



# SMART

## Ponyvás automata gyorsajtó 48E vezérlővel

**Szerelési és karbantartási utasítása**

**Verzió: 2006-06-25**  
**Fordította: Dvorák László**

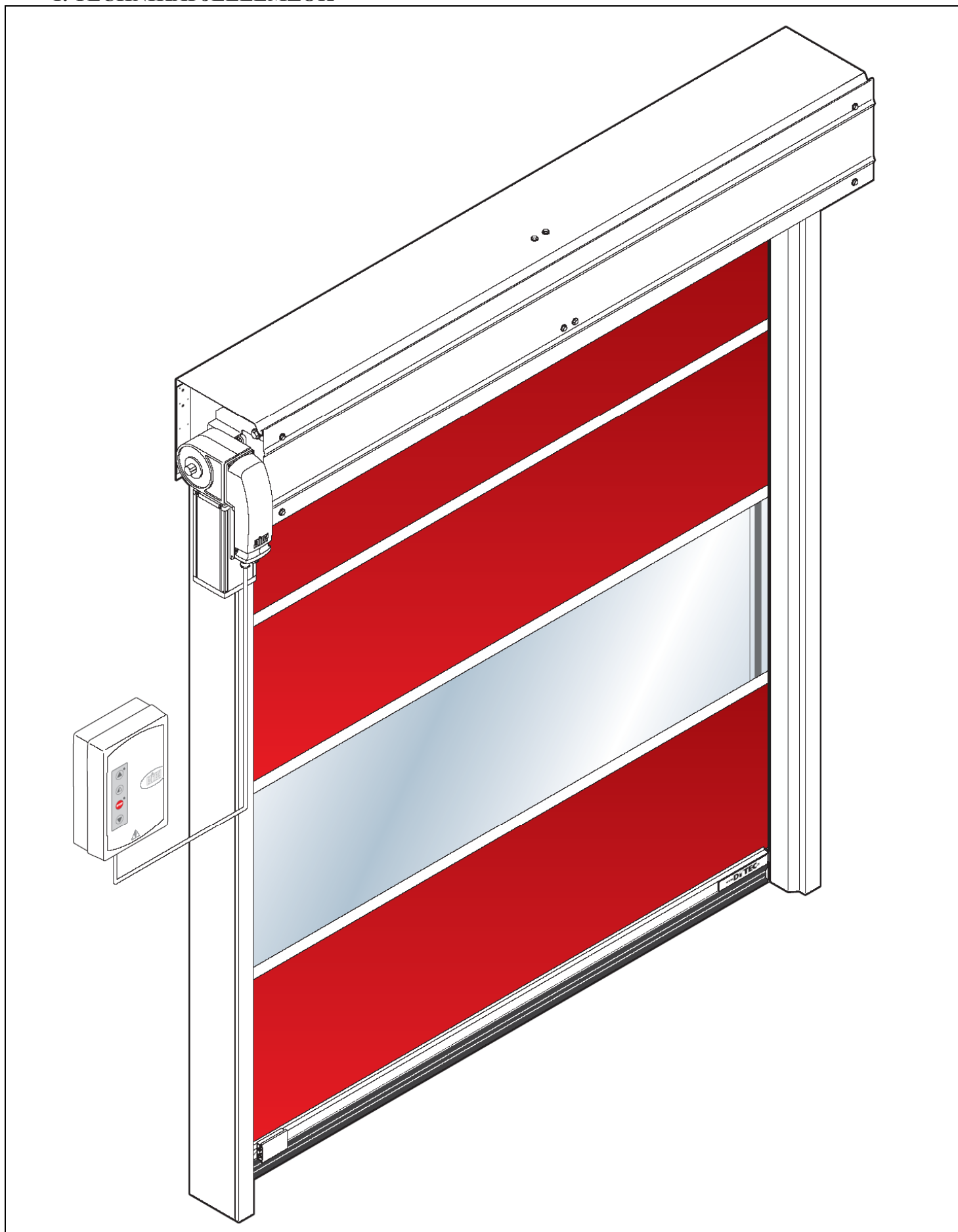
**Dátum: 2008 január**



Automata Bejáratok Specialistája Kft.  
1211 Budapest  
II Rákóczi Ferenc út 335./a  
Tel: 06-1-278-40-60 | Fax: 06-1-276-15-71  
info@ditec.hu www.ditec.hu



## 1. TECHNIKAI JELLEMZŐK



Szabványos tápfeszültség	400V, 50/60 Hz
Bemeneti teljesítmény	3A
Segédvezérlés tápfeszültsége	24V =
Motor teljesítménye	0,6 kW
Vezérlőegység védelmi fokozata	IP 55
Üzemelési hőfoktartomány	- 5 °C + 50 °C

## 2. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

A szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

A szerelést, elektromos bekötéseket és besabályozásokat a gondos munkavégzés, és a törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni.



A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polisztrén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára el nem érhető módon kell tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e.



Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök jelenléte a biztonságra veszélyes helyzetet okoz.

Az ajtó felszerelése előtt végezze el az összes olyan szerkezeti módosítást, amelyet a biztonság érdekében szükséges elvégezni, és megvéd minden összenyomódás, nyíródás, beszorulás ellen, vagy elszigeteli az általános veszélyességű területet.

**Ellenőrizze le, hogy a meglévő szerkezet kellő szilárdságú, és stabil legyen.**

A biztonsági egységeknek védenie kell az összenyomódás, elnyíródás, csapdahelyzetbe kerülés ellen, és a motorizált ajtó általános veszélyeztetésű területével szemben.

A veszélyeztetett terület kijelölése törvényes előírás.

Minden egyes összeállítást el kell látni a motorizált ajtó adatazonosítóinak látható jelzésével.

A hálózatra történő becsatlakozás előtt ellenőrizze, hogy a hálózat a teljesítmény igénynek megfelelő besorolású legyen.

Minimálisan 3 mm. –es érintkező távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz. Ellenőrizze le, hogy az elektromos szerelés áramesése a differenciál kapcsolónak megfelelő legyen, és áramköri védelemmel legyen ellátva.


Győződjön meg arról, hogy a motorizált ajtónak a fokozott biztonsági szabályoknak megfelelő földelő csatlakozása meglegyen.

Az ajtó gyártója minden felelősséget elhárít az olyan esetekre vonatkozóan, ahol a részegységek alkalmatlanok a biztonságos és helyes működésre; a gyártmányt csak az eredeti tartalék alkatrészekkel szabad használni.

Javításra, vagy cserére kizárólag a DITEC tartalék alkatrészek használhatóak fel.

A szerelést el kell látni az automatikával, a motorizált ajtó, vagy kapu kézi, illetve vészműködtetésével kapcsolatos összes információval, a végfelhasználót pedig el kell látni a működési utasításokkal.

## TARTALOMJEGYZÉK

Fejezet	Miről van benne szó	Oldal
1.	<b>TECHNIKAI JELLEMZŐK</b>	2
2.	 <b>ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK</b>	3
3-	<b>A KERET ÉS A RÉSZEGYSÉGEK MECHANIKUS SZERELÉSE</b>	4
	3.1 Az áthaladó nyílás ellenőrzése	4
	3.2 Az ajtó oszlopainak felszerelése	4
	3.3 A kereszttartó előkészítése	6
	3.4 A kereszttartó felszerelése	
	3.5 A panel felszerelése	6
4.	<b>VEZETÉKEK BEKÖTÉSE ÉS MŰKÖDÉS</b>	10
	4.1 Az elektronikus vezérlő egység csatlakoztatása automatika rendszeréhez	10
	4.2 Biztonsági fotocellák	10
	4.3 48E elektronikus vezérlő egység	12
5.	<b>ELLENŐRZÉS ÉS INDÍTÁS</b>	14
	5.1 Mozgásirányok ellenőrzése	14
	5.2 Végállás kapcsoló beállítása	14
6.	<b>HIBAELEMZÉS</b>	15
7.	<b>KARBANTARTÁS</b>	15
	<b>EC NYILATKOZAT A BERENDEZÉS MEGFELELÉSÉRŐL</b>	16
	<b>HASZNÁLATI UTASÍTÁS</b>	17

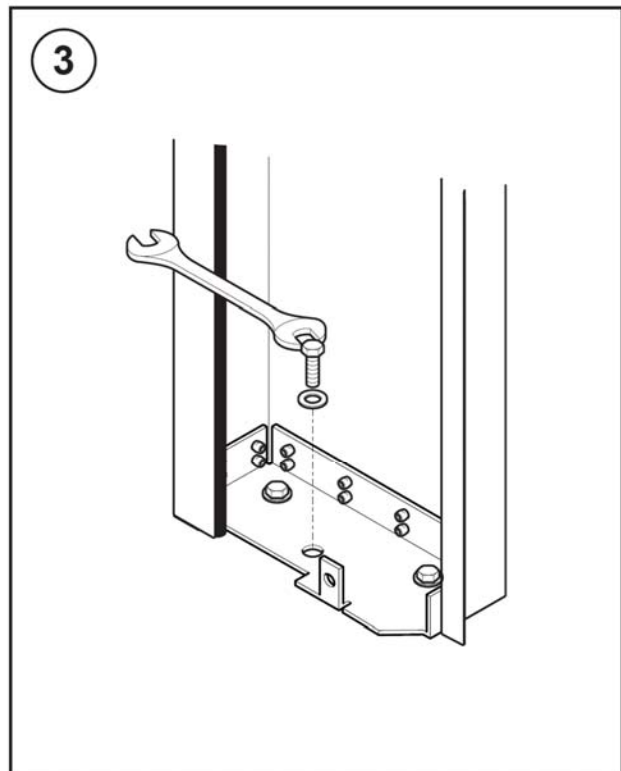
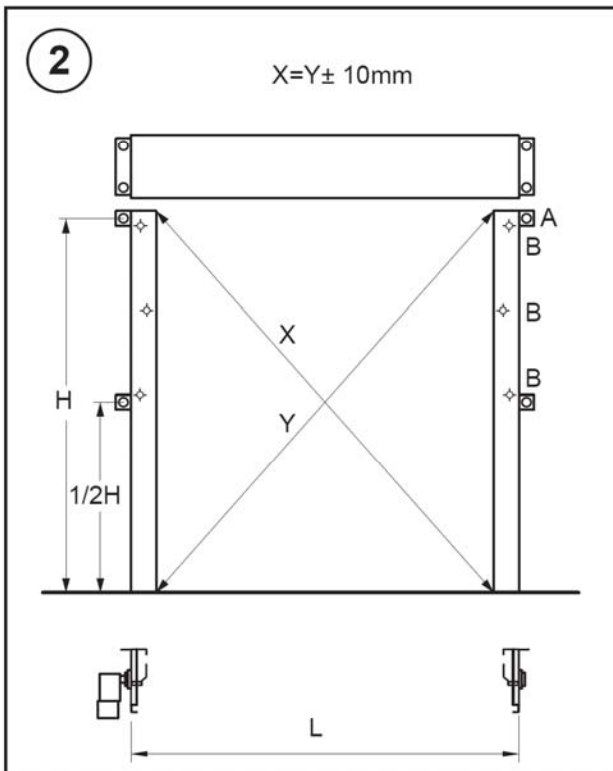
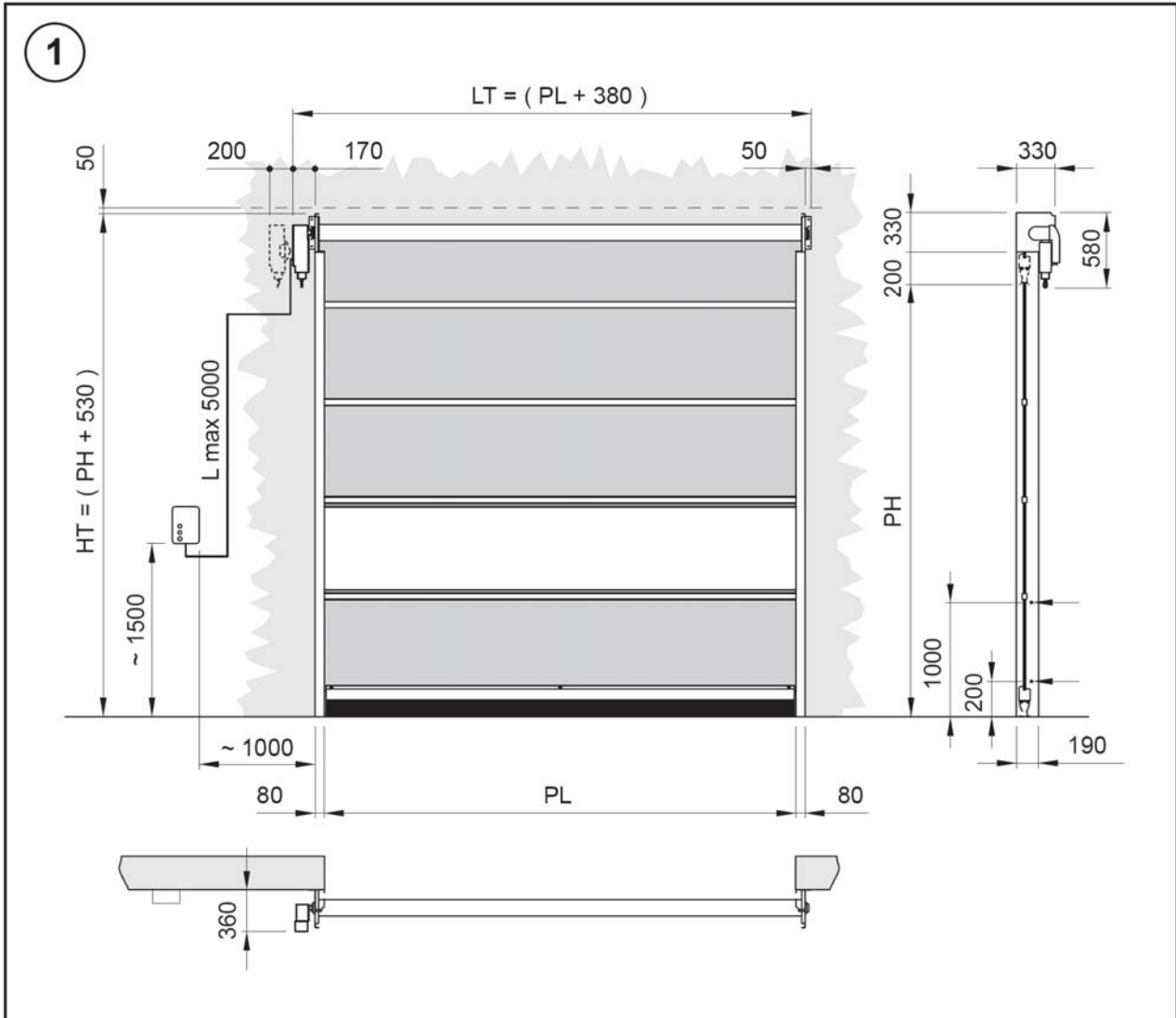
### **3. A KERET ÉS RÉSZEGYSÉGEINEK SZERELÉSE**

#### **3.1 Az áthaladó nyílás ellenőrzése**

- Ellenőrizze le az ajtónyílás befoglaló méreteit, és azt, hogy a befoglaló méretek illeszkedjenek a felszerelendő ajtó méreteihez. (Az ajtónyílásba történő felszerelésekor a szükséges tűréseket figyelembe kell venni.)
- Ellenőrizze le, hogy ne legyen olyan akadály, amelyik megghiúsítaná a szerkezet megfelelő felszerelését
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a felfekvő felületek legyenek kiszintezve, és szükség esetén megfelelő alátétekkel szintezze azokat ki.
- Ellenőrizze le az ajtónyílás állapotát: biztonságos felerősítést kell megvalósítani acél zárt szelvényekkel, tartóvasakkal, vagy csavarokkal. Amennyiben az ajtónyílás állaga gyenge, tisztázhatatlan, akkor egy alkalmas öntartó fém szerkezetet kell alkalmazni.

#### **3.2 Az ajtó oszlopainak felszerelése**

- Mérje meg a kereszttartó (L) méretét
- Jelölje ki a padlón az oszlopok pontos helyzetét. (2. ábra).
- Vegye elő az oszlopokat és a speciális M8 –as méretű rögzítő csavarokkal rögzítse a két oszlop alaplemezét a jelöléseknek megfelelően (3. ábra)
- Állítsa függőlegesbe az oszlopokat, és rögzítse őket a mutatott pontoknak megfelelően: (A) külső szerelvényes rögzítésnél, vagy (B) az oszlopon belüli rögzítésnél. M8 –as méretű csavarokat használjon. (2. ábra)
- Az átlók megméréseivel győződjön meg arról, hogy a szerelés tökéletesen függőlegesen történt.



### 3.3 A kereszttartó felszerelése

Lazítsa fel a kereszttartó végeknél az előszerelt M8 –as anyákat.

- Óvatosan emelje fel a kereszttartót egy targoncával, vagy egyéb emelő berendezés segítségével, meggyőződve arról, hogy a kereszttartó az emelés közben ne eshessen le, vagy ne sérülhessen meg.

**Rögzítse a falhoz a kereszttartót a C furatokon keresztül, megfelelő és biztonságos módon (5. ábra).**

- Támassza rá a kereszttartót az oszlopokra. Helyezze be és rögzítse a csavarokat (4. ábra).
- 4000 mm.-nél nagyobb vízszintes szabad nyílás esetén, javasoljuk a kereszttartó középtájon történő rögzítését (hogy elkerülhető legyen a keret nem esztétikus behajlása).

### 3.4 A meghajtómotor beszerelése

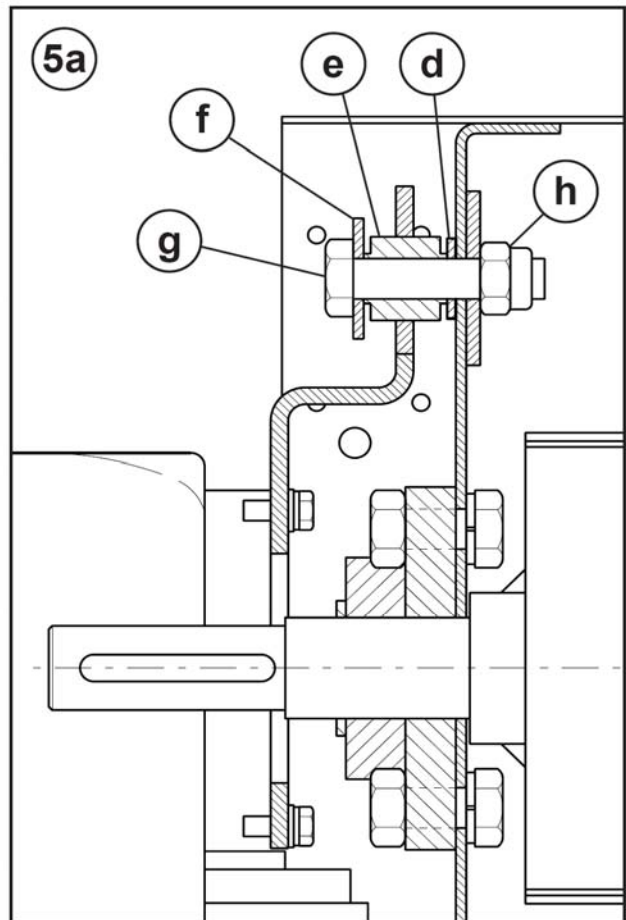
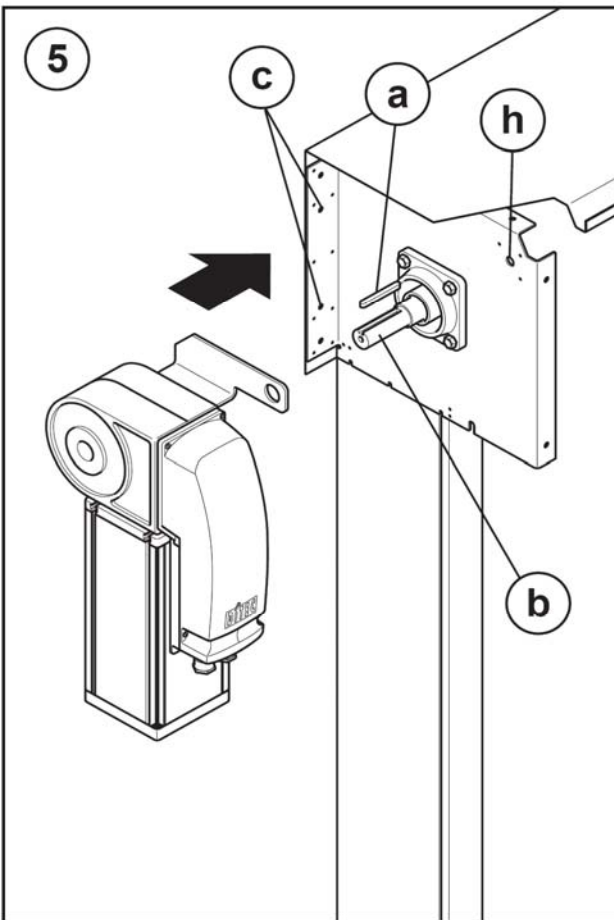
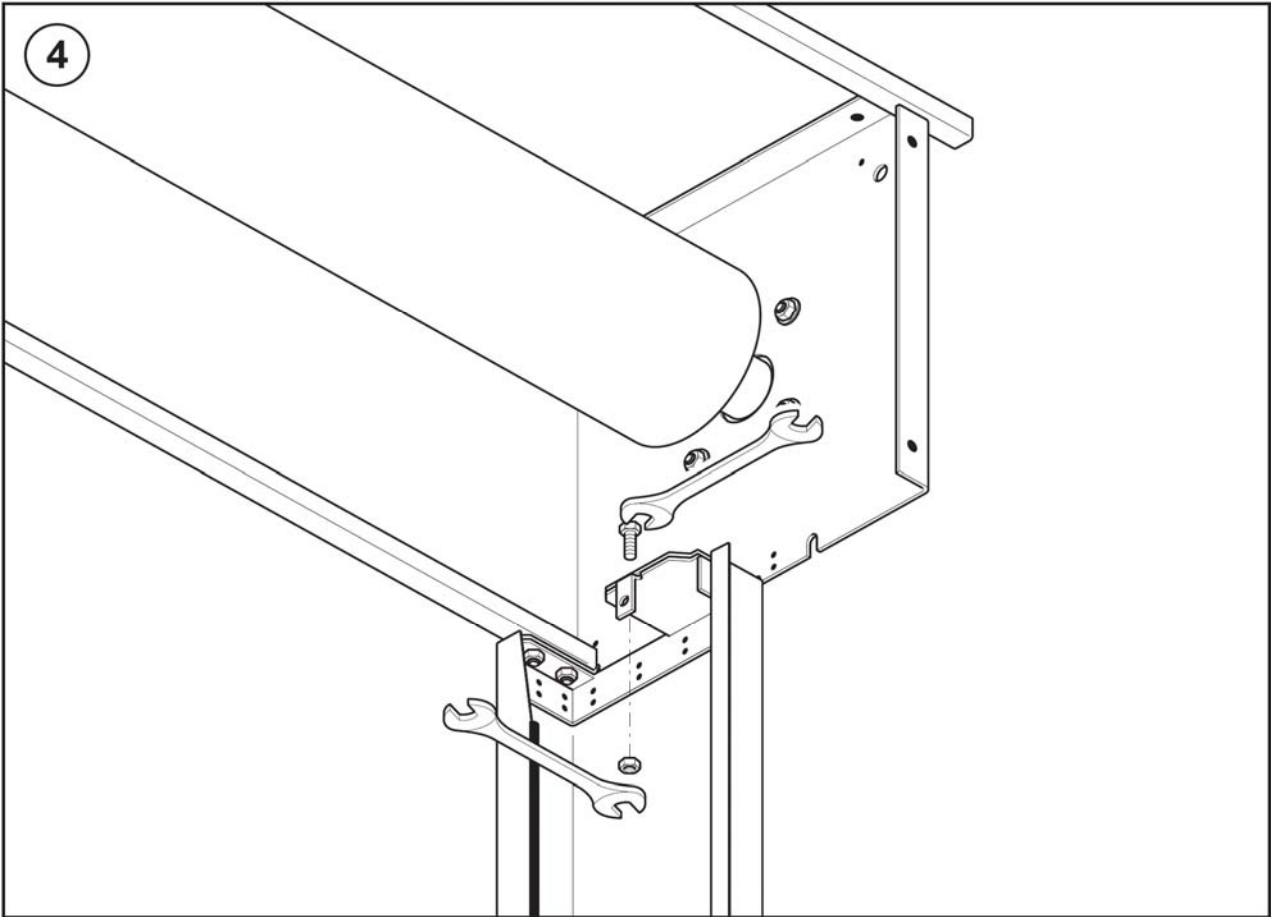
- Rakja be az (a) reteszt a (b) felcsévélő tengelyen lévő retesz – ülékbe.
- Helyezze fel a meghajtómotort a felcsévélő tengelyre.
- Rögzítse a tengelyre a meghajtómotort a felfogó részénél (5. ábra).
- Helyezze be a zajcsillapító szerelvény-csoportot a (h) fejrészre, az 5a ábra szerint jelzett módon.
  - (d) alátét 13x24
  - (e) zajcsillapító szerelvény átm. 25
  - (f) alátét 14x36
  - (g) csavar 12x55
- Rögzítse a zajcsillapító szerelvényt a (h) anyával a fejrészhez.

### 3.5 A biztonsági él rögzítése a ponyvához

- Állítsa a ponyvát kb. 1m magasra a kioldó karos kurllival, amit a motor alatt lévő gyűrűbe lehet beakasztani, ahogy azt a 7. ábra mutatja.
- Helyezze be a biztonsági élt a ponyva alsó zsebrészébe (6. ábra)
- **VIGYÁZAT:** a biztonsági élnek azt a végét, amelyiken a kábelek vannak átvezetve, a bal oldali oszlophoz kell megfelelően elhelyezni, amelyikben a kábeltartó lánc van felszerelve.
- Csúsztassa végig a profilt a ponyva teljes hossza mentés, és magához a ponyvához viszonyítva helyezze teljesen középre azt. A ponyvának ugyanolyan mérettel kell átfedésbe lennie, mint a biztonsági él acél profiljának.

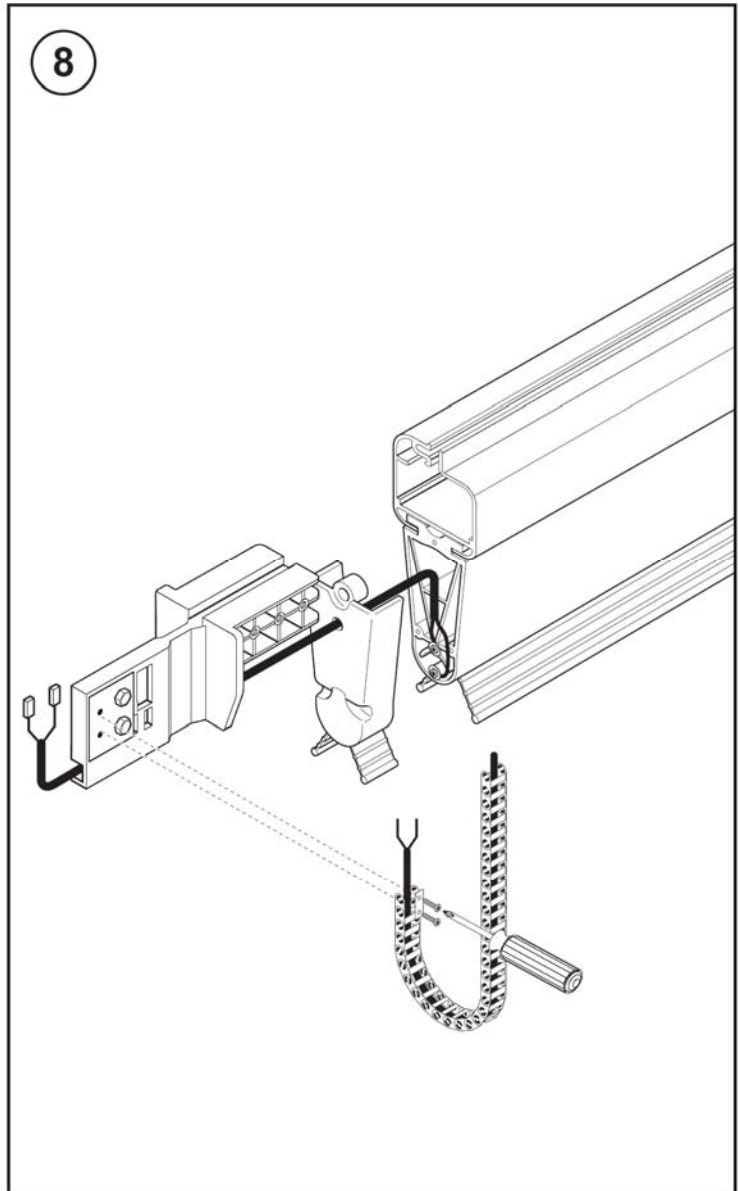
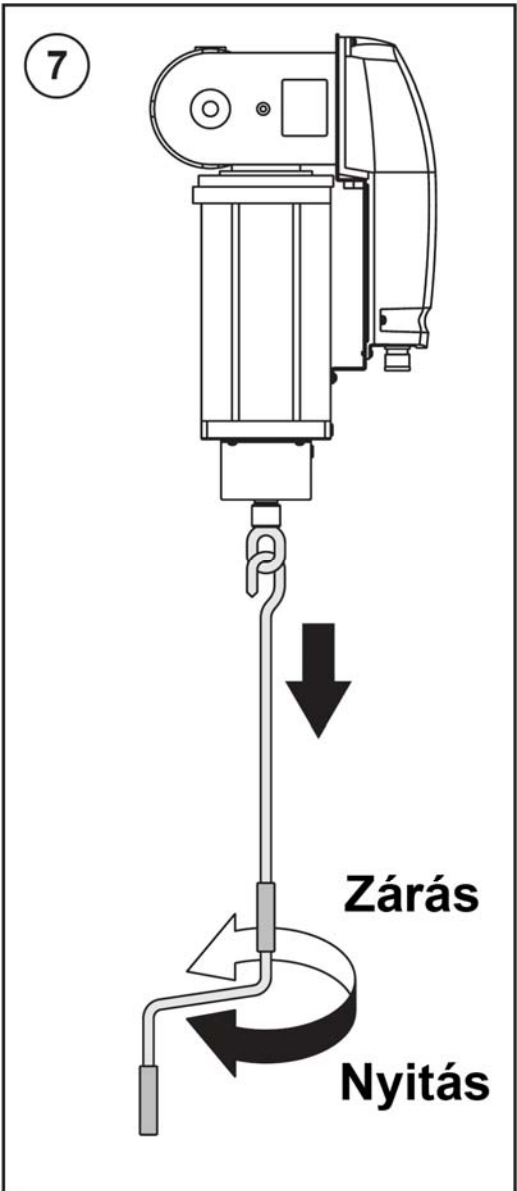
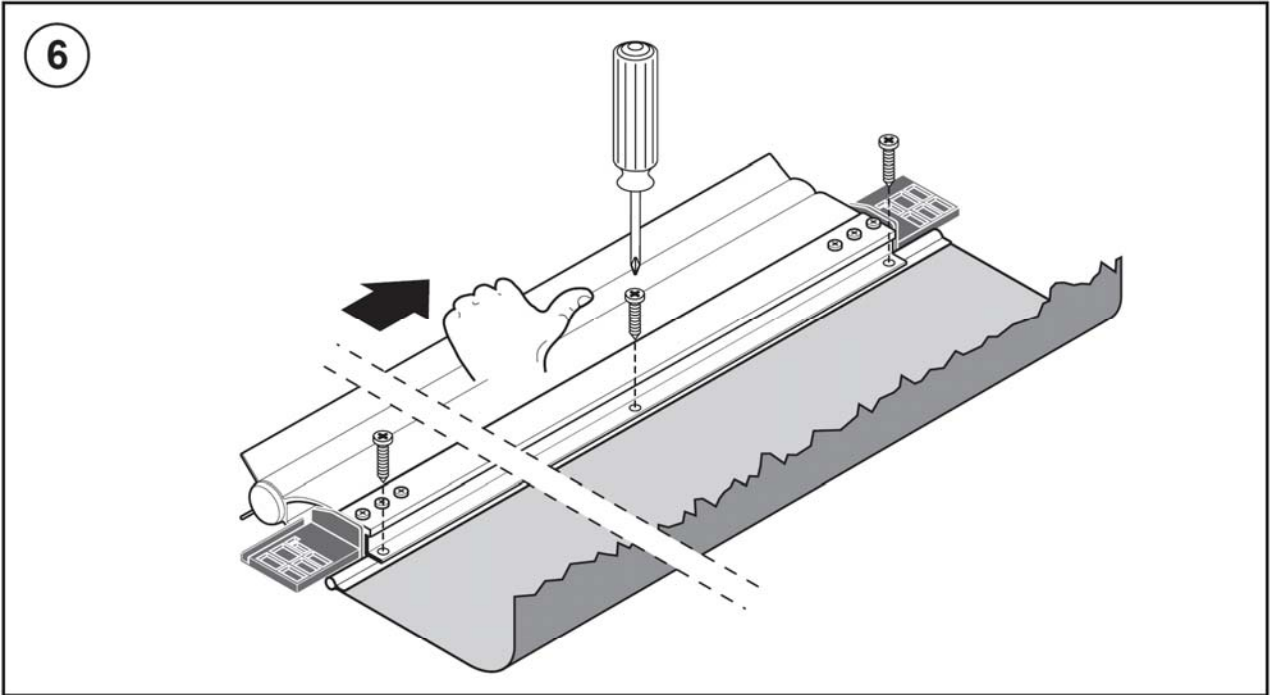
#### 3.5.1 A kábelvédő lánc felszerelése a biztonsági élre

- A kábelvédő lánc már fel van szerelve a bal oldali oszlopra a hozzátartozó kábellel együtt. A kábelvédő lánc szabad végét csatlakoztassa a biztonsági él nylon csúszkájához (8. ábra).
- Kézzel ellenőrizze le, hogy az összes láncszem megengedi a kábelvédő lánc megfelelő elfordulását. Akadályoztatás esetén ellenőrizze a láncszemeket, keresse meg azt, amelyik fejjel lefelé lett felszerelve, és megfelelően szerelje fel azokat.
- A biztonsági él elektromos bekötéséhez lásd a 4. fejezetet.



(üres oldal a szöveg és ábra elrendezés érdekében)





#### **4. VEZETÉKEK BEKÖTÉSE ÉS MŰKÖDÉS**

##### **4.1 Az elektronikus vezérlő egység csatlakoztatása az automatika rendszeréhez**

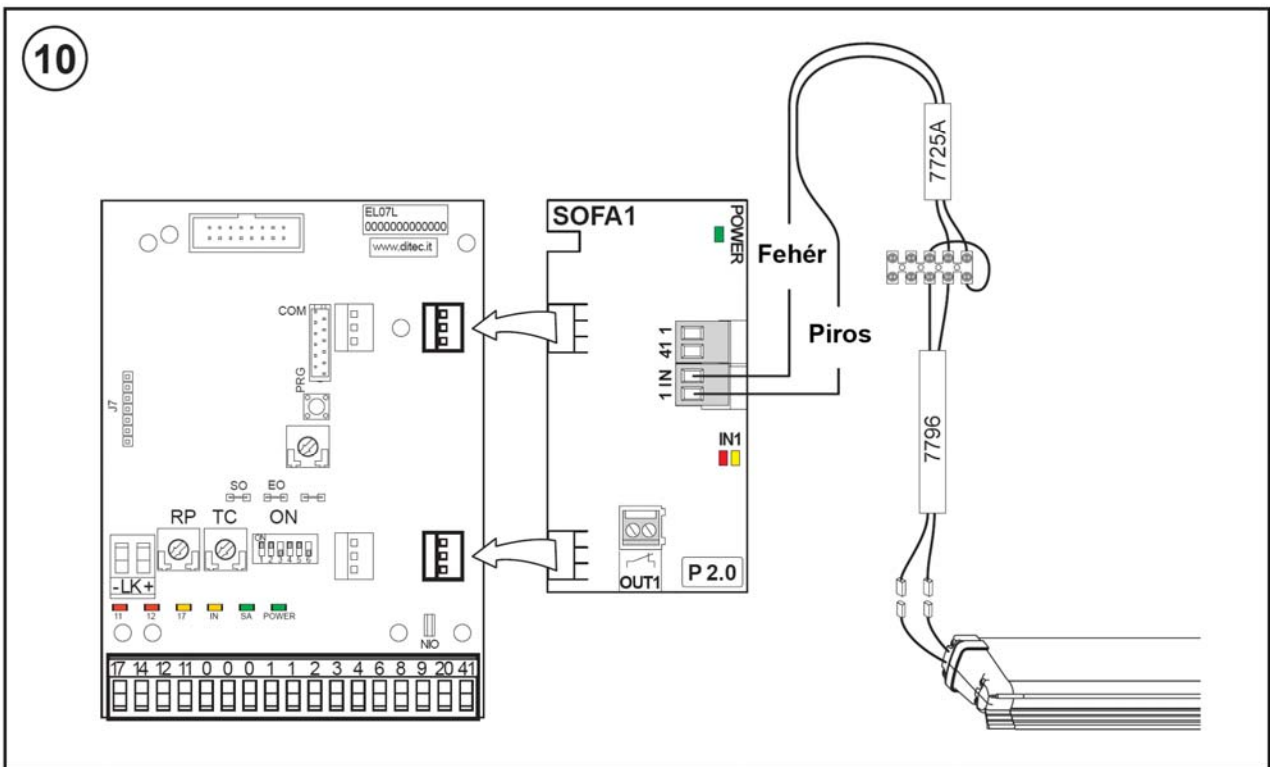
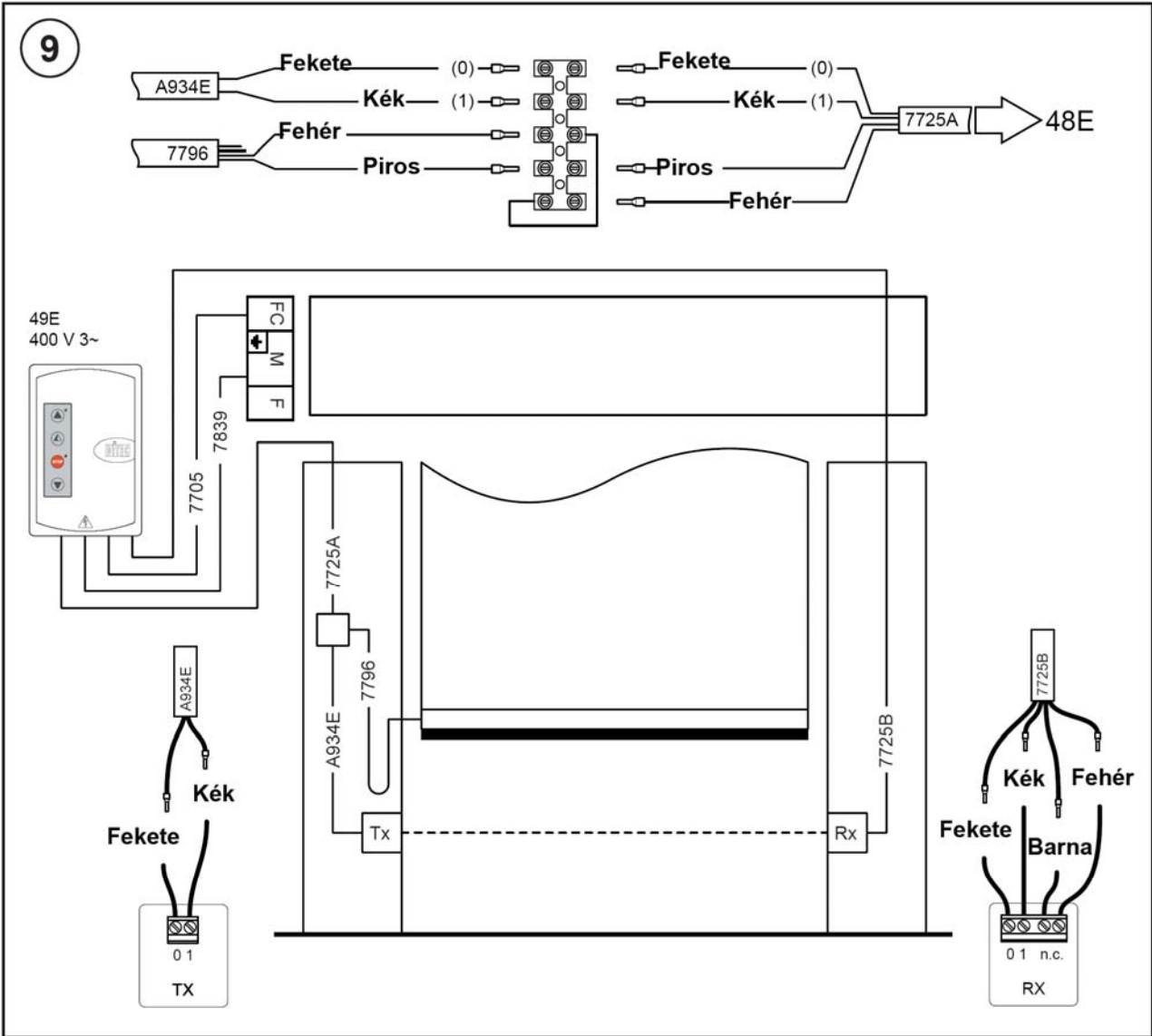
- A 9. ábra a kábelek bekötését, és az ajtóban való elhelyezkedését mutatja; minden egyes kábelt egy ráragasztott címke azonosít.
- A 7725A, a 7725B, az 7796, az A934E kábeleket már bekötötték, és az ajtókeretbe beszerelték (az oszlopokba és a kereszttartóba).
- A 7705, és a 7839 kábeleket külön szállítottuk.
- Végezze el ezen kábeleknek az elektronikus vezérlő egységbe történő bekötését, a 11. ábra szerint.

##### **4.2 Biztonsági fotocellák**

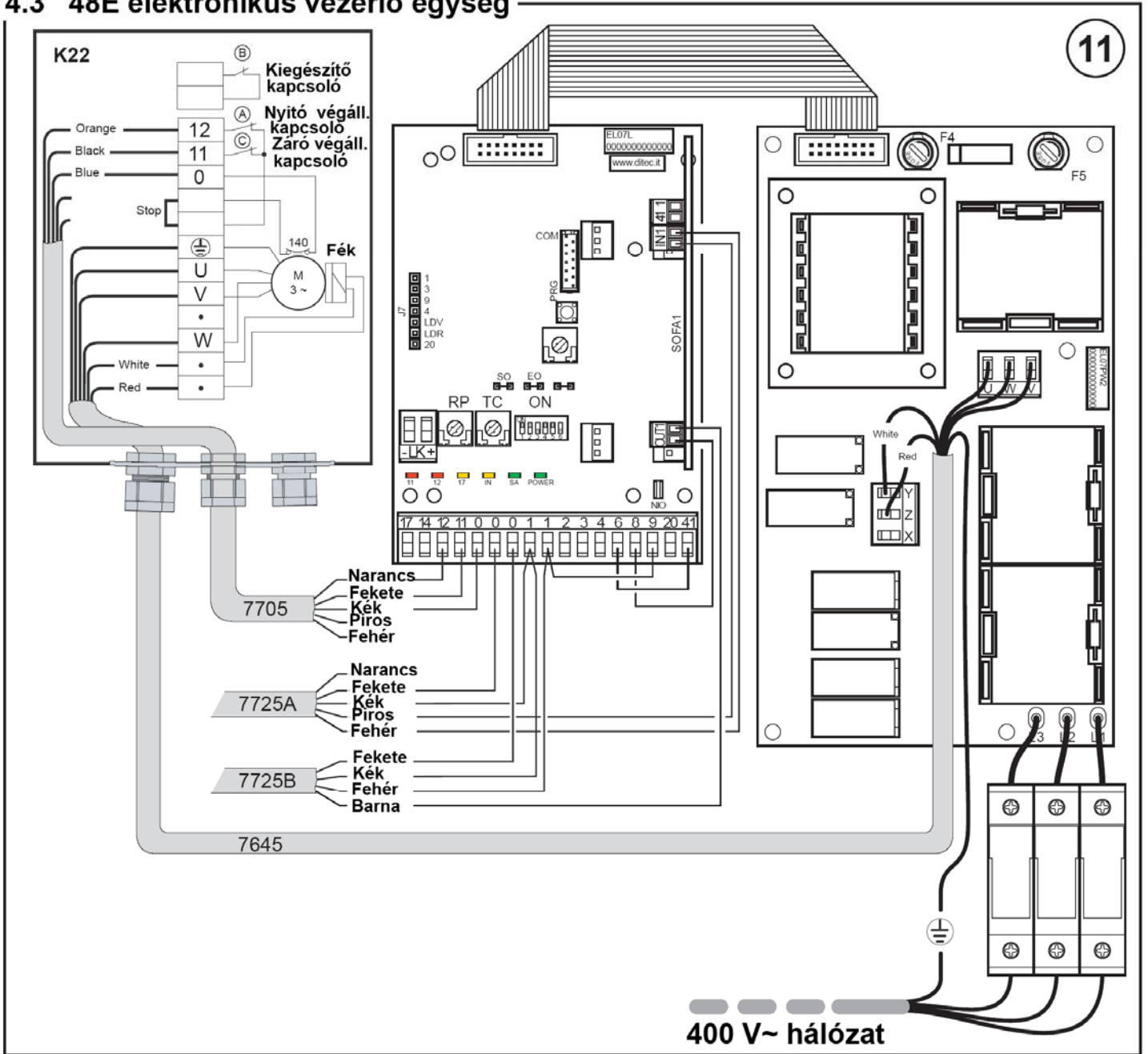
- Kösse össze az elektromos csatlakozókat a 9. ábrán megadott módon.

###### **4.2.1. Biztonsági él**

- Kösse össze az elektromos csatlakozókat a 10. ábrán megadott módon, a biztonsági élre szerelt biztonsági egységeknek megfelelően.



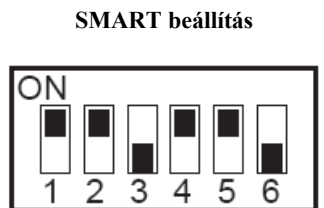
### 4.3 48E elektronikus vezérlő egység





#### Beállítások

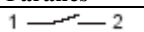
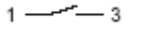

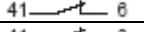
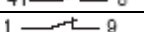

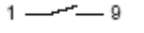
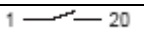


Trimmerek	Leírásuk
TC 	A zárási idő beállítás 0 – 30 sec között. Megjegyzés: a stop parancs aktiválása után, ha az 1-9 érintkező ismét zár, akkor az automatikus zárás csak egy teljes, részleges zárás után, vagy egy léptető nyitó parancs után aktiválódik.
RP 	A motor részleges nyításának beállítása 0 – 30 sec között.

DIP kapcsolók	Leírásuk	KI	BE
DIP 1	1-3 parancs funkciója	Léptetés	Nyitás
DIP 2	Az automatikus zárási idő visszaállítása	50 %	100 %
DIP 3	Elővillogás beállítása 3 sec -nál.	A nyitás alatt letiltva	Engedélyezve nyitásnál és zárásnál is.
DIP 4	Alkalmazás típusa	Ne használja	Hajlékony szárnyú ajtóhoz.
DIP 5	Dinamikus fékezés	Letiltva	Engedélyezve
DIP 6	JÖVŐBELI FELHASZNÁLÁSRA	Letiltva	Ne használja



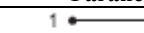
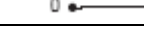


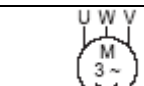
Áthidalások	Leírások	KI 	BE 
SO	Ellenirányú biztonsági kapcsoló funkció	Blokkolt automatikánál, ha az 1-8, vagy a 41-8 érintkezők nyitva vannak, akkor lehetséges aktiválni a nyitási műveletet.	Blokkolt automatikánál, ha az 1-8, vagy a 41-8 érintkezők nyitva vannak, akkor semmiféle művelet nem lehetséges
EO	Elektromos fék	Parkolásban.	Normál működésben.

### Bemenetek

Parancs	Funkciója	Leírása
 1 — 2	N.O. Automatikus zárás	Állandó zárása engedélyezi az automatikus zárást.
 1 — 3	N.O. Nyitás	DIP1=ON helyzetben az érintkező zárása egy nyitási műveletet aktivál.
	Léptetés	DIP1=OFF helyzetben az érintkező zárása egy nyitó, vagy egy záró műveletet aktivál a következő sorrendben: nyit – stop – zár –nyit.
 1 — 4	N.O. Zárás	A zárási művelet akkor indul, amikor az érintkező záródik.
 41 — 8	N.C. Biztonsági megállás	Az összes művelet megáll, és/*vagy blokkolódik, amikor az érintkező nyílik.
 41 — 8	N.C. Ellenirányú bizt. egység	A biztonsági érintkező nyitása elindít egy ellenirányú (visszanyitási) műveletet a zárás közben.
 1 — 9	N.C. Stop	A biztonsági érintkező nyitása megállítja az éppen zajló műveletet.
	Vészleállás	A vészleállító művelet engedélyezéséhez (egy speciális piros gombbal), kösse a nyitó és a záró parancsokat a 9 –es kapcsolponthoz, az 1 (9-3, 9-4, 9-20) kapcsolponthoz helyett.
 1 — 9	N.O. Kezelő jelenlététől függő vezérlés	A biztonsági érintkező állandó nyitva tartása engedélyezi a kezelő jelenlététől függő funkciót. Ebben az állapotban az (1-2 / 1-20) nyitó, és az 81-4) záró vezérlő funkciók csak a nyomva tartott helyzetben működnek, és az automatika megáll akkor, ha a vezérléseket felengedik. Az összes biztonsági kapcsoló, a léptető vezérlés és az automatikus zárási funkció letiltódik.
 1 — 20	Részleges nyitás	Az érintkező zárása az RP trimmer által beállított mértéken belül aktiválja a részleges nyitási műveletet. Amikor az automatika megáll, a részleges nyitási parancs a megállás előtt végrehajtott művelettel ellentétes műveletet hajt végre.
 0 — 11	N.C. Záró végállás kapcsoló	A végállás kapcsoló érintkezőjének nyitása megállítja a záró műveletet.
 0 — 12	N.C. Nyitó végállás kapcsoló	A végállás kapcsoló érintkezőjének nyitása megállítja a nyitási műveletet.
17		JÖVŐBELI HASZNÁLATRA

**VIGYÁZAT:** az összes használaton kívüli NC érintkezőnél végezzen áthidalást. Azonos a kapcsolópontok számozása az összes helyen. Az megadott működési és egyéb jellemzők csak **DITEC** kiegészítő egységek és biztonsági egységek használatával garantálható.





### Kimenetek

Parancs	Funkciója	Leírása
 1 — +  0 — -	24 V = / 0,5 A	<b>Kiegészítők tápellátása.</b> A külső kiegészítő egységek tápellátása, beleértve az automatika helyzetének jelzőlámpáját is.
 0 — 14	24 V = / 50 W (2A)	<b>Villogó lámpa (LAMPH).</b> A nyitás és a zárás ideje alatt lép működésbe.
 -LK — +LK	24 V = / 1,2 A	<b>Elektromos motor fék.</b> EO=ON helyzetben a kimenet akár a nyitási akár a zárási művelet ideje alatt. EO=OFF helyzetben a kimenet csak a motor üzemszünetében aktív, (Aktív fék).
	400 V~ / 6 A	<b>Háromfázisú motor.</b> Kösse sorba a motor fékáramkörének érintkezőjét a végállás kapcsolóhoz. <i>Megjegyzés: amennyiben helytelen volna a motor forgásiránya az igényelt irányhoz képest, akkor cserélje fel az L2 és az L3 fázisokat.</i>

### Jelzések

LED	Ég	Villog
<b>POWER</b>	24 V= tápfeszültség	/
<b>SA</b>	Azt jelzi, hogy a biztonsági érintkezők valamelyike nyitva van.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- a PT4 panelen (ha van ilyen) nyomógombjával működésbe hozott STOP műveletet jelzi</li> <li>- ha SOFA1-SOFA2 biztonsági élt szereltek fel, akkor a biztonsági teszt hibáját jelzi (41 –es kapcsoló)</li> <li>- Rákapcsolt tápfeszültségnél a LED villogása jelzi az addig végrehajtott műveletek számát minden gyors villogás = 10.000 művelet minden lassú villogás = 100.000 művelet</li> </ul>
<b>IN</b>	Minden DIP - kapcsolóhoz és jumperhez tartozó parancsnál, és beállításnál aktiválódik.	/
<b>11</b>	Jelzi, hogy a 0-11 végállás kapcsoló érintkező nyitva van.	/
<b>12</b>	Jelzi, hogy a 0-12 végállás kapcsoló érintkező nyitva van.	/
<b>17</b>	JÖVŐBELI HASZNÁLATRA	/

## Nyomógombok

	Gomb	LED
	Elindítja a nyitási műveletet.	Ha a zöld LED világít, akkor az a 24 V= tápfeszültség meglétét jelzi.
	Elindítja a részleges nyitási műveletet.	
	Elindítja és megállítja a STOP műveletet.	Ha a piros Led világít, akkor azt jelzi, hogy a STOP műveletet aktiválták. A piros LED villogása azt jelzi, hogy a biztonsági egységek aktiválódtak.
	Elindítja a zárási műveletet.	

## 5. ELLENŐRZÉS ÉS INDÍTÁS

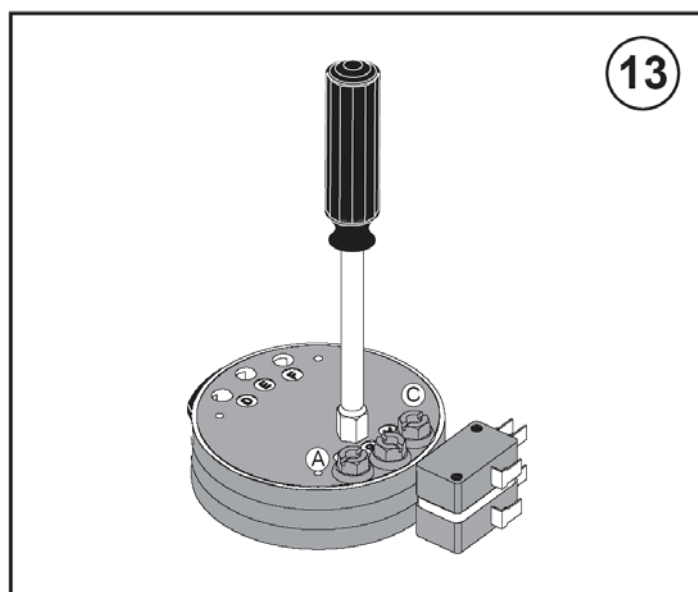
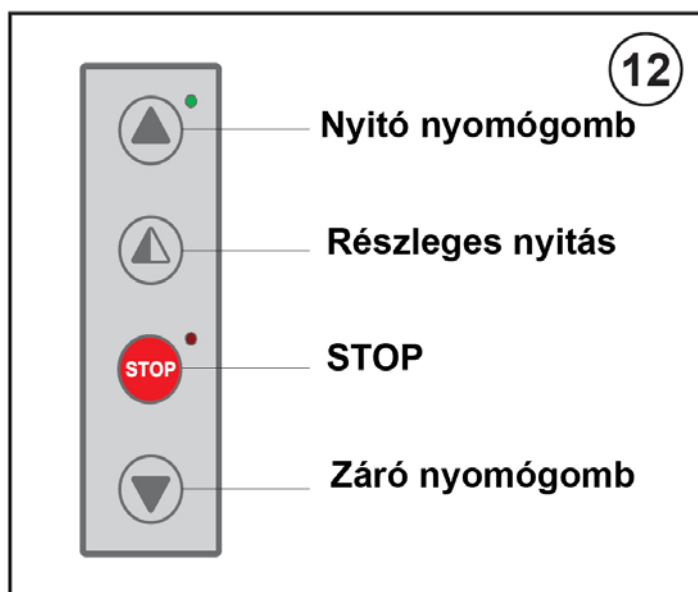
### 5.1 Mozgásirányok ellenőrzése

- Állítsa a ponyvát középhelyzetbe.
- Nyissa és zárja az ajtót a (12. ábrán látható) nyomógombokkal, és ellenőrizze a megfelelő mozgásirányt.
- Ha szükséges, fordítsa meg a mozgásirányt, a fázisok felcserélésével, és a főkapcsoló előtt lévő hálózati kábel átkötésével.

**Az ajtó felszaladásakor ellenőrizze le az összes csatlakozás helyes bekötését.**

### 5.2 Végállás kapcsoló beállítása.

- A vészkioldó kurbli használatával zárja a ponyvát.
- Egy csavarhúzóval addig forgassa a „C” büttyöt, amíg a hozzátartozó mikrokapcsoló átkapcsol (13. ábra)
- Hajtsa végre ugyanezt a műveletet a nyitó végállás kapcsolóval: nyissa az ajtó panelt, és állítsa be az „A” büttyöt.
- Nyissa és zárja az ajtót, ellenőrizze a rendszer megfelelő besabályozottságát, és ha szükséges, végezzen további beállításokat.



## 6. HIBAELEMZÉS

<p><b>Bármelyik parancs aktiválásakor</b> <i>A ponyvapanel és a motor nem mozdul</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• A hálózati tápfeszültség elment.</li><li>• A vészleállító vagy a külső biztonsági végállás működésbe lépett</li><li>• Nincs bekötve a fék (a motort blokkolta)</li><li>• Rossz sorkapcsokhoz van kötve a motor és/vagy a DIP - kapcsoló nincs helyesen pozicionálva.</li><li>• Az (FA) nyitó és az (FC) végállás kapcsoló foglalt</li><li>• A motor hővédelme aktiválódott. Várjon, amíg a motor lehül.</li></ul> <p><i>A motor ellentétes irányba forog</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cserélje fel a hálózati tápkábel két fázisát.</li></ul> <p><b>Nyitási parancs aktiválásakor</b> <i>A motor nem mozdul</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Az (FA) nyitó végállás kapcsoló működik.</li><li>• Rövidzárlatos a külső bekötés (záró parancs és/vagy a biztonsági stop)</li><li>• A nyitó parancs helytelenül van bekötve vagy hibás.</li><li>• A motor rossz sorkapocshoz van kötve és/vagy a DIP2 kapcsoló nincs megfelelően pozicionálva</li></ul> <p><b>Záró parancs aktiválásakor</b> <i>A motor nem mozdul</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Várjon, amíg az elővillogó lámpa villogása megszűnik.</li><li>• Az ellenirányú biztonsági elem (fotocella) aktív (ilyenkor az ajtó akkor zár le, ha a záró nyomógombot megnyomták, kézzel működtették)</li><li>• A biztonsági él aktív vagy meghibásodott.</li><li>• Az (FC) záró végállás kapcsoló aktív.</li><li>• A záró parancs helytelenül van bekötve, vagy hibás.</li></ul>	<p><b>Biztonsági megállás aktiválódik a motor mozgása közben</b> <i>A motor nem áll meg</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• A biztonsági stop hibás vagy helytelenül van bekötve a vezérlőbe.</li></ul> <p><b>Biztonsági él aktiválódik a záródás közben</b> <i>Nem indul el az ellenirányú mozgás</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• A (nyomáskapcsolós) biztonsági él hibás vagy helytelenül van a vezérlőbe bekötve</li><li>• A biztonsági él gumija vagy zártszelvénye megsérült.</li></ul> <p><b>Az ajtó nyitva van aktivált automatikus zárásnál</b> <i>Az ajtó nem záródik automatikusan a TC zárásidő letelte után</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Az automatikus zárást engedélyező jel (1/2 bekötés) helytelenül lett végrehajtva.</li><li>• Az 1 és a 3 közötti áramkör nem teljesen nyitott (valószínűleg víz, pára vagy egyéb anyag van a nyitást vezérlő egységben)</li></ul> <p><b>Működés közben</b> <i>A ponyva panel nem áll meg a mozgását végénél.</i> A végállás kapcsoló érintkezői rövidre vannak zárva. Mechanikus hiba van a végállás kapcsolónál vagy a fékben.</p>
---	--

## 7. KARBANTARTÁS (félévenként)

### RÖGZÍTÉS NÉL / FELSZERELŐI RÉSZEKNÉL

Húzza meg az oszlopokat a kereszttartóval összeerősítő csavarokat. Ellenőrizze az ajtó rögzítését a kerethez.

### MOTORNÁL

Ellenőrizze a motor rögzítését.

### FELCSÉVÉLŐ TENGELYNÉL

Ellenőrizze, hogy a támasztó csapágyazás kellő rögzítésű legyen.

### BIZTONSÁGI EGYSÉGEKNÉL

Ellenőrizze a biztonsági él működőképességét.

Ellenőrizze, hogy jó állapotban legyen a biztonság él gumiprofilja.

Ellenőrizze a biztonsági fotocella helyes működését.

## HASZNÁLAT

**Működési besorolás:** 4 (minimum 5 év, napi 300 ciklus esetén)

**Használati mód:** FOKOZOTT IGÉNYBEVÉTELRE (ipari és kereskedelmi alkalmazás fokozott igénybevételű használatra)

- A működés besorolás, futási idők, és az egymást követő ciklusok száma egy statisztikailag átlagosan meghatározott működési kondíciók figyelembevételével történt, és ezért szükségtelen a speciális használati kondíciók alkalmazása. Egy adott időszak alatti gyártmányjellemzők megtartása nem igényel semmiféle speciális karbantartást.
- Minden automata tényleges gyártmányjellemzőire hatással vannak az olyan független változók, mint a súrlódás, kiegyensúlyozottság, és a környezeti jellemzők, melyek mindegyike hatással lehet az automatikus bejáratok gyártmányjellemzőire, vagy lerövidítik annak, vagy részeinek élettartamát. A beállítás alkalmával, a helyi kondíciókat ennek megfelelően kell figyelembe venni, és hozzáigazítani a felszerelést a maximális tartósság és hibamentes működés érdekében.

## EC NYILATKOZAT HOGY MILYEN ELŐÍRÁSOKNAK FELEL MEG A BERENDEZÉS

Gyártó: DITEC S.p.A.

Címe: via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Ezennel kijelenti, hogy a **SMART** gyorsműködtetésű felcsévélős automata rugalmas ajtó teljes mértékben megfelel az alábbi EC előírásoknak:

- EMC Előírások 89/336/EEC
- Gépészeti előírások 98/37/EC
- Építészeti Termékek Előírásai 89/106/EC

és megfelel az AN 13241-1 szabvány (ZA fejezetében taglalt) vizsgálati jellemzőknek:

- Gyártmány ellenőrzés a gyárban (átment rajta)
- Veszély kibocsátási vizsgálat (átment rajta)
- Biztonsági nyitás (átment rajta)
- Mechanikai ellenálló-képesség és stabilitás vizsgálat (átment rajta)
- Nyitási erő vizsgálata (átment rajta)

Tanúsító testület: C.S.I. S.p.A

Regisztrációs száma: CPD/0497/050/05

Címe: Viale Lombardia, 20 – 20021 Bollatte (MI) ITALY

Caronno Pertusella, 2005.05.01.

Fermo Bressanini  
(elnök)



## HASZNÁLATI UTASÍTÁS



VAGJE LE ES ADJA AT A FELHASZNALONAK



### ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

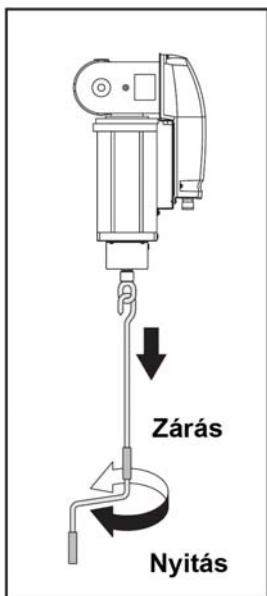
Ez a hasznos kézikönyv elválaszthatatlan és szorosan kapcsolódik a termékhez, amelyet továbbítani kell végfelhasználónak. Tartsa meg ezt az utasítást és a később jelentkező felhasználóak is adja át. Az automatizálás egy „függőleges szárnyú ajtót” tartalmaz. Csak saját használatra alkalmazható. Bármilyen más célú alkalmazás felvetése helytelen és ezért veszélyes. A nem megfelelő, rossz és célszerűtlen használat okozta bármilyen sérüléssel kapcsolatos felelősséget a DITEC cég elhárítja magáról.

### A HASZNÁLAT ELŐFELTÉTELEI

- Ne lépjen az ajtó mozgása közben a működési területére
- Sérülés, vagy helytelen működés esetében kapcsolja ki a főkapcsolót. A karbantartást, beállítást és javítást csak képzett és arra illetékes személyzet végezheti.

Minden egyes automatának saját Szerelési és karbantartási kézikönyve van, az ismétlődő karbantartási tervhez szükséges jelentések számára. Kérjük, fordítson figyelmet a biztonsági egységekre.

### NYOMÓGOMBOK



- Teljes nyitás: A nyomógomb működtetésével az ajtó teljesen felnyílik. A teljes úthossz a stop mikrokapcsolóval állítható be.



- Részleges nyitás: az ajtó részlegesen felnyílik, az RP trimmer által beállított pontig



- STOP: az ajtó teljes leállítását végzi.



- Zárás: az ajtó teljesen lezár. A mozgásút a végállás kapcsolóval állítható be.

- A ponyvapanel hálózat-kimaradáskor, vagy sérüléskor történő kézi felemeléséhez hajtson végre az alábbiakat:

emelje fel a ponyvapanelt a nyitott ajtó helyzetig a tekerő kurblival.