

SECTOR

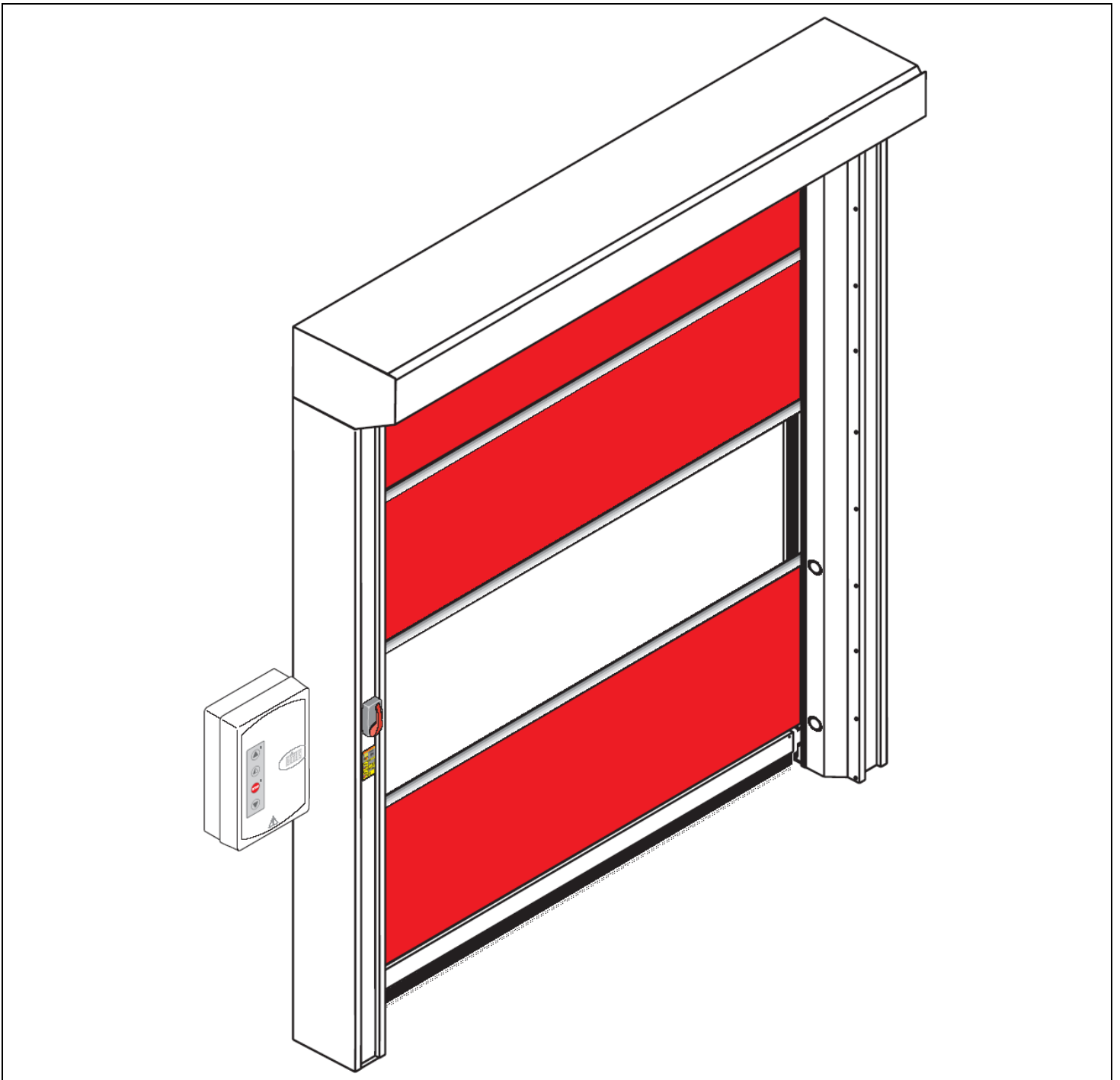
Ponyvás automata gyorsajtó

Szerelési és karbantartási utasítása

Verzió: 08/2008
Fordította: Dvorák László

Dátum: 2008 június
(Rev. 2008.04.10 alapján)

1. TECHNIKAI JELLEMZŐK



Szabványos tápfeszültség	400V, 50/60 Hz
Bemeneti teljesítmény	3A
Segédvezérlés tápfeszültsége	24V =
Motor teljesítménye	0,9 kW
Vezérlőegység védelmi fokozata	IP 55
Üzemelési hőfoktartomány	- 5 °C + 50 °C

2. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK



A szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.



A szerelést, elektromos bekötéseket és beszállásokat a törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni.

A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polisztirén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára el nem érhető módon kell tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök jelenléte a biztonságra veszélyes helyzetet okoz.

Az ajtó felszerelése előtt végezze el az összes olyan szerkezeti módosítást, amely a biztonság érdekében szükséges, és megvéd, vagy elszigetel minden összenyomódás, nyíródás, beszorulás és általános veszélyes területtel szemben.

Ellenőrizze le, hogy a meglévő szerkezetnek kellő szilárdsága, és stabilitása legyen.

A biztonsági egységeknek védenie kell az összenyomódás, elnyíródás, csapdahelyzetbe kerülés és a motorizált ajtó általános veszélyeztetésű területével szemben.

A veszélyeztetett terület kijelölése törvényes előírás.

Minden egyes összeállítást el kell látni a motorizált ajtó adatazonosítóinak látható jelzésével.

A hálózatra történő becsatlakozás előtt ellenőrizze, hogy a hálózat a teljesítmény igénynek megfelelő besorolású legyen.

Minimálisan 3 mm. –es érintkező távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz. Ellenőrizze le, hogy az elektromos szerelés áramesése a differenciál kapcsolónak megfelelő legyen, és legyen ellátva áramköri védelemmel.


Győződjön meg arról, hogy a motorizált ajtónak a fokozott biztonsági szabályoknak megfelelő földelő csatlakozása meglegyen.

Az ajtó gyártója minden felelősséget elhárít az olyan esetekre vonatkozóan, ahol a részegységek alkalmatlanok a biztonságos és helyes működésre; a gyártmányt csak az eredeti tartalék alkatrészekkel szabad használni.

Javításra, vagy cserére kizárólag a DITEC tartalék alkatrészek használhatóak fel.

A szerelőt el kell látni az automatikával, a motorizált ajtó, vagy kapu kézi, illetve vészműködtetésével kapcsolatos összes információval, a végfelhasználót pedig el kell látni a működési utasításokkal.

TARTALOMJEGYZÉK

Fejezet	Miről van benne szó	Oldal
1.	TECHNIKAI JELLEMZŐK	2
2.	 ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK	3
3-	A KERET ÉS A RÉSZEGYSÉGEK MECHANIKUS SZERELÉSE	4
	3.1 Az áthaladó nyílás ellenőrzése	4
	3.2 Az ajtó oszlopok felszerelése	4
	3.3 A kereszttartó felszerelése	6
	3.4 Az ellensúly felszerelése	6
	3.5 A biztonsági él rögzítése a ponyvához	6
4.	VEZETÉKEK BEKÖTÉSE ÉS MŰKÖDÉS	9
	4.1 Az elektronikus vezérlő egység csatlakoztatása az automatika rendszeréhez	9
	4.2 Biztonsági fotocellák	9
	4.3 49E elektronikus vezérlő panel	11
5.	ELLENŐRZÉS ÉS INDÍTÁS	13
	5.1 Mozgásirányok ellenőrzése	13
	5.2 Végállás kapcsoló beállítása	13
6.	HIBAELEMZÉS	14
7.	KARBANTARTÁS	14
	HASZNÁLATI UTASÍTÁS	16

3. A KERET ÉS RÉSZEGYSÉGEINEK SZERELÉSE

3.1 Az áthaladó nyílás ellenőrzése

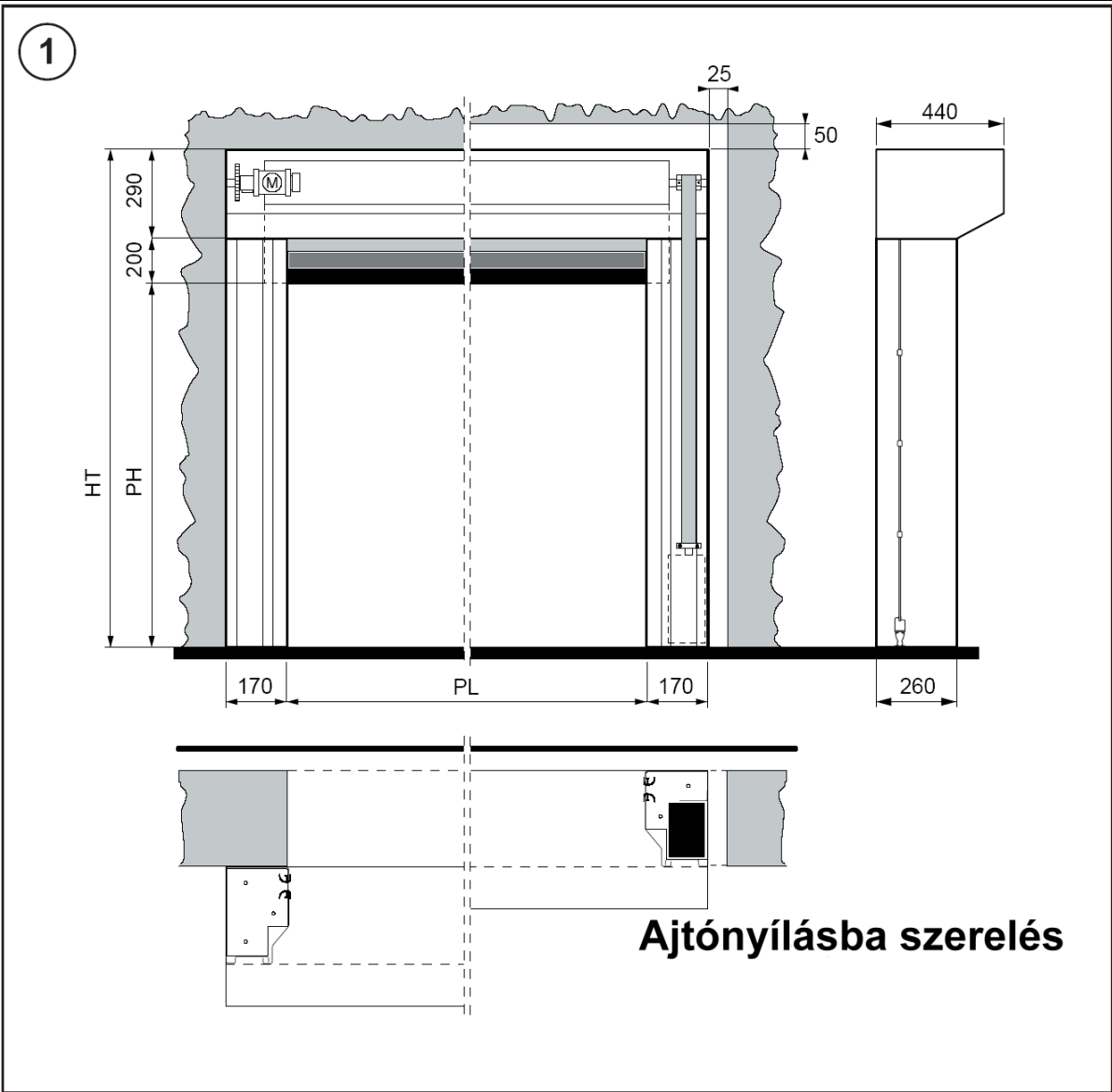
- Ellenőrizze le az ajtónyílás befoglaló méreteit, és azt, hogy a befoglaló méretek illeszkedjenek a felszerelendő ajtó méreteihez. (Az ajtónyílásba történő felszerelésekor a szükséges tűréseket figyelembe kell venni.)
- Ellenőrizze le, hogy ne legyen olyan akadály, amelyik meghiúsítaná a szerkezet megfelelő felszerelését
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a felfekvő felületek legyenek kiszintezve, és szükség esetén megfelelő alátétekkel szintezze azokat ki.
- Ellenőrizze le az ajtónyílás állapotát: biztonságos felerősítést kell megvalósítani acél zárt szelvényekkel, tartóvasakkal, vagy csavarokkal. Amennyiben az ajtónyílás állaga gyenge, tisztázhatatlan, akkor egy alkalmas öntartó fém szerkezetet kell alkalmazni.

3.2 Az ajtó oszlopok felszerelése

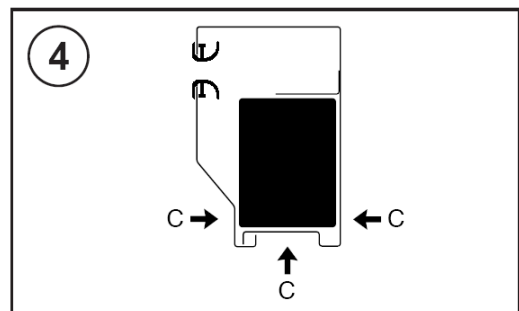
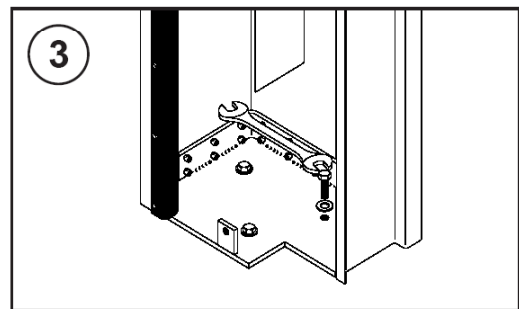
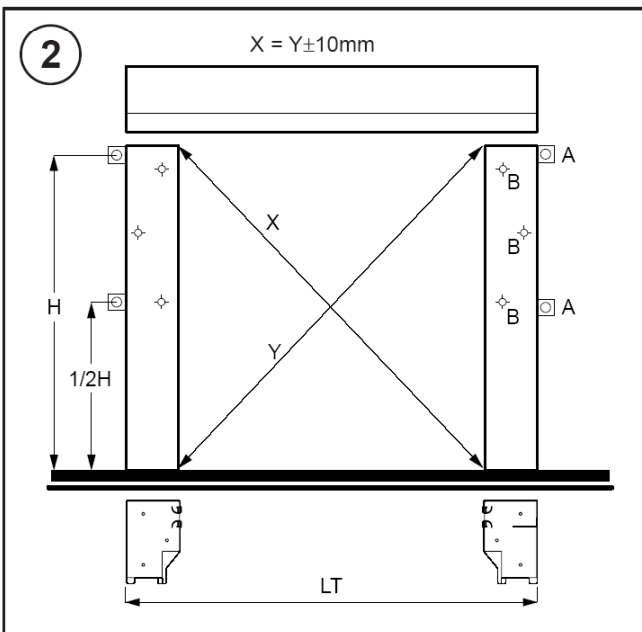
- Mérje meg a keresztartó (LT) méretét
- Jelölje ki a padlón az oszlopok pontos helyzetét. (2. ábra).
- Vegye elő az oszlopokat és a speciális M8 –as méretű rögzítő csavarokkal rögzítse a két oszlop alaplemezét a jelöléseknek megfelelően (3. ábra)
- Állítsa függőlegesbe az oszlopokat, és rögzítse őket a mutatott pontoknak megfelelően: (A) külső szerelvényes rögzítésnél, vagy (B) az oszlopon belüli rögzítésnél. M8 –as méretű csavarokat használjon. (2. ábra)
- Az átlók megméréseivel győződjön meg arról, hogy a szerelés tökéletesen függőlegesen történt.



VIGYÁZAT: NE LYUKASSZA KI AZ ELLENSÚLY MOZGÁSÁNAK MEGFELELŐ „C” TERÜLETEN A JOBB OLDALI OSZLOPOT(4. ÁBRA)



Ajtónyílásba szerelés



3.3 A kereszttartó felszerelése

Lazítsa fel a kereszttartó végeknél az előszerelt M8 –as anyákat.

- Óvatosan emelje fel a kereszttartót egy targoncával, vagy egyéb emelő berendezés segítségével, meggyőződve arról, hogy a kereszttartó az emelés közben ne eshessen le, vagy ne sérülhessen meg,
- Támassza rá a kereszttartót az oszlopokra. Helyezze be és rögzítse a csavarokat (5. ábra).
- 4000 mm.–nél nagyobb vízszintes szabad nyílás esetén, javasoljuk a kereszttartó középtájon történő rögzítését (hogy elkerülhető legyen a keret nem esztétikus behajlása).

3.4 Az ellensúly szerelése

Egyetlen menetet hagyva a tengelyen, tekerje le teljesen a ponyvacservelő tengelyről az ellensúlyt emelő hevedert, és vezesse át a visszatérítő görgőn (6. ábra). Fűzze át a hevedert az ellensúlytartó lemezekre, és a speciális rögzítő szerelvényt rögzítse a helyére. (7. ábra). A hevederhosszúságot úgy kell beállítani, hogy kb. 200 mm. –re legyenek feljebb az ellensúlyok a padlótól (az ajtó teljesen nyitott helyzetében; 7. ábra).

- Távolítsa el az ellensúly menetes tengelyén lévő anyáit. Távolítsa el az első 4 öntöttvas tagot, hogy a kiegyensúlyozást be tudja állítani. (8. ábra)
- Kézzel lazítsa fel a motorféket a meghajtómotor mögött levő kar és az ellensúly egyszerre történő mozgatásával, tekerje le teljesen a ponyvát, rögzítse vissza a motorféket a kar elengedésével.



VIGYÁZAT: Ha nincs a ponyva az ellensúlyokkal kellően kiegyensúlyozva, akkor a kézi lazítás művelete a ponyva gyors letekerődését / felemelkedését okozhatja.

3.5 A biztonsági él rögzítése a ponyvához

- Helyezze be a biztonsági élt a ponyva alsó zsebrészébe (9. ábra)
- Csúsztassa végig a profilt a ponyva teljes hossza mentén, és magához a ponyvához viszonyítva helyezze teljesen középre azt. A ponyvának ugyanolyan mérettel kell átfedésbe lennie, mint a biztonsági él acél profiljának.

3.5.1 A kábelvédő lánc felszerelése a biztonsági élre

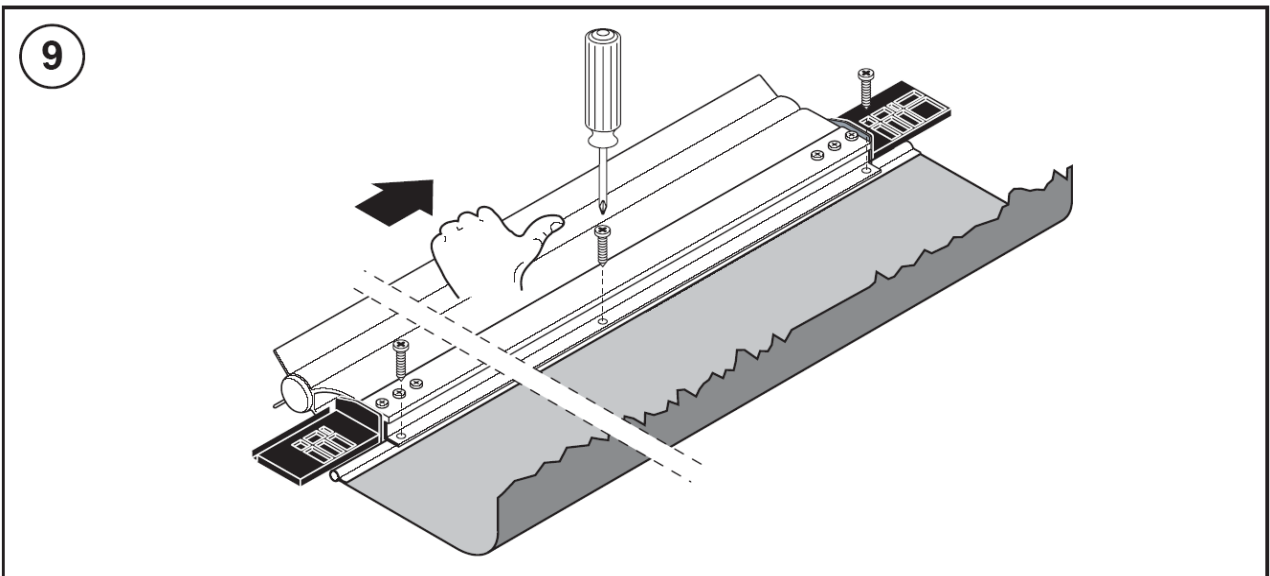
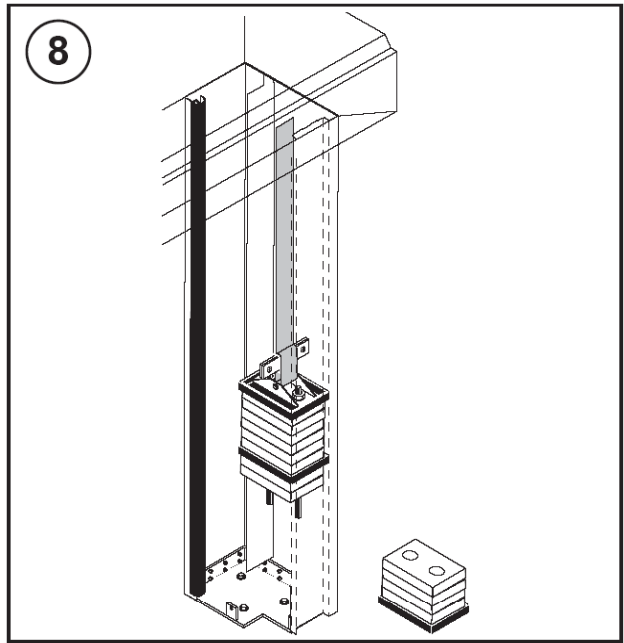
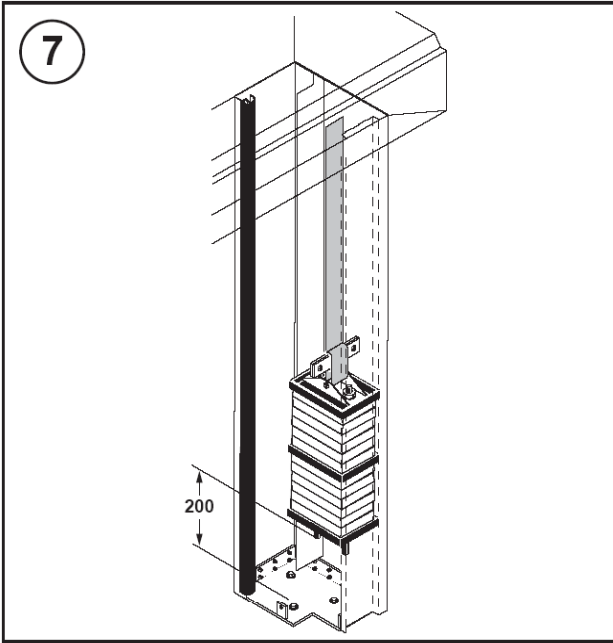
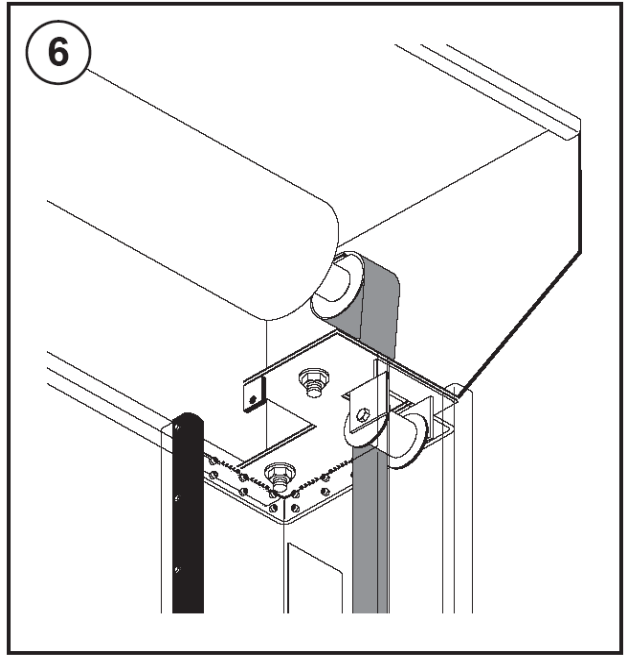
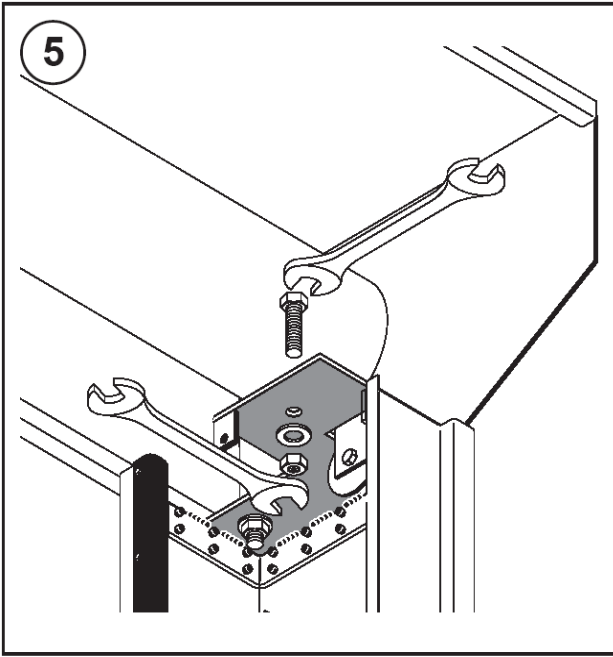
- A kábelvédő lánc már fel van szerelve a bal oldali oszlopra a hozzátartozó kábellel együtt. A kábelvédő lánc szabad végét csatlakoztassa a biztonsági él nylon csúszkájához (10. ábra).
- Kézzel ellenőrizze le, hogy az összes láncszem megengedi a kábelvédő lánc megfelelő elfordulását. Akadályoztatás esetén ellenőrizze a láncszemeket, keresse meg azt, amelyik fejjel lefelé lett felszerelve, és megfelelően szerelje fel azokat.
- A pneumatikus profil biztonsági egységeinek elektromos bekötéséhez lásd a 4. fejezetet.

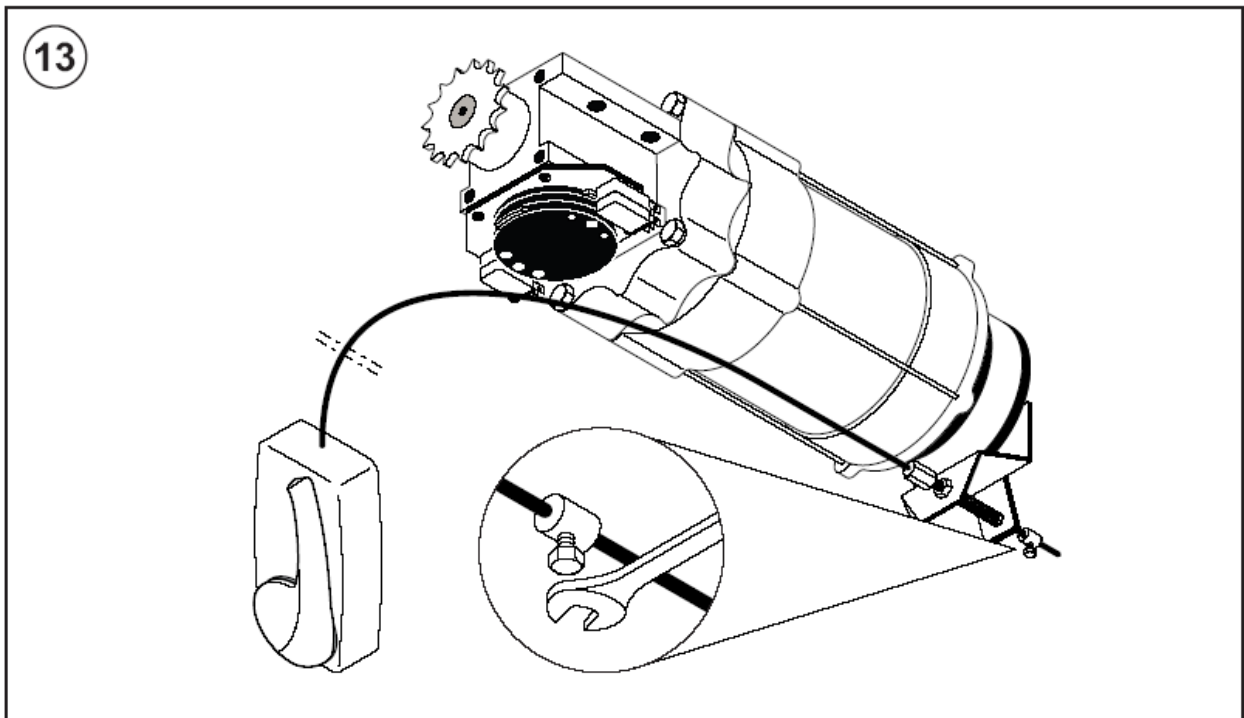
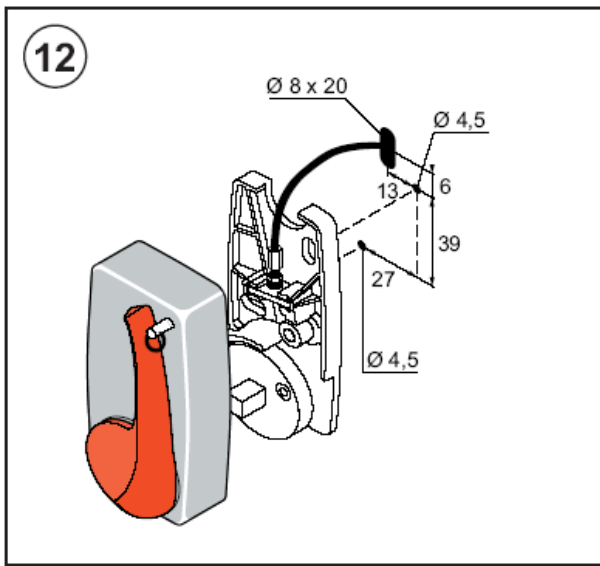
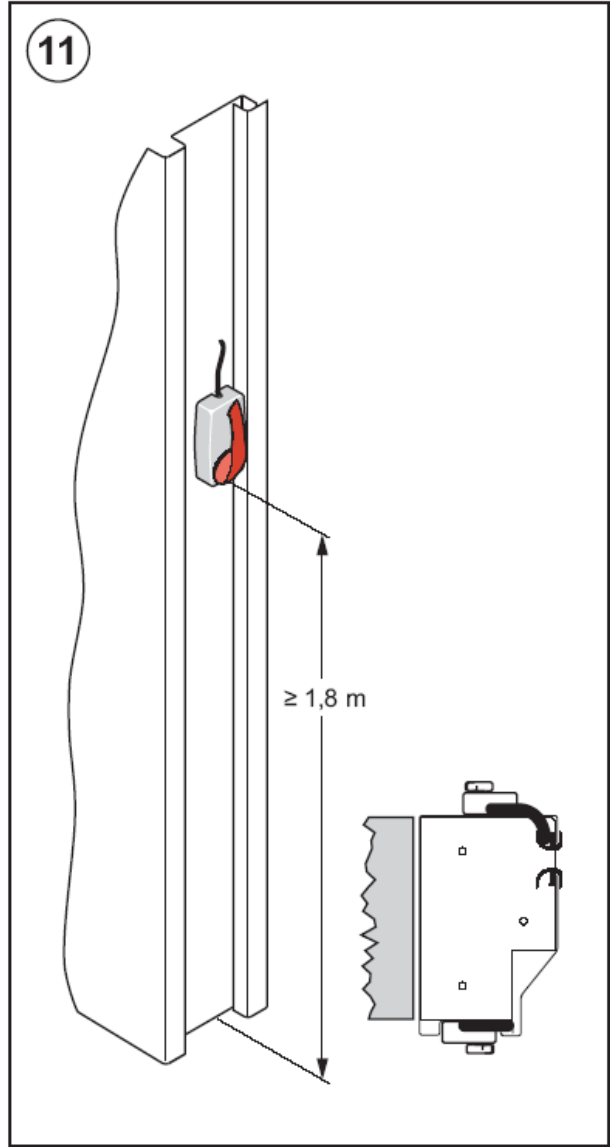
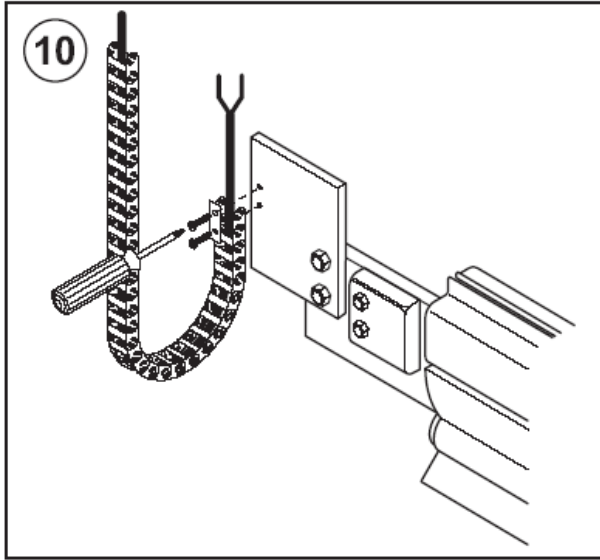
3.5.2. A vészoldó kar felszerelése

- A vészoldó kart (a bal oldali oszlopon átvezetett speciális furaton keresztül) kell akár magára a szerkezetre, vagy a falra felszerelni; könnyen elérhető magasságban (11. ábra).
- Ha más helyre történt a felszerelés a szerkezetre, alkalmazza a 13. ábrán megadott méreteket, és a vezérlő kábelt a fal és a berendezés közötti üregbe szerelje be, ahogy a 11. ábra mutatja, a motor fékjéhez történő csatlakoztatást a (13. ábra) mutatja.
- Ellenőrizze a kioldó egység megfelelő működőképességét; a kart lehúzza a ponyvának szabadon kell nyílnia.

3.5.4 A kiegyensúlyozás beállítása

- A korábban eltávolított 4 öntöttvas elemet felhasználva úgy érje el az optimális beszabályozást, hogy a vészoldó kart működtetésekor képes legyen a ponyvát szabadon mozgatni, de a tetőn lévő mechanikus végállás egységnek történő erős nekiütődés nélkül.





4. VEZETÉKEK BEKÖTÉSE ÉS MŰKÖDÉS

4.1 Az elektronikus vezérlő egység csatlakoztatása az automatika rendszeréhez

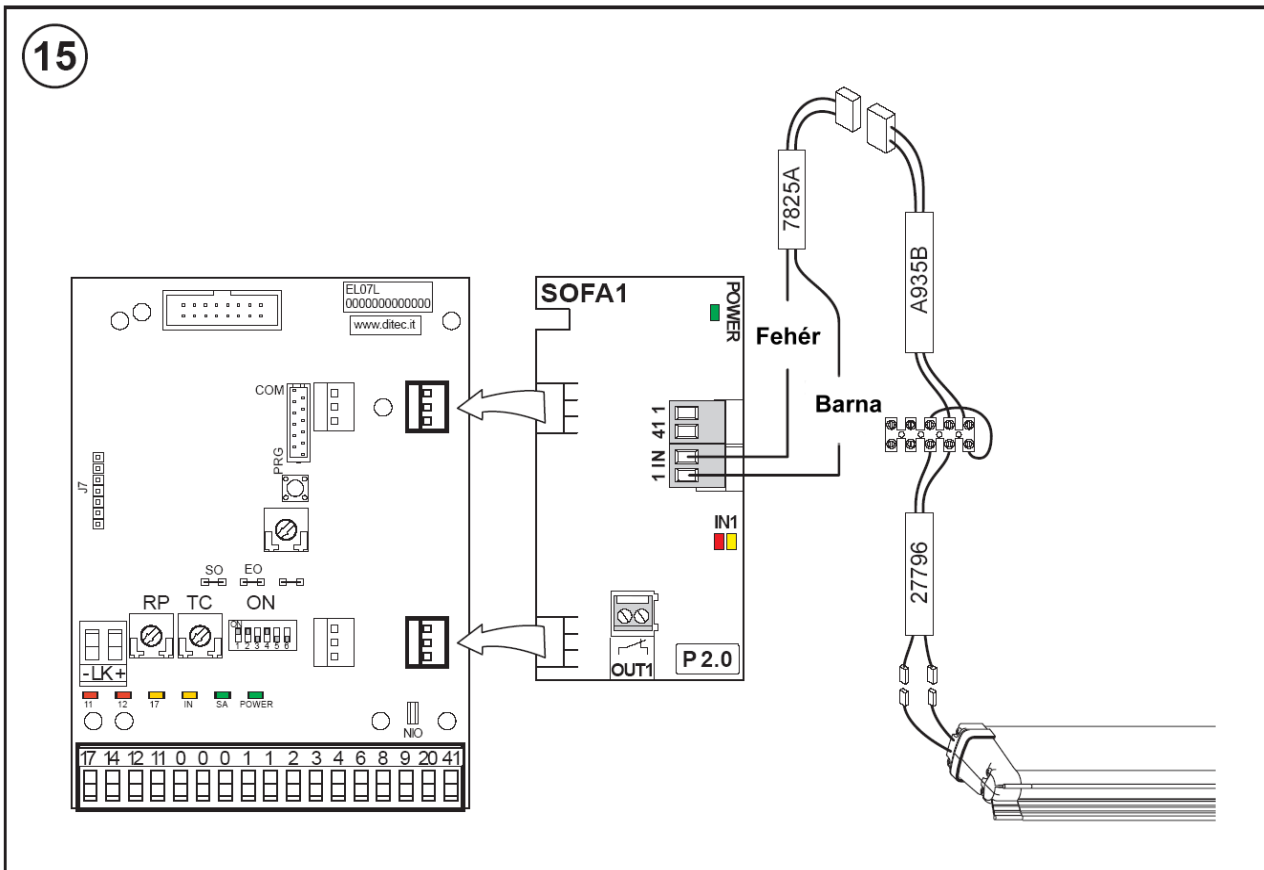
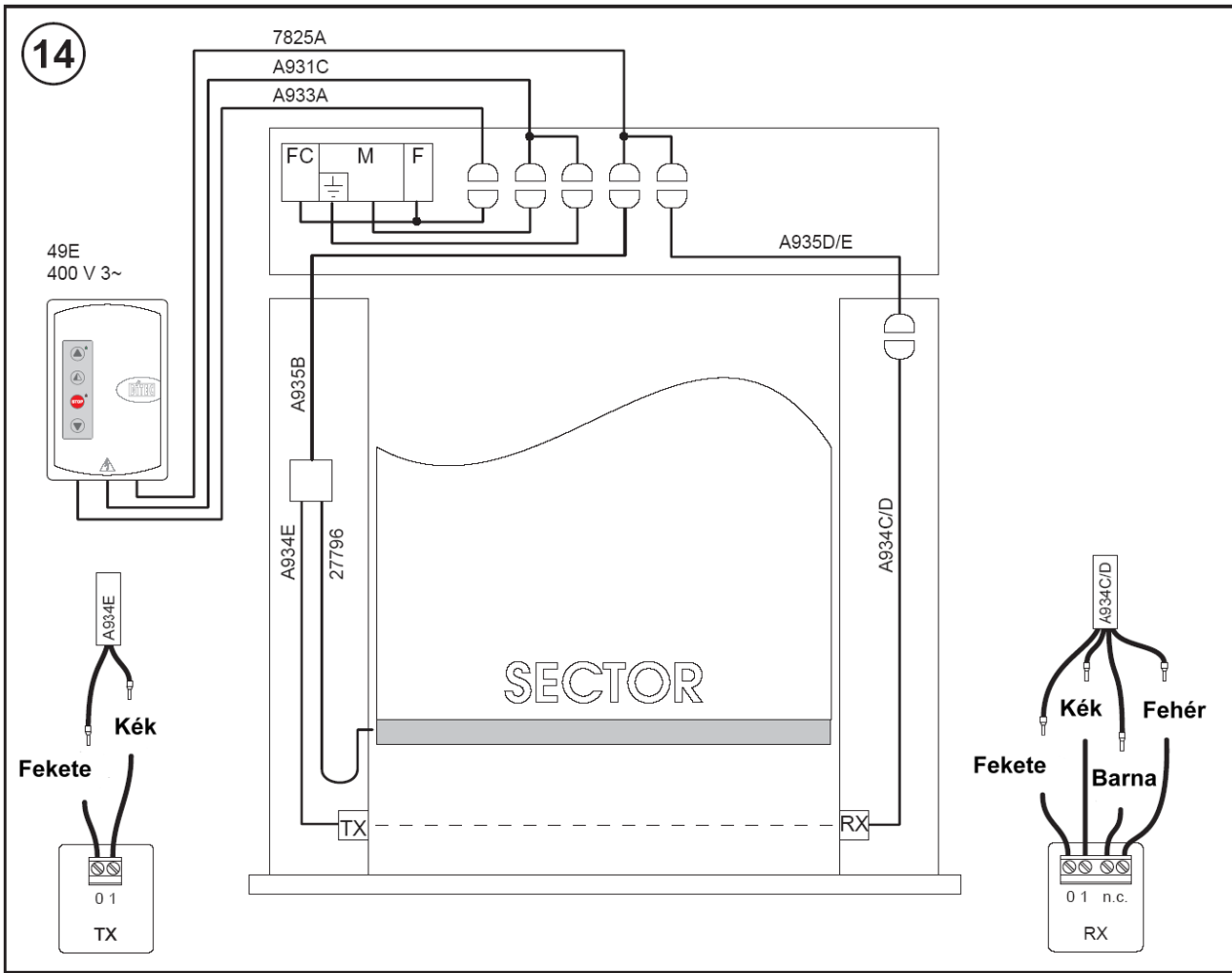
- A 15. ábra a kábelek bekötését, és az ajtóban való elhelyezkedését mutatja; minden egyes kábelt egy ráragasztott címke azonosít.
- Az A935B, az A934E, a 27796, az A934C/D és az A935D/E kábeleket már átbújtatták, és az ajtókeretbe beszerelték (az oszlopokba és a kereszttartóba).
- Az 7825A, az A933A és az A931C kábeleket külön szállítottuk.
- Kösse be ezeket a kábeleket a speciális gyorscsatlakozók segítségével. A kábelezés utolsó részét, amelyik az elektronikus vezérlő panelhez vezet, át kell bujtatni a speciális védőgyűrűn keresztül, a kereszttartó felső részénél.
- Csatlakoztassa ezeket a kábeleket a kereszttartó belsejében lévő kábelekhez a speciális gyorscsatlakozókkal, győződjön meg arról, hogy az ajtó mozgó elemei számára ne okozzanak akadályt.
- Hajtsa végre a kábelezéseknek az elektronikus vezérlő panelhez történő csatlakoztatását, a 16. ábrán jelölt módon

4.2 Biztonsági fotocellák

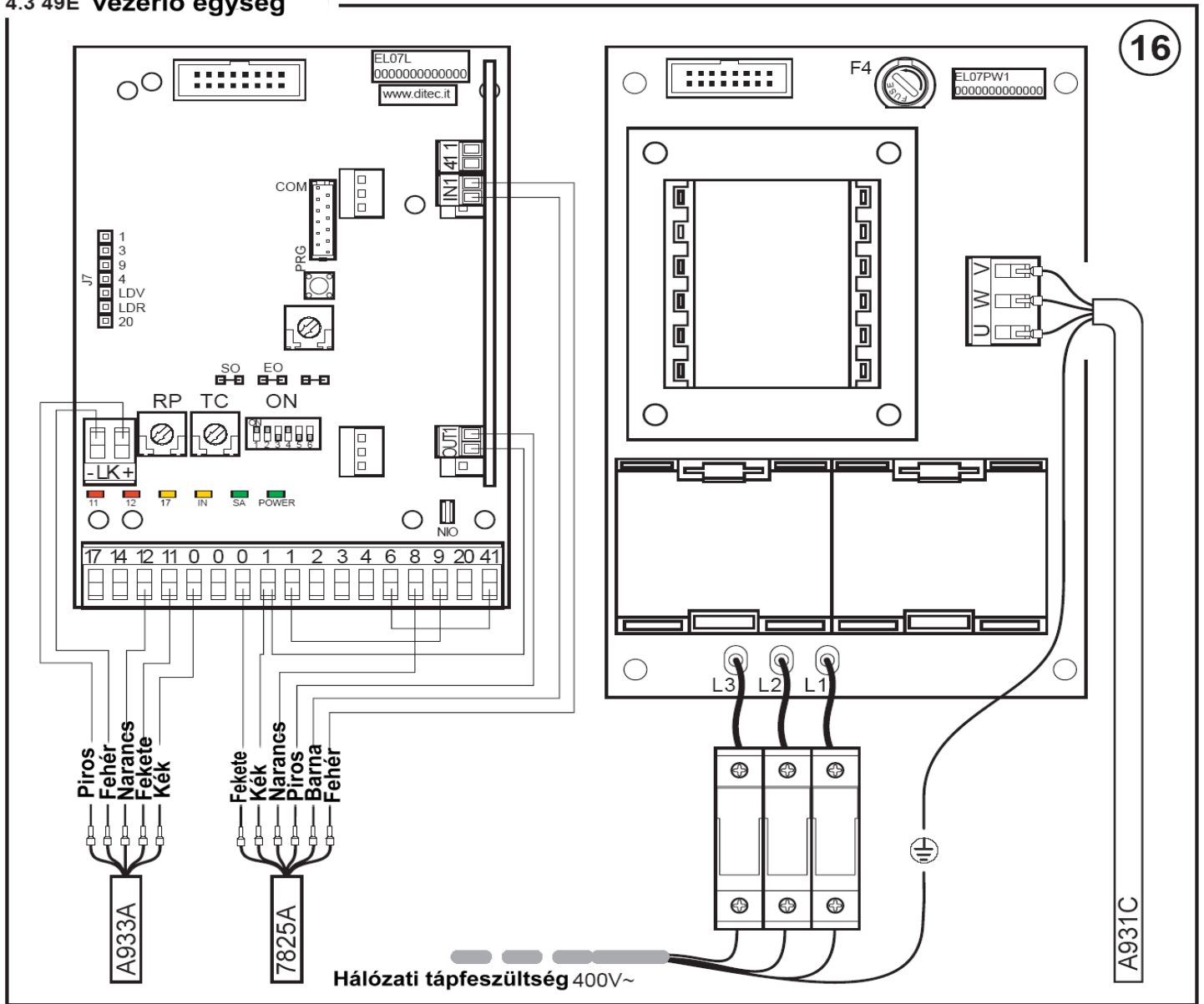
- Kösse össze az elektromos csatlakozókat a 14. ábrán megadott módon.

4.2.1. Biztonsági él

- Kösse össze az elektromos csatlakozókat a 15. ábrán megadott módon.



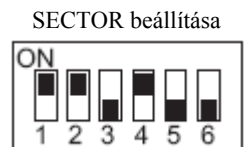
4.3 49E vezérlő egység



Beállítások

Trimmer	Leírás
 TC 0 s — 120 s	Automatikus zárási idő beállítása (0-30 s között.) Megjegyzés: a stop parancs aktiválása után, amikor az 19 érintkező ismét záródik, akkor az automatikus zárás csak egy teljes, részleges, vagy léptető nyitó parancs után aktiválódik.
 RP 0 s — 30 s	Motor részleges nyitás beállítása. (0-30 s között.)

DIP kapcsolók	Leírás	OFF	ON
DIP 1	1-3 vezérlő funkció	Léptetés	Nyitás
DIP 2	Automatikus zárási időt újra letárolja	50 %	100 %
DIP 3	Elővillogás beállítása 3 s -ra.	Letiltva a nyitás ideje alatt. Csak TC > 3 s automatikus zárással engedélyezve	akár nyitáshoz, akár záráshoz engedélyezve
DIP 4	Alkalmazás típusa	Ne használja	Rugalmas ajtó
DIP 5	Dinamikus fék	Letiltva	Ne használja
DIP 6	JÖVŐBELI HASZNÁLATHOZ	Letiltva	Ne használja




Áthidalások	Leírás	OFF	ON
SO	Ellenirányú biztonsági kapcsoló funkció	Rögzített automatikánál, ha az 1-8 vagy a 41-8 érintkezők nyitva vannak, akkor lehet aktiválni a nyitó műveletet	Rögzített automatikánál, ha az 1-8 vagy a 41-8 érintkezők nyitva vannak, akkor semmilyen művelet nem lehetséges.
EO	Elektromos fék	Parkoló állás	Normál.

Bemenetek

Parancsok	Művelet	Leírás
1 — 2	N.O. Automatikus zárás	Tartós zárásával az érintkező engedélyezi az automatikus zárást.
1 — 3	N.O. Nyitás	DIP1=ON esetén az érintkező zárása egy nyitási műveletet aktivál.
	Léptetés	DIP1=OFF esetén az érintkező zárása egy nyitási vagy egy zárási műveletet eredményez a következő sorrendben: nyit – zár - nyit. Megjegyzés: ha engedélyezve van az automatikus zárás, akkor a stop nem állandó, csak a TC által beállított ideig érvényes.
1 — 4	N.O. Zárás	A záró művelet akkor kezdődik, amikor az érintkező záródik.
41 — 6	N.C. Biztonsági leállás	Az összes művelet megáll, és/vagy felfüggesztődik, amikor az érintkező nyitva van.
41 — 8	N.C. Ellenirányú biztonsági egység	A biztonsági érintkező nyitása elindít egy ellenirányú műveletet (visszanyitást) a zárási művelet közben.
1 — 9	N.C. Stop	A biztonsági érintkező nyitása megállítja az éppen zajló műveletet.
	Vészleállás	A vészleállító funkció (pld. egy speciális piros gombbal történő) engedélyezéséhez kösse a nyitó és a záró vezérléseket a 9 –es ponthoz, az 1 pont helyett (9-3, 9-4, 9-20).
1 — 9	N.O. Kezelő jelenlététől függő vezérlés	A biztonsági érintkező állandó nyitása engedélyezi a kezelő jelenlététől függő funkciót. Ilyenkor az (1-3 / 1-20) nyitó, vagy az (1-4) záró parancsok csak akkor működnek, ha a gombot nyomva tartják, és az automatika megáll, ha a vezérlőgombot elengedik. Az összes biztonsági kapcsoló, a léptető vezérlés és az automatikus záró funkció ilyenkor tiltva van.
1 — 20	Részleges nyitás	Az érintkező zárása egy részleges nyitást eredményez az RP trimer által beállított mértékig. Ha az automatika megáll, akkor a részleges nyitási vezérlés a megállás előtt végrehajtott képest ellenkező irányban történik.
0 — 11	N.C. Záró végállás kapcsoló	A végállás kapcsoló érintkező nyitása megállítja a záró műveletet.
0 — 12	N.C. Nyitó végállás kapcsoló	végállás kapcsoló érintkező nyitása megállítja a nyitó műveletet.
17		JÖVŐBELI HASZNÁLATHOZ

Vigyázat: Az összes használaton kívüli N.C. érintkezőre készítsen egy áthidalást. A sorkapcsok számozása mindenütt egyforma. Az adott működés, és a megadott jellemzők csak **DITEC** kiegészítő egységek, és biztonsági egységek alkalmazásával garantálható.





Kimenetek

Kimenet	Értéke	Leírás
1 + 0 -	24 V= / 0,5 A	Kiegészítő egységek tápellátása. Kimenő táp a külső kiegészítő egységekhez, beleértve az automatika helyzetét jelző lámpát is.
0 — 14	24 V= / 50 W (2A)	Villogó lámpa (LAMPH). A nyitó és a záró művelet közben lép működésbe.
-LK — +LK	24 V= / 1,2 A	Elektromos motorfék. EO=ON esetén akár a nyitó, akár a záró művelet ideje alatt aktív a kimenet. EO=OFF esetén csak álló motornál aktív a kimenet. (Aktív fék).
	400 V~ / 6A	Háromfázisú motor. Kösse sorba a motorfék áramkör érintkezőit a végállás kapcsolóval. Megjegyzés: Helytelen irányú motorforgásnál cserélje fel az L2 és az L3 fázist.

Jelzések

LED	Világít	Villog
POWER	24 V= tápfeszültség jelen van.	/
SA	Azt jelzi, hogy legalább egy biztonsági érintkező nyitva van.	- A PT4 (ha van ilyen) nyomógombi panel által működtetett STOP műveletet jelzi - Ha van SOFA1-SOFA2 biztonsági egység felszerelve, akkor ez jelzi, hogy hibázott a biztonsági tesztelés (41 –es pont) - Ráadott hálózati feszültségnél a LED villogása jelzi a végrehajtott műveletek számát: o minden gyors villogás = 10 000 művelet o minden lassú villogás = 100 000 művelet
IN	Minden végrehajtott parancsnál, és a DIP kapcsolókon és a jumpereken végrehajtott beállításnál lép működésbe.	/
11	Azt jelzi, hogy a 0-11 végállás kapcsoló érintkező nyitva.	/
12	Azt jelzi, hogy a 0-12 végállás kapcsoló érintkező nyitva.	/
17	JÖVŐBELI HASZNÁLATHOZ	

Nyomógombok

Nyomógomb	LED
	A nyitási műveletet indítja el.
	A részleges nyitási műveletet indítja el.
	Elindítja és megállítja a STOP műveletet.
	A zárási műveletet indítja el.

5. ELLENŐRZÉS ÉS INDÍTÁS

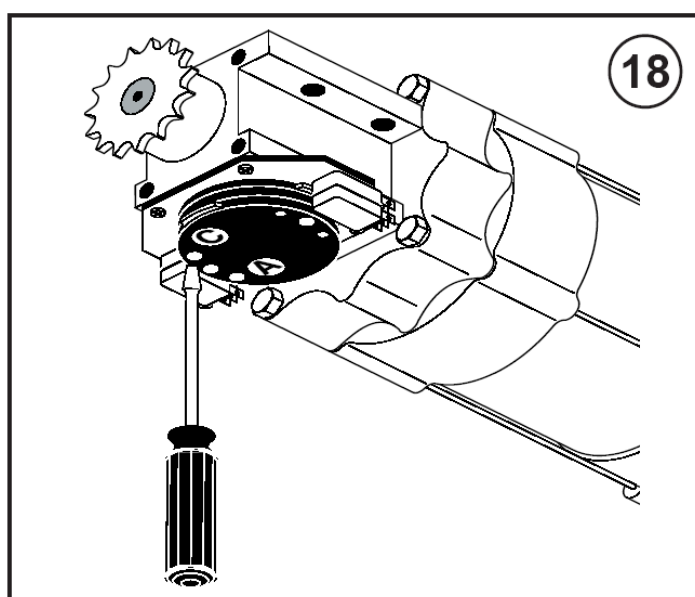
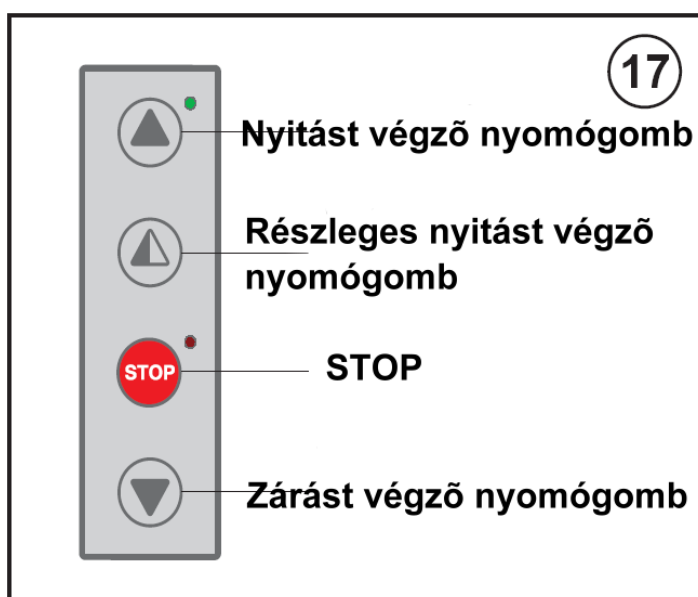
5.1 Mozgásirányok ellenőrzése

- Oldja ki az ajtót a vészoldó karral és addig mozgassa meg a ponyvás egységet, amíg az el nem éri a teljes mozgásútjának a felét.
- Rögzítse az ajtót ebben a helyzetben a vészoldó kar eredeti helyzetbe történő visszaállításával.
- Nyissa és zárja az ajtót a (17. ábrán látható) nyomógombokkal, és ellenőrizze a megfelelő mozgásirányt
- Ha szükséges, fordítsa meg a mozgásirányt, a fázisok sorrendjének módosításával, és a főkapcsolóba bevezető hálózati kábel átkötésével.

Az ajtó felszaladásakor ellenőrizze le az összes csatlakozás helyes bekötését

5.2 Végállás kapcsoló beállítása.

- Oldja ki az ajtót a vészoldó karral.
- Kézzel zárja az ajtó panelt, és rögzítse ismét az ajtót.
- Egy csavarhúzó segítségével, forgassa a „C” vezérlőelemet, amíg a hozzá tartozó végállás kapcsoló átkapcsol (18. ábra).
- Hajtsa végre ugyanezt a műveletet a nyitó végállás kapcsolóval: nyissa az ajtó panelt, és állítsa be az „A” vezérlő elemet.
- A részleges nyitást az elektronikus kártyából érkező időzítés vezérli. Ennek beállításához válassza a részleges nyitást, és hajtsa végre a beállítást az RP trimmerrel. A részleges nyitás végállás kapcsolója nincsen használatban.
- Nyissa és zárja az ajtót, ellenőrizze a rendszer megfelelő beszabályozottságát, és ha szükséges, végezzen további beállításokat.



6. HIBAELEMZÉS

Bármelyik parancs aktiválásakor

A ponyvapanel és a motor nem mozdul

- A hálózati tápfeszültség elment.
- A vészleállító vagy a külső biztonsági végállás működésbe lépett
- Nincs bekötve a fék (a motort blokkolta)
- Rossz sorkapcsokhoz van kötve a motor és/vagy a 2. kapcsoló nincs helyesen pozicionálva. Lásd a 4.3 fejezetet.
- Az (FA) nyitó és az (FC) végállás kapcsoló foglalt
- A motor hővédelme aktiválva van. Várjon, amíg a motor lehül.

A motor forog, de a ponyva nem mozdul

Az erőátadó lánc tönkrement.

A motor ellentétes irányba forog

- Cserélje fel a hálózati betáp két fázisát.

Nyitási parancs aktiválásakor

A motor nem mozdul

- Az (FA) nyitó végállás kapcsoló működik.
- Rövidzárlatos a külső bekötés (záró parancs és/vagy a biztonsági stop)
- A nyitó parancs helytelenül van bekötve vagy hibás.
- A motor rossz sorkapocshoz van kötve és/vagy a DIP2 kapcsoló nincs megfelelően pozicionálva (lásd a 4.3 fejezetet)

Záró parancs aktiválásakor

A motor nem mozdul

- Várjon, amíg az elővillogó lámpa villogása megszűnik.
- Az ellenirányú biztonsági elem (fotocella) aktiválva lett (ilyenkor az ajtó akkor zár le, ha a záró nyomógombot megnyomták, kézzel működtették)
- A biztonsági él aktiválva lett vagy meghibásodott.
- Az (FC) záró végállás kapcsoló aktiválva lett.
- A záró vezérlés helytelenül van bekötve, vagy hibás.

7. KARBANTARTÁS (félvévenként)

SZERELÉS ÁLLAPOTA

Húzza meg kereszttartónak az oszlophoz rögzítő csavarjait
Ellenőrizze az ajtónak az ajtókerethez erősítését.

MOTOR

Ellenőrizze a motor felerősítését.

Ellenőrizze a meghajtólánc feszességét.

FŐTENGELY

Ellenőrizze a csapágytámaszok rögzítése megfelelő-e.

ELLENSÚLYOK

Ellenőrizze a heveder megfelelő rögzítését és kellő feszességét.

Ellenőrizze az ellensúly csúszkák állapotát.

BIZTONSÁGI EGYSÉGEK

Ellenőrizze a biztonsági élen lévő nyomáskapcsolót (vagy a Fototest egységet)

Ellenőrizze a biztonsági él gumiprofiljának állapotát.

Ellenőrizze a biztonsági fotocellák megfelelő működését.

Ellenőrizze a vészkioldó kábel és kar beállítását.

Biztonsági leállás következik be, amikor az ajtó mozgásban van

A motor nem áll meg

- A biztonsági stop hibás vagy helytelenül van bekötve a vezérlő egységbe.

Biztonsági él aktiválódik a záródás közben

Nem indul el az ellenirányú mozgás

- A (nyomáskapcsolós) biztonsági él hibás vagy helytelenül van a vezérlő egységbe bekötve
- A biztonsági él gumija vagy zártszelvénye megsérült.

Az ajtó nyitva van aktív automatikus zárásnál

Az ajtó nem záródik automatikusan a TC zárásidő letelte után

- Az automatikus zárást engedélyező jel (1/2 bekötés) helytelenül lett végrehajtva)
- Az 1 és a 3 közötti áramkör nem teljesen nyitott (valószínűleg víz, pára vagy egyéb anyag van a nyitást vezérlő egységben)

Működés közben

A ponyva panel nem áll meg a mozgásút végénél.

A végállás kapcsoló érintkezői rövidre vannak zárva.

Mechanikus hiba lépett fel a végállás kapcsolónál vagy a fékben.

A kézi kioldó kar működtetésekor

Nem oldja ki az ajtót (a ponyvapanel nem mozdul a részlegesen nyitott helyzetébe)

- A motor fékhez vezető kioldó kábel meghibásodott vagy helytelenül van beállítva

ALKALMAZÁS

Működési besorolás: 5 (minimum 5 év napi 600 ciklus esetén)

Használati mód: FOKOZOTT IGÉNYBEVÉTELRE (ipari és kereskedelmi alkalmazás fokozott igénybevételű használatra)

- A működés besorolás, futási idők, és az egymást követő ciklusok száma egy statisztikailag átlagosan meghatározott működési kondíciók figyelembevételével történt, és ezért szükségtelen speciális használati kondíciók alkalmazása. Egy adott időszak alatti gyártmányjellemzők megtartása nem igényel semmiféle speciális karbantartást.
- Minden automata tényleges gyártmányjellemzőire hatással vannak az olyan független változók, mint a sűrűlódás, kiegyensúlyozottság, és a környezeti jellemzők, melyek mindegyike hatással lehet az automatikus bejáratok gyártmányjellemzőire, vagy lerövidítik annak, vagy részeinek élettartamát. A beállítás alkalmával, a helyi kondíciókat ennek megfelelően kell figyelembe venni, és hozzáigazítani a felszerelést a maximális tartósság és hibamentes működés érdekében.

EC NYILATKOZAT A GÉPI BERENDEZÉSEKSEL KACSOLATOS MEGFELELÉSRŐL

(98/37/EEC, II fejezet, A alfejezet)

Gyártó: DITEC S.p.A.

Címe: via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Ezennel kijelenti, hogy a **SECTOR** gyorsműködtetésű felcsévélős automata rugalmas ajtó megfelel az alábbi EC előírásoknak:

- Elektromágneses Megfelelési Előírások 89/336/EEC,
- Gépi Eszközökre (98/37/EC) vonatkozó, javított és a nemzeti törvényes teljesítéseknek megfelelően módosított előírások,
- Építőipari termékek előírásai 89/106/EEC

Igazodik az EN 13241-1 szabvány (ZA fejezetének alábbi jellemzőihez):

- gyártmány ellenőrzés (átment)
- lényeges veszélyforrások feloldása (átment)
- biztonsági nyitás (átment)
- mechanikai ellenállás és stabilitás (átment)
- Nyitó erők (átment)

Minősítő szervezet C.S.I. S.p.A

Regisztrációs szám: CPD/0497/049/05

Cím: Viale Lombardia, 20 - 20021 Bollate (MI) - ITALY

Caronno Pertusella, 2005-05-01

Fermo Bressanini

(elnök)

Minden jog fenntartva

Az összes adatot és jellemzőt a legnagyobb gondossággal állították össze, és ellenőrizték.. A gyártó azonban semmiféle felelősséget nem vállal az esetleges hibákért elhagyásokért, vagy a technikai illetve bemutató jellegű helytelen adatokért.

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

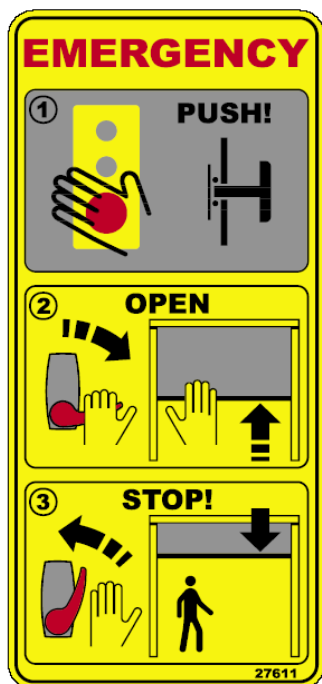
Ezt a hasznos kézikönyvet, termék elválaszthatatlan részét képező, és ahhoz szorosan kapcsolódó egységként kezelje, amelyet továbbítani kell végfelhasználónak. Tartsa meg ezt az utasítást és a később jelentkező felhasználóak is adja át. Az automatizálás egy „függőleges szárnyú ajtót” tartalmaz. Csak saját használatra alkalmazható. Bármilyen más célú alkalmazás felvetése helytelen és ezért veszélyes. A nem megfelelő, rossz és célszerűtlen használat okozta bármilyen sérüléssel kapcsolatos felelősséget a DITEC cég elhárítja magáról.

A HASZNÁLAT ELŐFELTÉTELEI

- Ne lépjen az ajtó mozgása közben a működési területére
- Sérülés, vagy helytelen működés esetében kapcsolja ki a főkapcsolót. A karbantartást, beállítást és javítást csak képzett és arra illetékes személyzet végezheti.
- Minden egyes automatának saját Szerelési és karbantartási kézikönyve van, az ismétlődő karbantartási tervhez szükséges jelentések számára. Kérjük, fordítson figyelmet a biztonsági egységekre.

NYOMÓGOMBOK

- Teljes nyitás: A nyomógomb működtetésével az ajtó teljesen felnyílik. A teljes úthossz a stop mikrokapcsolóval állítható be.
- Részleges nyitás: az ajtó az RP trimmer által beállított mértékig részlegesen kinyílik
- STOP: az ajtó teljes megállását eredményezi
- Zárás: az ajtó teljesen bezáródik. A mozgását a stop mikrokapcsolóval állítható be.



VÁGJA LE ÉS ADJA ÁT A FELHASZNÁLÓNAK

KÉZI KIOLDÓ KAR a vészhelyzeti visszanyitáshoz.

Vigyázat: a kézikar használata előtt kapcsolja ki a berendezést, a hálózati főkapcsoló „0” helyzetbe állításával (1. ábra)

- Ha kioldotta a kart, akkor a fék szabályosan működik.
- A kart meghúzva a fék kioldódik.

A ponyvapanel kézi emeléséhez, a hálózati feszültség kimaradásakor, vagy a ponyva sérülés esetén, a következőket hajtsa végre:

- Húzza meg a kioldókart (2. ábra) kioldva ezzel a féket;
- Emelje fel a ponyvapanelt a nyitott helyzetbe;
- Engedje vissza a kart (3. ábra), hogy a fék ismét működésbe lépjen

ÁLLÍTSA LE A PONYVAPANEL MOZGATÁSÁT, MIELŐTT A BIZTONSÁGI ÉL A FELSŐ KERESZTTARTÓHOZ ÉRNE.