



ENTRE//MATIC



SECTOR RESET

ODT848 - rev. 12-03-2012



Szerelési és karbantartási kézikönyv

Fordította: Gábor Tamás


Dátum: 2012. Szeptember



Automata Bejáratok Specialistája Kft. 1211
Budapest II Rákóczi Ferenc út 335./a
Tel: 06-1-302-79-00 | Fax: 06-1-302-55-64
info@ditec.hu www.ditec.hu



TARTALOMJEGYZÉK

Fejezet	Alcím	Oldal
1.	ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	3
2.	TECHNIKAI JELLEMZŐK 	5
3.	AZ AJTÓKERET ÉS A RÉSZEGYSÉGEK MECHANIKUS SZERELÉSE	
3.1	Az áthaladó nyílás ellenőrzése	5
3.2	A gyorskapu oszlopok felszerelése	6
3.3	Az operátor felszerelése	7
3.4	Az ellensúly szerelése	7
3.5	A fotocellák felszerelése	7
3.6	A vészkioldó kar felszerelése	8
3.7	A Biztonsági Lineáris Enkóder (SLE) felszerelése	8
3.8	A ponyva beigazítása	8
4.	ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK	
4.1	Vezérlőpanel	9
4.2	A vezérlés, a motor és a biztonsági eszközök csatlakoztatása	9
4.3	Biztonsági fotocellák	9
5.	ELEKTROMOS VEZÉRLŐPANELEK	
5.1	49E Elektromos vezérlőpanel csatlakozások	10
5.2	47E (Inverteres) Elektromos vezérlőpanel csatlakozások	14
6.	BEÁLLÍTÁSOK ÉS INDÍTÁS	
6.1	Biztonsági Lineáris Enkóder (SLE) beállítása	19
6.2	A ponyva feszességének beállítása	19
7.	HIBAKERESÉS	20
8.	KARBANTARTÁS – 6 HAVONTA	21
8.1	KARBANTARTÁSI NAPLÓ	22
9.	ALKALMAZÁS ÉS CE MEGFELELÉS	23
	HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK	24
	CSOMAG LISTA	25

1, ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK



A szerelési utasítás szakképzett személyek számára készült, az ajtó felszerelését, karbantartását csak ők végezhetik. A szerelést, elektromos bekötéseket és beüzemelési lépéseket a törvények által előírt kellő gondossággal kell elvégezni.



A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet!

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polisztirén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára elérhető módon tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a termék hibátlan állapotban van –e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök jelenléte a biztonságra veszélyt jelenthet.

A gyorskapu felszerelése előtt végezze el az összes olyan szerkezeti módosítást, amely a biztonság érdekében szükséges, és megvéd, vagy elszigetel minden összenyomódás, nyíródás, beszorulás lehetőségétől és általános veszélyforrástól.

Ellenőrizze, hogy a meglévő épület, ahová a gyorskapu felszerelésre kerül, szerkezetiileg megfelelő szilárdságú, és stabil legyen.

A biztonsági berendezéseknek védenie kell a motorizált kapu által okozott veszélyhelyzetektől: az összenyomódás, nyíródás, beszorulás lehetőségétől. A veszélyeztetett területeket törvényi előírás szerint figyelmeztető matricákkal kell megjelölni. Minden egyes összeállítást el kell látni a motorizált ajtó adatazonosítóinak látható jelzésével.

A hálózatra történő becsatlakozás előtt ellenőrizze, hogy a hálózat a teljesítmény igénynek megfelelő besorolású legyen. Minimálisan 3 mm-es érintkező távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz. Ellenőrizze le, hogy az elektromos szerelés áramesése a differenciál kapcsolónak megfelelő legyen, és legyen ellátva áramköri védelemmel. Győződjön meg arról, hogy a motorizált gyorskapunak a fokozott biztonsági szabályoknak megfelelő földelő csatlakozása meglegyen.

A gyorskapu gyártója minden felelősséget elhárít az olyan esetekre vonatkozóan, ahol a részegységek alkalmatlanok a biztonságos és helyes működésre; a gyártmányt csak az eredeti tartalék alkatrészekkel szabad használni. Javításra, vagy cserére kizárólag a DITEC tartalék alkatrészek használhatóak fel.

A szerelőt el kell látni a motorizált gyorskapu automata-, kézi-, illetve vészműködtetésével kapcsolatos összes információval, a végfelhasználónak pedig át kell adni a szükséges használati utasításokat.



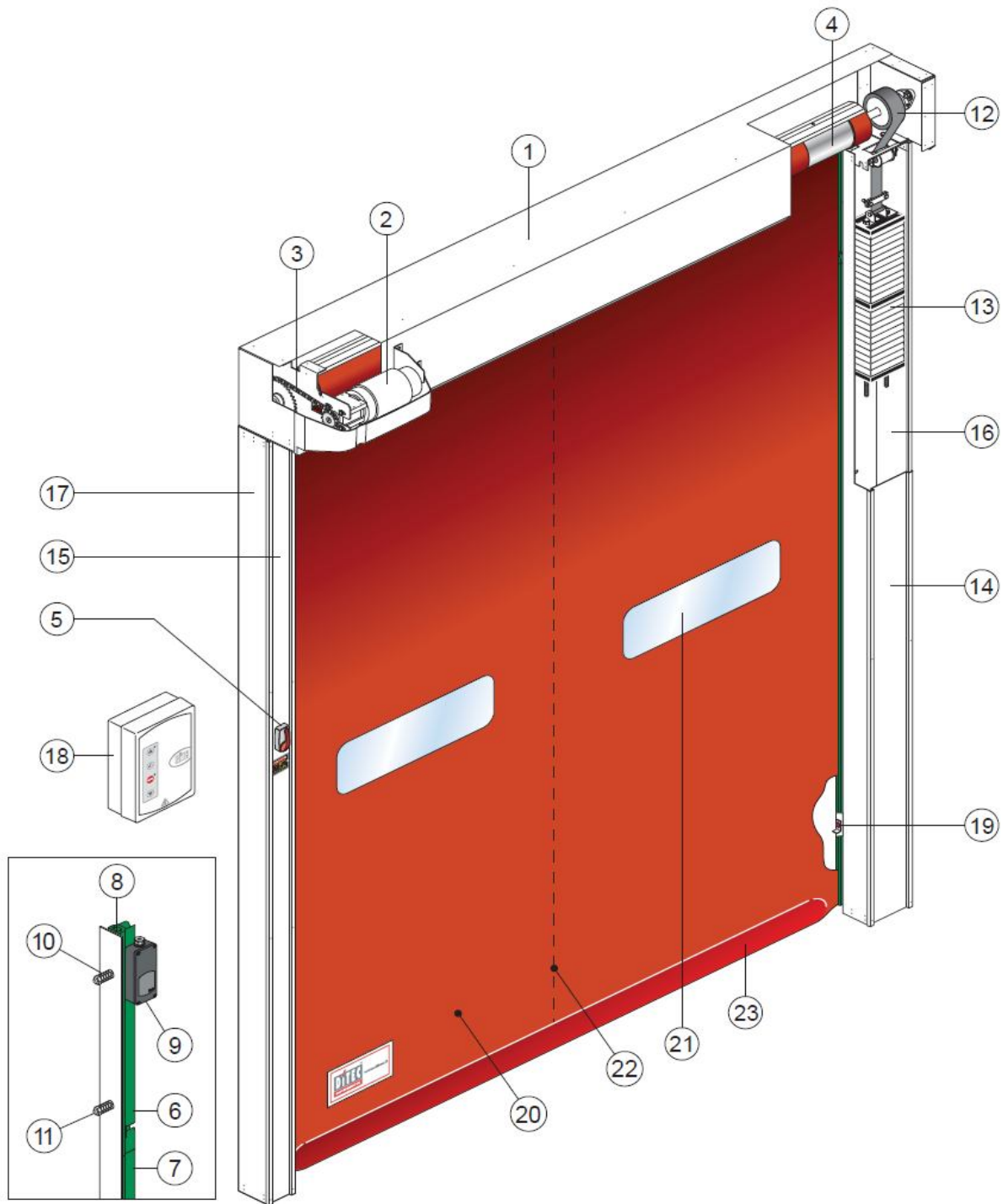
Opcionális kiegészítő alkatrész



Top biztonsági csomag

Minden jog védve!

Az adatok és leírások a legnagyobb gondosság mellett kerültek összeállításra és ellenőrzésre. A gyártó ugyan akkor nem tud felelősséget vállalni az esetleges műszaki, vagy illusztrációs hibákért, hiányosságokért, vagy pontatlanságokért.



Ref. Megnevezés

- 1 Operátorház
- 2 Motor K10
- 3 Erőátviteli lánc
- 4 Forgó tengely
- 5 Kézi vészkioldó
- 6 Műanyag vezetősín felső szakasz
- 7 Műanyag vezetősín alsó szakasz
- 8 Vezetősín-rögzítő lemez
- 9 Lineáris enkóder (SLE)
- 10 Tartórúgó
- 11 Rögzítő csavar
- 12 Ellensúlytartó heveder

Ref. Megnevezés

- 13 Mozdó ellensúly
- 14 Jobb oldali oszlop fedél
- 15 Bal oldali oszlop fedél
- 16 Jobb oldali oszlop
- 17 Bal oldali oszlop
- 18 Vezérlő egység
- 19 Fotocella 5FB
- 20 Polyészter ponyva
- 21 PVC betekintő ablak
- 22 Független merevítő csík
- 23 Passzív alsó él homok súlyokkal

2. TECHNIKAI JELLEMZŐK

3-FÁZISÚ VEZÉRLŐPANEL (49E)

Tápfeszültség.....400V, 50/60 Hz
Bemeneti Áramerősség.....5 A
Vezérlés tápfeszültsége.....24 V
Motor teljesítménye.....0,75 kW
Vezérlőház védelmi fokozata.....IP 55
Üzemi hőfoktartomány.....-5 / +50 °C

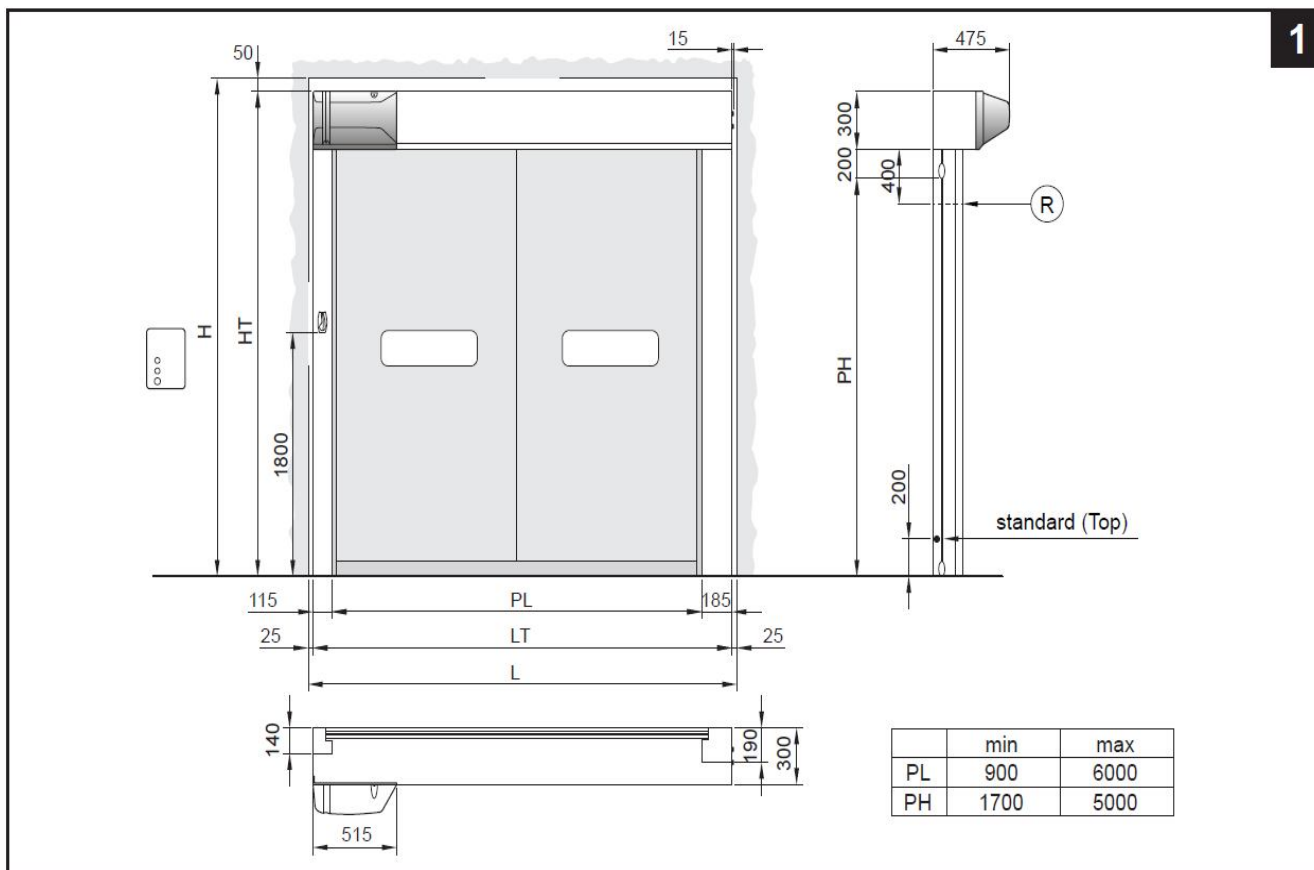
INVERTERES VEZÉRLŐPANEL (47E)

Tápfeszültség.....230V, 50/60 Hz
Bemeneti Áramerősség.....8 A
Vezérlés tápfeszültsége.....24 V
Motor teljesítménye.....0,75 kW
Vezérlőház védelmi fokozata.....IP 55
Üzemi hőfoktartomány.....-5 / +50 °C

3. AZ AJTÓKERET ÉS A RÉSZEGYSÉGEK MECHANIKUS SZERELÉSE

3.1 Az áthaladó nyílás ellenőrzése (1. ábra)

- Ellenőrizze le az áthaladó nyílás befoglaló méreteit, és azt, hogy a befoglaló méretek illeszkedjenek a felszerelendő gyorskapu méreteihez. (Az ajtónyílásba történő felszerelésekor a szükséges tűréseket figyelembe kell venni.)
- Ellenőrizze le, hogy ne legyen olyan akadály, amelyik megghiúsítaná a szerkezet megfelelő felszerelését.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a felfekvő felületek legyenek kiszintezve, és szükség esetén megfelelő alátétekkel szintezze azokat ki.
- Ellenőrizze le az áthaladó nyílás állagát: biztonságos felerősítést kell megvalósítani acél zárt szelvényekkel, tartóvasakkal, vagy csavarokkal. Amennyiben az ajtónyílás állaga gyenge, tisztázhatatlan, akkor egy alkalmas öntartó fémszerkezetet kell alkalmazni.

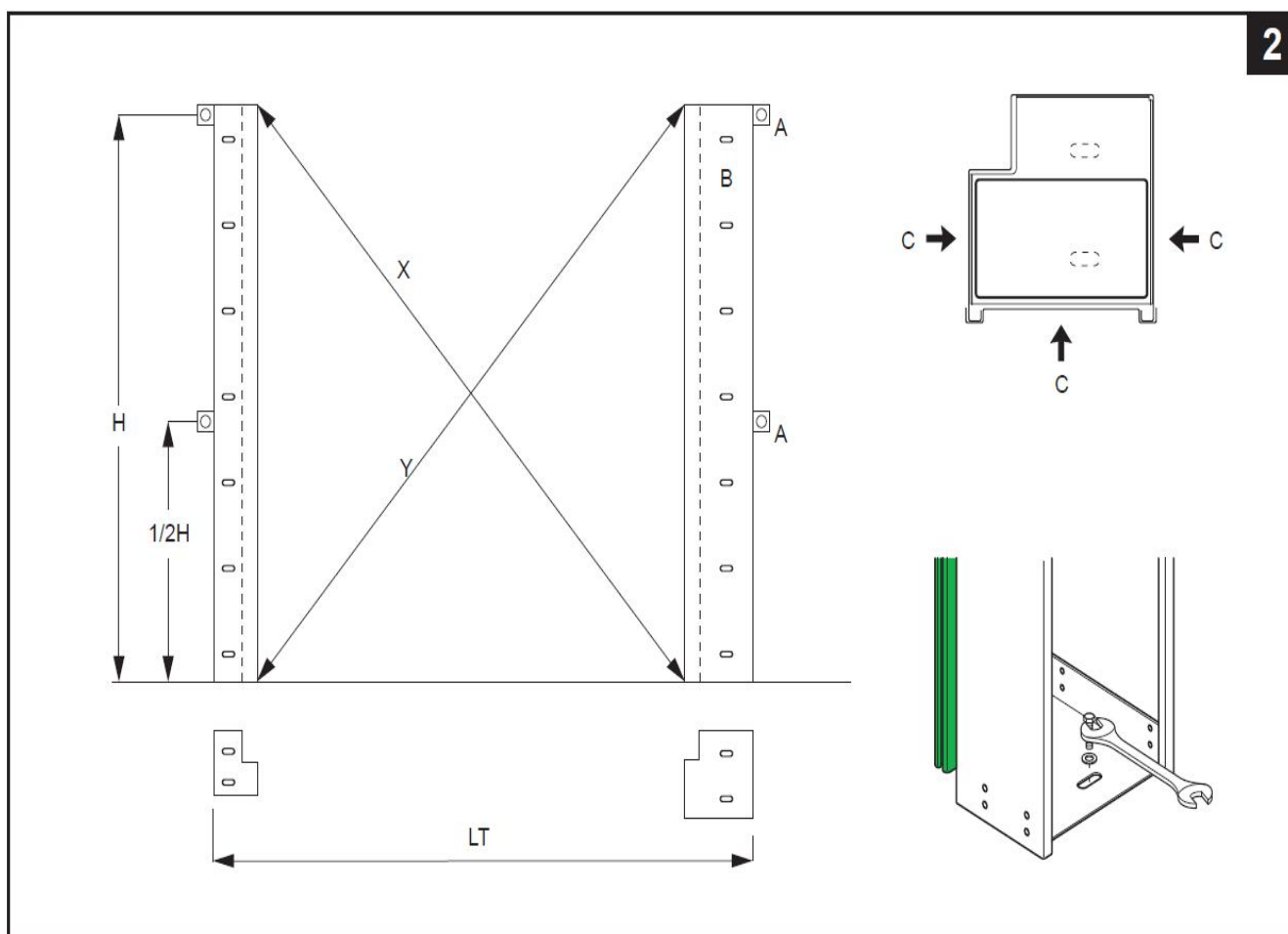


3.2 A gyorskapu oszlopok felszerelése (2.ábra)

- Mérje meg az operátor (LT) méretét.
- Jelölje ki a padlón az oszlopok pontos helyzetét.
- Vegye le az oszlopfedeleket és a speciális M8-as méretű rögzítő csavarokkal rögzítse a két oszlop alaplemezt a jelöléseknek megfelelően.
- Állítsa függőlegesbe az oszlopokat, és rögzítse őket a mutatott pontoknak megfelelően (A) külső szerelvényes rögzítésnél, vagy (B) az oszlopon belüli rögzítésnél. M8-as méretű csavarokat használjon.
- Az átlók megméréseivel győződjön meg arról, hogy a szerelés tökéletesen függőlegesen történt.

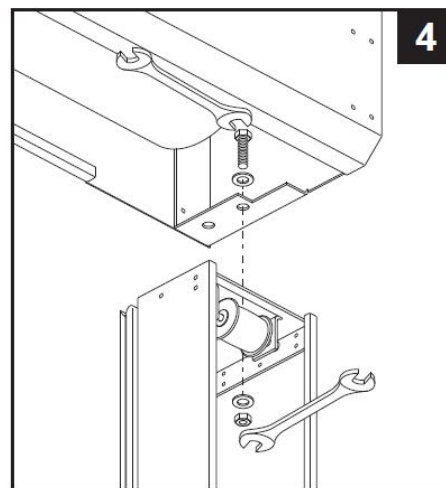
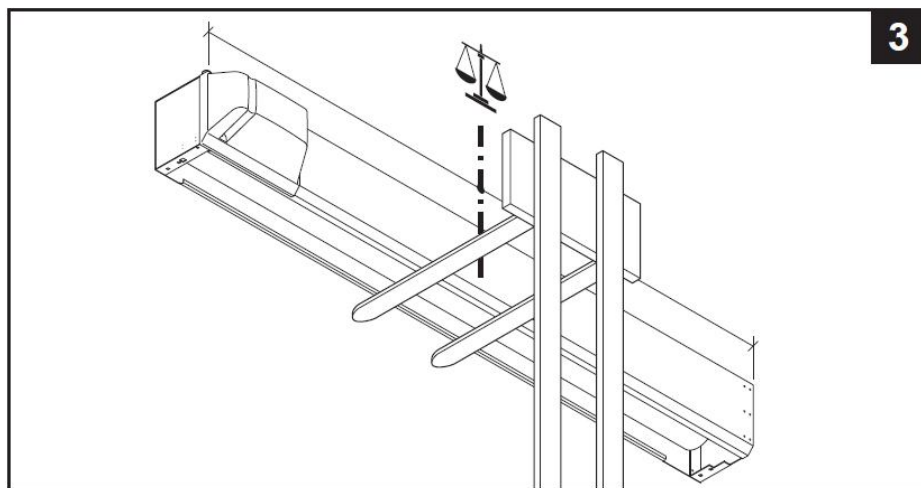


VIGYÁZAT: NE LYUKASSZA KI AZ ELLENSÚLY MOZGÁSÁNAK MEGFELELŐ „C” TERÜLETEN A JOBB OLDALI OSZLOPOT!



3.3 Az operátor felszerelése

- Lazítsa fel az operátor végeinél az előszerelt M8-as anyákat.
- Óvatosan emelje fel az operátort egy targoncával, vagy egyéb emelő berendezés segítségével, meggyőződve arról, hogy az operátor az emelés közben ne eshessen le és ne sérülhessen meg. **(3. ábra)**
- Helyezze rá az operátort az oszlopokra. Tegye vissza a rögzítő csavarokat és húzza meg. **(4. ábra)**
- 4000 mm-nél szélesebb kapuk esetén, javasoljuk az operátor középtájon történő rögzítését, hogy elkerüljük az operátorház esetleges meghajlását.

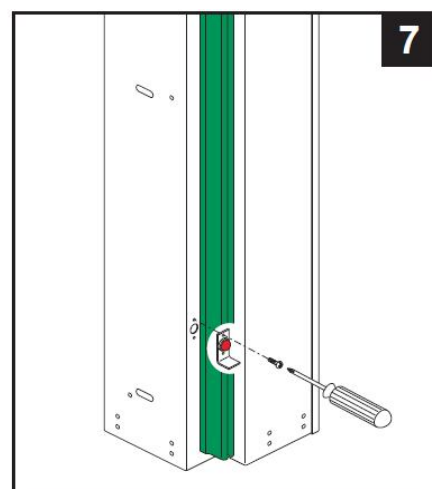
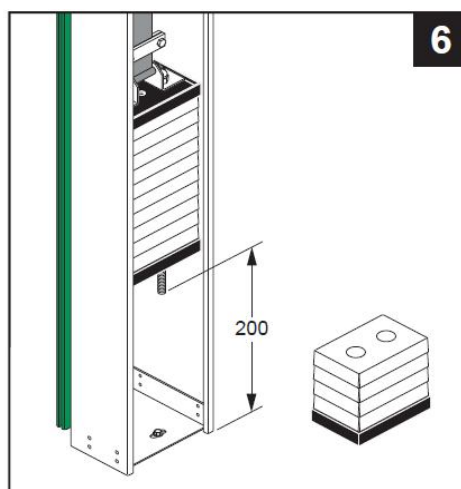
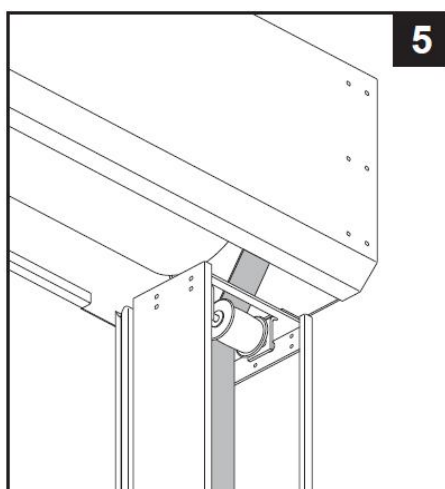


3.4 Az ellensúly szerelése

- Egyetlen menetet hagyva a tengelyen, tekerje le teljesen a ponyvacsevélő tengelyről az ellensúlyt emelő hevedert, és vezesse át a visszatérítő görgőn. **(5. ábra)**
- Rögzítse a hevedert a helyére a speciális rögzítő lemez segítségével. **(6. ábra)** A hevederhosszúságát úgy kell beállítani, hogy a menetes szár alja kb. 200 mm-rel legyen a padló fölött (az ajtó teljesen nyitott helyzetében).
- Végül állítsa be a kapu egyensúlyi helyzetét a 4 alsó öntöttvasból a kellő darabszám eltávolításával.

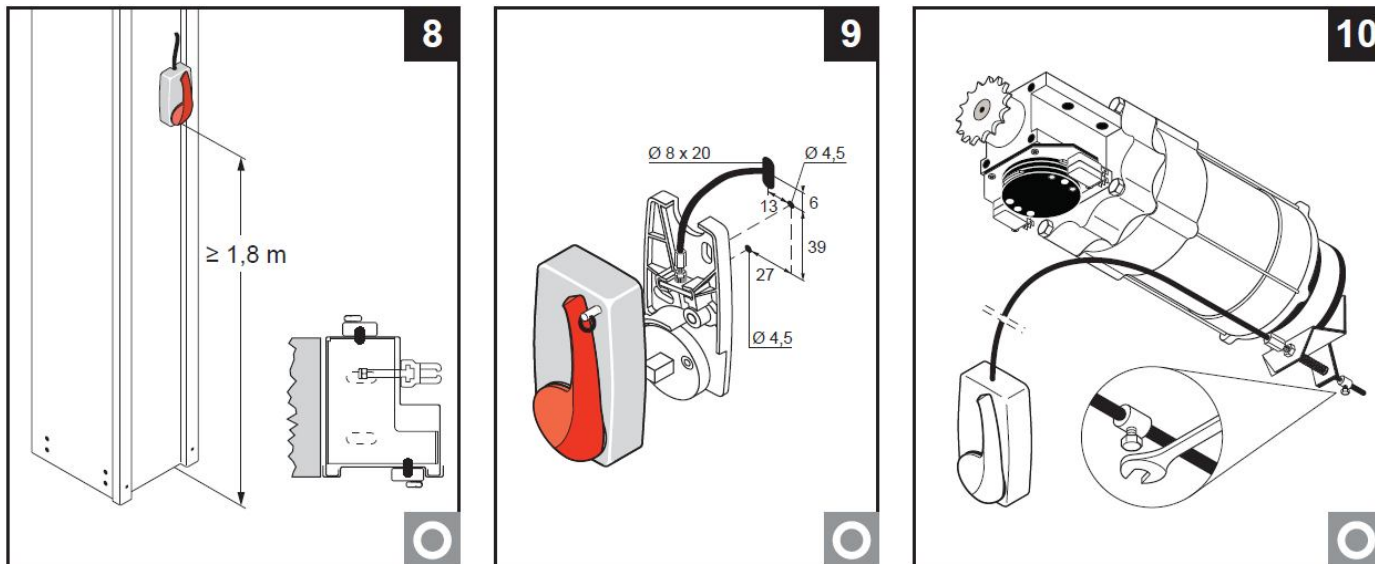
3.5 A fotocellák felszerelése

- Rögzítse a fotocellákat a képen látható módon **(7. ábra)**.



3.6 A vészkioldó kar felszerelése

- A vészkioldó kart szerelje magára az oszlopra, vagy a falra, a földtől számított legalább 1,8 m magasságba (**8. ábra**).
- Amennyiben a vészkioldó kart az oszlopra szereli, vegye figyelembe **9. ábrán** feltüntetett méreteket, majd vezesse végig a kábelt az oszlopban kialakított csatornában, ezután csatlakoztassa a motor fékjéhez (**10. ábra**).
- Ellenőrizze a kioldó egység megfelelő működőképességét; a kart lehúzva a ponyvának szabadon kell nyílnia.

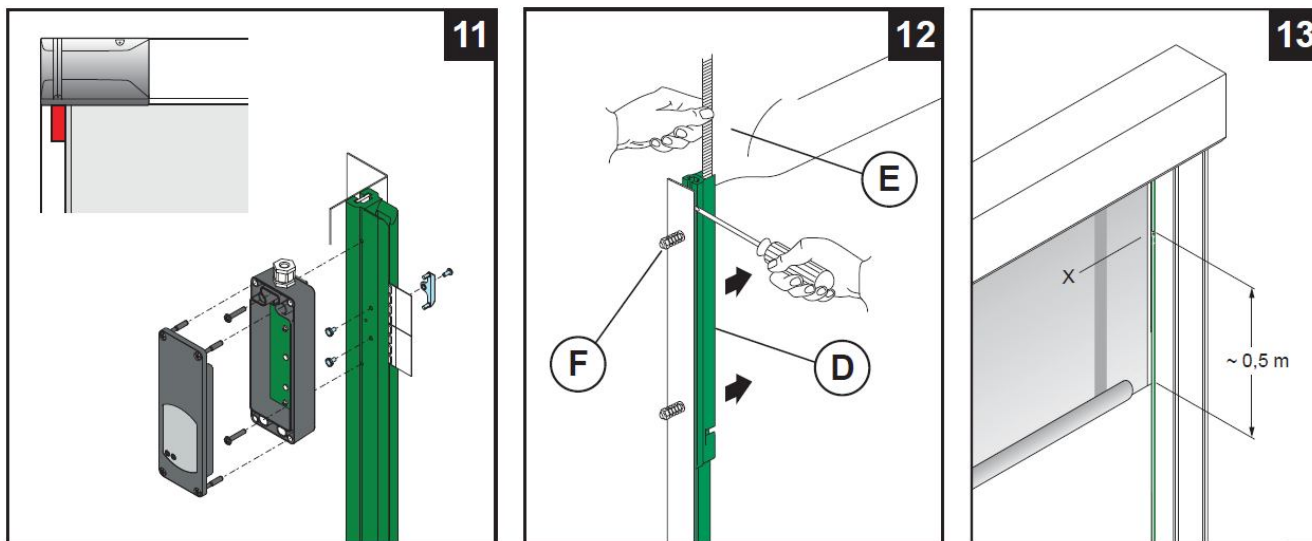


3.7 A Biztonsági Lineáris Enkóder (SLE) felszerelése

- A Lineáris Enkódert a **11. ábrán** feltüntetett módon kell rögzíteni a műanyag vezetősínhez. A bekötését az **5. pontban** bemutatottak alapján kell elvégezni.

3.8 A ponyva beigazítása

- A ponyva befűzéséhez emelje ki a vezetősín felső szakaszát (**D**) a (**12. ábra**) szerint.
- Illessze be a ponyva fogazott széleit (**E**) a vezetősínbe, ha szükséges, távolítsa el a felső rögzítő csavart (**F**).
- Engedje le a ponyvát fél méterrel a vezetősín bemeneti nyílása (**x**) alatti szintig. (**13. ábra**)



4. ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK

4.1 Vezérlőpanel

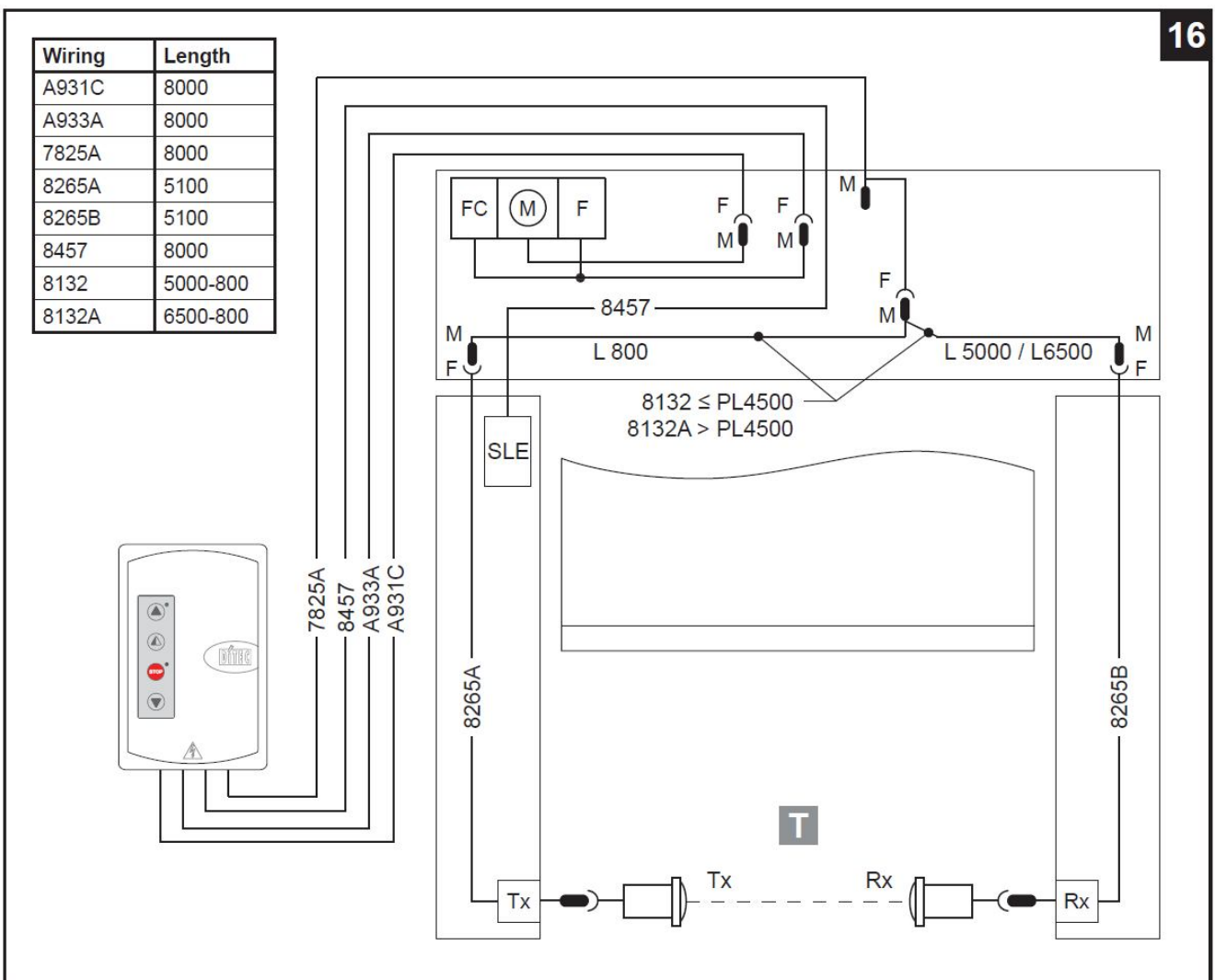
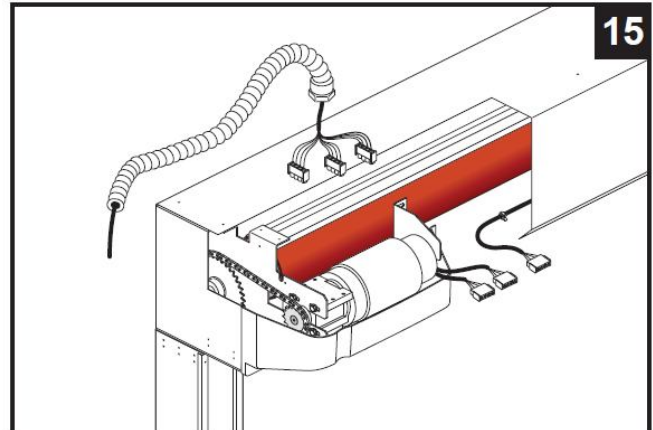
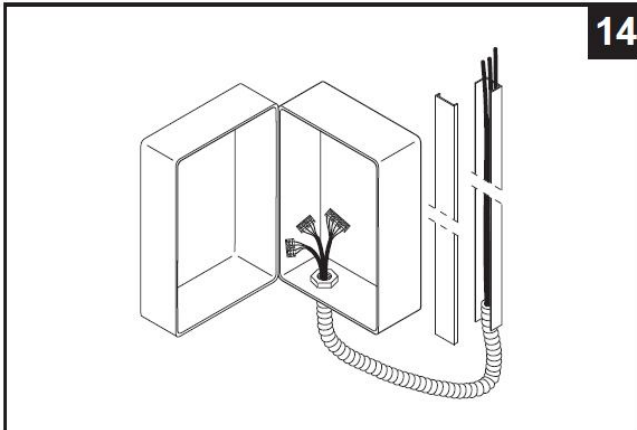
• Helyezze a speciális gyorscsatlakozóval ellátott vezetékeket a vezérlés házába és csatlakoztassa őket a vezérlő panel kártyáihoz (**14. ábra**). Illeszze a vezetékeket a kábelcsatornába és kösse össze a motorral (**15. ábra**).

4.2 A vezérlés, a motor és a biztonsági eszközök csatlakoztatása

• A **16. ábra** bemutatja az ajtóban található vezetékek elrendezését. Minden vezetéknek saját kódja van, amely a ráragasztott címkén található.

4.3 Biztonsági fotocellák

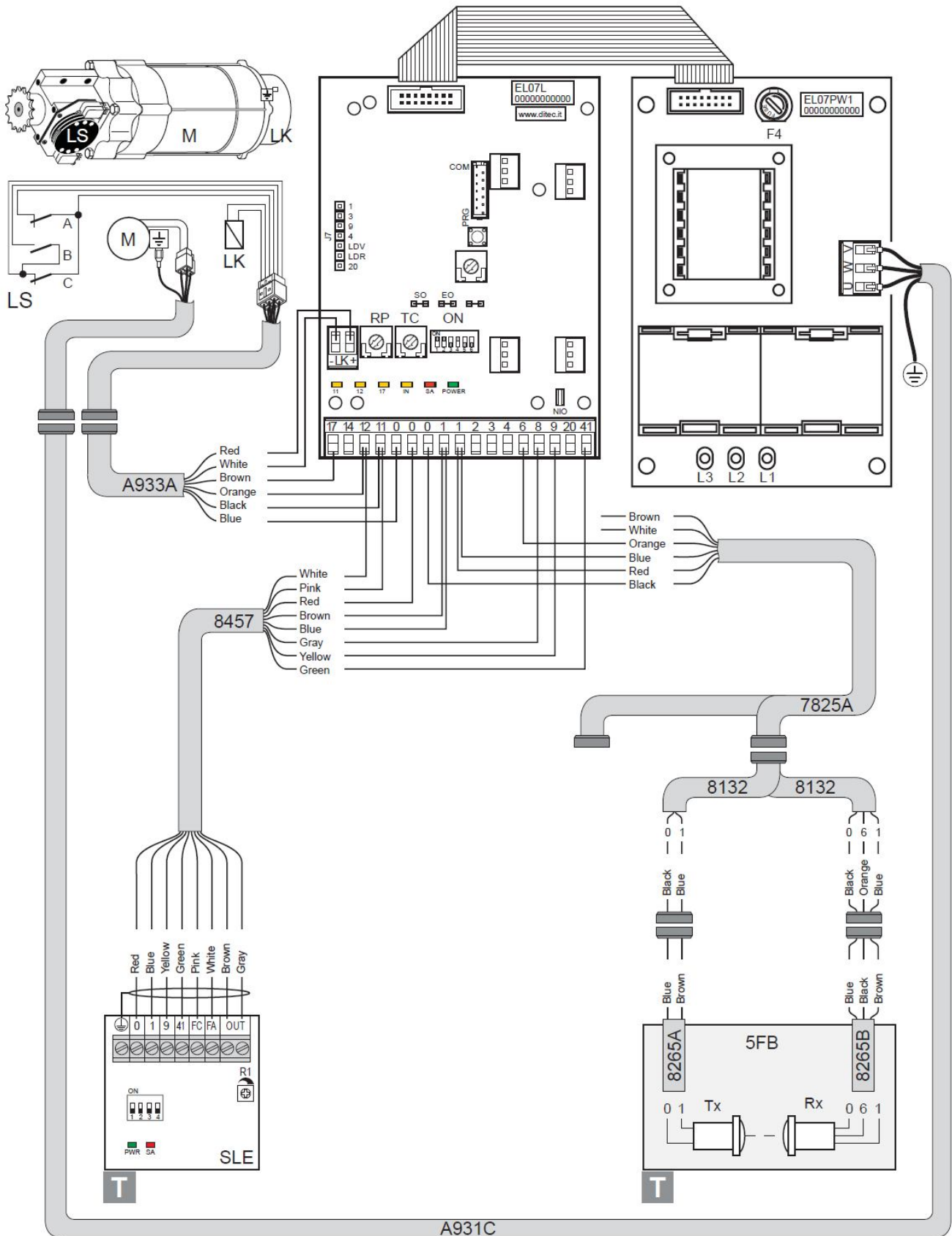
- Végezze el az eszköz vezetékezését a **16. ábra** szerint.
- Csatlakoztassa a vezérlő panelhoz a fotocellákat az alábbi ábrák szerint





BEMENETEK			
Parancsok	Művelet	Leírás	
1 — 2	N.O	Automatikus zárás	Tartós zárásával az érintkező engedélyezi az automatikus zárást.
1 — 3	N.O	Nyitás	DIP1=ON esetén az érintkező zárása egy nyitási műveletet aktivál.
		Léptetés	DIP1=OFF esetén az érintkező zárása egy nyitási vagy egy zárási műveletet eredményez a következő sorrendben: nyit – stop - zár - nyit. Megjegyzés: ha engedélyezve van az automatikus zárás, akkor a stop nem állandó, csak a TC által beállított ideig érvényes.
1 — 4	N.O	Zárás	A záró művelet akkor kezdődik, amikor az érintkező záródik.
1 — 6	N.C	Ellenirányú biztonsági egység	A biztonsági érintkező nyitása elindít egy ellenirányú műveletet (visszanyitást) a zárási művelet közben.
41 — 8	N.C	Ellenirányú biztonsági egység	A biztonsági érintkező nyitása elindít egy ellenirányú műveletet (visszanyitást) a zárási művelet közben.
1 — 9	N.C	Stop	A biztonsági érintkező nyitása megállítja az éppen zajló műveletet.
1 — 9	N.O	Kezelő jelenlététől függő vezérlés	A biztonsági érintkező tartós nyitása engedélyezi a kezelő jelenlététől függő funkciót. Ilyenkor az (1-3 / 1-20) nyitó, vagy az (1-4) záró parancsok csak akkor működnek, ha a gombot nyomva tartják, és az automatika megáll, ha a vezérlőgombot elengedik. Az összes biztonsági kapcsoló, a léptető vezérlés és az automatikus záró funkció ilyenkor tiltva van.
1 — 20	N.O	Részleges nyitás	Az érintkező zárása egy részleges nyitást eredményez az RP trimer által beállított mértékig. Ha az automatika megáll, akkor a részleges nyitási vezérlés a megállás előtt végrehajtotthoz képest ellenkező irányban történik.
0 — 11	N.C	Záró végállás kapcs.	A végállás kapcsoló érintkező nyitása megállítja a záró műveletet.
0 — 12	N.C	Nyitó végállás kapcs.	A végállás kapcsoló érintkező nyitása megállítja a nyitó műveletet.
0 — 17	N.O	Végállás kapcsoló fotocellák	Kitérő fotocella





KIMENETEK			
Kártya	Kimenet	Értéke	Leírás
EL07L	1 — + 0 — -	24 V= / 0,5 A	Kiegészítő egységek tápellátása. Kimenő táp a külső kiegészítő egységekhez, beleértve az automatika helyzetét jelző lámpát is.
	0 — ⊗ — 14	24 V= / 50 W (2A)	Villogó lámpa (LAMPH). A nyitó és a záró művelet közben lép működésbe.
EL07PW1	- LK + — ⊗ —	24 V= / 0,5 A	A kimenet a kapu működése közben aktiválódik.
	U W V M 3 ~	400 V~ / 4A	Háromfázisú motor. Megjegyzés: Helytelen irányú motorforgásnál cserélje fel az U és az W fázisokat.











Trimmer	Leírás
TC 	Automatikus zárási idő beállítása (0-30 s között.) Megjegyzés: a stop gomb lenyomása után, amikor az 1-9 érintkezők ismét záródtak, akkor az automatikus zárás csak egy teljes-, részleges-, vagy léptető nyitás után aktiválódik újra.
RP 	Motor részleges nyitás beállítása. (0-30 s között.)





SMART-RESET DIP-KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSOK

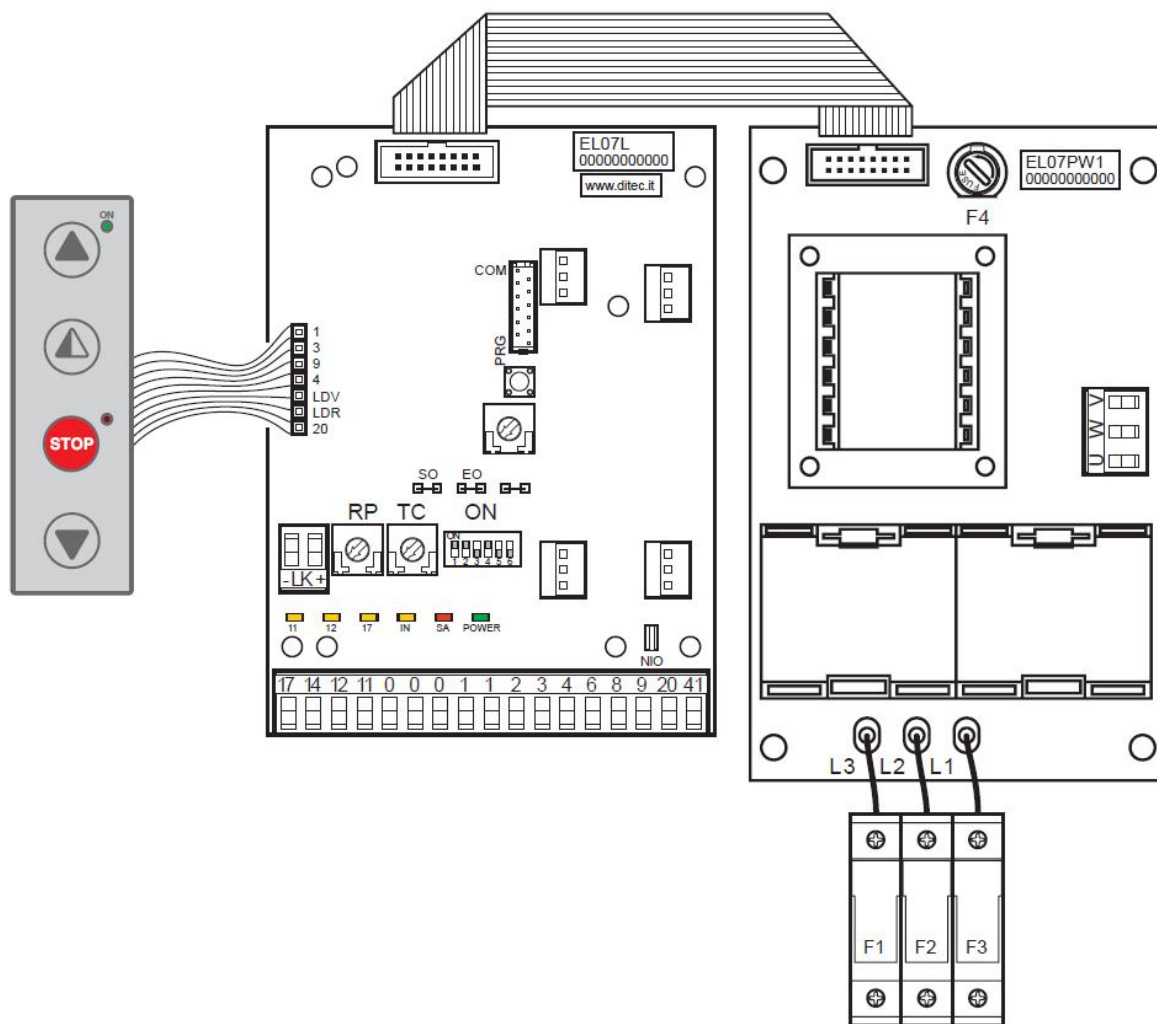


DIP	Leírás	OFF 	ON 
DIP 1	1-3 vezérlő funkció	Léptetés	Nyitás
DIP 2	Ismételt automata zárás	Ne használj!	100 %
DIP 3	Elővillogás beállítása 3 s	Letiltva a nyitás idejére	Nyit / Zár engedélyezve
DIP 4	Alkalmazás típusa	Ne használja	Gyorskapu
DIP 5	Dinamikus fék	Letiltva	Ne használja
DIP 6	Dupla sebesség	Letiltva	Ne használja

Áthidalások	Leírás	OFF 	ON 
SO	Ellenirányú biztonsági kapcsoló funkció	Zárt automatikánál, ha a 41-8 érintkezők nyitva vannak, akkor lehet aktiválni a nyitó műveletet	Zárt automatikánál, ha a 41-8 érintkezők nyitva vannak, akkor semmiféle művelet nem lehetséges.
EO	Elektromos fék	Ne használja	Normál.

LED	Világít	Villog
 POWER	24 V= tápfeszültség	/
 SA	Azt jelzi, hogy legalább egy biztonsági érintkező nyitva van. (6 – 8 – 9)	<ul style="list-style-type: none"> - A PT4 nyomógomb panel (ha van ilyen) által működtetett STOP műveletet jelzi. - Ha van AUTOTEST eszköz, akkor ez jelzi, hogy a biztonsági teszt sikertelen volt (41 –es pont). - Ráadott hálózati feszültségnél a LED villogása jelzi a végrehajtott nyitási műveletek számát: <ul style="list-style-type: none"> o minden gyors villogás = 10 000 művelet o minden lassú villogás = 100 000 művelet
 IN	Minden végrehajtott parancsnál, a DIP kapcsolókon és a jumpereken végrehajtott beállításnál jelez.	/
 11	Azt jelzi, hogy a 0-11 végállás kapcsoló érintkező nyitva van.	/
 12	Azt jelzi, hogy a 0-12 végállás kapcsoló érintkező nyitva van.	/
 17	Azt jelzi, hogy a 0-17 végállás kapcsoló érintkező nyitva van. (Kitérő fotocella)	/

	Nyomógomb	LED
	A nyitási műveletet indítja el.	A zöld színű LED jelzi a 24 V=tápfeszültség meglétét.
	A részleges nyitási műveletet indítja el.	
	Elindítja és megállítja a STOP műveletet.	A piros színű LED jelzi, hogy a STOP aktiválása megtörtént. A villogó piros színű LED jelzi, hogy biztonsági egység működésbe lépett.
	A zárási műveletet indítja el.	

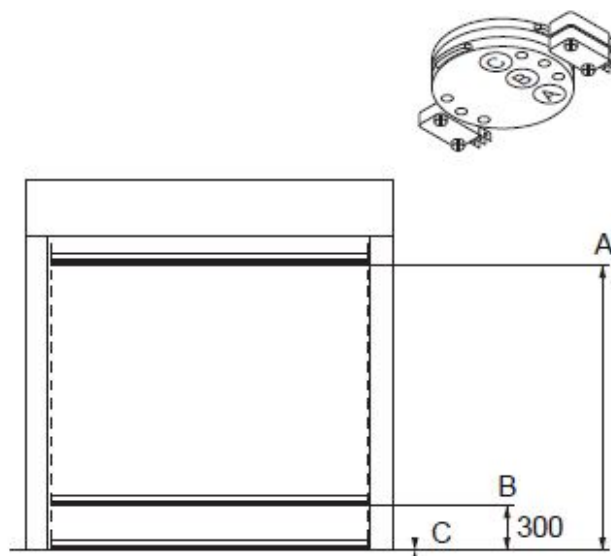


BIZTOSÍTÉKOK

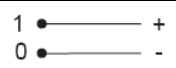




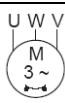
AZONOSÍTÓ	ÉRTÉK	MÉRET	ÁRAMKÖR
F1 – F2 – F3	8A – 500V	10,3 x 38	3-fázisú vonal
F4	3,15A – 230V	5 x 20	Transzformátor

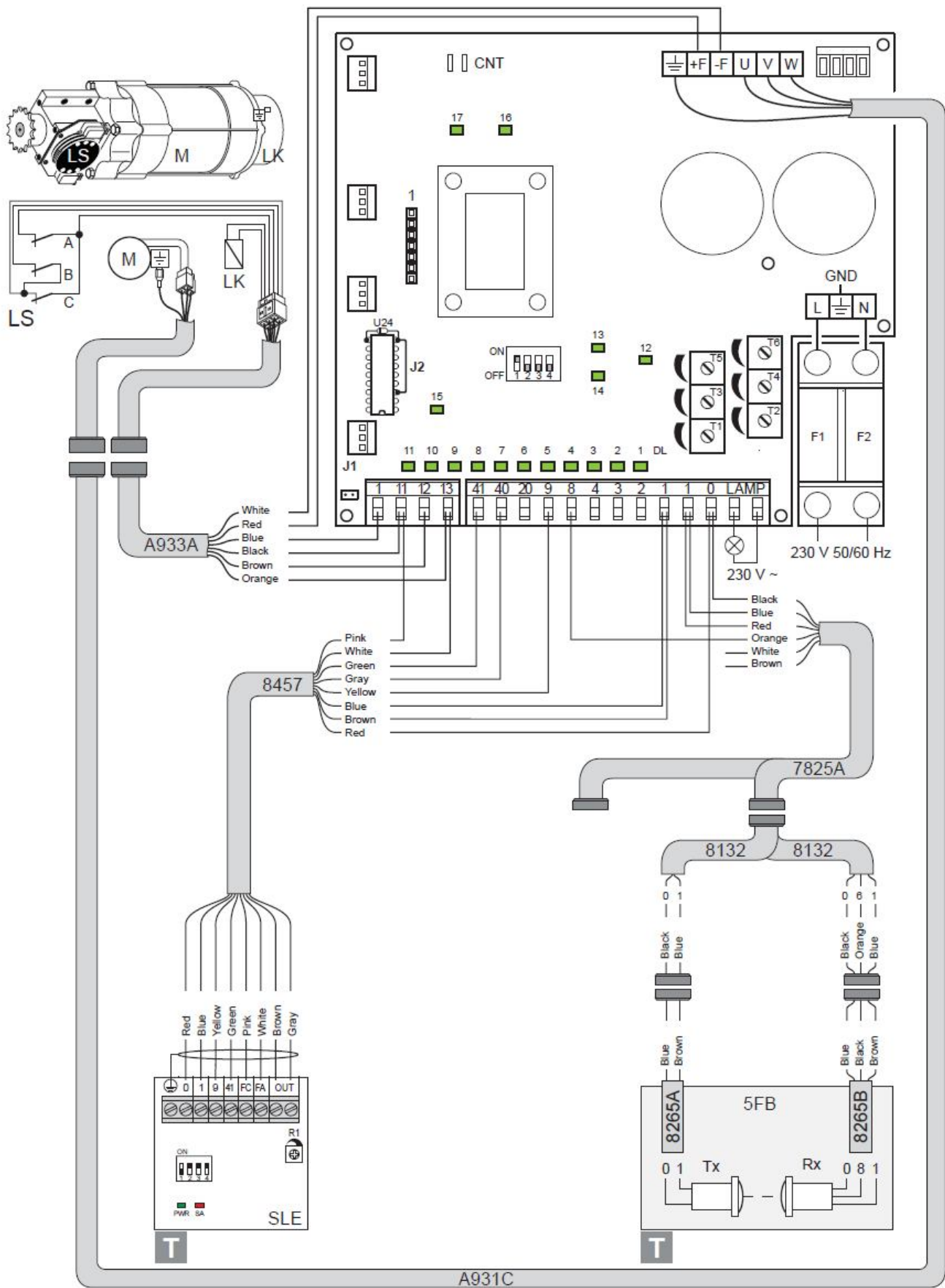
A VÉGÁLLÁSOK BEÁLLÍTÁSA







1. Próbálja ki a kaput, ellenőrizze, hogy a megnyomott gombnak megfelelő irányba indul-e el. Ha szükséges, fordítsa meg a mozgás irányát a fázisok sorrendjének változtatásával – a főkapcsolónál lévő vezetékek felcserélésével.
2. Húzza le a ponyvát az alsó végállásig.
3. Egy csavarhúzó segítségével fordítsa a (C) végállást a mikro-kapcsoló kattanásáig.
4. Végezze el ugyanezt a műveletet nyitott pozícióban is. Nyissa fel a ponyvát és állítsa be a felső végállást (A).
5. Állítsa be a (B) végállást úgy, hogy a ponyva alja nagyjából 300 mm-rel a padló fölött legyen.
6. Próbálja ki a kaput és ha szükséges, hajtson végre további beállításokat.






BEMENETEK			
Parancsok	Művelet	Művelet	Leírás
1 — 2	N.O	Automatikus zárás	Tartós zárásával az érintkező engedélyezi az automatikus zárást.
1 — 3	N.O	Nyitás	Az érzékelő zárása nyitási műveletet aktivál.
1 — 4	N.O	Zárás	A záró művelet akkor kezdődik, amikor az érintkező záródik.
41 — 40	N.C	Ellenirányú biztonsági egység	A biztonsági érintkező nyitása elindít egy ellenirányú műveletet (visszanyitást) a zárási művelet közben.
1 — 8	N.C	Ellenirányú biztonsági egység	A biztonsági érintkező nyitása elindít egy ellenirányú műveletet (visszanyitást) a zárási művelet közben.
1 — 9	N.C	Stop	A biztonsági érintkező nyitása megállítja az éppen zajló műveletet.
1 — 9	N.O	Kezelő jelenlététől függő vezérlés (totman)	A biztonsági érintkező állandó nyitása engedélyezi a kezelő jelenlététől függő funkciót. Ilyenkor az (1-3 / 1-20) nyitó, vagy az (1-4) záró parancsok csak akkor működnek, ha a gombot nyomva tartják, és az automatika megáll, ha a vezérlőgombot elengedik. Az összes biztonsági kapcsoló, a léptető vezérlés és az automatikus záró funkció ilyenkor tiltva van.
1 — 20	N.O	Részleges nyitás	Az érintkező zárása egy részleges nyitást eredményez az RP trimer által beállított mértékig. Ha a motor megáll - a részleges nyitási vezérlés a megállás előtt végrehajtotthoz képest ellenkező irányban történik.
0 — 11	N.C	Záró végállás kapcs.	A végállás kapcsoló érintkező nyitása megállítja a záró műveletet.
0 — 12	N.C	Végáll. kapcs. lassítás	A végállás kapcsoló érintkező nyitása aktiválja a nyitáskori lassítást.
0 — 13	N.C	Nyitó végállás kapcs.	A végállás kapcsoló érintkező nyitása megállítja a nyitási műveletet.





KIMENETEK		
Kimenet	Értéke	Leírás
	24 V= / 0,5 A	Kiegészítő egységek tápellátása. Kimenő táp a külső kiegészítő egységekhez, beleértve az automatika helyzetét jelző lámpát is.
	230 V= / 50 W	Villogó lámpa (LAMP). A nyitó és a záró művelet közben lép működésbe.
		Számláló aktiválása Minden zárási műveletkor aktiválódik.
	24 V= / 0,5 A	Elektromos motorfék. A kimenet aktív mind a nyitás és a zárás időtartama alatt.
	230 V~ / 6A	Háromfázisú motor.

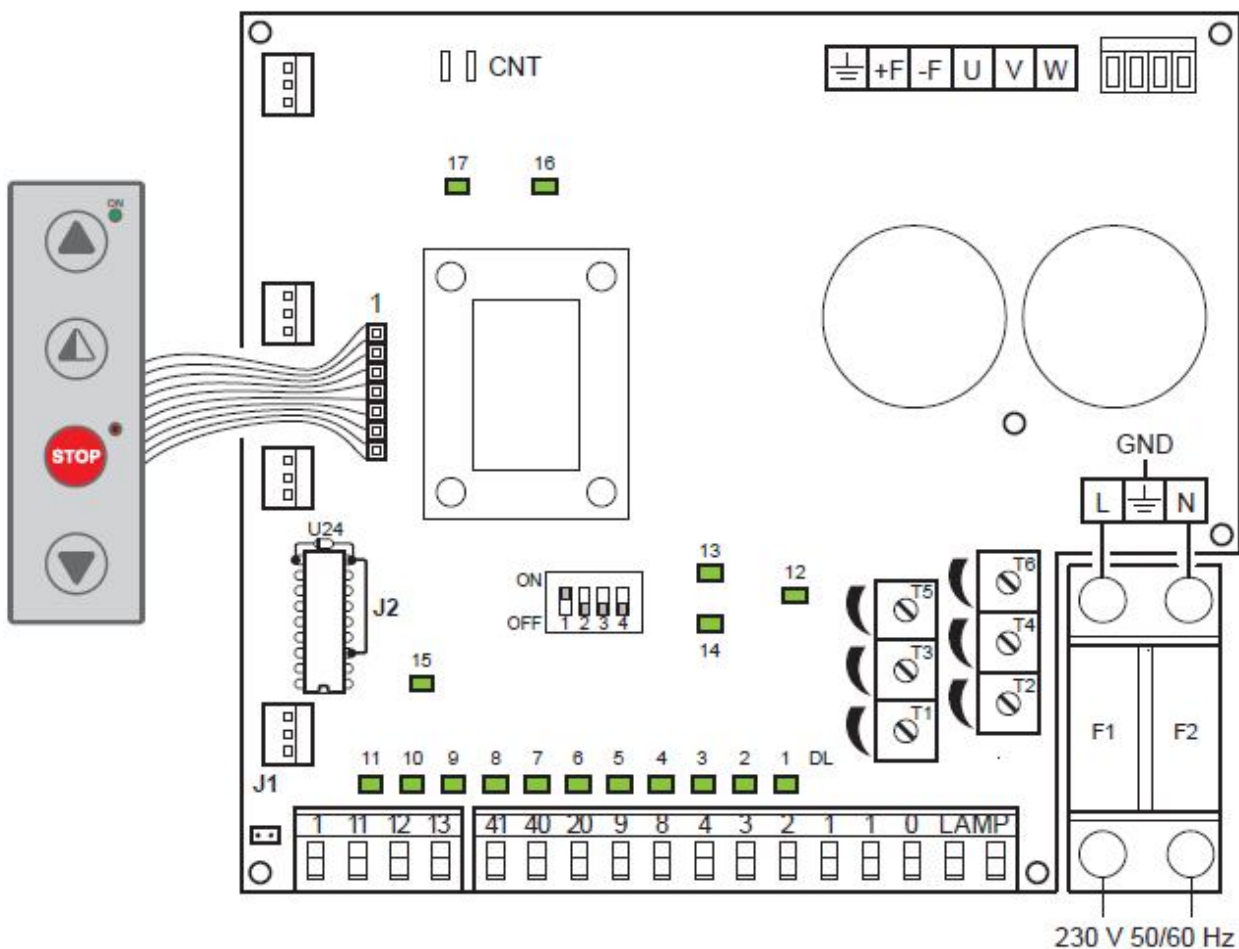


Trimmer	Leírás
T1 	Automata zárási idő beállítása 0-30 s-ig.
T2 	Részleges nyitás beállítása 0-10 s-ig.
T3 	Nyitási sebesség beállítása.
T4 	Zárási sebesség beállítása.
T5 	Nyitáskori lassítás beállítása.
T6 	Záráskori lassítás és az alsó véghelyzet beállítása.

DIP	Leírás	OFF 	ON 
DIP 1	Beállítások engedélyezése a trimmer által.	Letiltva	Engedélyezve
DIP 2	Elővillogásos nyitás	Letiltva	Engedélyezve
DIP 3	Jövőbeli használatra	Ne használja!	Ne használja!
DIP 4	Jövőbeli használatra	Ne használja!	Ne használja!
J2	Fék áramellátása	Ne vágja át!	24V= Fék 

LED	Bem.	ON	LED	Bem.	ON	LED	ON
DL1	(2)	Automata zárás	DL7		Stop nyomógomb	DL13	Futás rendben
DL2	(3)	Nyitás	DL8	(8)	Zárási biztonság	DL14	Hiba
DL3	(4)	Zárás	DL9	(13)	Nyitási végállás kapcs.	DL15	Automatikus tesztelés
DL4	(9)	Stop	DL10	(12)	Lassító végállás kapcs.	DL16	Fék
DL5	(20)	Részleges nyitás	DL11	(11)	Zárási végállás kapcs.	DL17	Ciklus számláló
DL6	(40)	Biztonsági él	DL12		Villogó lámpa		

	Nyomógomb	LED
	A nyitási műveletet indítja el.	A zöld színű LED jelzi a 24 V=tápfeszültség meglétét.
	A részleges nyitási műveletet indítja el.	
	Elindítja és megállítja a STOP műveletet.	A piros színű LED jelzi, hogy a STOP aktiv. A villogó piros színű LED jelzi, hogy biztonsági egység működésbe lépett.
	A zárási műveletet indítja el.	

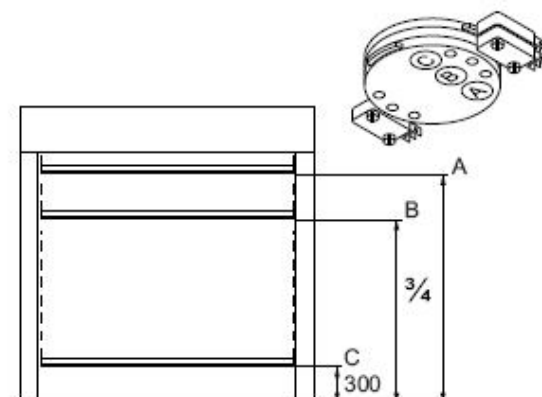


BIZTOSÍTÉKOK

AZONOSÍTÓ	ÉRTÉK	MÉRET	ÁRAMKÖR
F1 – F2	12 A – 500 V	10,3 x 38	Egyfázisú vonal

A VÉGÁLLÁSOK BEÁLLÍTÁSA

1. Állítsa a lassítási trimmereket nullára (T5-T6).
2. Állítsa be a motor alsó végállását (C) úgy, hogy az a padlószint fölött 200-300mm-rel legyen.
3. Állítsa a felső végállást (A) a kívánt szintre.
4. Állítsa be a (B) lassítási végállás kapcsolót úgy, hogy az nagyjából a nyitási fázis $\frac{3}{4}$ -nél kezdődjön.
5. Állítsa be a nyitási és zárási sebességeket a megfelelő trimmer segítségével (T3, T4).
6. Állítsa be a nyitási (T5) és a zárási (T6) lassítási trimmereket úgy, hogy azok az ajtó felső nyitási-, és alsó zárási pontjain álljanak le.



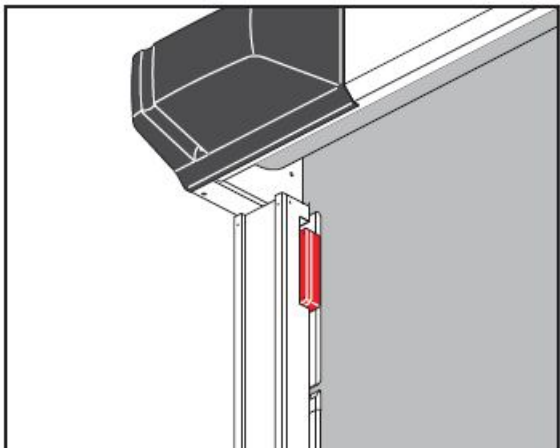
HIBAKERESÉS

PARANCS	HIBA	ELLENŐRZÉS
Bármelyik parancsnál, a ponyva bármilyen pozíciójában	A ponyva és a motor nem mozdul.	A vezérlőpanel tesztje sikertelen (LED 13 zöld – nem világít, LED 14 piros - világít)
Nyitási parancsnál	A motor dőcög, nem éri el a kívánt sebességet (a fék aktiválása nélkül)	Ellenőrizze, hogy a J2 jumpert átvágták-e
Zárási művelet közben	A motor nem lassított le	A zárási végállás kapcsoló (C) beállítása A T6-os lassítási trimmer beállítása

Figyelem! További hibaelemzésekért lapozzon a 20. oldalra.

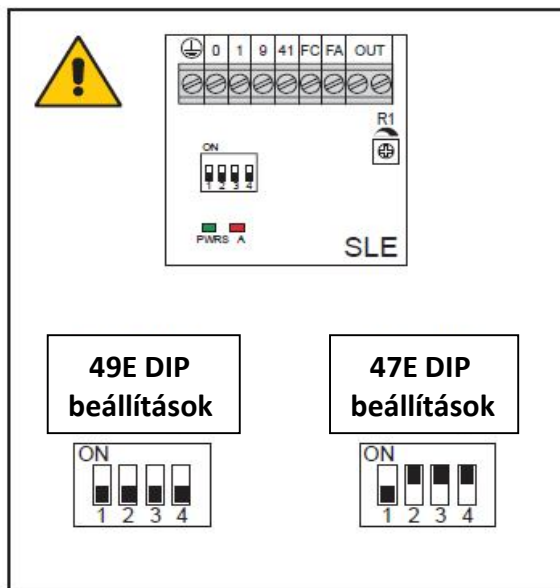
6. BEÁLLÍTÁSOK ÉS INDÍTÁS

6.1 A Biztonsági Lineáris Enkóder (SLE) beállítása



Trimmer	Leírás
T1	Akadály érzékelés beállítása

LED	ON/Villog	OFF
PWR	Főkapcsoló be	Főkapcsoló ki
SA	Indítás, Akadály esetén beavatkozás, Teszt futás, Hibás teszt/riasztás	Normál működés, nincs akadály

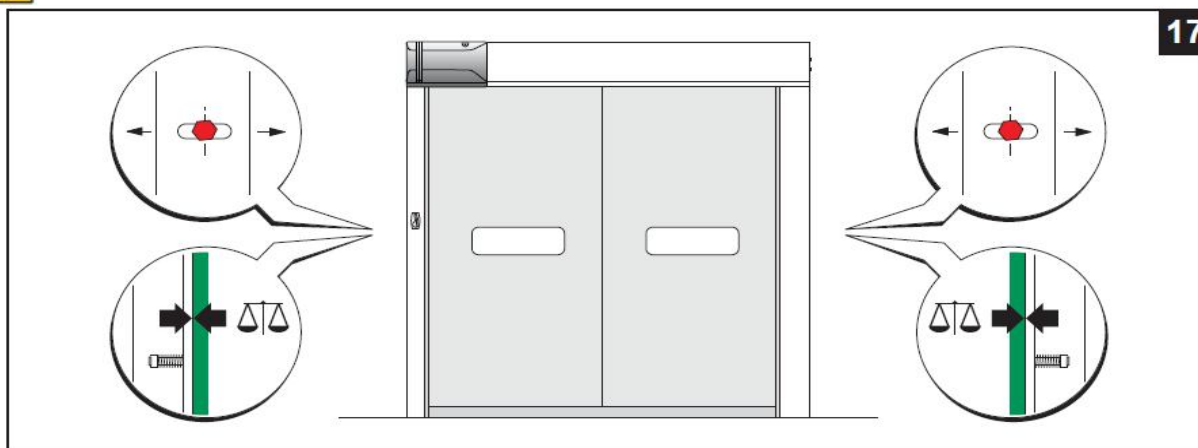


DIP Kapcs	Leírás	OFF	ON
DIP 1	Jövőbeli használatra		
DIP 2	Akadály-érzékelés az FC zárasi végállás kapcsoló szerint	Érzékelés letiltva	Érzékelés működik csak INVERTER
DIP 3	Érzékenység mértéke	MAGAS (gyors zárás)	ALACSONY (lassú zárás)
DIP 4	Végállás kapcsoló polaritása	Végállás kapcsoló közös = 0 (48-49-51 vezérlések)	Végállás kapcsoló közös = 1 (47E vezérlés)

6.2 A Ponyva feszességének beállítása (17. ábra)

- Zárja le a ponyvát.
- Igazítsa a műanyag vezetősínen úgy, hogy szintben legyen. Az igazításokat mindkét oszlopon szimmetrikusan kell elvégezni. A beállítások után ellenőrizze a vezetősínek függőlegességét.
- A műanyag vezetősín helyes pozíciójában felfekszik az acél oszlopra, ugyan akkor a rögzítő rúgók sem feszülnek meg.

A műanyag vezetősíneknek vazelin spray-vel adhat kenést – típus „Würth, cikk 0893060”.



7. HIBAKERESÉS



Villanyszerelési munkák során, bizonyosodjon meg róla, hogy az áramforrás le van kapcsolva és az áramforrás jelölése megfelel a helyi törvényi előírásoknak.



Az alábbi szerelési instrukciók olyan képzett szakembereknek készültek, akik a tulajdonos felügyelete mellett végezhetik el a telepítési munkákat. A biztonsági előírásokat akkor is be kell tartani, ha jelen szerelési leírás nem tér ki rá minden műveletnél.



Javítás és karbantartási munkák során csak eredeti Ditec alkatrészeket szabad használni!

PARANCS	HIBA	ELLENŐRZÉS
Bármilyen parancsra, a ponyva bármilyen pozíciójában	A ponyva és a motor nem mozdul	<ul style="list-style-type: none"> Tápellátás hiba, vagy biztosíték F1, F2, F3 Stop gombot benyomták (STOP led világít) Motor bekötési hiba, és/vagy hibás DIP-kapcsoló beállítás (lásd a ... oldalon) A nyitó (A) és záró (C) végállás kapcsolók aktívak (11 és 12 led világít) A motor hőkioldója bekapcsolt (11 és 12 led világít) Valamelyik főrész hibás (vezérlés, motor, motor kábelezés, stb)
	A motor rossz irányba forog	<ul style="list-style-type: none"> Fordítsa meg a két fázist a áramforrásnál
Nyitási parancskor, zárt állapotban	A motor nem mozdul	<ul style="list-style-type: none"> A nyitó parancs hibásan van bekötve, vagy hibás (az IN led nem világít) A biztonsági eszköz aktív (a STOP led villog és az SA led világít) A záró végállás (C) aktív (a 11 led világít) A nyitó parancs folyamatosan aktív (az IN led világít) A biztonsági eszköz öntesztje sikertelen (a STOP led nem világít és az SA led villog)
Zárási parancsra, nyitott állapotban	A motor nem mozdul	<ul style="list-style-type: none"> A zárási parancs hibásan van bekötve, vagy hibás (az IN led nem világít) A biztonsági eszköz aktív (a STOP led villog és az SA led világít) A záró végállás (C) aktív (a 11 led világít) A nyitó parancs folyamatosan aktív (az IN led világít) A biztonsági eszköz öntesztje sikertelen (a STOP led nem világít és az SA led villog)
Stop parancsra, működés közben	A motor nem áll le	<ul style="list-style-type: none"> A STOP parancs hibás, vagy nem megfelelően van bekötve (STOP led nem világít, az SA led nem villog)
	A motor késve áll le	<ul style="list-style-type: none"> A motor fék elhasználódott, vagy hibás
Működés közben aktiválódik valamelyik biztonsági eszköz	A motor mozgása nem fordul meg	<ul style="list-style-type: none"> A biztonsági eszköz hibás, vagy nem megfelelően van bekötve (a STOP led nem világít, SA led nem villog)
	A motor mozgása nem fordul meg, vagy csak részben fordul meg	<ul style="list-style-type: none"> A 17-es bemenet 0-ra zár (17 led nem világít) A B lassítási végállást rosszul állították be (17 led nem világít, vagy rosszkor világít)
A kapu az automata zárás aktiválására nyílik	A kapu nem zár le az automata zárási idő letelte után TC	<ul style="list-style-type: none"> Az automata zárást engedélyező kötés nem megfelelő (1-2 bekötés) A nyitó parancs folyamatosan aktív (az IN led világít) A biztonsági eszköz öntesztje sikertelen (a STOP led nem világít és az SA led villog)
Működés közben	A ponyva nem áll meg a végállásnál	<ul style="list-style-type: none"> A végállás bekötése zárlatos (11, vagy 12 led nem világít) Mechanikus hiba a végállás kapcsolókban (11-12 led OFF) A motor fék elhasználódott, vagy hibás, vagy fékez (11-12 led nem világít)

A 47E inverteres vezérlő esetleges hibáiért lapozzon a 18.oldalra.

8. KARBANTARTÁS – 6 HAVONTA

A rendszeres ellenőrzéseket a helyi előírások és a termék dokumentáció alapján, egy Ditec oktatáson részt vett, képzett szerelő végezheti el. A karbantartási munkálatok gyakoriságát a helyi szabályok és a termék dokumentációban foglaltak alapján kell meghatározni.

BIZTONSÁGI KÉSZÜLÉKEK

- Ellenőrizze a Biztonsági Lineáris Enkóder (SLE) helyes működését.
- Ellenőrizze a biztonsági fotocellák működését

VEZETŐSÍNEK

- Ellenőrizze a műanyag vezetősínek állapotát és benne a ponyva csúszását



A műanyag vezetősíneknek vazelin spray-vel adhat kenést – típus „Würth, cikk 0893060”.

BESZERELÉS / RÖGZÍTÉSEK

- Húzza meg az oszlopok és az operator közötti rögzítő csavarokat
- Ellenőrizze az ajtókeret épülethez való rögzítéseit

MOTOR

- Ellenőrizze a motor rögzítéseit
- Ellenőrizze a motor hajtásláncának a feszességét
- Ellenőrizze a végállás kapcsolók működését és a vezérléssel való jó összehangoltságukat
- Ellenőrizze a motorfék állapotát. Cserélje ki a féktárcsát, ha szükséges
- Ellenőrizze a kézi vészkioldó működését (amennyiben van)
- Ellenőrizze az ellensúlytartó heveder állapotát. Cserélje ki a hevedert, ha szükséges

FŐTENGELY

- Ellenőrizze a tartócsapágyak rögzítéseit
- Olajozza meg a csapágyakat a megfelelő zsírozó nyílásoknál

8.1 KARBANTARTÁSI TERV

A lenti táblázat megmutatja, hogy mely alkatrészeket, milyen időközönként – hány havonta – ajánlott a karbantartás során cserélni.

Alkatrész	Kódja	Ciklus/ Óra			Durva Környezet (1)
		<10	<30	>30	
		Kis forgalom	Közepes For.	Nagy Forg.	
Végállás termékcsoport	6K10GF	36	24	12	12
Végállás kapcsoló	5M	48	36	24	24
Féktárcsa	21572	36	24	12	12
Féktárcsa foglalat	21571	36	24	12	12
Felső műa. vezetősín	28106	36	24	12	12
Alsó műa. vezetősín	V8144BP48	48	36	24	24
Ellensúly heveder	6KTFC5	36	24	12	12

(1) Poros, koszos környezet, működési hőfok közel 0C, vagy +35C fölött, szélterhelés 20%-kal a maximális közelében.

9. ALKALMAZÁS ÉS CE MEGFELELÉS

Működési besorolás: 5 (minimum 5 év, napi 600 ciklus esetén)

Használati mód: FOKOZOTT IGÉNYBEVÉTEL esetén

(ipari és kereskedelmi alkalmazás fokozott igénybevételű használatra)

- A működés besorolás, futási idők, és az egymást követő ciklusok száma egy statisztikailag átlagosan meghatározott működési kondíciók figyelembevételével történt, és ezért szükségtelen speciális használati kondíciók alkalmazása. Egy adott időszak alatti gyártmányjellemzők megtartása nem igényel semmiféle speciális karbantartást.
- Minden automata tényleges gyártmányjellemzőire hatással vannak az olyan független változók, mint a súrlódás, kiegyensúlyozottság, és a környezeti jellemzők, melyek mindegyike hatással lehet az automatikus bejáratok gyártmányjellemzőire, vagy lerövidítik annak, vagy részeinek élettartamát. A beállítás alkalmával, a helyi kondíciókat ennek megfelelően kell figyelembe venni, és hozzáigazítani a felszerelést a maximális tartósság és hibamentes működés érdekében.

EC NYILATKOZAT A GÉPI BERENDEZÉSEKSEL KACSOLATOS MEGFELELESRŐL

Gyártó: DITEC S.p.A.

Címe: via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - Olaszország

Ezennel kijelenti, hogy a **SECTOR RESET** gyorsműködtetésű, önjavító rendszerű, felcsévélys automata rugalmas ajtó megfelel az alábbi CE minőségbiztosítási előírásoknak:

- Elektromágneses Megfelelési Előírások: 2004/108/CE
- Gépi Eszközökre vonatkozó előírások: 2006/42/CE
- Építőipari termékek előírásai 89/106/EEC

Igazodik az EN 13241-1 szabvány (ZA fejezetének alábbi jellemzőihez):

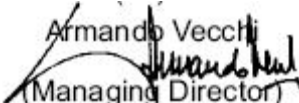
- gyártmány ellenőrzés (megfelelt)
- lényeges veszélyforrások feloldása (megfelelt)
- biztonságos nyitás (megfelelt)
- mechanikai ellenállás és stabilitás (megfelelt)
- Nyitó erők (megfelelt)

Minősítő szervezet C.S.I. S.p.A

Regisztrációs szám: CPD/0497/049/05

Cím: Viale Lombardia, 20 - 20021 Bollate (MI) - Olaszország

Caronno Pertusella, 2010-02-03

Armando Vecchi

(Managing Director)



HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

VÁGJA LE ÉS ADJA ÁT A FELHASZNÁLÓNAK



ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Ez a használati kézikönyv a termék elválaszthatatlan részét képezi, és továbbítani kell végfelhasználónak. Tartsa meg ezt az utasítást és a későbbi felhasználóknak is adja át. Az automatizálás egy „**függőleges mozgatusú ajtó**” tartalmaz. Csak rendeltetés szerint alkalmazható. Bármilyen más célú alkalmazás helytelen és ezért veszélyes lehet. A nem megfelelő, rossz és célszerűtlen használat okozta bármilyen sérüléssel kapcsolatos felelősséget a DITEC cég elhárítja magától.



A HASZNÁLAT ELŐFELTÉTELEI

- Ne lépjen az ajtó mozgása közben a működési területére.
- Sérülés, vagy helytelen működés esetében kapcsolja ki a főkapcsolót. A karbantartást, beállítást és javítást csak képzett és arra illetékes személyzet végezheti.
- Minden egyes ajtónak saját szerelési és karbantartási kézikönyve van, az ismétlődő karbantartási tervhez szükséges jelentések számára. Kérjük, fordítson figyelmet a biztonsági egységek ellenőrzésére.



NYOMÓGOMBOK

- Teljes nyitás: A nyomógomb működtetésével az ajtó teljesen felnyílik. A teljes úthossz a stop mikrokapcsolóval állítható be.
- Részleges nyitás: az ajtó az RP trimmer által beállított mértékig részlegesen kinyílik
- STOP: az ajtó teljes megállását eredményezi
- Zárás: az ajtó teljesen bezáródik. A mozgását a stop mikrokapcsolóval állítható be.



KÉZI VÉSZKIOLDÓ KAR (vészhelyzeti visszanyitáshoz).

Vigyázat: a kézikar használata előtt kapcsolja ki a berendezést, a hálózati főkapcsoló „0” helyzetbe állításával. (1. ábra)

- Ha kioldotta a kart, akkor a fék szabályosan működik.
- A kart meghúzva a fék kioldódik.

A ponyvapanel kézi emeléséhez, a hálózati feszültség kimaradásakor, vagy a ponyva sérülés esetén, a következőket hajtsa végre:

- Húzza meg a kioldókart (2. ábra) kioldva ezzel a féket;
- Emelje fel a ponyvapanelt a nyitott helyzetbe;
- Engedje vissza a kart (3. ábra), hogy a fék ismét működésbe lépjen

ÁLLÍTSA LE A PONYVA MOZGATÁSÁT, MIELŐTT A BIZTONSÁGI ÉL AZ OPERÁTORHOZ ÜTÖDNE.

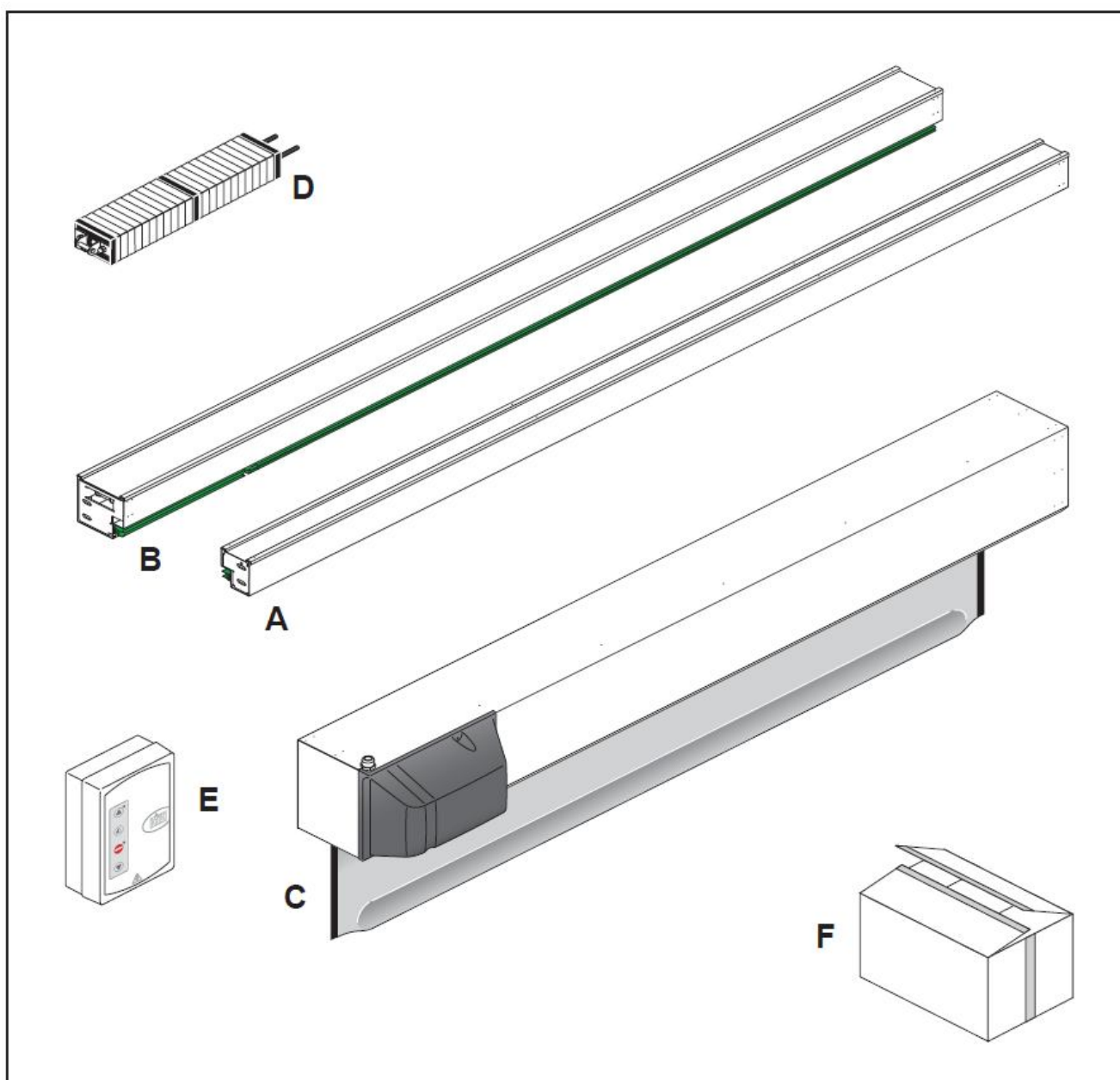


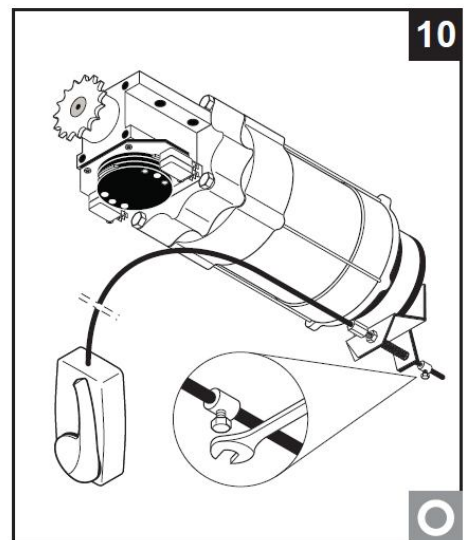
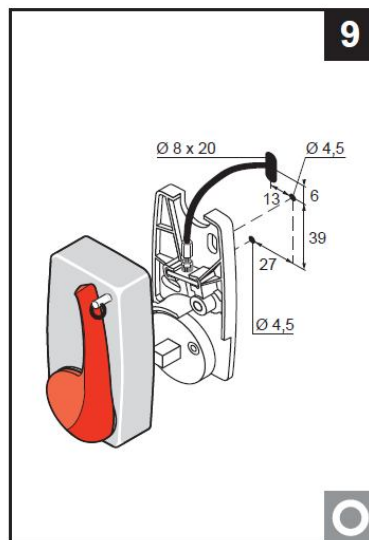
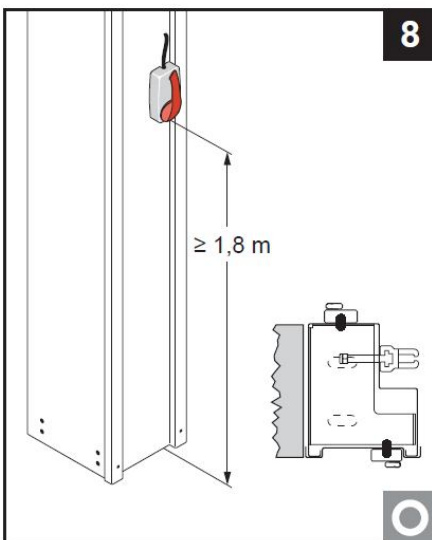
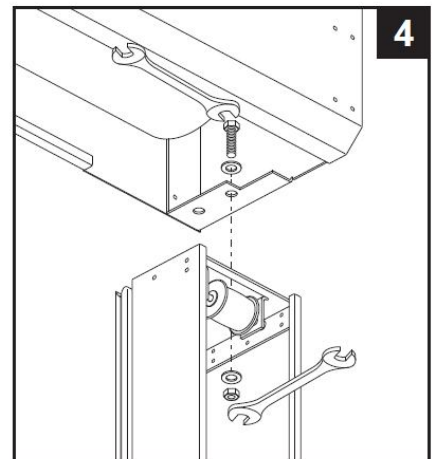
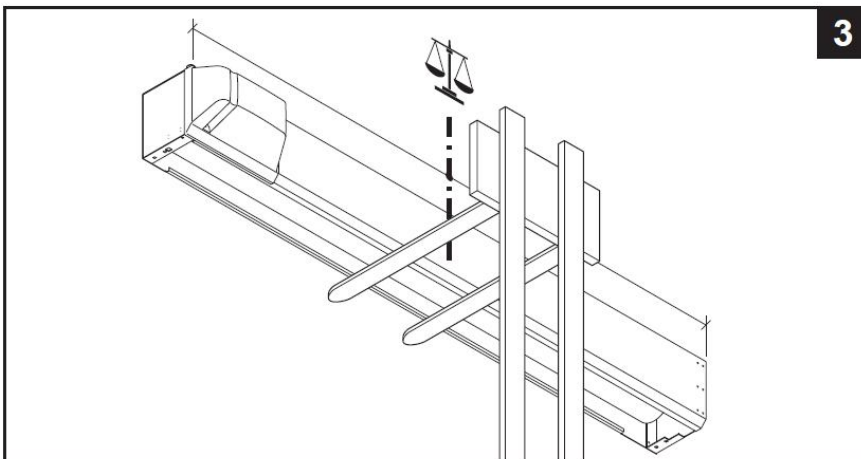
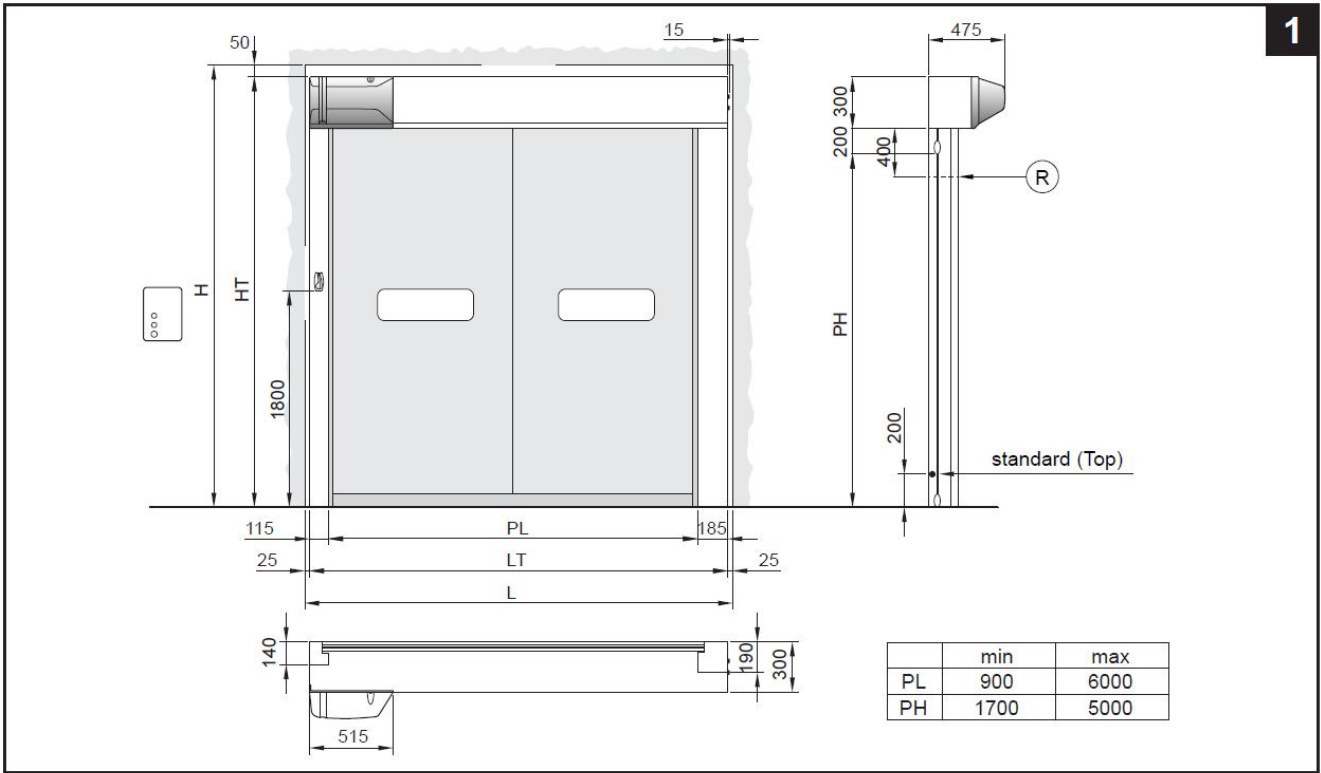
Telepítő:



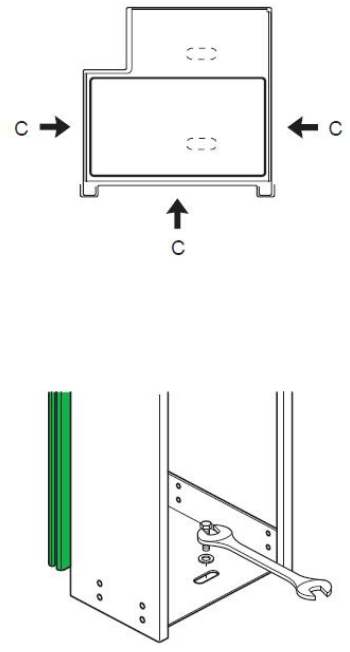
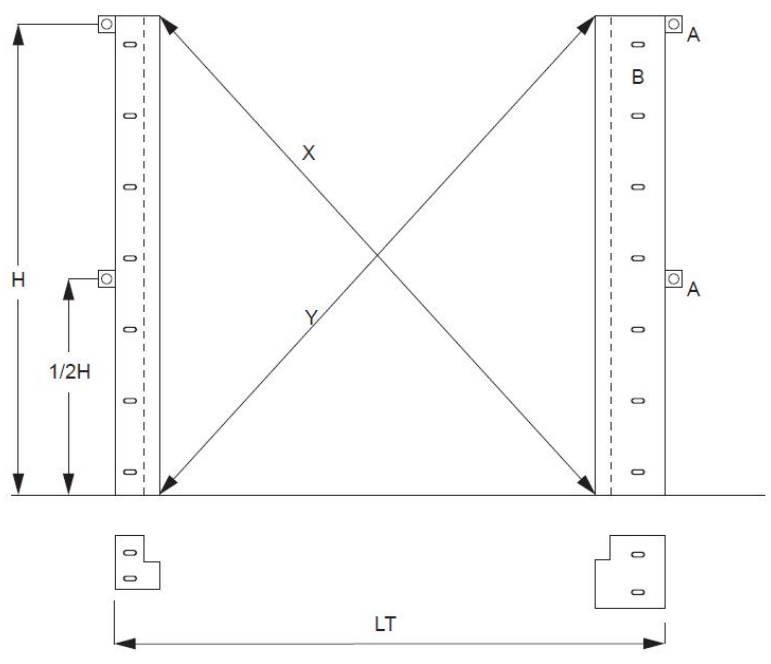
CSOMAG LISTA

Jelölés	Megnevezés	Mennyiség (db)
A	Bal oldali oszlop	1
B	Jobb Oldali oszlop	1
C	Operátorház feltekert ponyvával	1
D	Ellensúly	1
E	Vezérlés	1
F	Alkatrész doboz	1

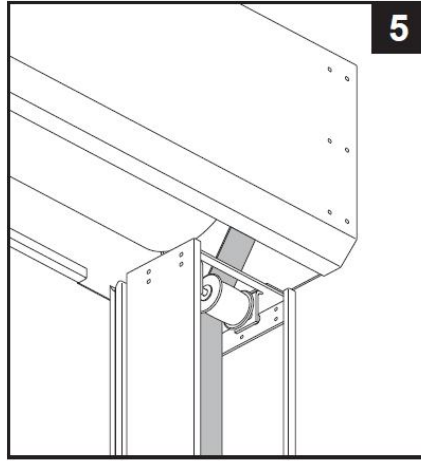




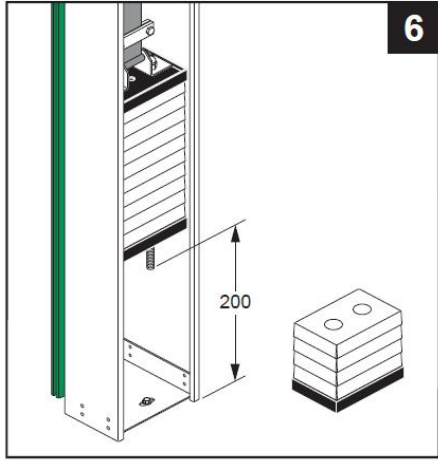
2



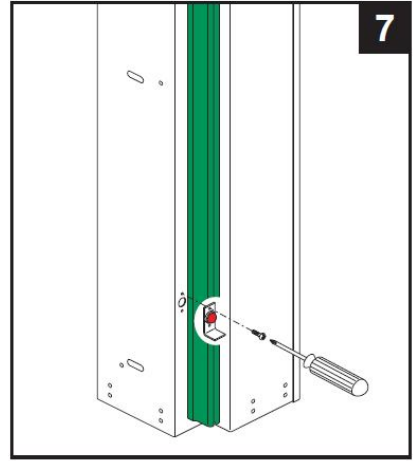
5



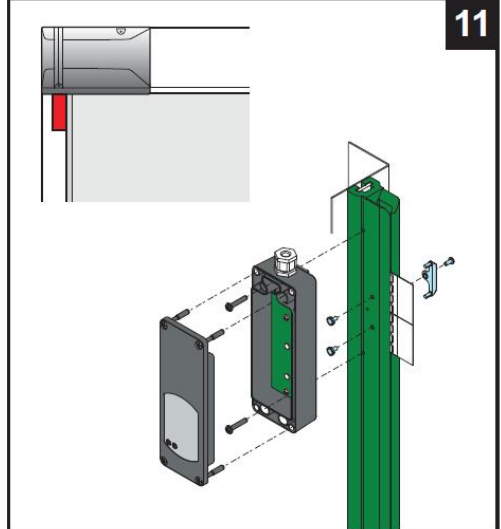
6



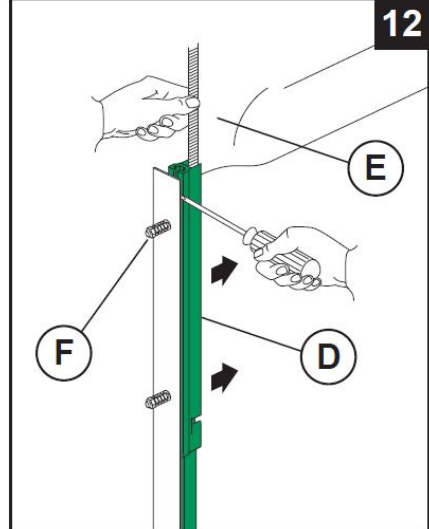
7



11



12



13

