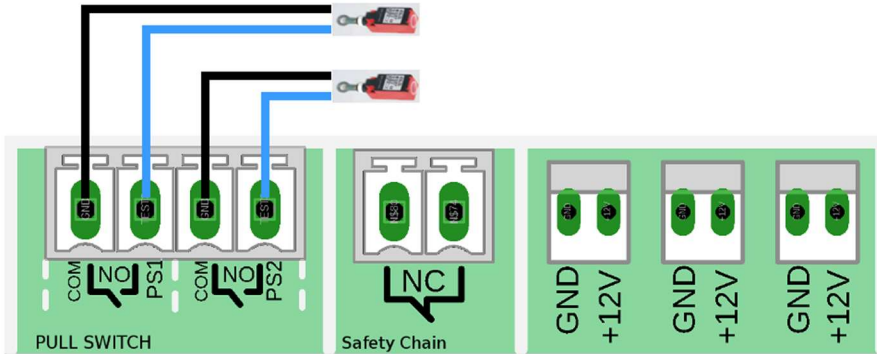
**Második példa:** a piros fény villog egy ideig a kapumozgás elkezdése előtt:

1. **piros** fény: FŐMENÜ → BEMENETEK/KIMENETEK → RELÉ KIMENETEK → RELÉ 1 → FUTÁS → MINDKÉT IRÁNY → VILLOG → [a működés készletetését igény szerint állítsa be]
2. **zöld** fény: FŐMENÜ → BEMENETEK/KIMENETEK → RELÉ KIMENETEK → RELÉ 1 → VÉGÁLLÁS → NYITOTT VÉGÁLLÁS

### 13.1.7 Impulzus funkciós húzókapcsolók / nyomógombok

Az impulzus funkció (FEL – STOP – LE – STOP sorrend) lehetővé teszi a kapu egyetlen nyomógomb segítségével történő irányítását.

Kössön NO (normál állapotban nyitott) típusú húzókapcsolókat vagy nyomógombokat a PS1 vagy PS2 bekötési pontokhoz (a kettő egyenértékű).

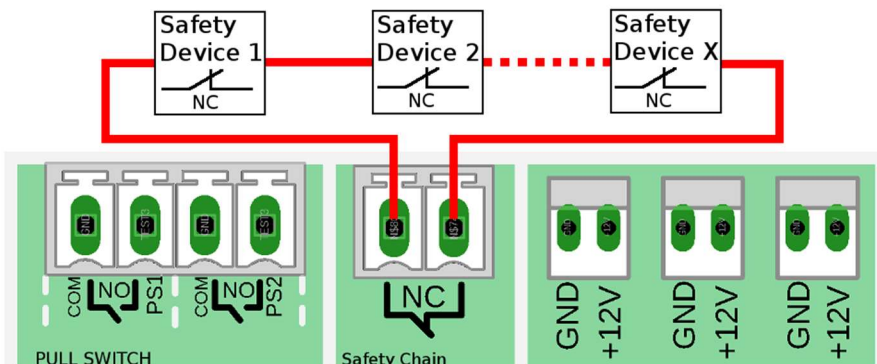


### 13.1.8 Biztonsági soros kapcsolások

Ez a bekötési pont lehetővé teszi biztonsági eszközök soros kapcsolását.

Amikor az NC (normál állapotban zárt) biztonsági lánckötés bármely pontján megnyílik, az összes relé azonnal lekapcsol.

➔ **Megjegyzés:** amikor a bekötési pontot nem használják, hidat kell képezni. A kapu mozgása nem lehetséges, amikor ez a bekötési pont nyitva van. A kijelzőn az **Error code [96]** felirat jelenik meg, ha a biztonsági soros kapcsolás nyitva van.



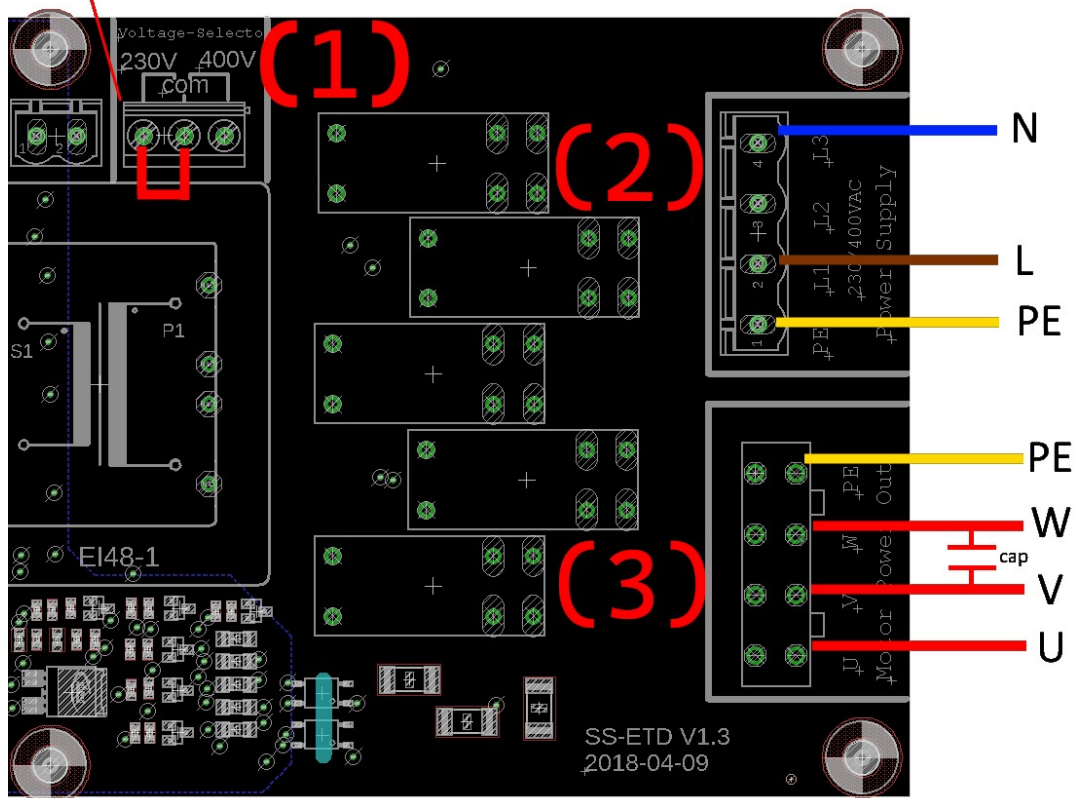
## 13.2 230V-os egy fázisú működés

A kapunyitó motor egy fázisú, 230V-os működésre is konfigurálható.

Az egy fázisú, 230V-os működés előkészítése érdekében kövesse az alábbi lépéseket:

- (0) Győződjön meg arról, hogy a motort teljesen leválasztotta a tápfeszültségről!
- (1) A feszültségosztót állítsa 230V + COM pozícióba az alábbi ábrának megfelelően.
- (2) Kösse az N fázist az L3 bemenethez, az L fázist az L1 bemenethez, az L2 bekötési pontot hagyja szabadon.
- (3) Kösse a kondenzátort a motor kimenethez úgy, hogy a kondenzátor a motor V és W fázisai közé kerüljön.

**Attention!**  
**Shift bridge to connect pins 230V and COM!**



## 14 A motor programozása

A menübe történő belépés érdekében nyomja meg és tartsa nyomva 3 másodpercig a





nyomógombot, vagy a



nyomógombot.

Minden egyes belépéskor a rendszer felajánlja a nyelvválasztás lehetőségét. A kiválasztott nyelv a menü elhagyása után érvényben marad.

SELECT LANGUAGE	
	ENGLISH
	DEUTSCH
	NEDERLANDS
	FRANCAIS
	中文

A menüben történő léptetéshez használja a  és a  nyomógombokat.

A  nyomógomb segítségével hagyhatja jóvá a beállításokat.



**Vezérlődoboz**

Egy almenübe történő belépéskor általában a korábban kiválasztott beállítás aktív.

## 14.1 Jelszó beállítása

A jelszó funkció aktiválásával megakadályozhatja azt, hogy jogosulatlan személyek a vezérlés beállításait saját elképzeléseik szerint módosítsák.



**A vezérlőegység beállításainak jogosulatlan módosításai személyi sérülésekhez és/vagy anyagi károkhoz vezethetnek! Ezért azt javasoljuk, minden esetben állítson be jelszót!**

Főmenü	
1	Jelszó beállítása
2	Beállítások betöltése
3	Kapu pozíciói
4	Biztonsági eszközök
5	Üzem mód
6	Bemenetek/Kimenetek
7	Automata zárás
8	Szerviz
9	Szakértői beállítások
10	Motorbeállítások
<—	Kilépés a menüből





M1	Menü jelszava
1	Jelszó beállítása
2	Jelszó törlése
<—	Vissza



Jelszó beállítása	
2	↑
1	----
<	↓



Elfogadja a módosítást?	
	IGEN
<—	TÖRLÉS

A jelszó formátum kiválasztása érdekében nyomja meg a  és a  nyomógombot.



**Megjegyzés: a jelszó az eszköz belsejében visszaállítható!**

- 1) Nyissa ki a vezérlődobozt és keresse meg a „PIN reset” gombot a nyomtatott áramkör lemezen.
- 2) Nyomja meg és tartsa nyomva 10 másodpercig a „PIN reset” gombot (miközben a rendszer áram alatt van).



## 14.2 Gyári beállítások

Ebben a menüpontban visszaállíthatja a **Gyári beállításokat**.

Főmenü	
1	Jelszó beállítása
2	Beállítások betöltése
3	Kapu pozíciói
4	Biztonsági eszközök
5	Üzem mód
6	Bemenetek/Kimenetek
7	Automata zárás
8	Szerviz
9	Szakértői beállítások
10	Motorbeállítások
<—	Kilépés a menüből



M2	Beállítások betöltése
1	Gyári beállítások
<—	Vissza



M2.2	Visszaállítja?
1	IGEN
2	TÖRLÉS

## 14.3 Kapu pozíciói – végállások beállítása

Az almenü tartalma attól függ, milyen végállás eszköz áll rendelkezésre.

### 14.3.1 Kapu pozíciói – Digitális enkóder

A kapu pozíciói menü, amikor digitális enkóder áll rendelkezésre.

**Áttekintés** – Ebben az almenüben az alábbi paraméterek állíthatók be:

- (1) a **motor forgásirányának** összehangolása a kapuval;
- (2) a kapu **alsó** végállásának beállítása (a kapu zárva van);
- (3) a kapu **felső** végállásának beállítása (a kapu nyitva van);
- (4) a **füstérzékelő** pozíciójának beállítása (opcionális);
- (5) a **részleges nyitás** pozíciójának beállítása (opcionális);
- (6) a **fotocellák** pozíciójának beállítása (a lezáródó kapu a jelet kioltja) (opcionális).

Főmenü	
1	Jelszó beállítása
2	Beállítások betöltése
3	Kapu pozíciói
4	Biztonsági eszközök
5	Üzem mód
6	Bemenetek/Kimenetek
7	Automata zárás
8	Szerviz
9	Szakértői beállítások
10	Motorbeállítások
<—	Kilépés a menüből



M3	Kapu pozíciói
1	Írány ellenőrzése
2	Alsó végállás
3	Felső végállás
4	Füstérzékelő
5	Részleges nyitás poz.
6	Fényfüggöny fotocella
<—	Vissza

### (1) Irány ellenőrzése

Nyomja meg és tartsa nyomva a „FEL” vagy a „LE” gombot, hogy a kaput mozgásba hozza. Miután a kapu megtett egy rövid távot, engedje el a nyomógombot.

Megfelelő irányba haladt a kapu?

Válassza az IGEN / NEM lehetőséget és a rendszer automatikusan beállítja az irányt.

M3	Kapu pozíciói
1	Irány ellenőrzése
2	Alsó végállás
3	Felső végállás
4	Füstérzékelő
5	Részleges nyitás poz.
6	Fénysorompó fotocella
<—	Vissza

M3.1	Irány ellenőrzése
⊙	Nyomja meg és tartsa nyomva a FEL/LE gombot, hogy a kaput mozgásba hozza.

M3.1	Irány ellenőrzése
1	Irány rendben
2	Rossz irány
<—	Törlés

### (2) Alsó végállás (kapu zárva)

M3	Kapu pozíciói
1	Irány ellenőrzése
2	Alsó végállás
3	Felső végállás
4	Füstérzékelő
5	Részleges nyitás poz.
6	Fénysorompó fotocella
<—	Vissza



M3.2	Alsó végállás
Pozíció	
123	



Elfogadja a módosítást?	
	IGEN
<—	TÖRLÉS

### (3) Felső végállás (kapu nyitva)



A fenti lépéseket végezze el újra a 3. menüpontban: „Felső végállás”.

#### (4) Füstérzékelő rendszer

Állítsa be azt a kapupozíciót, amelynél a füstérzékelő beinduljon.

Megjegyzés: a füstérzékelőt beindító bemenetet külön kell beállítani. Lásd **14.6**

#### Bemenetek / Kimenetek

M3	Kapu pozíciók
1	Irány ellenőrzése
2	Alsó végállás
3	Felső végállás
4	Füstérzékelő
5	Részleges nyitás poz.
6	Fénysorompó fotocella
<—	Vissza



M3.4.1	Füstérzékelő rendszer
1	Bekapcsol
2	Kikapcsol
<—	Vissza

M3.4.2	Füstérzékelő beállítás
Pozíció 123	



Elfogadja a módosítást?	
	IGEN
<—	TÖRLÉS

#### (5) Részleges nyitás pozíció

Ebben az almenüben a részleges nyitás felső végállását állíthatja be.

M3	Kapu pozíciók
1	Irány ellenőrzése
2	Alsó végállás
3	Felső végállás
4	Füstérzékelő
5	Részleges nyitás poz.
6	Fénysorompó fotocella
<—	Vissza



M3.5.1	Részleges nyitás poz.
1	Bekapcsol
2	Kikapcsol
<—	Vissza

M3.5.2	Részl. nyitás poz.
Pozíció	
123	



Elfogadja a módosítást?	
	IGEN
<—	TÖRLÉS

(6)

### Fényfüggöny fotocella

Ha a kapu a zárás közben egy bizonyos ponton eltakarja a fényfüggőnyt/fotocellát, ez a funkció lehetővé teszi az ebből eredő téves érzékelés figyelmen kívül hagyását.

A biztonsági eszköz funkciójának engedélyezése után, ez a biztonsági eszköz inaktívvá válik, ha a kapu túllép a beállított pozíción.



### Vigyázat!

**A fényesorompó kioltása előtt gondoskodjon egy második biztonsági eszköz (fényfüggöny, biztonsági él) felszereléséről!**

M3	Kapu pozíciók
1	Irány ellenőrzése
2	Alsó végállás
3	Felső végállás
4	Füstérzékelő
5	Részleges nyitás poz.
6	Fénysorompó fotocella
<—	Vissza



M3.6.1	Biztonsági eszköz
1	SAFETY 1
2	-----
<—	Vissza

M3.6.2	Kioltás
1	Bekapcsol
2	Kikapcsol
<—	Vissza



M3.6.3	Fénysorompó kioltása
Pozíció	
123	



Nyomja meg a FEL vagy LE gombot, hogy a megfelelő kioltási magasságig működtesse a kaput.

Elfogadja a módosítást?	
	IGEN
<—	TÖRLÉS

### 14.3.2 Kapu pozíciók – Mechanikus végállás kapcsolók

A „Kapu pozíciók” menü, amikor mechanikus végállás kapcsolók elérhetőek (vagy nem áll rendelkezésre digitális enkóder).

**Áttekintés** - Ebben az almenüben az alábbi paraméterek állíthatók be:

- (1) a kapu **szabadon történő mozgatása** manuális üzemmódban. Hasznos lehet végállások beállításakor, karbantartáskor;
- (2) a **motor forgásirányának** összehangolása a kapuval;
- (3) a **CDM6 Mode** bekapcsolása/kikapcsolása (opcionális). Lehetővé tesz speciális üzemmód beállítást CDM5/6 meghajtók esetében;
- (4) a **részleges nyitás** pozíciójának beállítása (opcionális);
- (5) a **kapu futásidejének visszaállítása** (opcionális). A kapu elmenti a tipikus nyitási-zárási ciklus futásidejét. Amennyiben a kapu nem ér el időben egy végállást, a motor kikapcsol, hogy megóvja a kaput egy esetleges ütközéstől.  
Ez az opció lehetővé teszi az elmentett menetidő kézi törlését. Hasznos, ha a végállások közötti távolság megváltozott.

Főmenü	
1	Jelszó beállítása
2	Beállítások betöltése
3	Kapu pozíciói
4	Biztonsági eszközök
5	Üzemmód
6	Bemenetek/Kimenetek
7	Automata zárás
8	Szerviz
9	Szakértői beállítások
10	Motorbeállítások
<—	Kilépés a menüből



M3	Kapu pozíciói
1	Szabad mozgás
2	Motor irány beállítása
3	CDM6 üzemmód
4	Részleges nyitás Poz.
5	Kapu menetidő visszaállítása
<—	Vissza

## (1) Szabad mozgás

Lehetővé teszi a kapu szabadon történő mozgatását.

Ez végállások beállításakor, hibaelhárítás vagy karbantartás esetén lehet hasznos.

A funkció az alábbi üzemmódok egyikével használható:

- végállások betartása: a kapu az alsó és a felső végállási pontnál áll meg;
- a végállások mellőzése: a kapu megállás nélkül, a végállások figyelembevétele nélkül működik.

A kijelzőn az alábbi információ tekinthető meg:

- baloldali oszlop: a kapu mozgásiránya;
- középső oszlop: aktív végállások;
- jobboldali oszlop: működésbe léptetett biztonsági eszközök (ha be vannak kötve).

M3	Kapu pozíciói
1	Szabad mozgás
2	Motor irány beállítása
3	CDM6 üzemmód
4	Részleges nyitás Poz.
5	Kapu menetidő visszaállítása
<—	Vissza



M3.1	Szabad mozgás
1	Végállások betartása
2	Végállások mellőzése
<—	Vissza



M3.1	Szabad mozgás	
▲	NYIT	
●	PRE	SAFETY 1
▼	ZÁR	SAFETY 2

A kilépéshez nyomja meg a ( ● ) gombot.

## (2) Motor irány beállítása

Ezzel a beállítási menüponttal igazíthatja ki a rossz működési irányt.

A menübe történő belépéskor az aktuálisan beállított működési irány van kiválasztva.

A mozgásirány megfordítása érdekében válassza a másik lehetőséget, és mentse el a beállítást.

M3	Kapu pozíciói
1	Szabad mozgás
2	Motor irány beállítása
3	CDM6 üzemmód
4	Részleges nyitás Poz.
5	Kapu menetidő visszaállítása
<—	Vissza



M3.2	Motor irány beállítása
1	JOBBRA
2	BALRA
<—	Vissza



Elfogadja a módosítást?	
IGEN	
TÖRLÉS	





### (3) CDM6 üzemmód

A CDM6 üzemmód a CDM6 típusú meghajtókat támogatja.



A funkciót csak abban az esetben aktiválja, ha CDM6 típusú meghajtó van a kapura szerelve!

M3	Szabad mozgás
1	Motor irány beállítása
2	CDM6 üzemmód
3	Részleges nyitás Poz.
4	Kapu menetidő visszaállítása
5	Vissza
<—	Szabad mozgás



M3.3	CDM6 üzemmód
1	CDM6 aktív
2	CDM6 kikapcsolva
<—	Vissza



Elfogadja a módosítást?	
IGEN	
TÖRLÉS	

### (4) Részleges nyitás pozíció

Mechanikus végállaskapcsolók használatakor a részlegesen nyitott pozíció beállítása úgy történik, hogy a kapu futásidejét a zárt helyzettől a részlegesen nyitott helyzet felé tanítják.

Részlegesen nyitott üzemmódok:

- **minden nyomógomb:** a kapu bármely nyomógomb megnyomását követően elindul a részlegesen nyitott pozíció felé. Ha a FEL gombot ismételten megnyomjuk, a kapu teljesen ki fog nyílni;
- **csak RÉSZ-nyomógomb:** (távirányító használatakor javasoljuk): a kapu a RÉSZ-nyomógomb megnyomását követően indul el a részlegesen nyitott pozíció felé. Minden más nyomógomb kizárólag a szokásos teljes nyitásra/zárásra használható.

Megjegyzés: A RÉSZ-nyomógomb olyan funkció, amely bármely programozható bemenethez hozzárendelhető (lásd 14.7 BEMENETEK / KIMENETEK).

M3	Kapu pozíciói
1	Szabad mozgás
2	Motor irány beállítása
3	CDM6 üzemmód
4	Részleges nyitás Poz.
5	Kapu menetidő visszaállítása
<—	Vissza



M3.4	Részleges nyitás poz.
1	Kikapcsol
2	Bekapcsol: minden gomb
3	Bekapcsol: csak RÉSZ-gomb
<—	Vissza



1. Nyomja meg a ▼ nyomógombot a kapu alsó végállás felé futtatása érdekében:

M3.4	Kezdőállás
▼ Futtassa a kaput az alsó végállásig	

2. A kapu az alsó végállás elérésekor megáll.

M3.4	Részleges nyitás
▲ Futtassa a kaput a kívánt részleges nyitás állásig.	

3. Nyomja meg a ▲ gombot, hogy az alsó végállástól a kívánt részleges nyitási pozíciót elérje.

A rendszer elmenti a futáshoz szükséges időt.

M3.4	Mentés
▲ Futtassa a kaput a kívánt részleges nyitás állásig.	

4. Amikor a kapu eléri a kívánt állást, engedje el a ▲ nyomógombot.

Mentse el a beállítást:

Elfogadja a módosítást?	
IGEN	
TÖRLÉS	



### (5) Kapu menetidő visszaállítása

A kapu menetidő figyelő egy olyan biztonsági funkció, amely a motor leállítására szolgál, ha a kapu elakad vagy bármilyen okból hirtelen leáll.

Minden sikeres futást követően a rendszer megjegyzi a két végállás közötti menetidőt.

Amennyiben futás közben a kapu nem éri el valamelyik végállást a megszokott időn belül, a rendszer leállítja a kaput és a kijelzőn a következő hibakód jelenik meg: **error message 31**.

Ezt követően a rendszer törli a futásidőt.

**Ez azt is jelenti, hogy a következő futás alkalmával a kapu már nem fog megállni a korábban beállított végállásnál!**

Ha a végállási végálláskapcsolókat beállították, a tárolt kapufutási idők valószínűleg nem egyeznek az új végállás konfigurációval. Ebben az esetben érdemes ezzel a menüponttal visszaállítani a futásidőket, hogy ne az első futás alkalmával szembesüljünk a hibaüzenettel.

## 14.4 Biztonsági eszközök

### SAFETY 1 és SAFETY 2:

A vezérlőegység két darab, a biztonsági berendezésekhez (pl. fotocellák, fényfüggönyök, biztonsági élek, stop gombok stb.) rendelt felügyelt csatlakozóval van ellátva.

 **Nyomatékosan javasoljuk, hogy mindig használjon biztonsági berendezéseket a kapu biztonságos működése érdekében!**

Csatlakoztassa a biztonsági berendezést a gyártói kézikönyvnek megfelelően a vezérlőegység „SAFETY 1” és/vagy „SAFETY 2” bemeneteihez, majd válassza ki a megfelelő biztonsági eszközt a „Biztonság” menüből.

**Példa: biztonsági él 8k2 Ohm in-line ellenállással:**

Főmenü	
1	Jelszó beállítása
2	Beállítások betöltése
3	Kapu pozíciói
4	Biztonsági eszközök
5	Üzem mód
6	Bemenetek/Kimenetek
7	Automata zárás
8	Szerviz
9	Szakértői beállítások
10	Motorbeállítások
<—	Kilépés a menüből



1	SAFETY1 kikapcsolva
2	SAFETY2 kikapcsolva
<—	Vissza



M4.1.1	Eszköz típus
1	Kikapcsolva
2	Biztonsági él
3	Behúzható fotocella
4	Fotocella
5	Fényfüggöny
6	Stop-gomb
<—	Vissza



M4.1.2	Teszt üzemmód
1	Nem tesztelt
2	8K2 ellenállás
3	8K2 Pneumatikus
4	Impulzus érzékelő (3Wire/OSE)
5	4-Wire: Teszt (+)
6	4-Wire: Teszt (-)
<—	TÖRLÉS




M4.1.3	Aktív irány
1	LE
<—	TÖRLÉS



M4.1.4	Visszafordítás üzemmód
1	Teljes visszafordítás
2	Részleges visszafordítás
3	Stop
<—	TÖRLÉS



Elfogadja a módosítást?	
	IGEN
<—	TÖRLÉS

 A „SAFETY 2” bemenet, vagy egyéb biztonsági eszközök esetében is a fenti példa alapján végezze el a konfigurálást.

Javaslatok a megfelelő biztonsági eszközök kiválasztásához:

- Csak abban az esetben használjon „nem tesztelt” (egyszerű kapcsolós) biztonsági eszközöket, ha ezek az Ön országában és az Ön megszokott alkalmazásában engedélyezettek!**
- Minden biztonsági eszköznek (kivéve az impulzus/frekvencia működésűeket) NC (normál állapotban zárt) típusúnak kell lennie, és fogadnia kell a 12V-os tápfeszültséget.
- Gumitömítésbe épített élvédelem esetén, válassza az „Élvédelem” lehetőséget, majd válassza ki a beépített élvédelmi eszköznek megfelelő tesztelési típust:
  - fémzalagos elektromos érintkező típus 8k2 Ohm ellenállással – 8k2 ellenállással;
  - pneumatikus (légnomás) kapcsoló -> nem tesztelt;
  - Pneumatikus légnomás-kapcsoló 8k2 Ohm ellenállással -> 8k2 pneumatikus;
  - Optikai biztonsági élvédelem adó-vevő és vevő egységgel, 3 vezetékes -> Impulzus/FSS (OSE);
  - Optikai biztonsági élvédelem adó-vevő és vevő egységgel, 4 vezetékes (az egyik TEST felirattal ellátva) -> 4-vezetékes.
- 4-vezetékes teszt üzemmód esetén, ahol külön TESZT felirattal rendelkező vezeték áll rendelkezésre, tanulmányozza a biztonsági eszköz útmutatóját a megfelelő teszt üzemmód kiválasztása érdekében:
  - 4-vezetékes: Teszt (+) -> a teszt akkor indul el, amikor a TESZT vezeték HIGH (feszültség alatt van);
  - 4-vezetékes: Teszt (-) -> a teszt akkor indul el, amikor a TESZT vezeték LOW (nincs feszültség alatt).
- Járjon el körültekintően, ha a kapu szélén lévő biztonsági eszköznek ki kell kapcsolnia, mielőtt a kapu eléri a padlót, például optikai biztonsági él a

- behúzható, összecukódó karokon -> behúzható fotocellák.
6. Stop-kapcsoló használható a kapu a kapuban funkció biztosítására.



**Mielőtt üzembe helyezi a kaput, ellenőrizze a biztonsági eszközök működését!**

## 14.5 Választható üzemmódok

Három különböző üzemmód közül választhat.

**Kézi FEL és LE** (tartsa lenyomva a futáshoz).

**Automata FEL és LE.**

**Félautomata** (automata FEL, nyomva tartva LE).



Az automata FEL/LE üzemmód használatához a kapu bejárati élét biztonsági eszközzel kell ellátni!

Ezt a funkciót az alábbi biztonsági eszközök láthatják el: biztonsági élvédelem, behúzható fotocellák, fényfüggönyök.

Főmenü	
1	Jelszó beállítása
2	Beállítások betöltése
3	Kapu pozíciói
4	Biztonsági eszközök
5	Üzemmód
6	Bemenetek/Kimenetek
7	Automata zárás
8	Szerviz
9	Szakértői beállítások
10	Motorbeállítások
<—	Kilépés a menüből



M5	Üzem mód
1	Kézi FEL/LE
2	Automata FEL/LE
3	Félautomata
<—	Vissza

Elfogadja a módosításokat?	
	IGEN
<—	TÖRLÉS

## 14.6 Bemenetek / Kimenetek

Főmenü	
1	Jelszó beállítása
2	Beállítások betöltése
3	Kapu pozíciói
4	Biztonsági eszközök
5	Üzem mód
6	Bemenetek/Kimenetek
7	Automata zárás
8	Szerviz
9	Szakértői beállítások
10	Motorbeállítások
<—	Kilépés a menüből



1	Relé kimenetek
2	Bemenetek
3	Rádió csatornák
4	Speciális Programok <i>[jelenleg aktív program]</i>
<—	Vissza

Ez a menüpont lehetővé teszi funkciók hozzárendelését a programozható bemenetekhez/kimenetekhez.

A vezérlőegység rendelkezik:

3 potenciálisan szabad **relé** csatlakozási ponttal (akár 9 reléig bővíthető);

3 általános **bemenettel** (eleve úgy konfigurálva, hogy külső FEL, LE, STOP nyomógombokat használják);

3 **rádió csatornával** rádiós távirányítóval létrehozott kapcsolathoz (eleve úgy konfigurálva, hogy a NYIT, ZÁR, IMPULZUS parancsokat fogadja).

Megjegyzés: Ha egy speciális program aktív, akkor bizonyos be- és kimenet funkciókat zárolhat. Ezt követően a menüben is zároltként szerepelnek. A kapcsolódó bemenetek/kimenetek beállításait addig nem módosíthatja, amíg a speciális programot

nem tiltják le.

### 14.6.1 Relé kimenetek

Válassza ki a relét, amelyhez funkciót rendel:

1	Relé 1 <i>[jelenleg aktív funkció]</i>
2	Relé 2 <i>[jelenleg aktív funkció]</i>
3	Relé <i>[jelenleg aktív funkció]</i>
<—	Vissza



Relé funkciók áttekintése:

Relé funkció		Leírás
1	Kikapcsolt	Funkció nem aktív. Relé kikapcsolt (OFF) állapotban marad.
2	Kapumozgás	A relé bekapcsol, amikor a kapu futni kezd.
3	Végállás	A relé bekapcsol, amikor a kapu eléri a végállást.
4	Elektromos zár	A reteszt felügyeli. Különböző típusok használhatóak.
5	Rádiós távirányító	A relé bekapcsol, amikor egy kiválasztott rádió csatorna aktív.
6	Hibajelző	A relé bekapcsol, miközben a kapu elakadt (hiba vagy biztonsági helyzet miatt).
7	Fék	Motorféket felügyel.
8	Füstjelző (SD) pozíció	A relé bekapcsol, ha a füstjelző funkció aktív, miután elérte a beállított SD pozíciót.

### (1) Kikapcsolt

Válassza az OFF lehetőséget egy aktuálisan beállított relé funkció kikapcsolásához.

### (2) Kapumozgás

1. Irány: Válassza ki az irányt, amely esetében a relé aktív legyen.

Irány		Leírás
1	Nyitás	A relé aktív, amikor a kapu nyílik.
2	Zárás	A relé aktív, amikor a kapu csukódik.
3	Mindkét irány	A relé aktív bármely irány esetében.

2. Futás közben: válassza ki a kívánt relé funkciót.

Futás közben		Leírás
1	A relé villog	A relé 0,5 másodperces időközönként kapcsol be és ki.
2	A relé bekapcsol	A relé folyamatosan be van kapcsolva a kapu futása közben.

3+4. Futás előtti késleltetés

Beállítható egy rövid várakozási idő, mielőtt a kapu futása elindulna a kívánt irányba.

A késleltetés ideje alatt a kapu nem mozdul, a relé viszont már bekapcsol, előre jelezve a hamarosan induló futást.

A késleltetés 0 és 15 másodperc között állítható.

### (3) Végállás

1. Végállás: válassza ki, melyik állásban váljon aktívá a relé.

Végállás		Leírás
1	Felső végállás	A relé aktív, amikor a kapu a felső végállást elérte.
2	Alsó végállás	A relé aktív, amikor a kapu a alsó végállást elérte.
3	Mindkét végállás	A relé aktív bármely végállásnál.
4	Nincs nyitva	A relé aktív, amikor a kapu nincs a felső végállásnál.
5	Nincs zárva	A relé aktív, amikor a kapu nincs az alsó végállásnál.
6	Nincs végállásnál	A relé aktív, amikor a kapu egyik végállást sem érte el.



Megjegyzés: amennyiben a részleges nyitás funkció aktív, a relé a részleges nyitási pozíciót „nyitott végállásként” fogja kezelni.

2. Végállásnál: válassza ki, mit tegyen a relé, amikor a kapu eléri a kiválasztott végállást.

Végállásnál	Leírás
1 Folyamatosan bekapcsolt	A relé folyamatosan bekapcsolt állapotban van, amíg a kapu a végállásnál van.
2 Impulzus	A relé röviden bekapcsol a végállás elérésekor, utána ismét kikapcsol.

#### (4) Elektromos zár

1. Elektromos zár késleltetés: beállítható egy rövid késleltetési idő, amely alatt a zár kinyit még a kapu elindulása előtt. Csak akkor állítsa be, ha a használt zár esetében szükséges.

2. Elektromos zár relé: válassza ki a relé üzemmódot.

Elektromos zár relé	Leírás
1 Folyamatosan bekapcsolt	<i>Rugós zárhoz, amelyek a relé kikapcsolásakor automatikusan reteszelenek.</i> A relé a kapu mozgása közben bekapcsol, hogy nyitva tartsa a zárat, majd kikapcsol, ha a kapu megáll.
2 Nyitás impulzusra	<b>Nyitott csatorna</b> zárása azokhoz a zárhoz, amelyeket <i>aktívan kell nyitni és zárni.</i> A relé röviddel a kapu mozgása előtt pulzál a zár kinyitásához.
3 Zárás impulzusra	<b>Zárócsatorna</b> olyan zárok számára, amelyeket <i>aktívan kell nyitni és zárni.</i> A relé röviddel azután pulzál, hogy a kapu elérte az alsó végállást, hogy lezárja a kaput.  Megjegyzés: csak akkor zárja be a kaput, ha az pontosan a végállásnál állt meg, az esetleges sérülések elkerülése érdekében.

#### (5) Rádiós Távirányító

1. Rádiós távirányító: válassza ki a rádió csatornát, amelyhez a relét kapcsolni szeretné.

Rádiós távirányító csatorna	Leírás
1 Csatorna 1	A relé minden alkalommal kapcsol, amikor az 1-es rádiócsatorna aktiválva van.
2 Csatorna 2	A relé minden alkalommal kapcsol, amikor az 2-es rádiócsatorna aktiválva van.

3	Csatorna 3	A relé minden alkalommal kapcsol, amikor az 3-as rádiócsatorna aktiválva van.
---	------------	---

Megjegyzés: Ez a relé funkció kiegészíti a rádiócsatornához rendelt bármely funkciót.

2. Funkción: válassza ki, mit tegyen a relé.

Funkció		Leírás
1	Impulzus	A relé rövid időn belül bekapcsol, majd a rádiócsatorna aktiválásakor ismét kikapcsol.
2	Váltás	A relé a rádiócsatorna minden egyes aktiválásakor be- és kikapcsol.

### (6) Hibajelző

A relé bekapcsolva marad, amíg olyan helyzet áll fenn, amely akadályozza a kapu elindulását.

Ez alól természetesen kivételt képez a STOP gomb megnyomása, vagy a SAFETY 1 és 2-es pontokra bekötött biztonsági eszközök által kiváltott parancsok, mivel ezeket a rendszer a normál működés velejáróinak tekinti.

### (7) Fék

A relé bekapcsol, hogy feloldja a féket futás közben, illetve kikapcsol, hogy aktiválja azt a kapu megállításakor.

Győződjön meg arról, hogy az Ön által használt motorféknek megfelelő relé kimenetet választja:

**NO:** olyan fékek esetében, amelyek áram alatt kikapcsolnak;

**NC:** olyan fékek esetében, amelyek áram alatt aktiválódnak.

## 14.6.2 Bementek

1. Válasszon egy bemenetet, amelyhez funkciót rendel

1	GPIO 1 [FEL] <i>[jelenlegi aktív funkció]</i>
2	GPIO 2 [LE] <i>[jelenlegi aktív funkció]</i>
3	GPIO 3 [STOP] <i>[jelenlegi aktív funkció]</i>
<—	Vissza



2. Válasszon egy funkciót, amelyet a bemenethez rendel

Általános célú programozható bemeneti funkciók áttekintése:

Funkció		Leírás
1	Kikapcsol	Nincs aktív funkció.

2	Impulzus	Az impulzus gomb funkciója hasonló a húzózsínóros kapcsolóéhoz 1+2
3	Nyitás	Nyitás (FEL) gomb funkció
4	Részleges nyitás poz.	A kapu a részleges nyitás pozícióig nyitja
5	Zárás	Zárás (LE) gomb funkció
6	Stop	Stop gomb funkció
7	Füstjelző rendszer	Előidézi a füstjelző funkciót
8	Zár kioldása	Állapot-visszajelzéssel működő záruk esetében

3. Válassza ki a bemeneti logikát:

FUNKCIÓ		Leírás
1	NO (Normál állapotban nyitott)	A bemenet akkor aktív, ha a két érintkező áthidalt állapotban van.
2	NC (Normál állapotban zárt)	A bemenet akkor aktív, ha a két érintkező között nincs kapcsolat.

### 14.6.3 Rádiócsatornák

1. Válassza a rádiócsatorna bemenetet, amelyhez funkciót kíván rendelni:

1	GPIO 1 [FEL] <i>[jelenleg aktív funkció]</i>
2	GPIO 2 [LE] <i>[jelenleg aktív funkció]</i>
3	GPIO 3 [STOP] <i>[jelenleg aktív funkció]</i>
<—	Vissza



2. Válasszon egy funkciót, amelyet a bemenethez rendel.

Rádiócsatornák funkcióinak áttekintése:

Funkció		Leírás
1	Kikapcsol	Nincs aktív funkció
2	Impulzus	Az impulzus gomb funkciója hasonló a húzózsínóros kapcsolóéhoz 1+2
3	Nyitás	Nyitás (FEL) gomb funkció
4	Részleges nyitás poz.	A kaput a részleges nyitás pozícióig nyitja
5	Zárás	Zárás (LE) gomb funkció
6	Stop	Stop gomb funkció

Megjegyzés: a kézi kapumozgatás (Hold-To-Run üzemmód) nem támogatott a rádiócsatornákhöz rendelt funkciókon keresztül, mivel a rádiós távirányító használata nem garantálja, hogy a kezelő jól rálát a kapura.

#### 14.6.4 Speciális Programok

Ebben a menüpontban speciális programokat aktiválhat, amelyek a vezérlőegység működését megváltoztatják.

Minden speciális program a bemenetek és kimenetek előre beállított listáját használja.

A speciális program aktiválásával egyidejűleg minden korábban a bemenetekhez/kimenetekhez rendelt funkció felülíródik. Ez azt jelenti, hogy ezek a funkciók blokkolva vannak mindaddig, amíg a speciális programot nem kapcsolják ki.

Speciális Programok		Leírás
1	Kikapcsol	Kikapcsol minden aktív speciális programot és feloldja a blokkolt bemeneteket/kimeneteket.
2	Kétirányú közlekedés	A kétirányú közlekedés üzemmódja. A kapunyitó képes megkülönböztetni a kívülről és a belülről érkező nyitási parancsokat, és két szett piros/zöld jelzőlámpa segítségével irányítja, melyik oldal közlekedhet. <i>Ehhez feltétlenül szükséges egy biztonsági eszköz beszerelése, amely lehetővé teszi az automata zárás funkciót.</i>
3	Légzsilip	Két kapu közötti légzsilipet úgy hozhat létre, hogy két FREQUENZ motort összehangol. A légzsilip azt jelenti, hogy a két kapu közül legalább az egyik zárva van. <i>Ehhez feltétlenül szükséges egy biztonsági eszköz beszerelése, amely lehetővé teszi az automata zárás funkciót.</i>

**Kétirányú közlekedés** kijelölt bemeneti és kimeneti (B/K) funkciók:

Kimenet/Bemenet	Kijelölt funkció neve	Leírás
B/K 1	Belső radar	Belülről jövő nyitási parancs
B/K 2	Külső radar	Kívülről jövő nyitási parancs
Relé 1	Jelzőlámpa belül	Piros/zöld jelzőlámpa belül szerelve
Relé 2	Jelzőlámpa kívül	Piros/zöld jelzőlámpa kívül szerelve
Relé 3 (opcionális)	Jelzőlámpa kapcsológomb	Az összes jelzőlámpa áramellátását ki- és bekapcsolja.

**Légzsilip** kijelölt bemeneti és kimeneti (B/K) funkciók:

Kimenet/Bemenet	Kijelölt funkció neve	Leírás
B/K 1	S1 bemenet	Kösse az S1 kimenethez a másik oldalon
B/K 2	S2 bemenet	Kösse az S2 kimenethez a másik oldalon
B/K 3	Légzsilip kikapcsolása	Kikapcsolja a légzsilip funkciót
Relé 1	S1 kimenet	Kösse az S1 bemenethez a másik oldalon
Relé 2	S2 kimenet	Kösse az S2 bemenethez a másik oldalon

		oldalon
Relé 4	Jelzőlámpa belül	Piros/zöld jelzőlámpa belül szerelve
Relé 5	Jelzőlámpa kívül	Piros/zöld jelzőlámpa kívül szerelve
Relé 6 (opcionális)	Jelzőlámpa kapcsológomb	Az összes jelzőlámpa áramellátását ki- és bekapcsolja.

## 14.7 Automata zárás



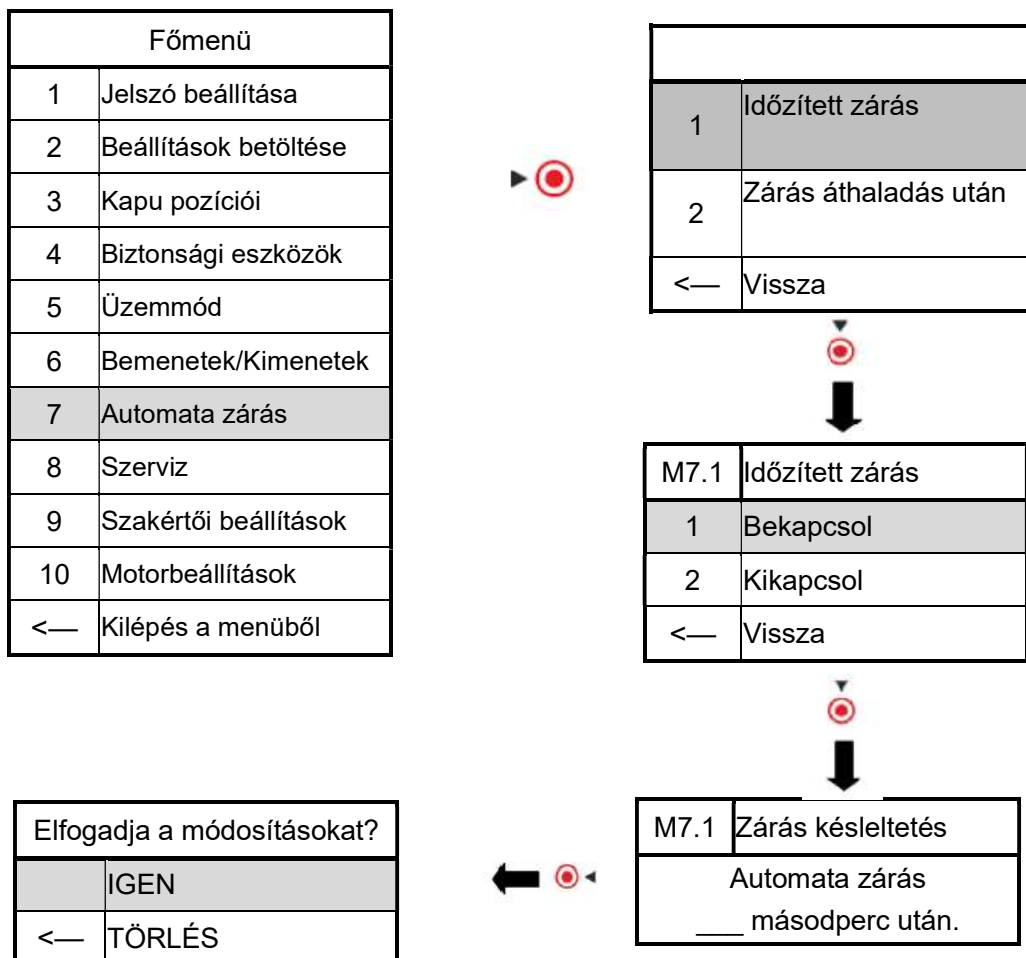
**Biztonsági eszköz (pl. fotocella, fényfüggöny) beszerelése kötelező, amennyiben automata zárás funkciót szeretne használni.**

### (1) Időzített zárás

A kapu automatikusan lezáródik a beállított idő eltelte után.

A biztonsági eszköz aktiválása vagy egy újabb nyitási parancs előlről indítja a visszaszámlálást.

**Tipp:** amennyiben 0 másodpercet állít be, a kapu nyitva marad mindaddig, amíg egy jármű vagy személy át nem halad alatta!



## (2) Zárás áthaladás után

Miután áthaladtunk a biztonsági eszköz érzékelője alatt, az időzítő új, rövidebb időintervallumra áll át.

Lehetővé teszi a kapu gyors lezárását, miután áthaladtunk alatta.

A beállítása ugyanúgy történik, mint az időzített zárás esetében.

## 14.8 Szervíz

A szervíz menüpont alatt tekintheti meg a kapuval és a kapunyitóval kapcsolatos információkat.

Beállíthatja a karbantartási időintervallumot, elmentheti a szervízt végző cég elérhetőségeit.


Főmenü	
1	Jelszó beállítása
2	Beállítások betöltése
3	Kapu pozíciói
4	Biztonsági eszközök
5	Üzem mód
6	Bemenetek/Kimenetek
7	Automata zárás
8	Szervíz
9	Szakértői beállítások
10	Motorbeállítások
<—	Kilépés a menüből




M8	Szervíz
1	Rendszerinformációk
2	Kapuinformációk
3	Elvégzett karbantartás
4	Szervíz elérhetőségek
5	Szervíz időintervallumok
<—	Vissza

### (1) Rendszerinformációk

1. oldal: Modell azonosítója, 2. oldal: Firmware verziószáma, 3. oldal: Modell sorozatszám

Kilépéshez nyomja meg a  gombot.

### (2) Kapuinformációk

A kapu ciklusinformációit tartalmazza. Egy ciklus egy teljes nyitás-zárás folyamatot jelent. Kilépéshez nyomja meg a  gombot.

1. oldal: A kapu össz ciklusszáma
2. oldal: A kapu ciklusszámai a legutóbbi karbantartás óta
3. oldal: Hátralévő ciklusszámok a következő karbantartásig

### (3) Elvégzett szervíz

Erősítse meg karbantartás után közvetlenül, hogy újraindítsa a következő karbantartásig

szükséges ciklusszámlálót.

#### (4) Szerviz elérhetőségek

A menüpont alatt elérhetőségeket, telefonszámokat tárolhat. Amint a karbantartás időszerűvé válik, az adatok a kijelzőn megjelennek.

#### (5) Szerviz időintervallum

Állítsa be, legfeljebb hány ciklusszámot számoljon a rendszer a következő karbantartásig.



**Kérjük, tartsa be a helyi előírásokat az automata kapuk biztonsága tekintetében!**

### 14.9 Szakértői beállítások



**Vigyázat!**

**A szakértői beállításokat kizárólag képzett és engedéllyel rendelkező szakemberek módosíthatják! A módosítások eredményeként előforduló rossz beállítások személyi sérülésekhez és anyagi károkhoz vezethetnek!**

**A menüpont tartalma a beszerelt végállás eszköztől függ.**

#### 14.9.1 Szakértői beállítások – Digitális pozicionáló

Főmenü	
1	Jelszó beállítása
2	Beállítások betöltése
3	Kapu pozíciói
4	Biztonsági eszközök
5	Üzem mód
6	Bemenetek/Kimenetek
7	Automata zárás
8	Szerviz
9	Szakértői beállítások
10	Motorbeállítások
<—	Kilépés a menüből



1	Biztonsági végállás
2	Végállás előtti poz.
3	Fék eltolás
5	Kaputípus
<—	Vissza

#### (1) Biztonsági végállás

Megadja a legnagyobb távolságot, amennyivel a kapu túlhaladja a végállást, mielőtt a kapu vészjelzéssel leáll.

### (2) Végállás előtti pozíció

Meghatározza az alsó végállás előtti pozíciót, amelynek elérésekor minden élvédelmi biztonsági eszköz STOP üzemmódba kapcsol. Ez megakadályozza a kapu megfordulását, amikor a biztonsági él összenyomódik padlónak ütközéskor.

### (3) Fék eltolás

Meghatározza a megállás előtti pozíciót, amikor a motor kikapcsol és a fék aktiválódik. A kapu egy egészen rövid távot még megtesz ezután.

**Figyelem!** Ez az érték csak egy kezdő paraméter az automatikus beállításhoz. Általában a kapu néhány ciklus alatt automatikusan megtanulja a legjobb végállási pontot, így ezt az értéket nem szükséges manuálisan módosítania!

### (5) Kaputípus

A kiválasztott kaputípusnak nincs érdemben hatása arra, hogyan működnek az alapfunkciók.

## 14.9.2 Szakértői beállítások – Mechanikus végálláskapcsolók

Főmenü	
1	Jelszó beállítása
2	Beállítások betöltése
3	Kapu pozíciói
4	Biztonsági eszközök
5	Üzem mód
6	Bemenetek/Kimenetek
7	Automata zárás
8	Szerviz
9	Szakértői beállítások
10	Motorbeállítások
<—	Kilépés a menüből



1	Részleges visszafordulási idő
2	CDM6 időtúllépés
5	Kaputípus
<—	Vissza

### (1) Részleges visszafordulási idő

Meghatározza a felfelé futás időtartamát másodpercben, miután a részleges visszafordulás aktiválódott. A kapu leáll, amint ez az idő eltelik, vagy amikor a kapu eléri a felső végállást.

### (2) CDM6 időtúllépés

A CDM6 típusú meghajtáshoz nem tartozik végálláskapcsoló az alsó végálláshoz. Ehelyett a biztonsági élre támaszkodik, hogy megállítsa a kaput a megfelelő helyzetben.



Ez az elem határozza meg a felfele futás maximum időtartamát, miután a kapu elérte a végállás előtti pozíciót.

Ha a biztonsági él ezen időn belül nem aktiválódik, a kapu mindenképp leáll, és feltételezi, hogy a végállást elérte. A kijelzőn az **error [38]** üzenet jelenik meg.

#### **(5) Kaputípus**

A kiválasztott kaputípusnak nincs érdemben hatása arra, hogyan működnek az alapfunkciók.

## 14.10 Motor beállításai

Ebben a menüpontban állíthatja be az irányváltási sebességet.

**Vészhelyzeti irányváltás:** életbe lép, amikor egy biztonsági eszköz visszafordítja a kaput. Ilyenkor az irányváltás a fizikailag lehető leggyorsabb sebességgel indul el.



**Figyelem!** Biztonsági él használatakor ügyeljen arra, hogy olyan beállítást használjon, amely lehetővé teszi a biztonságos működést! Ezen értékek megváltoztatása módosítja az ütközési erőket!

**Lágy irányváltás:** akkor aktiválódik, amikor a kapufutás irányát nyomógombbal változtatják meg. Egyes érintés nélküli biztonsági eszközök (fotocellák, fényfüggönyök) is beállíthatóak úgy, hogy ezt az értéket használják.

Főmenü	
1	Jelszó beállítása
2	Beállítások betöltése
3	Kapu pozíciói
4	Biztonsági eszközök
5	Üzem mód
6	Bemenetek/Kimenetek
7	Automata zárás
8	Szervíz
9	Szakértői beállítások
10	Motorbeállítások
<—	Kilépés a menüből



M10	Szervíz
1	Vészhelyzeti irányváltás
2	Lágy irányváltás
<—	Vissza

M10.1	Vészhelyzeti irányváltás
1	Nagyon gyors
2	Gyors
3	Normál
4	Lágy
5	Nagyon lágy
<—	Vissza



Elfogadja a módosításokat?	
	IGEN
<—	TÖRLÉS

## 15 Speciális alkalmazások

Ez a menüpont részletesen bemutatja, hogyan állítsa be az eszköz- és a rendszerkonfigurációt annak érdekében, hogy a kapunyitóval speciális alkalmazásokat használhasson.

### 15.1 Kétirányú forgalom funkció (teljes beállítás)

#### 15.1.1 Rövid leírás

A kétirányú beállítás egy speciális üzemmód, amelynek segítségével a kapu a kívülről és belülről érkező forgalmat irányítja, két darab piros/zöld irányjelző lámpa segítségével. A kétirányú üzemmód egyben azt is jelenti, hogy a kapu automata üzemmódban van és egy idő után automatikusan zár.

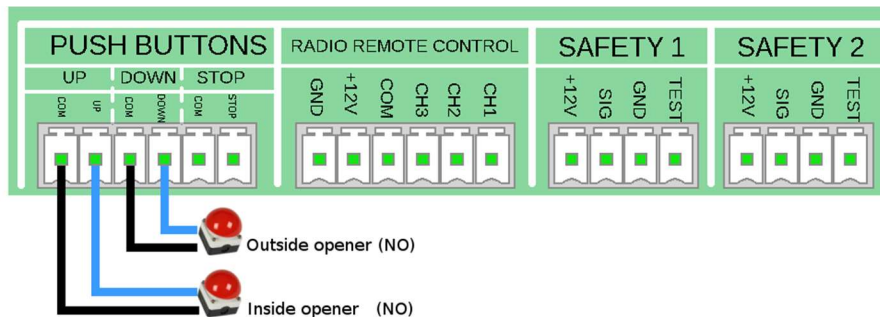
Megjegyzés: Az utasítások azt feltételezik, hogy az opcionális 3. relét használjuk a közlekedési lámpa vezérlésére.

#### 15.1.2 Követelmények

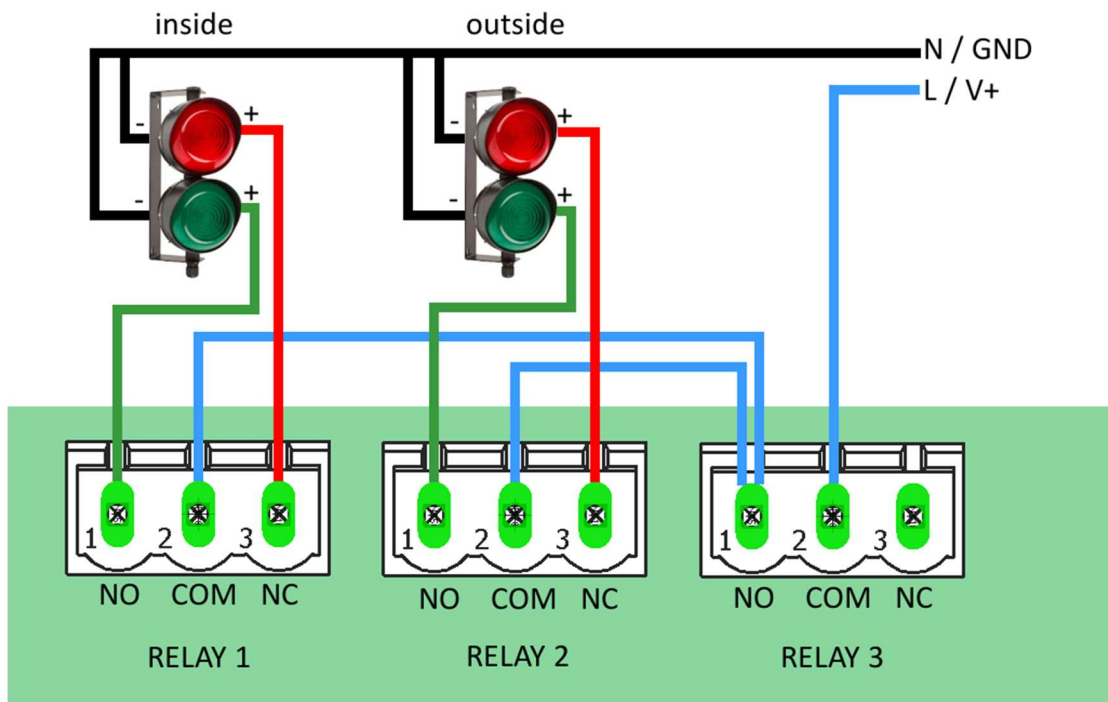
1. Teljesen biztonságos kapuszereléshez:
  - élvédelmi eszköz szükséges (élvédelem vagy fényfüggöny);
  - távolságot szabályozó biztonsági eszköz (fotocella vagy fényfüggöny);
2. Két darab piros/zöld jelzőlámpa.

#### 15.1.3 Eszköz beállítása: bekötés és vezetékélés

1. Kösse be a kapunyitási parancsokat az alábbi ábra szerint:



- a belülről érkező nyitási parancsot kösse a PUSHBUTTONS – UP bemenethez;
  - a kívülről érkező nyitási parancsot kösse a PUSHBUTTONS – DOWN bemenethez.
2. Kösse be a két jelzőlámpát az alábbi rajznak megfelelően:



- Relé 1 – a belső jelzőlámpát vezérli;
- Relé 2 – a külső jelzőlámpát vezérli;
- Relé 3 a villogófény és kikapcsoláshoz szükséges áramellátást vezérli.

#### 15.1.4 Rendszerkonfiguráció

##### Hogyan aktiválhatja a kétirányú forgalom funkciót:

Lépjen be a rendszer konfigurálása menüpontba.

1. Navigáljon az alábbiak szerint:

Főmenü

→ [6] BEMENETEK/KIMENETEK

→ [4] SPECIÁLIS PROGRAMOK

→ [2] KÉTIRÁNYÚ FORGALOM

→ ENTER

2. Állítsa be a kétirányú forgalom konfigurációt

2.1. Felülír

→ VÉGREHAJT

2.2. Zárt kapunál

→ Fények kikapcsolva

2.3. Előfutás késleltetése (nyitás)

→ Állítsa a késleltetést 0-15 másodperccel a nyitás előttre

2.4. Előfutás késleltetése (zárás)

→ Állítsa a késleltetést 0-15 másodperccel a zárás előttre.

2.5. Zárás késleltetése

→ Állítsa be az időintervallumot: zöld fény világít a kapu nyitása előtt.

A késleltetés után a kapu a következő nyitási parancsot hajtja végre, vagy ennek

hiányában ismét lecsukódik.

2.6. Zárás áthaladáskor

→ Bekapcsolás – az áthaladás visszaállítja a késleltető számlálóját az áthaladásnál beállított értékre.

2.7. Zárás késleltetés

→ Állítsa be az áthaladás utáni várakozási időt.

2.8. Áthaladási idő

→ Állítsa be mennyi időre van szükség mielőtt az egyik oldali zöld jelzés átvált a másik oldali zöld jelzésre. Ennyi idő áll a felhasználók rendelkezésre, hogy a kapu előtti területet elhagyják, szabad utat engedve a másik oldalról érkezőknek.

2.9. A módosítások elfogadása

→ IGEN

**Hogyan kapcsolja ki a kétirányú forgalom funkciót**

1. Lépjen be a rendszerkonfiguráció menüpontba

2. Navigáljon az alábbiak szerint:

FŐMENÜ

→ [6] BEMENETEK/KIMENETEK

→ [4] SPECIÁLIS PROGRAMOK

→ [1] KIKAPCSOLÁS

→ ENTER

3. → ELFOGADÁS

## 15.2 Légzilip funkció (egyszerű beállítás)

### 15.2.1 Rövid leírás

Csatlakoztasson két vezérést az alapvető légzilip funkció megvalósításához.  
Ha az egyik ajtó nyitva, a másik ajtó zárva van.

A teljes beállítással összehasonlítva (lásd 15.3):

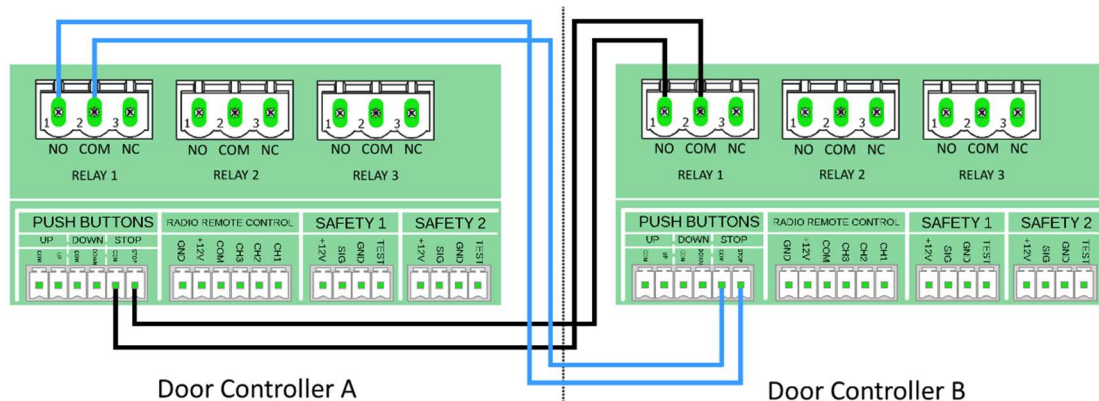
ÉRVEK MELLETTÉ:

- használható egy FREQUENZ és egy másik gyártó által forgalmazott motor légzilipbe történő kombinálására, feltéve, hogy rendelkezésre áll programozható relé és STOP bemenet;
- fotocella nélkül és akár manuálisan is használható.

ÉRVEK ELLENÉ:

- nincs áthaladási sorrend: a felhasználónak kézzel kell kinyitnia a másik kaput a légzilip belsejéből, miután az első kapu lecsukódott.

### 15.2.2 Eszköz beállítása: bekötés és vezetékelés



### 15.2.3 Rendszerkonfiguráció

A rendszert az alábbi lépések követésével konfigurálhatja.

#### Beállítás RELÉ 1

1. Lépjen be a rendszerkonf. menüpontba
2. Navigáljon az alábbiak szerint:  
FŐMENÜ  
→ [6] BEMENETEK/KIMENETEK  
→ [1] RELÉ KIMENETEK  
→ [1] RELÉ 1  
→ ENTER
3. 1. relé beállítása:  
→ VÉGÁLLÁS  
→ NEM ZÁRT

#### GPIN 3 beállítása [STOP]

1. Lépjen be a rendszerkonf. menüpontba
2. Navigáljon az alábbiak szerint:  
FŐMENÜ  
→ [6] BEMENETEK/KIMENETEK  
→ [2] BEMENETEK  
→ [3] GPIO 3 [STOP]  
→ ENTER
3. GPIN3 BEÁLLÍTÁSA  
→ [6] STOP  
→ NO (norm. állapotban nyitott)  
→ ELFOGAD

## 15.3 Légszilip funkció (teljes beállítás)

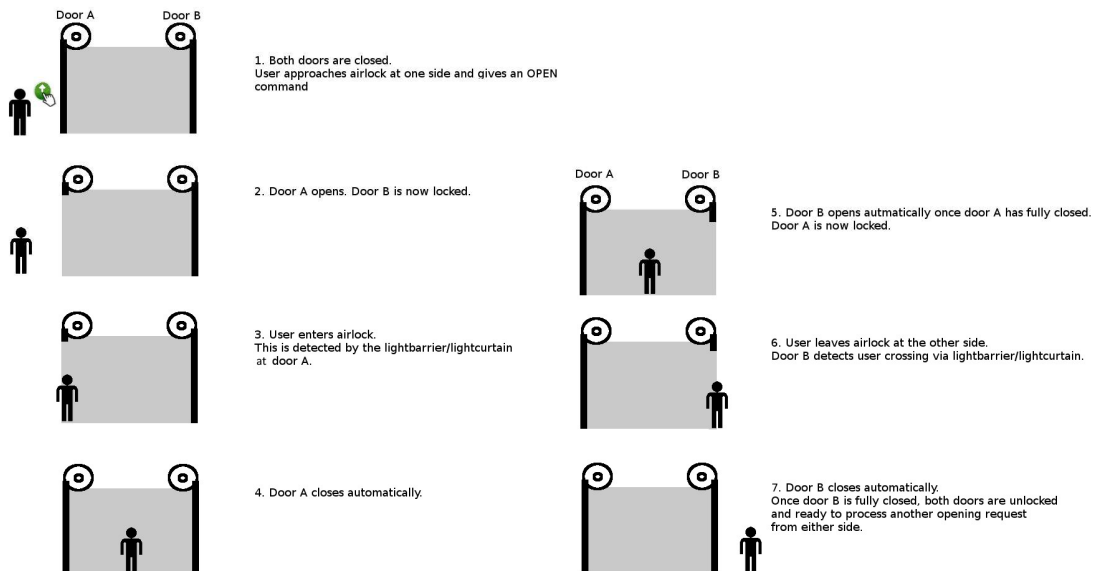
### 15.3.1 Rövid leírás

A légszilip mód egy speciális működési mód, amelyben két kapunyitó egymással koordinálva megvalósítja a légszilipet. A légszilip lehetővé teszi a felhasználók számára, hogy áthaladjanak mindkét kapun, miközben legalább az egyik folyamatosan zárva van.

A kombinált légsziliprendszer kezeli légszilip mindkét oldaláról érkező kéréseket (hasonlóan a kétirányú forgalom funkcióhoz).

Kapunként két piros/zöld jelzőlámpa szükséges a légszilipen keresztül haladó forgalom irányításához.

Példa egy tipikus légszilip szekvenciára:

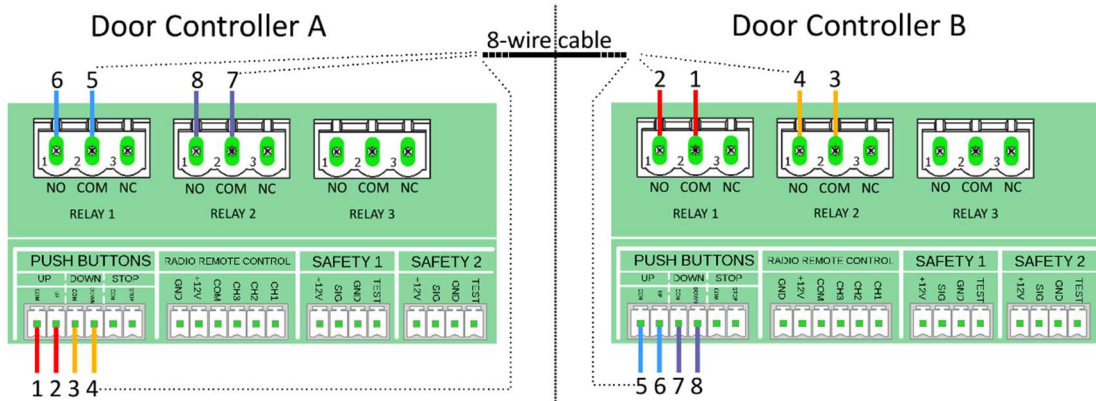


### 15.3.2 Követelmények

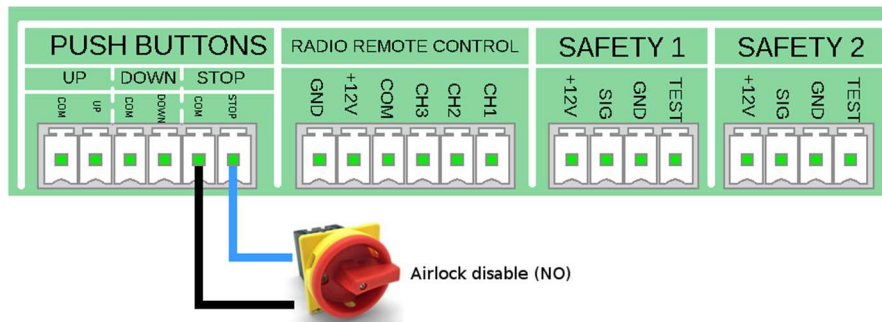
1. Két darab FREQUENZ kapunyitó.
2. Egy 8-vezetékes kábel a két kapunyitó összekapcsolásához.
3. Teljesen biztonságos kapubeállításához:
  - élvédelmi eszköz szükséges (élvédelem vagy fényfüggöny)
  - távolságot szabályozó biztonsági eszköz (fotocella vagy fényfüggöny).
4. Opcionális: két piros/zöld jelzőlámpa.

### 15.3.3 Eszköz beállítása: bekötés és vezetékelés

1. Csatlakoztassa a két kapunyitót egy 8-vezetékes kábellel a légszilip kialakítása érdekében.

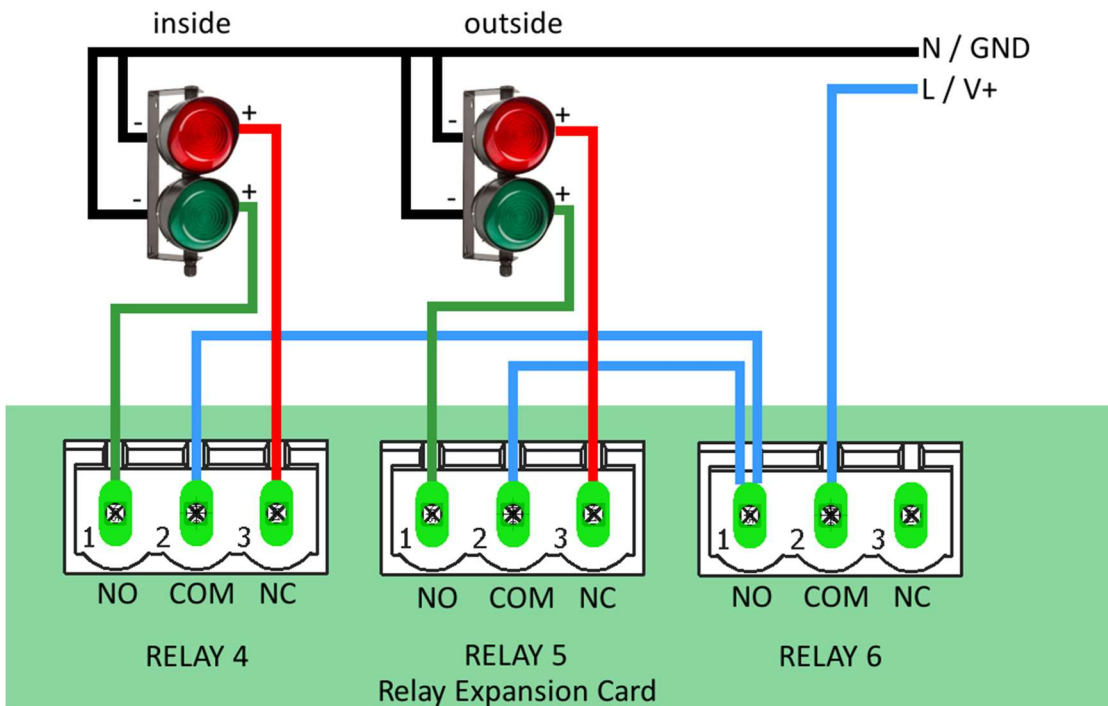


2. (Opcionális): Kössön be egy kapcsolót a légszilip funkció kikapcsolása érdekében az alábbi ábra szerint, a PUSHBUTTONS [STOP] bemenethez.



A kapcsoló lehetővé teszi, hogy a légszilip funkciót átmenetileg kikapcsoljuk.

3. (Opcionális): Kössön egy-egy szett jelzőlámpát mindegyik kapunyitóhoz.





### 15.3.4 Rendszerkonfiguráció

1. Lépjen be a rendszerkonfiguráció menüpontba.
2. Navigáljon az alábbiak szerint:  
FŐMENÜ  
→ [6] BEMENETEK/KIMENETEK  
→ [4] SPECIÁLIS PROGRAMOK  
→ [3] LÉGZSILIP  
→ ENTER
3. Kétirányú forgalom konfigurációjának beállítása:
  - 3.1. Felülírás  
→ Végrehajt
  - 3.2. Zárt kapunál  
→ Fények kikapcsolva (ha az opcionális 3. relét használja)
  - 3.3. Előfutás késleltetése (nyitás)  
→ Állítsa a késleltetőt 0-15 másodperccel a nyitás előttre.
  - 3.4. Előfutás késleltetése (zárás)  
→ Állítsa a késleltetőt 0-15 másodperccel a zárás előttre.
  - 3.5. Zárás késleltetése  
→ Állítsa be a késleltetőt, zöld fény jelenik meg a kapu nyitását követően. A késleltetési idő letelte után, a kapu lecsukódik.
  - 3.6. Zárás áthaladáskor  
→ Bekapcsol – A kapu alatt történő áthaladás visszaállítja a zárás késleltetését az áthaladási idő értékére teljes zárás késleltetés helyett.
  - 3.7. Zárás késleltetése  
→ Állítsa be a kapu áthaladás utáni várakozási idejét.

Megjegyzés! A légszilip funkció aktiválása után az 1+2 relék (a vezérlésen), 4+5+6 relék (a bővítőkártyán), illetve az 1+2+3 bemenetek zárolva vannak.

A relék/bemenetek menüpontba be lehet lépni és a hozzájuk rendelt funkciók elolvashatóak, viszont ezeket a légszilip funkció kikapcsolásáig nem lehet módosítani.

### Hogyan kapcsoljuk ki a kétirányú forgalom funkciót

1. Lépjen be a rendszerkonfiguráció menüpontba.
2. Navigáljon az alábbiak szerint:  
FŐMENÜ  
→ [6] BEMENETEK/KIMENETEK  
→ [4] SPECIÁLIS PROGRAMOK  
→ [1] KIKAPCSOL  
→ ENTER
3. → ELFOGAD

### 15.3.5 Működtetési / használati megjegyzések:

- az alábbi jeleket a légzsilip külső oldaláról érkező nyitási parancsként értelmezi a rendszer, így a légzsilip kapui egymás után fel fognak nyílni:
  - FEL
  - húzózsinóros kapcsoló 1+2 (javasolt beállítás)
  - Rádió FEL;
- az alábbi nyomógombot a légzsilip belső oldaláról érkező, csak arra a kapura irányuló parancsként értelmezi a rendszer, így a légzsilip az egyik oldalon zárt marad:
  - vezérlésen található FEL nyomógomb;
- javasoljuk, hogy mindkét kapunyitót a légzsilip belsejében szerelje fel, mivel a vezérlőpanelen található nyomógombok segítségével bárki, aki zsilipen belül ragadt, bármely oldal irányába kijuthat;
- a légzsilip funkció csak zárt kapuk esetében érvényes. Ha az egyik kapu akár részlegesen is nyitva van, az a másiktól függetlenül mozgatható. Zárja le mindkét kaput, hogy a légzsilip funkció ismét aktív legyen.
- 

## 15.4 Füstjelző rendszer

### 15.4.1 Rövid leírás

A füstjelző funkció a kaput egy korábban meghatározott pozícióba futtatja, és ott tartja mindaddig, amíg a füstjelző kapcsoló aktív.

Amíg a füstjelző aktív, a biztonsági eszközök reakciói módosulnak, és a lehetséges felhasználói beavatkozás korlátozott.

Lehetőség van egy relé beállítására, hogy kapcsoljon, amint a kapu elérte a füstjelzési pozíciót.

### 15.4.2 Követelmények

- A kapu automata működéséhez élvédelmi eszköz telepítése szükséges.
- A rendszert digitális pozicionálóval kell szerelni. A füstjelző funkció nem működik mechanikus végállás kapcsolókkal.
- Légzsilip üzemmóddal nem kompatibilis.
- A beépített füstjelző kioldónak potenciálmentes kontaktusúnak kell lennie.

### 15.4.3 Eszköz beállítása: bekötés és vezetékelés

1. Kössön egy füstjelző kioldót az egyik programozható, 'PUSHBUTTONS' feliratú bemenethez.
2. Opcionális: a visszirányú jel vezetéket kösse egy tetszés szerinti reléhez (COM+NO)

### 15.4.4 Rendszerkonfiguráció

#### A füstjelző funkció élesítése és a kívánt pozíció beállítása

Lépjen be a rendszerkonfiguráció menüpontba

1. Navigáljon az alábbiak szerint:

## FŐMENÜ

- [3] KAPU POZÍCIÓK
- [4] FÜSTJELZŐ RENDSZER
- ENTER

2. → ÉLESÍT
3. Futtassa a kaput a kívánt füstjelzési pozícióba.
  - ENTER
  - ELFOGAD

### **Állítsa be a füstjelző kioldót.**

1. Lépjen be a rendszerkonfiguráció menüpontba.
2. Navigáljon az alábbiak szerint:
  - FŐMENÜ
  - [6] BEMENETEK/KIMENETEK
  - [2] BEMENETEK
3. Válassza ki a bemenetet, amelyhez a füstjelző kioldóját köti.
  - ENTER
  - a. Programozható bemenet funkció
    - [7] FÜSTJELZŐ RENDSZER
  - b. Válassza ki a csatlakoztatott füstjelző kioldójának megfelelő logikai beállítást.
    - i. → NO – a füstjelző aktív, amikor a bemenet hidalva van;
    - ii. → NC – a füstjelző aktív, amikor a bemenet szabad.
  - c. → ELFOGAD

### **(Opcionális) Állítson be egy relét „elért füstjelző pozícióhoz”**

1. Lépjen be a rendszerkonfiguráció menüpontba.
2. Navigáljon az alábbiak szerint:
  - FŐMENÜ
  - [6] BEMENETEK/KIMENETEK
  - [1] RELÉ KIMENETEK
3. Válasszon egy relét.
  - ENTER
  - a. Relé funkció
    - [8] SD POZÍCIÓ
  - b. → ELFOGAD

## **15.5 Visszirányú csatornával ellátott retesz bekötése**

### **15.5.1 Rövid leírás**

A következő rész leírja, hogyan kell csatlakoztatni egy visszirányú csatornával ellátott rugós reteszt/ajtózárát.

Az ilyen típusú ajtózár áram alatt kinyílik, majd a rugóerő hatására magától visszaáll zárt helyzetbe.

Az ajtózár egy kapcsolóval van felszerelve, amely akkor zár, amikor a retesz teljesen kinyílik, és a kapu szabadon mozog (visszirányú csatorna).

### 15.5.2 Eszköz beállítása: bekötés és vezetékelés

1. Kösse be a reteszt/ajtózárát egy szabadon lévő reléhez (NO+COM tűs csatlakozók).
2. Kösse a visszirányú csatornát egy szabadon lévő, programozható bemenethez (PUSHBUTTONS feliratú).

### 15.5.3 Rendszerkonfiguráció

Állítson be egy relét, amely az ajtózárát/reteszt vezérli

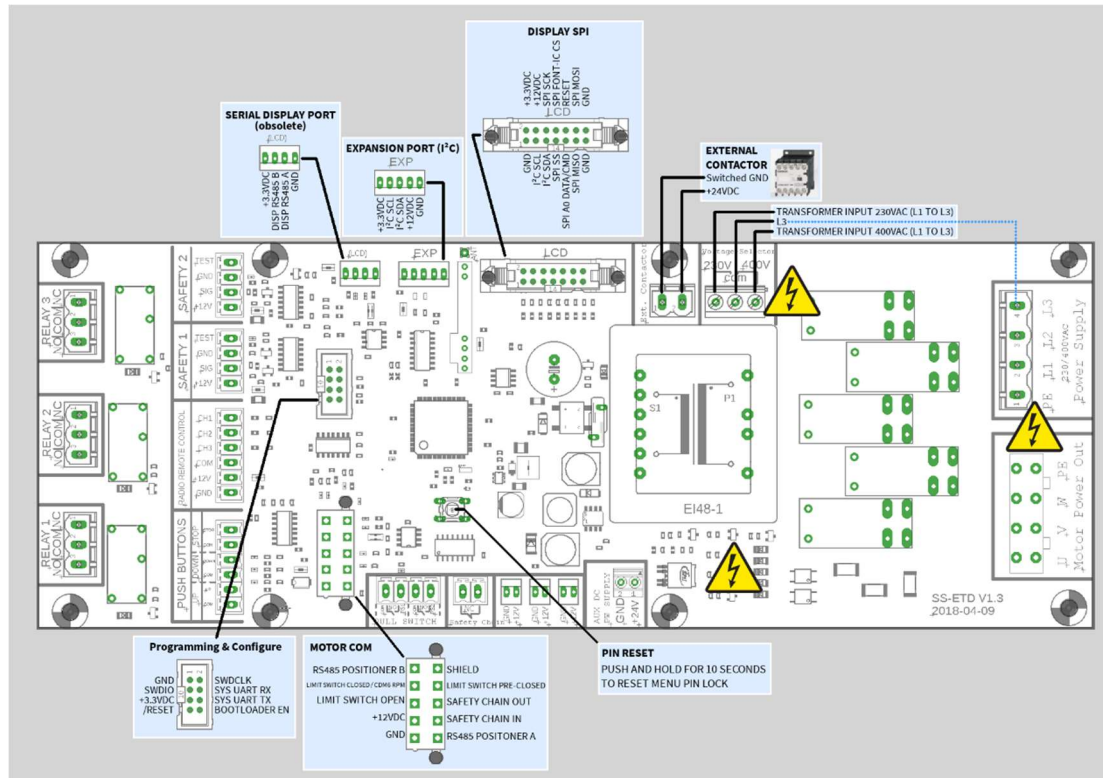
1. Lépjen be a rendszerkonfiguráció menüpontba.
2. Navigáljon az alábbiak szerint:  
FŐMENÜ  
→ [6] BEMENETEK/KIMENETEK  
→ [1] RELÉ KIMENETEK
3. Válasszon egy relét.  
→ENTER
  - a. Relé funkció  
→ [4] ELEKTROMOS AJTÓZÁR
  - b. Elektromos zár késleltetése  
Válassza ki a kapu nyitása előtti késleltetést. Amikor visszirányú csatornával ellátott zárat használunk, nincs szükség késleltetés beállításra, mivel a jelet a zár nyitása adja meg.  
→ 0 másodperc
  - c. Elektromos zár relé  
Válassza ki a telepített zár típusát. Nyitáshoz egy bemenetes rugós zárat használunk:  
→ [1] FOLYAMATOSAN BEKAPCSOLT
  - d. → ELFOGAD

Állítson be egy bemenetet, amely a visszirányú jelet fogadja.

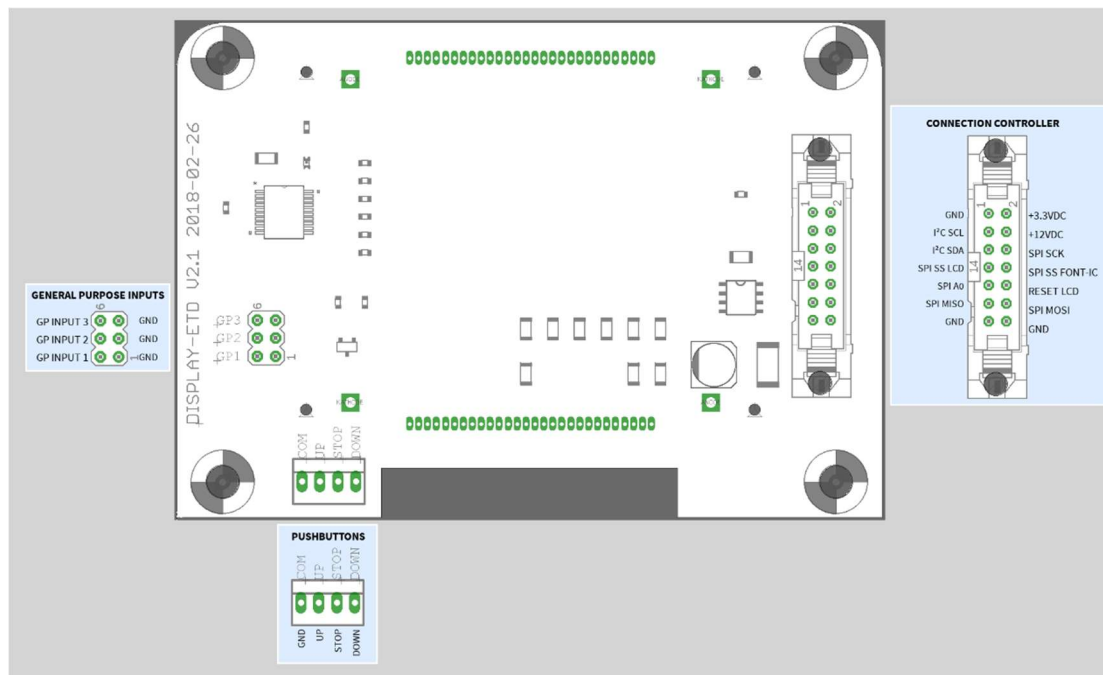
1. Lépjen be a rendszerkonfiguráció menüpontba.
2. Navigáljon az alábbiak szerint:  
FŐMENÜ  
→ [6] BEMENETEK/KIMENETEK  
→ [2] BEMENETEK
3. Válassza ki a bemenetet, amelyhez a visszirányú jelet kapcsolja.  
→ ENTER
  - a. Programozható bemenet funkció  
→ [8] ZÁR KIOLDÁSA
  - b. Programozható bemenet funkció  
Válassza ki a visszirányú csatornához kapcsolódó beállítási logikát.
    - i. → NO – amint a zár kinyit, a bemenet zárt;
    - ii. → NC – amint a zár kinyit, a bemenet is nyitva van, egyébként zárt.
  - c. → ELFOGAD

# 16 Tűs csatlakozók kiosztása

Csatlakozók főtáblája (PCB):



Csatlakozó kijelző modul:



17 Hibakód táblázat

Hibakód	Probléma	Leírás
01	Végállás (csak enkóder)	A kapu túlfutott az <b>alsó</b> végálláson. Futtassa vissza a kaput a helyes pozícióba a FEL gomb megnyomásával. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen a „szakértői beállítások” – „fékeltolás” menüpontba, és növelje a fékeltolás értékét. Ha szükséges, tanítsa be újra a végállásokat.
02	Végállás (csak enkóder)	A kapu túlfutott az <b>felső</b> végálláson. Futtassa vissza a kaput a helyes pozícióba a LE gomb megnyomásával. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen a „szakértői beállítások” – „fékeltolás” menüpontba, és növelje a fékeltolás értékét. Ha szükséges, tanítsa be újra a végállásokat.
03	Rossz forgásirány (csak enkóder)	A motor és a pozicionáló forgásiránya nem egyezik, vagy a kapu rossz irányba indul el. Lépjen be a <b>Kapu pozíciók</b> menüpontba és végezze el az <b>Irányok ellenőrzése</b> menüpont lépéseit.
04	A kapu blokkolva van	Futás közben a kapu hirtelen elakad. Ellenőrizze, vannak-e fizikai akadályok a futás útjában (ellenőrizze a zárat is). A hiba olyankor is előfordulhat, amikor az enkóder nem küld jelet. Ebben az esetben ellenőrizze az enkóder vezetékeit.
05	A kapu mozgásban marad (csak enkóder)	A kapu mozgásban marad, miközben valójában meg kellene állnia. Ha a mozgást vészkioldás eredményezi, a hibát figyelmen kívül hagyhatja. Más esetben ellenőrizze a kapunyitó elektromos fékberendezését, ha egyáltalán van ilyen felszerelve.
08	Konfiguráció	A kapukonfiguráció elmentett adatai hiányosak. A rendszer a biztonság érdekében visszaállt a gyári beállításokra. Programozza újra a kapunyitót.
14	Végállás (csak enkóder)	Legalább az egyik végállás hiányzik. Lépjen be a „Kapu pozíciók” menüpont alá, és tanítsa be ismét a kapupozíciókat.
15 -19	Sikertelen önvizsgálat	A rendszernek nem sikerült elvégeznie az elektronikai háttér önvizsgálatát. Amennyiben újraindítás után is fennáll a probléma, jelentse azt a gyártó ügyfélszolgálatának.
20	Relé probléma	A motor egyik reléje nem működik. A vezérlőegység cseréje szükséges.
24	Biztonsági lánc teszt	A biztonsági lánc tesztje alkalmával a rendszer érzékeli, hogy az nem kapcsol megfelelően. Ellenőrizze a biztonsági lánc vezetékeit.
26-29	Sikertelen önvizsgálat	A rendszernek nem sikerült elvégeznie az elektronikai háttér önvizsgálatát. Amennyiben újraindítás után is fennáll a probléma, jelentse azt a gyártó ügyfélszolgálatának.
30	Végállás kapcsoló (csak mechanikus végállás)	A NYITÁS és a ZÁRÁS mechanikus végállásai egyszerre lépnek működésbe. Ellenőrizze a végállás kapcsolókat és azok vezetékeit.
31	A kapu túllépi a	A kapu nem éri el a kívánt végállást a szokásos időn belül. A rendszer

	<b>futásidőt (csak mechanikus végállások)</b>	blokkolást észlelt és leállította a motort. Ez valószínűleg egyszeri esemény! A kapu a futásidőt újratanulja a következő teljes ciklus alkalmával. Végezzen el egy teljes manuális ciklust, miközben a kaput megfigyeli.
<b>33</b>	<b>Személybejáró</b>	A személybejáró stop kapcsolója aktiválódik. Ellenőrizze a kaput, a kapcsolót és a vezetékeket.
<b>34</b>	<b>Füstjelző</b>	A füstjelző beindul. A kapu rövid időn belül a füstjelző pozícióig fut, és ott megáll.
<b>35</b>	<b>Maximum visszafordulás</b>	Automata zárás üzemmódban a kapu eléri a sikertelen zárási kísérletek maximális darabszámát. Minden alkalommal visszafordul valamelyik biztonsági eszköz aktiválódása miatt. Ellenőrizze a biztonsági eszközt, a kapu futási területén esetlegesen előforduló akadályokat.
<b>37</b>	<b>CDM6 időtúllépés (csak CDM6 típusnál)</b>	A CDM6 centrifugális kapcsoló nem kapcsol. A motor leáll. Ellenőrizze a kapcsolót és a vezetékeket.
<b>38</b>	<b>CDM6 zárt pozíció időtúllépés (csak CDM6 típusnál)</b>	Zárás közben, a végállás előtti pozíció elérését követően a rendszer arra vár, hogy jelet kap a biztonsági élvédőtől, amely jelzi, hogy a kapu elérte a felső végállást. Ez nem történik meg időben. Ellenőrizze a biztonsági élvédelmi eszközt. A végállás előtti pozíciót vagy az időtúllépést a „Szakértői beállítások -> CDM6 időtúllépés” menüpont alatt állíthatja be (14.9.1).
<b>39</b>	<b>Elektromos zár nem működik</b>	A rendszer megpróbálja a zárat lekapcsolni, azonban nem érkezik jel, amely arra utal, hogy a zár kinyílt. Ez a hibajel akkor jelentkezik, ha egy bemenet az elektromos zár jelfogadására van kijelölve.
<b>60-64</b>	<b>Safety 1 nem működik</b>	A SAFETY 1-hez bekötött biztonsági eszköz nem működik. Ellenőrizze a biztonsági eszközt.
<b>70-74</b>	<b>Safety 2 nem működik</b>	A SAFETY 2-höz bekötött biztonsági eszköz nem működik. Ellenőrizze a biztonsági eszközt.
<b>93</b>	<b>Enkóder (csak enkóderes működés esetében)</b>	Nem érkeznek jelek az enkóder irányából. Ellenőrizze az enkóder vezetékeit.
<b>96</b>	<b>Biztonsági lánc</b>	A „Biztonsági lánc” terminál nyitott. Ellenőrizze a bekötött eszközök működését.
<b>97</b>	<b>Biztonsági lánc motor</b>	A motor hőbiztosító jelez, a vészkioldó aktiválódik. Hagyja a motort kihűlni, és ellenőrizze a vészkioldót.
<b>99-100</b>	<b>Enkóder elem (csak enkóder esetében)</b>	Az enkóderben lévő elem lemerül. Cserélje ki az elemet. (Ez többszörös enkóderek esetében fordul elő, mivel ezek elemmel működnek.)

## 18 EK megfelelési nyilatkozat

### EK bejegyzési nyilatkozat

részben gép összeszereléséhez  
a gépekről szóló 2006/42/EG irányelv, II. mellékletének

1. B részének megfelelően,

a gyártó ezennel kijelenti, hogy a  
**Frequenz 400-100** és a **Frequenz 400-140**  
kapunyitókat

az alábbi irányelvek betartásával fejlesztették és gyártották:

- gépekről szóló 2006/42/EG irányelv;
- kiefeszültségű 2014/35/EU irányelv;
- emc 2014/30/EU direktíva;
- RoHS 2011/65/EU irányelv.

Az alábbi normatívákat alkalmazták:

- az elektromos készülékekre és kapumeghajtásokra vonatkozó EN 60335-1 normatívát;
- EN 61000-6-3 (emc);
- EN 61000-6-2 (emc);
- a kapuk biztonságáról szóló EN 12453:2000 normatíva 5.2 részét;
- az elektromos eszközök biztonságáról szóló EN 60335-1:2012 normatívát;
- az elektromos eszközök biztonságáról szóló EN 60335-2-103:2003 normatívát;
- a gépek vezérlőegységeinek biztonságáról szóló EN ISO 13849-1:2008 normatívát.

A gépekről szóló 2006/42/EG irányelv alábbi követelményei teljesülnek:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4,  
1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Hatósági kérésre a műszaki engedélyek elektronikus formában rendelkezésre állnak.

A részleges gép csak kapualkalmazásokhoz használható, abból a célból, hogy a 2006/42/EG gépirányelvnek megfelelően komplett meghajtást készítsünk. A kaput csak akkor szabad működésbe hozni, ha a fenti előírások maradéktalanul teljesülnek.