

# VIVA H típusú vezérlő panel 24 V= egy, vagy kétmotoros automatikákhoz

## Szerelési útmutató

**Verzió:** 01/2006  
(rev: 2006-04-11 alapján)  
**Dátum:** 2006 május  
**Fordította:** Dvorák László

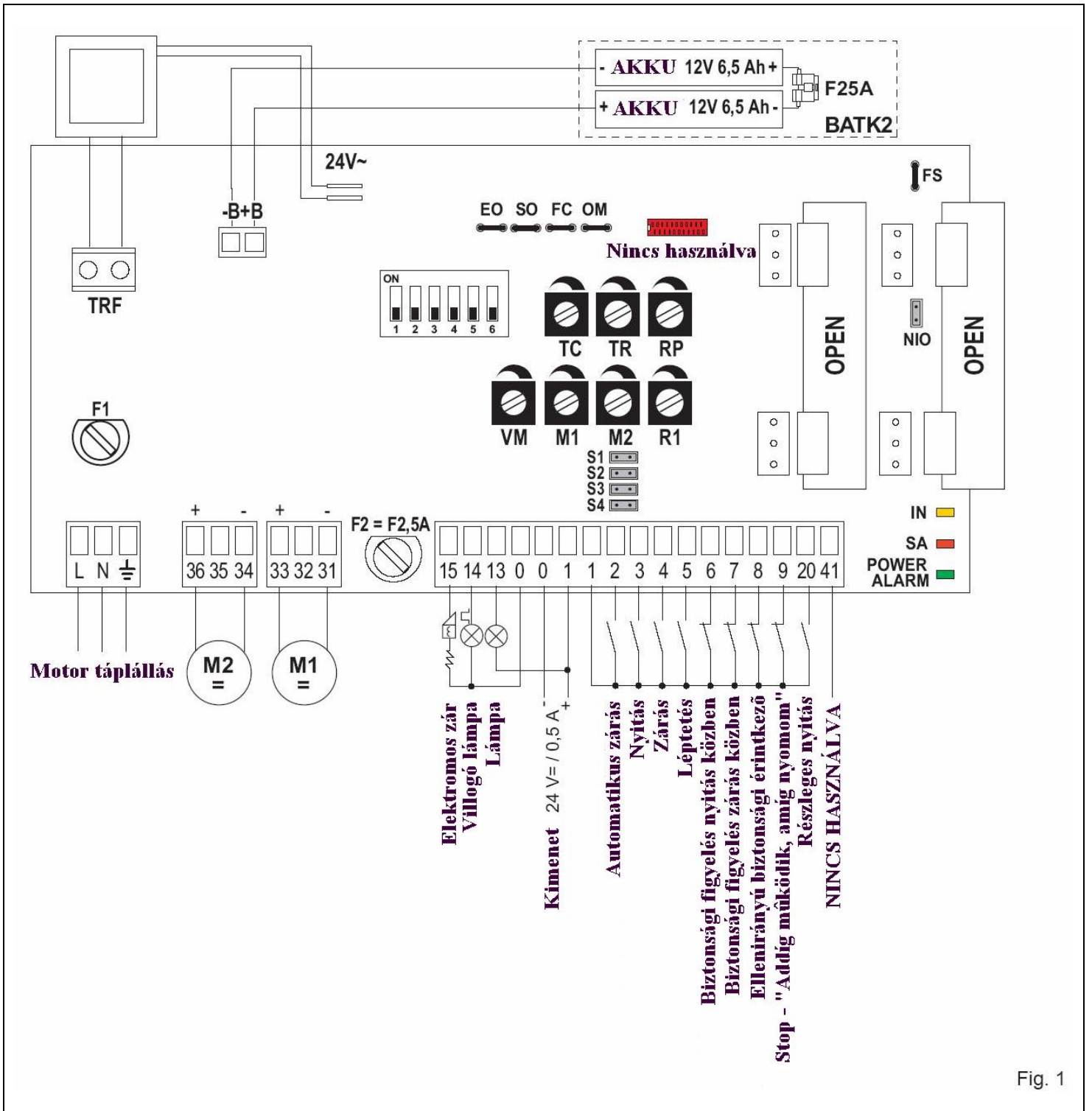


Fig. 1

## **ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK**

Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

A szerelést, elektromos bekötéseket és beállításokat helyes munkavégzési módszerek és törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni.

A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polystirén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára el nem érhető módon kell tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök jelenléte a biztonságra veszélyes helyzetet okoz.

A biztonsági egységeket (fotocellák, mechanikus akadályérzékelők, vész-állj eszközök, stb.) annak figyelembe vételével kell felszerelni, hogy: gondoskodjon a rendelkezések és előírások betartásáról, megfeleljen a helyes munkavégzés követelményeinek, a szerelési területnek, a rendszer működési logikájának, és a motorizált ajtó, vagy kapu által kifejtett erőkövetelményeknek..



A hálózati csatlakoztatás előtt ellenőrizze le, hogy az osztályba sorolás megfelel -e a fő tápfeszültségnek.

Ellenőrizze visszafelé az elektromos felszerelést, hogy legyen felszerelve egy megfelelő kóboráram megszakító és egy túláram védő egység.

Igény esetén, kösse a motorizált ajtót vagy kaput egy hatásos, és az érvényes biztonsági előírásoknak megfelelő, átvizsgált földelő rendszerhez.

Hogy hozzáférjen az elektromos részekhez, a burkolat kinyitása előtt, a felszerelési, karbantartási és javítási munkák alatt, válassza le a hálózati tápfeszültséget.



Az elektromos részeket földelt, antisztatikus vezető karvédóval kell megfogni. A motorizáló egységek gyártója visszautasít mindenféle felelősséget azokkal a részegységekkel kapcsolatban, amelyek nem felelnek meg a gyártmány megfelelő működésének, és a biztonságnak.

A termék javításához és cseréjéhez kizárólag az eredeti tartalék alkatrészeket kell használni.

## **SZERELÉSI FIGYELMEZTETÉS**

Szilárdan rögzítse a vezérlő egységet. A tároló doboz aljára fúrjon egy lyukat a kábelek átvezetéséhez. Rögzítse a kábeleket e megfelelő, (nem általunk szállított) lemezel. A hálózati és a motor vezetékeket egymástól (legalább 8 mm –re) elkülönítve vezesse a vezérlő egység bekötési pontjaihoz (pld. kábelszorítókkal). Kösse össze a hálózatot és a motort védő (sárga – zöld) vezetékét a transzformátorral és a vezérlő egységgel, felhasználva a vele szállított rögzítőket. A szerelés végén zárja ismét be a tároló dobozt.

## **NYILATKOZAT HOGY AZ ESZKÖZ MEGFELEL AZ EC ELŐÍRÁSOKNAK**

A gyártó: A DITEC S.p.A. VIA Mons. Banfi, 3 -21042 Caronno Pertusella (VA) – ITALY

Ezennel kijelenti, hogy a VIVA H vezérlő panel megfelel az alábbi EC előírásoknak:

Alacsonyfeszültségű Előírások 73/23/EEC.

EMC Előírások 83/336/EEC

Caronno Pertusella,

Fermo Bressanini

2005. 10. 21.

(Elnök)

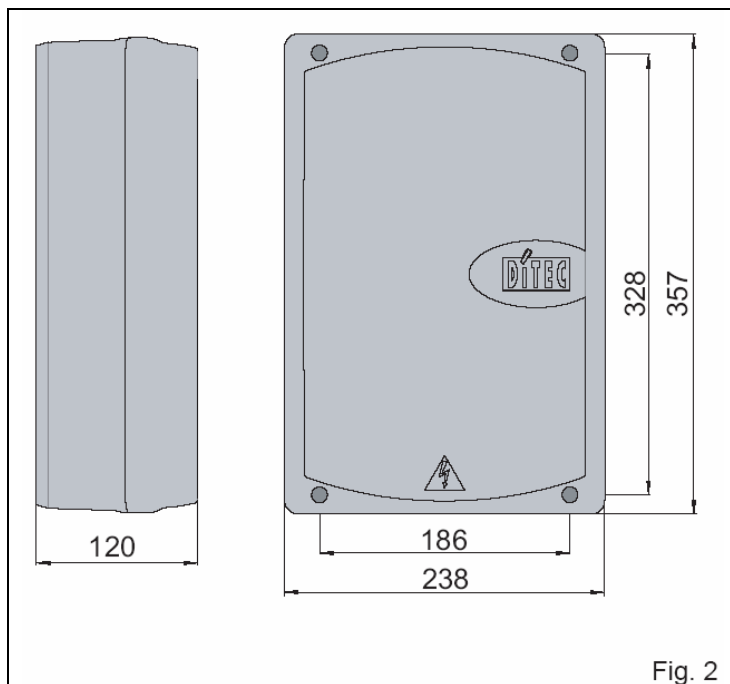
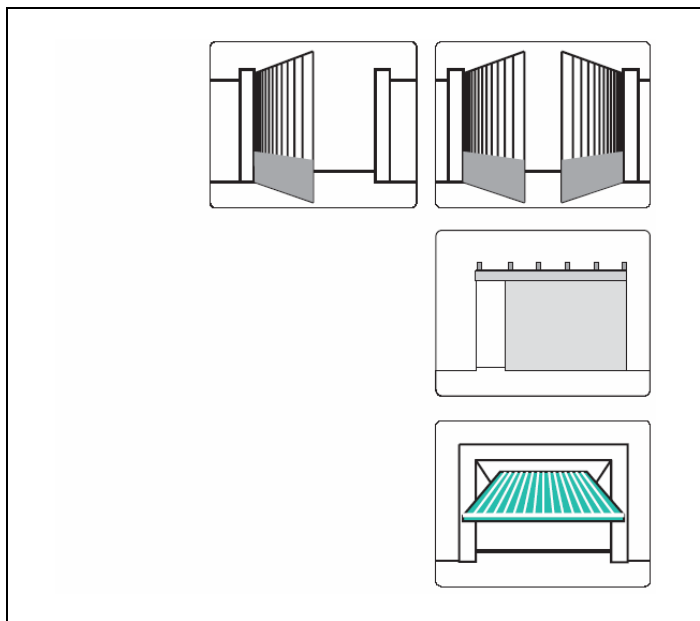


Fig. 2

## **TECHNIKAI RÉSZLETEK**

	VIVA H
<b>Tápfeszültség</b>	230 V~ / 50-60 Hz
<b>F1 biztosíték</b>	F 2 A
<b>Motor kimenetek</b>	24 V = / 2 x 12 A max
<b>Kiegészítő egységek tápellátása</b>	24 V = / 0,5 A
<b>Üzemi hőfoktartomány</b>	-20 °C / + 55 °C
<b>Védelmi fokozat</b>	IP55
<b>Méret</b>	238x357x120

## **ALKALMAZÁSOK**













## **Az összes jog fenntartva**

Az összes adatot és jellemzőt a legnagyobb gondossággal adtuk meg és ellenőriztük. A gyártó azonban semmiféle felelősséget nem vállal az esetleges hibákért, elhagyásokért, vagy a helytelen adatokért, amit technikai vagy bemutató célból készítenek.

## 1. TÁPÁRAMI BEKÖTÉSEK

### 1.1 Vezérlések

PARANCS	FUNKCIÓJA	MIT CSINÁL
1  2	N.O. AUTOMATIKUS ZÁRÁS	Az automatikus zárást egy állandó érintkezés engedélyezi.
1  3	N.O. NYITÁS	Elindítja a nyitási funkciót.
1  4	N.O. ZÁRÁS	Elindítja a zárási funkciót.
1  5	N.O. LÉPTETÉS	Az alábbi sorrendben indítja el a nyitást, vagy a zárást: nyit-stop-zár-nyit. <i>Vigyázat: ha engedélyezve van az automatikus zárás, akkor a stop nem állandó, hanem a TC által beállított idő elmúltával indul.</i>
1  6	N.C. BIZTONSÁGI MEGÁLLÁS	Megállítja, vagy megakadályozza a nyitási műveletet mindkét ajtószárny kikapcsolásával. Nézze meg a TC beállítását az 1.3 fejezetnél.
1  7	N.C. BIZTONSÁGI ZÁRÁS	Megállítja, vagy megakadályozza a nyitási műveletet mindkét ajtószárny kikapcsolásával. Nézze meg a TC beállítását az 1.3 fejezetnél.
1  8	N.C. ELLENIRÁNYÚ BIZTONSÁGI EGYSÉG	A zárási művelet alatt megfordítja a mozgás irányát (visszanyit). Ha az automatikát megállították, és az SO jumper zárva van, akkor minden nyitási és zárási műveletet letilt. Ha az automatika megállították, és az SO jumpert elvágták, akkor csak a zárási műveletet gátolja meg.
1  9	N.C. STOP – ADDIG MŰKÖDIK AMÍG NYOMOM	Nyitott 1-9 kontaktussal megállítja a mozgást, és engedélyezi az ADDIG MŰKÖDIK, AMÍG NYOMOM funkciót Ebben az esetben, az (1-3 / 1-20) nyitási, és az (1-4) zárási parancsok csak akkor működnek, ha nyomva vannak; ha elengedik őket, akkor az automatika meg fog állni.
	VÉSZLEÁLLÍTÁS	Az 1-9 nyitási parancs után a teljes megállás eléréséhez (pld. vészleállításhoz) kösse a nyitó parancsokat a 9-3, 9-20 bekötési pontokhoz, és a záró parancsokat a 9-4 bekötési pontokhoz (fig. 2.)
1  20	N.O. RÉSZLEGES NYITÁS	Az 1. motorral működtetett kapuszárny részleges nyitásának elindításához, amit az RP trimmerrel engedélyeztek, a sorrend: részleges nyitás – stop – zárás – részleges nyitás. <i>Vigyázat: ha az automatikus zárás engedélyezve van, akkor a stop nem állandó, hanem a TC által beállított időnek megfelelő ideig él.</i>
41 		<b>NE KÖSSÉ BE – NE HASZNÁLJA</b>
<b>CSATLAKOZÓ KÁRTYA (OPEN)</b>		A vezérlő egységnek két csatlakozó kártyahelye van, a rádióevők, mágneses hurkok, stb bedugaszolásához. A kártyák működése a DIP1 kapcsolóval választható ki. (OFF = 1-5; ON = 1-3).

**FONTOS:** az összes használaton kívüli N.C. érintkező közé helyezzen jumpereket. A sorkapocs pontok számozása azonos. Az adott működési és teljesítményjellemzők csak akkor garantálhatók, ha eredeti DITEC kiegészítőket és biztonsági egységeket alkalmaz.

### 1.2 SOFA1 – SOFA2 önellenőrzésű biztonsági élek.

#### JÖBŐVELI HASZNÁLAT

## 1.2 Kimenetek és kiegészítők

Kimenet	Érték	Leírás
	24 V= / 0,5 A	<b>Kiegészítők áramellátása.</b> A külső kiegészítők áramellátásához használható, beleértve az automatika jelzőlámpákat is. Elektronikusan védett kimenet.
	24 V= / 50 W (2 A)	<b>(LAMP H) Villogó lámpa, DIP6=OFF állásban.</b> A nyitási és zárási műveletkor lép működésbe. A figyelmeztető lámpa előműködéséhez nézze meg a DIP5 kapcsolót. A kimenetet az F2 biztosíték védi.
	24 V= / 25 W max. (1 A)	<b>Világító lámpa, DIP6=ON állásban.</b> Beköthető egy világító lámpa, ami akkor fog 180 másodpercre bekapcsolni, ha (teljes, vagy részleges) nyitó vagy záró parancsot kap. A kimenetet az F2 biztosíték védi.
	24 V= / 1,2 A	<b>24 V= elektromos zár.</b> A kimenetet az F2 biztosíték védi.
	12 V ~ / 15 W	12 V ~ elektromos zár. Kösse sorba a vele szállított 8,2 ohm / 5 W –os ellenállással. A kimenetet az F2 biztosíték védi.
	24 V= / 3 W (0,125 A)	<b>Automatika helyzetét jelző lámpa.</b> Akkor nem világít, amikor az automatika kikapcsolt állapotban van, és akkor világít, amikor az automatika be van kapcsolva. A nyitás és zárás közben villog.

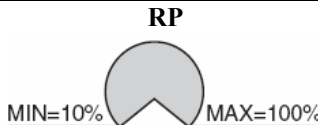
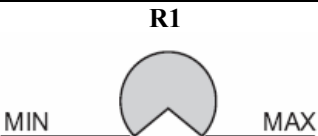
**BAT K2 akkumulátor készlet (OPCIÓS).** A BAT K2 akkumulátor készlet bekötésével folyamatos üzemmód biztosítható még a hálózati feszültség kimaradásakor is. A vezérlő egység csak akkor kapcsolódik az akkumulátorokhoz, amikor a hálózati feszültség jelen van, és megtartja a töltést; az akkumulátorok segédforrásként működnek a hálózat kimaradásakor, és automatikusan leválnak 60 másodperccel azután, hogy a feszültségük 22 V alá esik. (automatika kikapcsol.). Az akkumulátorok töltéséhez kösse 30 perccel korábban kösse be hálózati tápot és az akkumulátorokat, mielőtt elindítaná a rendszert. A vezérlő egység leválasztásához válassza le a hálózati tápfeszültséget, és kösse le róla az akkumulátorokat.

Vigyázat: a töltés engedélyezéséhez, az akkumulátor készletet állandóan a vezérlő egységhez kell csatlakoztatni. Időszakosan ellenőrizze, hogy az akku készlet megfelelően működik –e.



Megjegyzés: a tölthető akkumulátorok működési hőmérséklete kb + 5 °C / + 40 °C. A termék megfelelő működésének biztosításához az akkumulátorokat egy klimatikusan ellenőrzött helyre szükséges telepíteni.

## 1.3 Beállítások és beszabályozások

<p><b>M1 (M2)</b></p>	<p><b>A Motor 1 (2) működési idejének beállítása.</b> 5 – 30 sec között lehetséges. Lehetséges 5 -45 sec között is az 1.6 táblázatban lévő beállítások figyelembe vételével.</p> <p>A nyitási és zárási műveletet a fig4. és fig 5 ábrák mutatják. A művelet teljes sebessége valójában két sebességből tevődik össze: egyik az M1 (M2) motor VM trimmere által beállított időtartamtól függ; a másik pedig a nyitás és a zárás ideje alatti, állandó jellegű lassító sebesség. Nyitás közben ez a lassítás legfeljebb 10 sec; zárás közben pedig a záró ütközésig, vagy a végállás kapcsolóhoz ütközésig tart. (FC=OFF).</p>
<p><b>VM</b></p>	<p><b>Mozgási sebesség beállítása.</b> Az óramutatóval megegyező irányba forgatva a trimmert a minimumról a maximumig állítható ez a sebesség. A zárási sebesség nagyjából megegyezik a nyitó sebességgel.</p>
<p><b>TR</b></p>	<p><b>A motor 1 (M1) zárás közbeni késleltetési idejének beállítása.</b></p> <p>A motor 1 (M1) zárása az M2 zárása után kezdődik 0 -30 másodperccel később, amit a TR trimmeren állítottak be, mint késleltetési időt. A motor 2 (M2) zárása mindig az M1 után 3 másodperccel indul el.</p> <p>Vigyázat: 2 átfedett kapuszárnyú automatikánál állítsa be a TR&gt;3 sec értéket.</p>
<p><b>TC</b></p>	<p><b>Automatikus zárási idő beállítása.</b> 0 – 120 másodperc között lehetséges.</p> <p>A visszaszámlálás akkor kezdődik, amikor az automatika a TC által beállított idő leteltével megállt. A DIP2=OFF beállítással, a biztonsági egység közbelépése után (1-6/1-7/1-8), a visszaszámlálás a biztonsági egység oldásakor kezdődik el (vagyis a fotocellán keresztüli áthaladásakor) és a TC által beállított idő feléig tart.</p> <p>A DIP2=ON beállítással a visszaszámlálás akkor kezdődik, amikor az automatika nyit és a TC által beállított ideig tart.</p> <p>Nyitott 1-2, vagy 1-9 érintkezővel az automatikus zárás tiltva van. Az 1-2 érintkező zárása ismét engedélyezi az automatikus zárást. Ha az 1-9 ről érkezik a letiltás, akkor az automatikus zárás ismét engedélyezve lesz az 1-9 érintkező visszazárásával, de csak akkor, ha teljes, részleges vagy léptető nyitó parancsot adtak ki.</p>

 <p><b>RP</b></p>	<p><b>Motor 1 (M1) részleges nyitásának beállítása.</b> Az M1 motor részleges nyitása 10 – 100 % közötti lehet.</p>
 <p><b>R1</b></p>	<p><b>Akadály érzékelés beállítása.</b> A vezérlő panel olyan biztonsági egységgel látták el, amelyik ha akadályt érzékel a nyitás ideje alatt a lassítás előtt, akkor egy törlő művelettel megállítja a mozgást; Záráskor, de még lassítás előtt ellenirányú mozgást végez. A lassítás közben akár nyitás, akár zárás ideje alatt a mozgást megállítja. R1=MIN –nál minimális értékű az akadálynak nyomódás. R1=MAX –nál maximális értékű az akadálynak nyomódás. (min. 0,75 A/max 3A = ArcBH, Obbi3BH) Min. 1,5 A max 12 A = BoxSH, Cubic30H, Luxo5BH, DorlBH, ArcBH).</p>

### 1.5 DIP kapcsolók, jumperek

	Leírás	OFF / 	ON / 
DIP1	Rádió mód	(*) Léptetés (1-5)	Nyitás (1-3)
DIP2	Automatikuszárási idő megújítása	(*) 50 %	100 %
DIP3	<b>Automatika állapota az induláskor</b> Azt jelzi, hogyan viszonyul az elektromos panel az automatikához az elindulás pillanatában (vagy amikor visszatér a hálózat egy áramkimaradás után), függetlenül az automatika tényleges helyzetétől.	(*) Nyitva.	<b>Zárva.</b> Az automatikus zárás nem lehet az első parancs még akkor sem, ha az engedélyezve van. <i>MEGJEGYZÉS: ha az automatikus zárást nem használja, akkor önnek kell a DIP3=ON beállítást végrehajtania.</i>
DIP 4	<b>Elektromos zár oldása</b>	(*) Letiltva	Engedélyezve (ez a javasolt pozíció ott, ahol van elektromos zár).
	<b>Elektromos zár funkciója (24 V)</b> Vigyázat: csak az EO=OFF jumper állással és a BOX3SH valamint a DOK-E típusú automatikáknál (lásd az 1.6 fejezetet)	A teljes nyitási és zárási művelet idejére kap áramot.	Csak az automatikus zárással kap áramot.
DIP 5	<b>Előre működő figyelmeztető lámpa (fix 3 másodpercig)</b>	(*) Nyitáshoz letiltva. A TC trimmerrel, 3 másodpercnél nagyobb időt beállítva, csak az automatikus zárással engedélyezve.	Nyitáskor és záráskor is engedélyezve.
DIP 6	<b>0-14 kiválasztása</b>	(*) Villogó lámpa	Világító lámpa
EO	<b>Elektromos zár működése</b>	A nyitás művelet kezdetétől 2,5 másodpercig kap áramot.	(*) A nyitási művelet elindításától számítva 1,2 másodpercig kap áramot.
SO	<b>1-8 biztonsági funkció</b>	Az 1-8 érintkező nyitása leállított ajtónál lehetővé teszi az 1-3, 1-5, 1-20 parancssal vagy a távirányítóval történő nyitást.	(*) Az 1-8 érintkező nyitása megállított automatikánál mindenféle működést megakadályoz.
FC	<b>Végállás kapcsoló mód kiválasztása</b>	Megállító végállás kapcsoló	(*) Lassító végállás kapcsoló
OM	<b>Automatika típusa</b>	1 motoros automatika vagy 2 motoros egyszerre működő automatika. A 2. motor kimenete ugyanaz, mint az 1. motor kimenete: (36->33; 35->32; 34->31).	(*) 2 db egymástól független motorú automatika
NIO	<b>Elektromos fagyásgátló rendszer</b>	A jumper átvágása automatikusan működésbe hozza ezt a rendszert; a fagyásgátló rendszer még alacsony hőmérsékleten is lehetővé teszi a motor működését. A helyes üzemeltetéshez az elektronikus vezérlőnek a motorral megegyező hőmérsékleten kell lennie.	(*) Letiltva.
FS	<b>JÖVŐBELI HASZNÁLATHOZ</b>		

(\*) Gyári beállítások



### 1.6 Beállítások az egyes motor típusokhoz

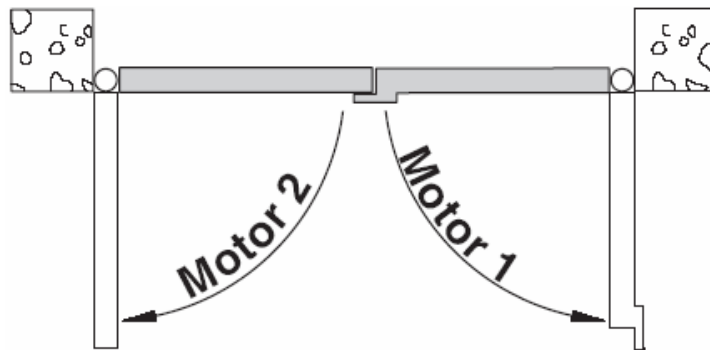
Automatika típusa	S1	S2	S3	S4
Gyári beállítások	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)
Obbi3BH; ArcBH	(N.O.)	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)
Cubic30H;Cubic6H	(N.C.)	(N.O.)	(N.C.)	(N.C.)
Cubic30H + Cubic30LI (180 °)	(N.C.)	(N.O.)	(N.O.)	(N.C.)
Luxi5BH	(N.C.)	(N.C.)	(N.O.)	(N.C.)
Box3SH	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)	(N.O.)
Arc1BH; Dor1BH	(N.C.)	(N.O.)	(N.C.)	(N.O.)
Facil3H	(N.C.)	(N.C.)	(N.O.)	(N.O.)
Dok-E	(N.O.)	(N.O.)	(N.C.)	(N.C.)

### 1.4 Lámpajelzések

LED	Bekapcsol	Villog
<b>POWER ALARM</b>	24 V= bekapcsolt állapot	Rossa a kiválasztott motor típus. Az (1 másodperces) villogás jelzi, a valószínűleg hiányzó motor(oka)t, vagy hogy rossz az elérhető motorszám jelzése. A (0,5 másodperces) villogás jelzi a rossz automatika típus megválasztását (S1, S2, S3, S4). A teljes villogási idő 10 másodperc; ez után a vezérlő egység automatikusan nullázódik.
<b>SA</b>	Azt jelzi, hogy az 1-6, 1-7, 1-8, vagy az 1-9 érintkezők valamelyike nyitva van.	A LED villogás – száma jelzi az eddig végrehajtott műveletek számát: Minden egyes gyors villogás = 1000 művelet Minden egyes lassú villogás = 10000 művelet
<b>IN</b>	Az 1-3, 1-4, 1-5, 1-20 és minden DIP kapcsoló, valamint jumper változásra kapcsol.	/

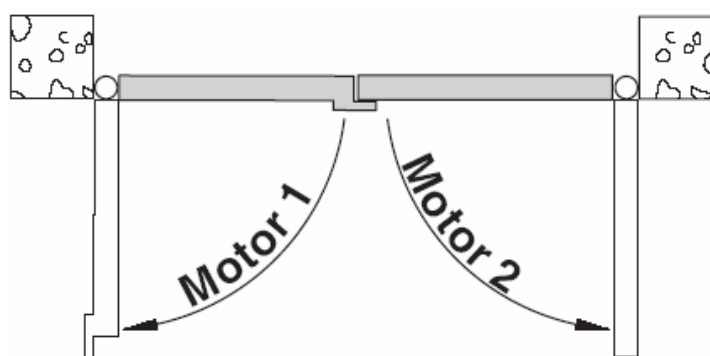
### 1.8 Motorok bekötései

Motor 2	Vezérlő egység bekötési pontok	
	34	36
Obbi3BH	Fekete	Kék
ArcBH-1BH	Barna	Kék
Cubic30H	Fekete	Kék
Cubic6H-6HV	Fekete	Kék
Luxo5BH	31 / 34	33 / 36
Facil3H	Kék	Fekete




Motor 1	Vezérlő egység bekötési pontok	
	31	33
Obbi3BH	Kék	Fekete
ArcBH-1BH	Kék	Barna
Cubic30H	Kék	Fekete
Cubic6H-6HV	Kék	Fekete
Luxo5BH	31/ 34	33 / 36
Facil3H	Fekete	Kék

Motor 1	Vezérlő egység bekötési pontok	
	31	33
Obbi3BH	Fekete	Kék
ArcBH-1BH	Barna	Kék
Cubic30H	Fekete	Kék
Cubic6H-6HV	Fekete	Kék
Luxo5BH	31/ 34	33 / 36
Facil3H	Kék	Fekete



Motor 2	Vezérlő egység bekötési pontok	
	34	36
Obbi3BH	Kék	Fekete
ArcBH-1BH	Kék	Barna
Cubic30H	Kék	Fekete
Cubic6H-6HV	Kék	Fekete
Luxo5BH	31 / 34	33 / 36
Facil3H	Fekete	Kék

## 2. FELÉLESZTÉS

 **FONTOS!** A 2.4 ponttal kapcsolatos műveleteket biztonsági egységek nélkül hajtja végre.  
A trimmereke, DIP kapcsolókat és a jumpereket csak leállított automatikával lehet beállítani.

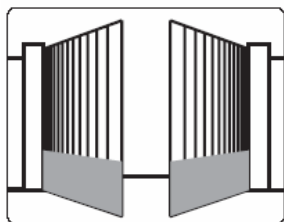
- 2.1 Készítsen jumpert a biztonsági egységek (1-6 / 1-7 / 1-8) és a STOP (1-9) közé.
- 2.2 Az elindítás végrehajtása előtt ellenőrizze le a kiválasztott alkalmazást a következő fejezetekben szereplő példákon alapulva. Állítsa be az automatika típusát az S1-S2-S3-S4 jumperek segítségével. Ha egyszárnyú kapu automatizálásáról van szó, akkor vágja át az OM jumpert.
- 2.3 Állítsa maximumra a TC, és az R1 trimmert, (vagy növelje meg a TR értékét, ha átfedett kapuszárnyak vannak).
- 2.4 Adja rá a tápfeszültséget. *Megjegyzés: a kapuszárnyak nyitási irányától függően lehetséges, hogy meg kell változtatnia a motor polaritását. Vigyázat: a tápfeszültség kimaradása utáni első záró műveletet, ha  $TR > MIN$ , akkor egyszerre az egyik kapuszárny (először a motor 2 által működtetett kapuszárny, majd azután a motor 1 által működtetett kapuszárny) fogja végrehajtani, csökkentett sebességgel (tanulási fázis).*
- 2.5 Ha lassító végállás kapcsolók vannak felszerelve, akkor állítsa őket be a nyitásra és a zárásra, és állítsa az M1 és M2 -t maximális értékre.
  - Állítsa be a VM értékét és ellenőrizze a nyitó és a záró sebességeket az 1-3, és az 1-4 jel segítségével.  
*Vigyázat: a kapuszárnyak csapódásakor úgy állítsa be a mikrokapcsolókat, hogy hamarabb kapcsoljanak be.*
- 2.6 Ha nincsenek mikrokapcsoló felszerelve, akkor állítsa az M1 (M2), valamint a VM értékét középre.
  - a sebességet a VM segítségével állítsa be a szükséges értékre, és ellenőrizze az 1-3, 1-4 jel segítségével.  
*Megjegyzés: soha ne küldjön újabb jelet, mielőtt az előző művelet be nem fejeződik*  
*Vigyázat: az automatika nekimehet a mechanikai végállásoknak.*
  - miután beállította az szükséges sebességet, és végrehajtotta az ellenőrzést az 1-3, 1-4 jelzés segítségével, úgy állítsa az M1 (M2) működési időt, hogy a kapuszárnyak csökkentett sebességgel érkezzenek a végállásokhoz.  
Célszerű úgy beállítani a lassítási időt, hogy biztosítani tudja a műveletek befejezését még akkor is, ha súrlódás, vagy egyéb akadályozó körülmény állna elő, mint például szél, vagy zúzmara, stb.  
*Megjegyzés: bármilyen sebességcsökkentő hatás kiegyenlítése érdekében, valamint a legjobb működési körülmények biztosítása érdekében fontos az, hogy a az automatika elérjen a véghelyzetig mielőtt a motor megállna.*
- 2.7 Távolítsa el a jumpereket és kösse be a biztonsági egységeket (1-6 / 1-7 / 1-8) és a stop -ot. (1-9). Győződjön meg arról, hogy a biztonsági egységek megfelelően működnek.
- 2.8 Szükség esetén állítsa be a TR késleltetés értékét a motor 1 -nél.
- 2.9 Ha szükséges, akkor kösse be az 1-2 -t és állítsa be a TC trimmerrel az automatikus zárást.
- 2.10 Állítsa be a vonóerőt az akadályokhoz az R1 trimmerrel.
  - Vigyázat: ha a záródó kapuszárny  $=TR > MIN$  akadályhoz ér, akkor mindkét kapuszárny visszanyit. A következő művelete egyszerre az egyik ajtószárnyon hajtódik végre.*
  - Megjegyzés: ellenőrizze le, hogy a kapuszárnyak nyitó ereje illeszkedik -e az EN12453 – EN12445 szabványokban rögzített értékekhez.*
- 2.11 Szükség esetén állítsa be a motor 1 részleges nyitását az RP trimmerrel.
- 2.12 Zárja vissza a 4 csavarral a doboz fedelét.



### 3. HIBAELEMZÉS

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OKA	JAVASLAT
Az ajtó nem nyit és zár	Nincs hálózati feszültség.	Győződjön meg arról, hogy a vezérlő panel feszültség alatt van (a POWER LED -nek állandóan világítania kell)
	A motor(ok) nincs(enek) bekötve.	Ellenőrizze a motor(ok) bekötését, és az OM jumpert (a POWER ALARM villog)
	Rosszul történt az automatika típusának megválasztása	Ellenőrizze az S1, S2, S3, S4 jumperek beállítását (a POWER ALARM villog)
	Kiegészítő egységek zárlatosak	Válassza le az összes kiegészítő egységet a 0-1 sorkapcsokról (24 V DC szükséges) és kösse egyenkint őket vissza.
	A hálózati biztosíték kiégett.	Cserélje ki az F1 biztosítékot.
	A biztonsági érintkezők nyitva vannak. (az SA LED világít).	Győződjön meg arról, hogy az 1-6,1-7, 1-8, és az 1-9 (N.C.) érintkezők zárva vannak. Egy műszerrel bizonyosodjon meg arról, hogy meglegyen a 24V DC a 0-60-7,, 0-8 és a 0-9 között.
	A nyitó/záró parancsok hibásan működnek.	Ellenőrizze, hogy a LED IN bekapcsol minden 1-3, 1-4, 1-5, 1-20 parancsra.
Az ajtó kinyílik, de nem zár be.	A biztonsági érintkezők nyitva vannak. (az SA LED világít).	Győződjön meg arról, hogy az 1-6, 1-7, 1-8, és az 1-9 (N.C.) érintkezők zárva vannak. Egy műszerrel bizonyosodjon meg arról, hogy meglegyen a 24V DC a 0-6, 0-7, 0-8 és a 0-9 között.
	A fotocellák működésbe léptek (az SA LED világít)	Győződjön meg arról, hogy a fotocellák tiszták legyenek, és megfelelően működjenek.
A külső biztonsági egységek nem működnek.	Az automatikus zárás nem működik.	Ellenőrizze, hogy az 1-2 érintkezők zárva legyenek.
	Rossz az érintkezés a vezérlő panel és a fotocellák között.	Kösse sorba az N.C. biztonsági érintkezőket és távolítsa el a jumpereket a vezérlő egység sorkapocs csoportjáról.
Nem működik a villogó lámpa. Nem működik az elektromos zár.	Kiégett az F2 biztosíték	Cserélje ki az F2 biztosítékot.

#### 4. ALKALMAZÁSI PÉLDA A KÉTMOTOROS NYÍLÓ KAPUSZÁRNYAKHOZ



Ha a VIVAH vezérlő egységet kétszárnyú kapukhoz használja, akkor az alábbi csatlakoztatások lehetségesek:

- (Fig. 4.1) **Végállás kapcsolók nélküli alkalmazás**

Kösse be a motorokat az ábra szerint.

*Megjegyzés: a nyitási művelet alatt a + / - polaritás olyan, ahogy az ábrán látható.*

Állítsa a VM trimmert az igényelt sebességre.

Úgy állítsa be az M1 és az M2 trimmerekét, hogy a kapuszárny a mechanikai véghelyzet előtt lelassuljon.

Ezzel a bekötéssel mindkét kapuszárny a nyitási és a zárási véghelyzetnél áll meg.

Ha az M1/M2 -vel az idő beállítása túlfut: nyitásnál a lassítási idő max 10 sec, zárásnál a kapuszárny addig lassul, amíg eléri a mechanikai végállást.

- (Fig 4.2) **Lassító végállás kapcsolókkal történő alkalmazás**

Kösse be a motorokat, és a lassító végállás kapcsolókat az ábra szerint.

[A] A lassító végállás kapcsoló nyit;

[C] A lassító végállás kapcsoló zár.

Állítsa be az M1 és M2 = MAX értéket.

Állítsa be az igényelt sebességet a VM trimmerrel.

Ezzel a bekötéssel mindkét kapuszárny a nyitási és a zárási mechanikai véghelyzetnél áll meg.

A lassító végállás kapcsoló átkapcsolása után: a nyitás és a zárás maximális lassítási ideje 10 sec.

- (Fig. 4.3) **Véghelyzeti végállás kapcsolókkal történő alkalmazás**

Távolítsa el az FC jumpert.

Kösse be a motorokat, és a végállás kapcsolókat az ábra szerint.

[A] A lassító végállás kapcsoló nyit;

[C] A lassító végállás kapcsoló zár.

*Megjegyzés: mindkét motor számára egyetlen végállás kapcsoló szerelhető fel*

Állítsa be az M1 és M2 < MAX értéket.

Állítsa be az igényelt sebességet a VM trimmerrel.

Úgy állítsa be az M1 és az M2 trimmerekét, hogy a kapuszárny a végállás kapcsoló átkapcsolása előtt lassuljon.

Ezzel a bekötéssel, amikor a végállás kapcsoló működik, akkor mindkét kapuszárny megáll.

Ha az M1/M2 -vel az idő beállítása túlfut: nyitásnál a lassítási idő max 10 sec, zárásnál a kapuszárny addig lassul, amíg eléri a mechanikai végállást.

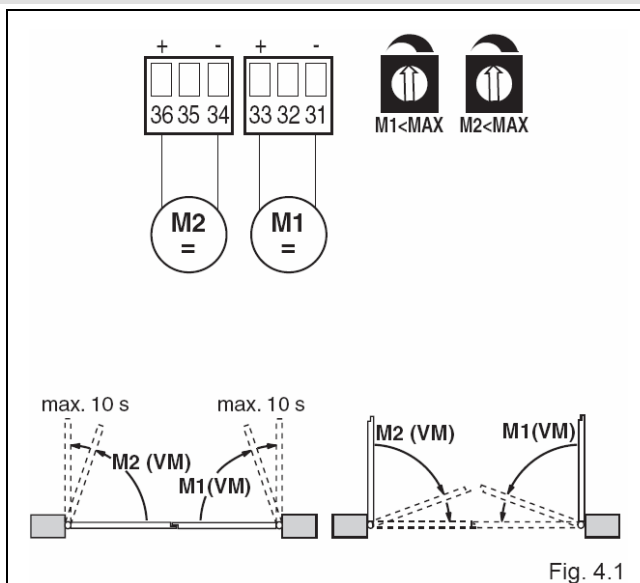


Fig. 4.1

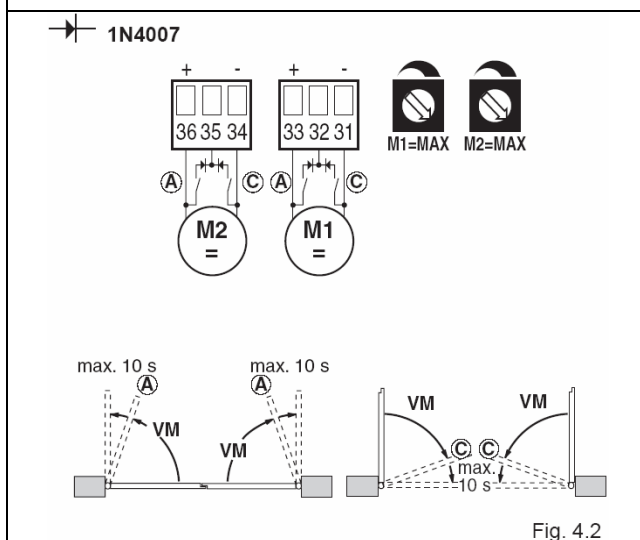


Fig. 4.2

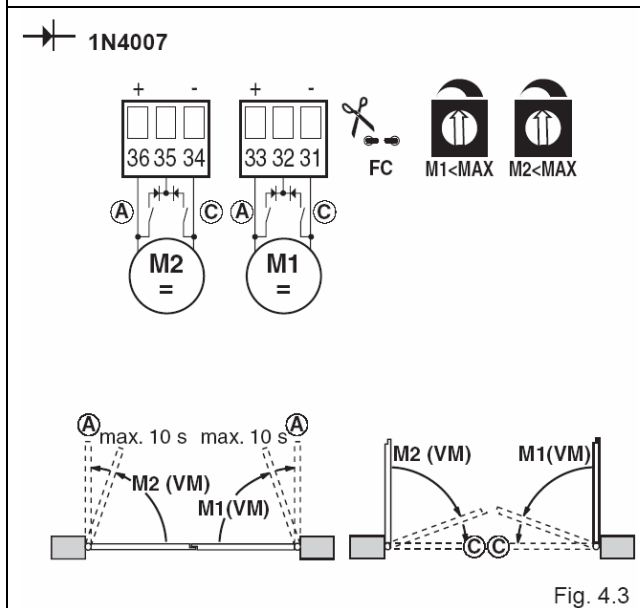
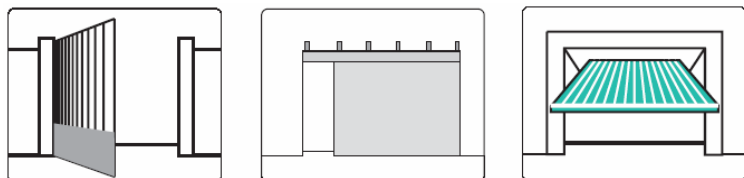


Fig. 4.3

## 5. ALKALMAZÁSI PÉLDA AZ EGYMOTOROS NYÍLÓ KAPUSZÁRNYAKHOZ



Ha a VIVAH vezérlő egységet egyszárnyú nyílókapukhoz, tolóajtókhoz, nyíló ajtókhöz használja, akkor az alábbi csatlakoztatások lehetségesek:

- (Fig. 5.1) **Végállás kapcsolók nélküli alkalmazás**

Távolítsa el az OM jumpert.

Kösse be a motort az ábra szerint.

*Megjegyzés: a nyitási művelet alatt a + / - polaritás olyan, ahogy az ábrán látható.*

Állítsa a VM trimmert az igényelt sebességre.

Úgy állítsa be az M1 trimmert, hogy a kapuszárny a mechanikai véghelyzet előtt lelassuljon.

Ezzel a bekötéssel mindkét kapuszárny a nyitási és a zárási véghelyzetnél áll meg.

Ha az M1 -el az idő beállítása túlfut: nyitásnál a lassítási idő max 10 sec, zárásnál a kapuszárny addig lassul, amíg eléri a mechanikai végállást.

- (Fig 5.2) **Lassító végállás kapcsolókkal történő alkalmazás**

Távolítsa el az OM jumpert.

Kösse be a motort, és a lassító végállás kapcsolót az ábra szerint.

[A] A lassító végállás kapcsoló nyit;

[C] A lassító végállás kapcsoló zár.

Állítsa be az M1 = MAX értéket.

Állítsa be az igényelt sebességet a VM trimmerrel.

Ezzel a bekötéssel a kapuszárny a nyitási és a zárási mechanikai véghelyzetnél áll meg.

A lassító végállás kapcsoló átkapcsolása után: a nyitás és a zárás maximális lassítási ideje 10 sec.

- (Fig. 5.3) **Véghelyzeti végállás kapcsolókkal történő alkalmazás**

Távolítsa el az OM és az FC jumpert.

Kösse be a motorokat, és a végállás kapcsolókat az ábra szerint.

[A] A lassító végállás kapcsoló nyit;

[C] A lassító végállás kapcsoló zár.

*Megjegyzés: egyetlen végállás kapcsoló is fel szerelhető.*

Állítsa be az M1 < MAX értéket.

Állítsa be az igényelt sebességet a VM trimmerrel.

Úgy állítsa be az M1 trimmert, hogy a kapuszárny a végállás kapcsoló átkapcsolása előtt lassuljon.

Ezzel a bekötéssel, amikor a végállás kapcsoló működik, akkor a kapuszárny megáll.

Ha az M1 -el az idő beállítása túlfut: nyitásnál a lassítási idő max 10 sec, zárásnál a kapuszárny addig lassul, amíg eléri a mechanikai végállást.

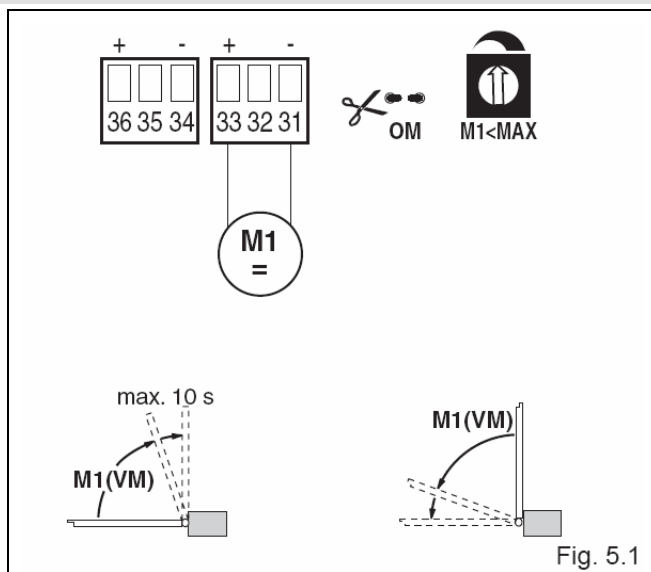


Fig. 5.1

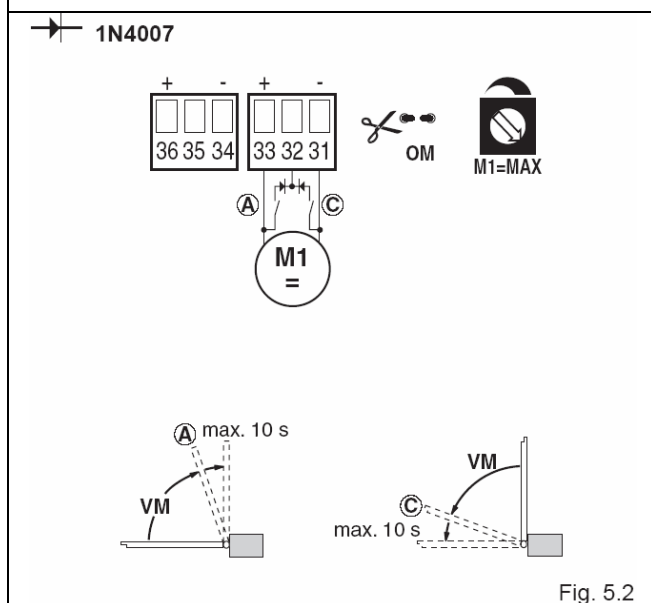


Fig. 5.2

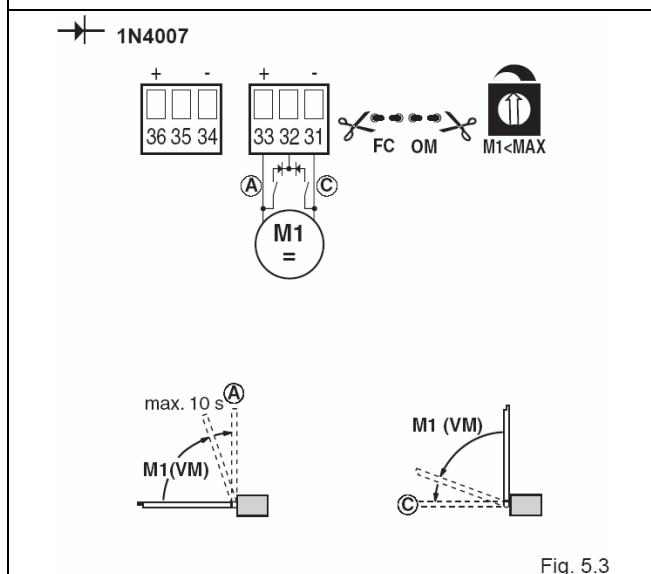
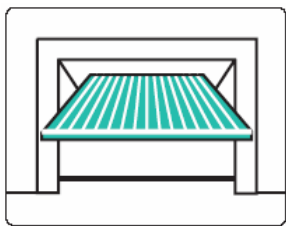


Fig. 5.3

## 6. ALKALMAZÁSI PÉLDA FELNYÍLÓ AJTÓSZÁRNYAKHOZ, PÁRHUZAMOS MOTOROKKAL



Ha a VIVAH vezérlő egységet két párhuzamos működésű felnyíló ajtóhoz használja, akkor az alábbi csatlakoztatások lehetségesek:

- (Fig. 6.1) **Végállás kapcsolók nélküli alkalmazás**

Távolítsa el az OM jumpert.

Kösse be a motort az ábra szerint.

*Megjegyzés: a nyitási művelet alatt a +/- polaritás olyan, ahogy az ábrán látható.*

Állítsa a VM trimmert az igényelt sebességre.

Úgy állítsa be az M1 trimmert, hogy az ajtószárny a mechanikai véghelyzet előtt lelassuljon.

Ezzel a bekötéssel az ajtószárny a nyitási és a zárási véghelyzetnél áll meg.

Ha az M1 -el az idő beállítása túlfut: nyitásnál a lassítási idő max 10 sec, zárásnál a kapuszárny addig lassul, amíg eléri a mechanikai végállást.

- (Fig 6.2) **Lassító végállás kapcsolókkal történő alkalmazás**

Távolítsa el az OM jumpert.

Kösse be a motort, és a lassító végállás kapcsolót az ábra szerint.

[A] A lassító végállás kapcsoló nyit;

[C] A lassító végállás kapcsoló zár.

Állítsa be az M1 = MAX értéket.

Állítsa be az igényelt sebességet a VM trimmerrel.

Ezzel a bekötéssel az ajtószárny a nyitási és a zárási mechanikai véghelyzetnél áll meg.

A lassító végállás kapcsoló átkapcsolása után: a nyitás és a zárás maximális lassítási ideje 10 sec.

- (Fig. 6.3) **Véghelyzeti végállás kapcsolókkal történő alkalmazás**

Távolítsa el az OM és az FC jumpert.

Kösse be a motort, és a végállás kapcsolót az ábra szerint.

[A] A lassító végállás kapcsoló nyit;

[C] A lassító végállás kapcsoló zár.

*Megjegyzés: egyetlen végállás kapcsoló is fel szerelhető.*

Állítsa be az M1 < MAX értéket.

Állítsa be az igényelt sebességet a VM trimmerrel.

Úgy állítsa be az M1 trimmert, hogy az ajtószárny a végállás kapcsoló átkapcsolása előtt lassuljon.

Ezzel a bekötéssel, amikor a végállás kapcsoló működik, akkor az ajtószárny megáll.

Ha az M1 -el az idő beállítása túlfut: nyitásnál a lassítási idő max 10 sec, zárásnál a kapuszárny addig lassul, amíg eléri a mechanikai végállást.

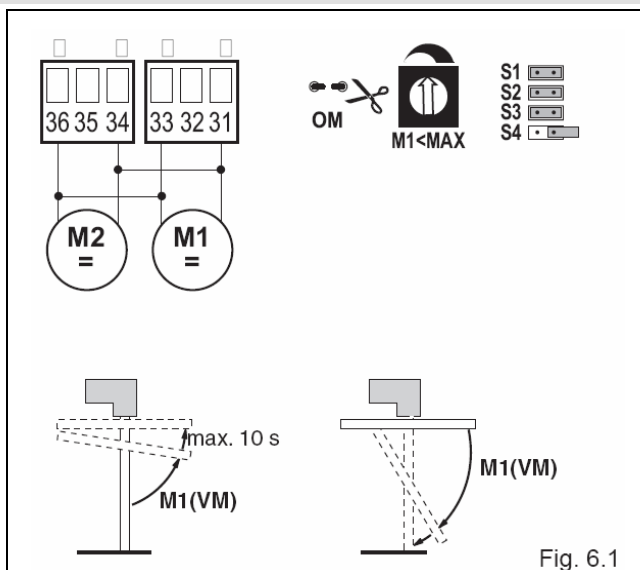


Fig. 6.1

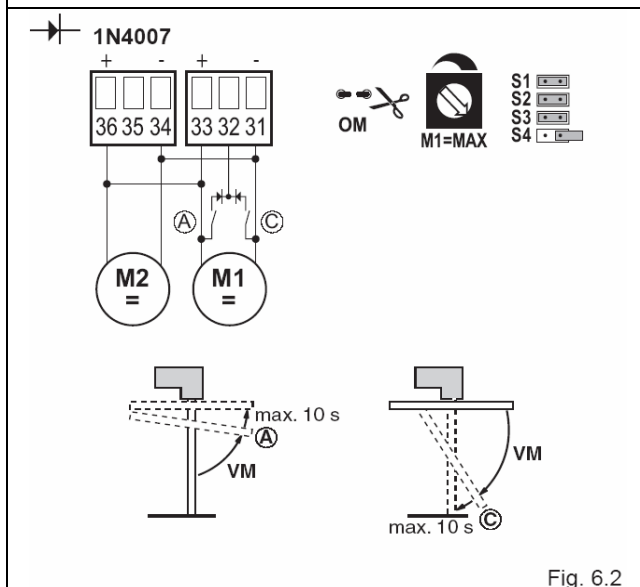


Fig. 6.2

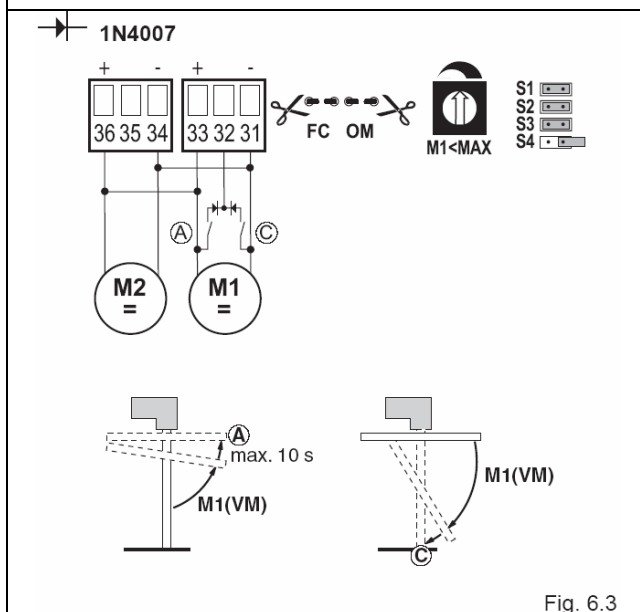


Fig. 6.3