





Ditec Soft Reset

Telepítési útmutató

ODT869
rev. 2019-01-30

TARTALOM


Bekezdés	Téma	Oldal
1.	  ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK	28
2.	TECHNIKAI LEÍRÁS	29
3.	MECHANIKAI ÖSSZESZERELÉS	
	3.1 Nyitás ellenőrzése.....	30
	3.2 Összeszerelés a földön.....	30
	3.3 Kapu rögzítése.....	30
	3.4 K22 meghajtó motor.....	30
	3.5 SLE (Safety Linear Encoder) biztonsági eszköz összeszerelése.....	30
	3.6 Ponyva elhelyezése	30
	3.7 Oszlop burkolat rögzítése.....	30
	3.8 Motor-, és oldalsó burkolatok rögzítése.....	30
	3.9 Tengely burkolat rögzítése.....	30
4.	ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK	
	4.1 Vezérlő panel.....	31
	4.2 Vezérlő panel / automatika csatlakoztatása.....	31
	4.3 Biztonsági fotocella.....	31
5.	ELECTROMOS VEZÉRLŐ PANEL	
	5.1 52E (inverter) - csatlakozások.....	32
6.	MENÜ PROGRAMOZÁS	
	6.1 Telepítési menü.....	36
	6.2 Speciális menü.....	37
	6.3 Szerviz menü	39
	6.4 Kijelző üzenetek.....	39
	6.5 Zsilip rendszer.....	39
7.	BEÁLLÍTÁS ÉS INDÍTÁS	
	7.1 Az Safety Linear Encoder (SLEC) biztonsági eszköz beállítása.....	40
8.	HIBAEHÁRÍTÁS	41
9.	KARBANTARTÁS	42

1. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK



Ez a szerelési kézikönyv csak szakképzett személyzet számára készült. A telepítés, az elektromos csatlakozások és a beállítások a jó kivitelezésnek és a hatályos törvényeknek megfelelően kell kitölteni. Olvassa el figyelmesen az útmutatót a termék telepítése előtt. A helytelen telepítés veszélyforrás lehet. A csomagolóanyagok (műanyagok, polisztirol stb.) nem szennyezhetik a környezetet, és azokat közeleztől a gyermekektől elzárni, akik számára veszélyforrást jelenthetnek. A telepítés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a termék tökéletes állapotban van-e. Ne szerelje a terméket robbanásveszélyes területen: a gyúlékony gáz vagy füst jelenléte komoly veszélyt jelent a biztonságra. A kapu beszerelése előtt végezze el az összes szükséges szerkezeti módosítást és alakítsa ki a biztonsági környezetet, valamint az összes tömörítési, nyírási, csapdázási és általános veszélyes terület védelméhez vagy elkülönítéséhez szükséges intézkedéseket. Ellenőrizze, hogy a meglévő szerkezet megfelelő szilárdsággal és stabilitással rendelkezik. A biztonsági berendezéseknek meg kell védeniük a kapu nyomó-, nyíró-, csapdázó- és általános veszélyes területeit.

Jelenítse meg a törvény által előírt jeleket a veszélyes területek azonosításához. Minden egyes berendezésen láthatóan fel kell tüntetni a motoros kaput azonosító adatokat. A hálózati csatlakozás előtt ellenőrizze, hogy a minősítés megfelel-e a rendeltetési hely teljesítményének. Egy minimum 3 mm réssel rendelkező multipoláris leválasztó kapcsolóval kell rendelkezni a hálózati tápegységben.

Ellenőrizze, hogy az elektromos szerelvényt megelőzően megfelelő differenciál-kapcsoló és megfelelő megszakító van-e. Győződjön meg róla, hogy a motoros kapuk van-e földelő kapcsa a hatályos biztonsági beállításokkal. Az gyártó elutasítja az összes felelősséget abban az esetben, ha a termék összeegyeztethetetlen alkatrészeket tartalmaz. Csak eredeti pótalkatrészeket lehet használni, és a gyártó engedélyeztetése kell bármilyen jellegű módosítás esetén.  A termékek javításához vagy cseréjéhez csak az Entrematic Group AB eredeti alkatrészeit szabad használni. A szerelőnek minden információt meg kell adnia az automata, a motoros ajtó vagy kapu kézi és vészhelyzeti működéséről, és a készüléket a felhasználó rendelkezésére kell bocsátania.



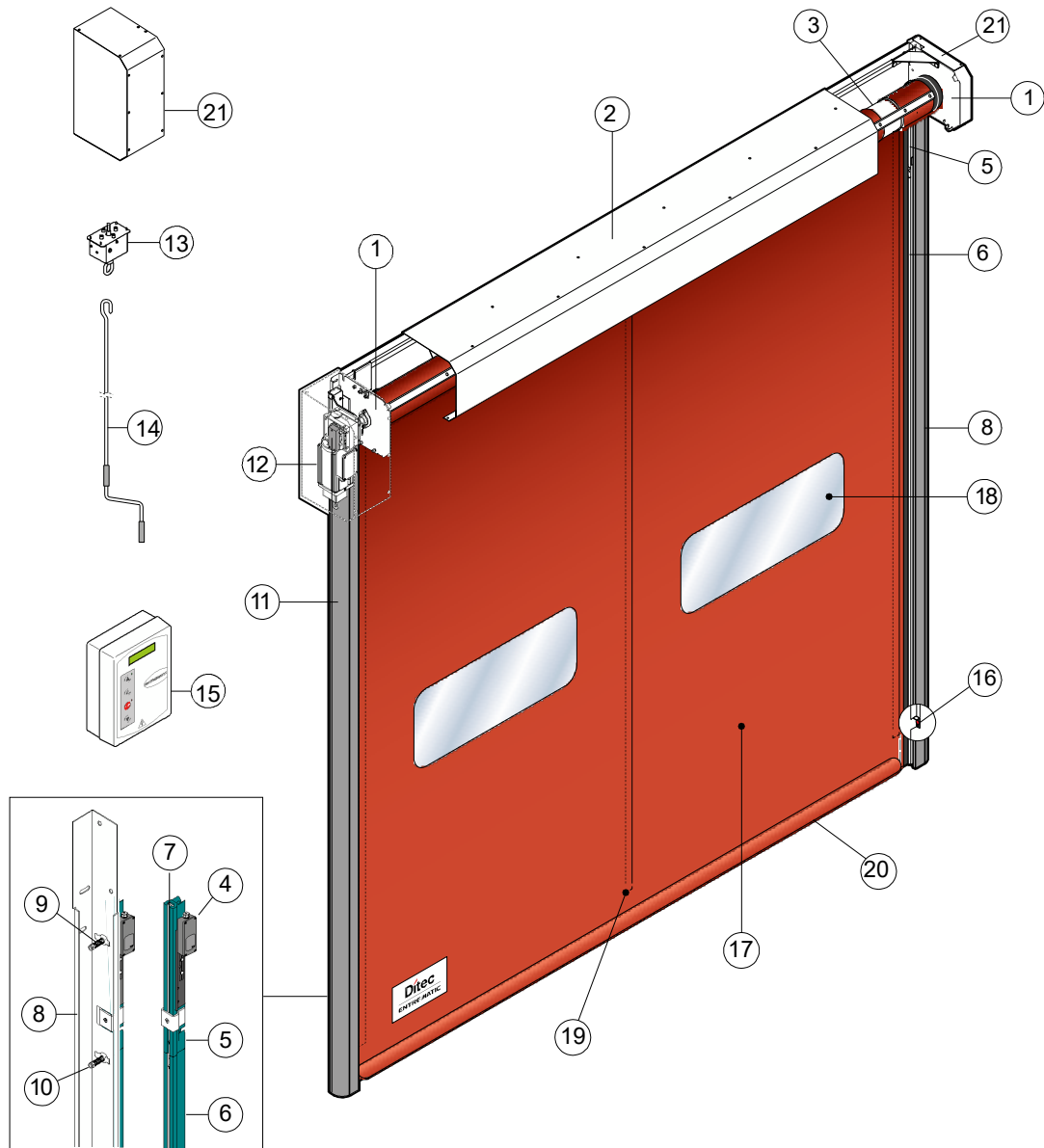
Opcionális
kiegészítők

Minden jog fenntartva!

Minden adatot és specifikációt a legnagyobb gondossággal készítettek és ellenőriztek. A gyártó azonban nem vállal semmilyen felelősséget a technikai vagy szemléltető célból bekövetkező esetleges hibákért, utasításokért vagy hiányos adatokért.

 **Biztonság**
TOP

  **Biztonság Top T**



Ref.	Leírás	Ref.	Leírás
1	Tengely oldalsó lemeze	12	K22 meghajtó motor
2	Tengely	13	Kézi vezérlő eszköz
3	Görgős tengely	14	Kézi kioldó
4	Linear Encoder (SLEC)	15	Vezérlő
5	Polyzene vezető felső rész	16	5FB fotocella
6	Polyzene vezető alsó rész	17	Polyészter ponyva
7	Megvezető rögzítő lemeze	18	Átlátszó PVC ablak
8	Szögletes függőleges oszlop	19	Függőleges megerősítő szalagok
9	Rugó	20	Alsó él homok töltettel
10	Rögzítő csavarok	21	Motor foglalat és az ellenkező oldallemez fedele
11	Oszlop fedél		

2. TECHNIKAI LEÍRÁS

INVERTERES VEZÉRLŐ PANEL (52E)

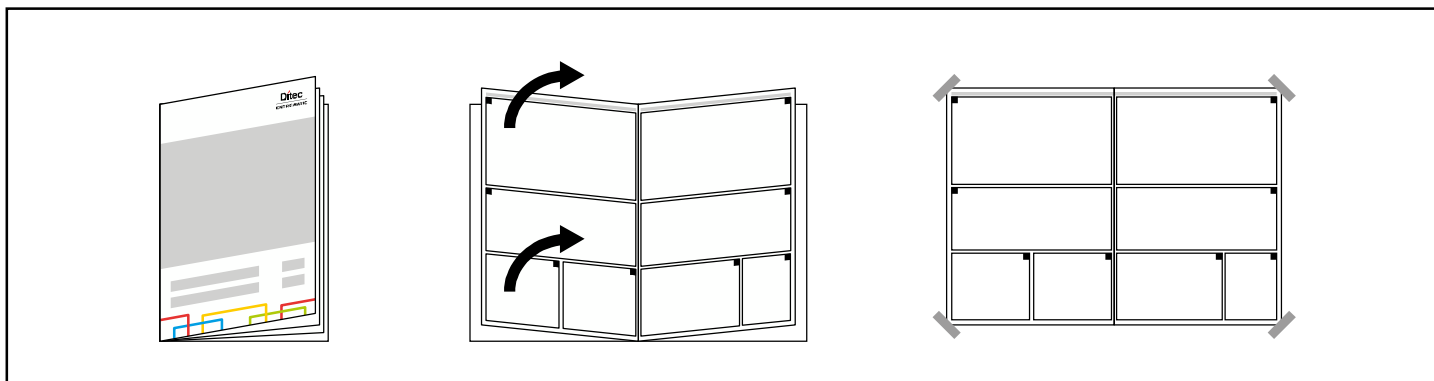
Tápfeszültség.....	230 V monofase 50/60 Hz
Áramfelvétel	16 A
Kiegészítő vezérlő tápfeszültség.....	24V
Motor névleges teljesítmény.....	0,6 KW
Vezérlő panel védelmi osztályozása.....	IP 55
Működési hőfok tartomány.....	- 5 + 50 °C

Helyesen méretezze a vezetékvezető keresztmetszetét a jelzett abszorpcióra való hivatkozással, figyelembe véve a kábelek hosszúságát beépítésékor.



3. MECHANIKAI ÖSSZESZERELÉS

See the relevant drawings of the mechanical installation at page. 23 - 24 -25 - 26 (central sheet to be removed).



3.1 Nyitás ellenőrzés (1. ábra)

- Ellenőrizze a nyílás méreteit és azok egyezését a szállított kapu teljes méreteivel, figyelembe véve a szükséges toleranciákat a boltívbe történő beépítés esetén.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e olyan akadály a nyílásban, ami akadályozhatja a kapu telepítését.
- Győződjön meg róla, hogy az állvány felületek egyenletesek, ha szükséges, használjon alátétet.
- Ellenőrizze a nyílás szilárdságát: a biztonságos rögzítést konzolokkal vagy horgonycsatlakozókkal kell biztosítani. Nem kielégítő vagy kétes szilárdság esetén megfelelő önhordó fémszerkezetet kell létrehozni.

3.2 Összeszerelés a földön (2. ábra)


- Helyezze a keresztgerendát és az oszlopokat a földre, M8-as önfúró csavarokkal rögzítse az oszlopokat a keresztgerendához **(A)** az előfúrt lyukakon keresztül **(B)** melyek az oldalsó lemezen vannak.


3.3 Kapu rögzítése (4. ábra)

- Emelje fel a kaput és helyezze a nyílásba **(3. ábra)**
- Ellenőrizze az oszlop függőleges helyzetét és rögzítse őket a kijelölt pontoknál **(C)**. Horgony csatlakozó mérete M8 **(D)**.
- Az előmárt lyukak középfúró csavarokat **(C)**.
- Ellenőrizze a szerelvény függőlegességét az átmérők lemérésével.

3.4 K22 meghajtó motor (5. ábra)

- Szerelje fel a rezgés csillapító gumi blokkokat **(E)**, a motor függőleges pozíciójában (a rezgés csillapító gumi blokkok enyhén összenyomódnak a hátsó falon).
- A beállítás után a gumi blokkokat zárja le az anyacsavarral **(F)**.

 Manuális működtetéshez (ha előrelátott), a leírás alapján üzemelje be a kaput **(fig.6)**.

 Csatlakoztassa a mikro-csatlakozókat a megadott rajzok alapján és ellenőrizze a normál működést: a mikro-kontakt automatikusan leállítja a motor forgását ha a működésbe manuálisan belenyúlunk.

3.5 SLE (Safety Linear Encoder) biztonsági eszköz összeszerelése

- Az SLE eszközt a ponyva megvezetőkhöz kell rögzíteni a motorral megegyező oldalon **(7. ábra)** és az 5. bekezdésben leírtak alapján kell bekötni.

3.6 Ponyva elhelyezése

- A külső oldalt **(8. ábra)** tolja be a vezetőt **(G)** befelé.
- Helyezze a ponyva oldali él **(H)** minden fogát az odatarozó megvezetőbe a könnyebb működés érdekében távolítsa el a felső csavart **(I)**.
- Görgesse le a függönyt, hogy az alsó él 0,5 m legyen a függöny beömlőnyílás alatt **(8. ábra)**.

3.7 Oszlop fedél rögzítése

- Galvanizált kapu: helyezze a fedelet az oszlop szélére **(1)**, és pattintsa rá az élre **(2)** **(9A ábra)**.
- Rozsdamentes kapu: rögzítse a fedelet az M4-es csavarokkal **(9B ábra)**.

3.8 Motor és oldalsó lemezburkolatok rögzítése

- M6-os csavarokkal **(M)** rögzítse a motor burkolat tetejét az oldalsó lemezekhez **(L)** **(10. ábra)**.
- Galvanizált kapu esetében M6-os csavarokkal **(O)** rögzítse az oldalsó lemezburkolatot belülről, kívülről pedig önfúró csavarokkal $\varnothing 6.3$ **(N)**. Rozsdamentes kapu esetében önfúró csavarokat használjon $\varnothing 4.8$ **(N)** **(11. ábra)**.

3.9 Tengely burkolat rögzítése

- Galvanizált kapu: rögzítse a tengely burkolatot önfúró csavarokkal $\varnothing 6.3$ **(N)** **(11. ábra)**.
- Rozsdamentes kapu: rögzítse a tengely burkolatot önfúró csavarokkal $\varnothing 4.8$ **(N)** (csináljon $\varnothing 4.25$ lyukakat) **(11. ábra)**.

4. ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK

4.1 Elektromos panel

- Helyezze be a kábeleket a házban lévő előhuzalozott sorkapcsokkal (fig. 11) és csatlakoztassa azokat a táblákhoz (5. fejezetben leírtak alapján). Szerelje be a kábeleket a vezetékbe és csatlakoztassa a motor csatlakozóit (12. ábra).

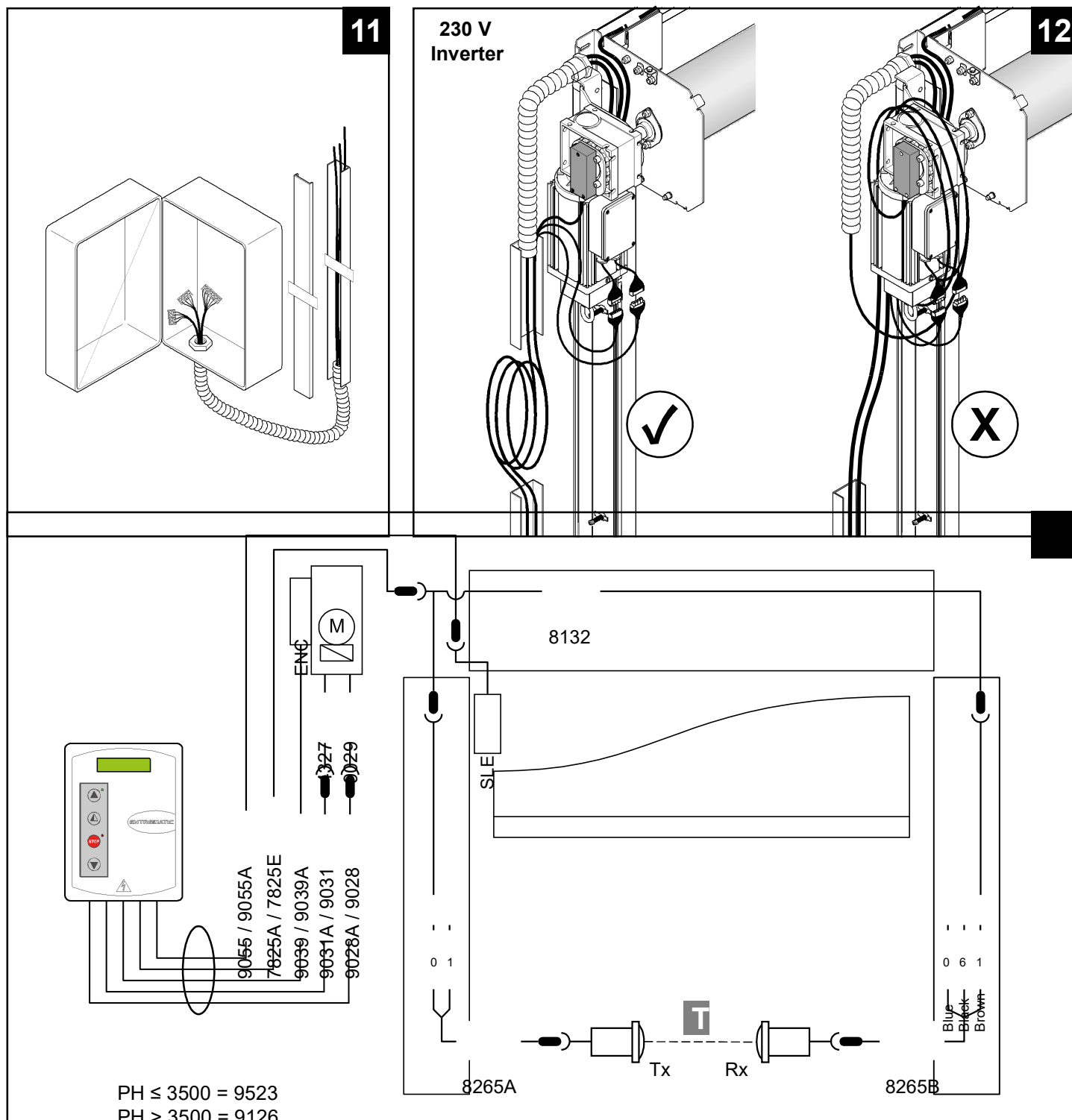
! Az elektromos táblán lévő kábeleket legalább 30 másodpercig le kell kapcsolni a főkapcsolóval.

4.2 Elektromos panel/motor/biztonsági eszköz csatlakoztatása











- A 13. ábra a mellékelt kábelek elrendezését és helyzetét mutatja a kapuban; minden kábelt egy speciális kód azonosít egy hozzátartozó matricán.

4.3 Biztonsági fotocella

- Hajtsa végre a csatlakozásokat a vezérlőpanelen az 5. fejeztben található ábrák alapján.



! Helyesen méretezze a vezetékvezető keresztmetszetét a jelzett abszorpcióra való hivatkozással, figyelembe véve a kábelek hosszúságát beépítésékor.

BEMEN ETEK			
Parancs 		Állapot/funkció	Leírás
1	2 	NC STOP	Ha az 1-2 csatlakozás engedélyezve van a programozó menüben (15. oldal, 16. pont) a kontakt nyitása MEGÁLLÍTJA a kaput.
1	3 	NO Nyitás	A kontakt zárása aktiválja a nyitás műveletet.
1	4 	NO Zárás	A kontakt zárása aktiválja a nyitás műveletet.
41	40 	NC Visszanyitó biztonsági csatlakozás	A biztonsági érintkező megnyitása a mozgás megfordítását eredményezi (visszanyítt a kapu) a záró művelet során.
1	8 	NC Visszanyitó biztonsági csatlakozás	A biztonsági érintkező megnyitása a mozgás megfordítását eredményezi (visszanyítt a kapu) a záró művelet során.
1	20 	NO Részleges nyitás	A kontakt zárása a speciális menüben beállított időintervallumig aktiválja a részleges nyitás műveletet.
1	11 	NC Zárt állapot	A kontaktus megnyitása jelzi a záró helyzetet. (max. 50 mA)
1	13 	NC Nyitott állapot	A kontaktus megnyitása jelzi a nyitási helyzetet. (max. 50 mA)
1	9 	NC TOTMAN	kiegészítő kapcsolóval

VEZÉRLŐ PANEL CSATLAKOZÁS

M2	Biztonsági eszköz / Parancsok	J4	Fék ellenállás
M3	Állapot jelzés	OPEN	Kiegészítő panel kártya
M4	Zsilip	SAFETY	Kiegészítő biztonsági kártya
M4A	Vissza		
M5	Motor / motor fék		
M6	Thermál motor		
M7	Abszolút enkóder		

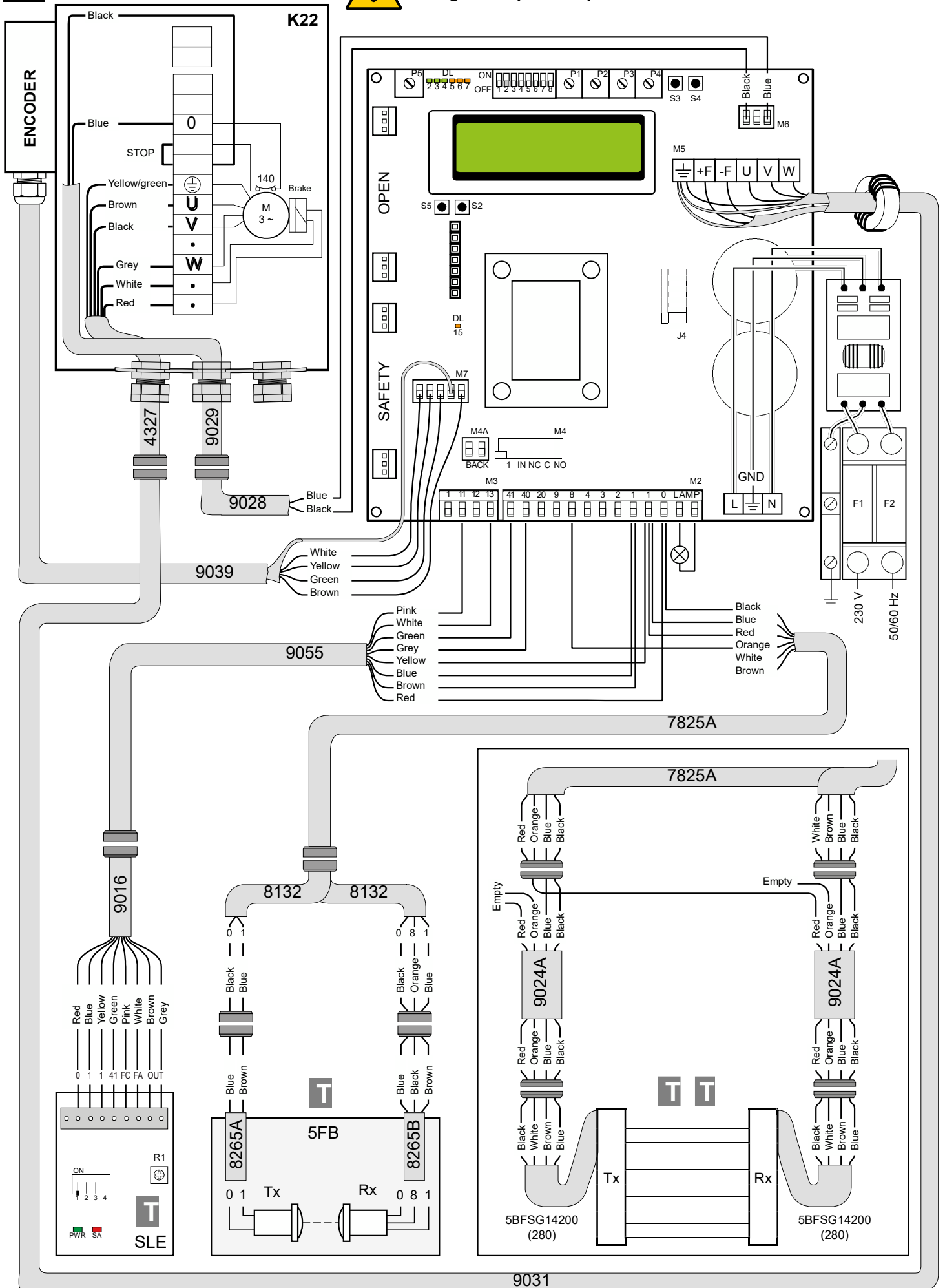
**KIMENT
EK**



Kimenet	Érték	Leírás
1 0 +	24V = / 0.5A	Kiegészítők áram ellátása Áramellátás kimenet külső kiegészítőkhöz, helyzet jelző fényvel.
	230 V~	Villogó lámpa NEM-villogó jelzés. Nyitás és zárás alatt aktiválódik.
-F  +F	200 V = / 0.2 A	Motor elektromos fék A kimenet aktív a nyitás és zárás művelet teljes időtartama alatt.
 M 3~	230 V~ / 6 A	3-fázisú motor





Mikor az abszolút enkóder vezetékai nincsenek csatlakoztatva, a végállaskapcsolók pozíciói visszaállnak.




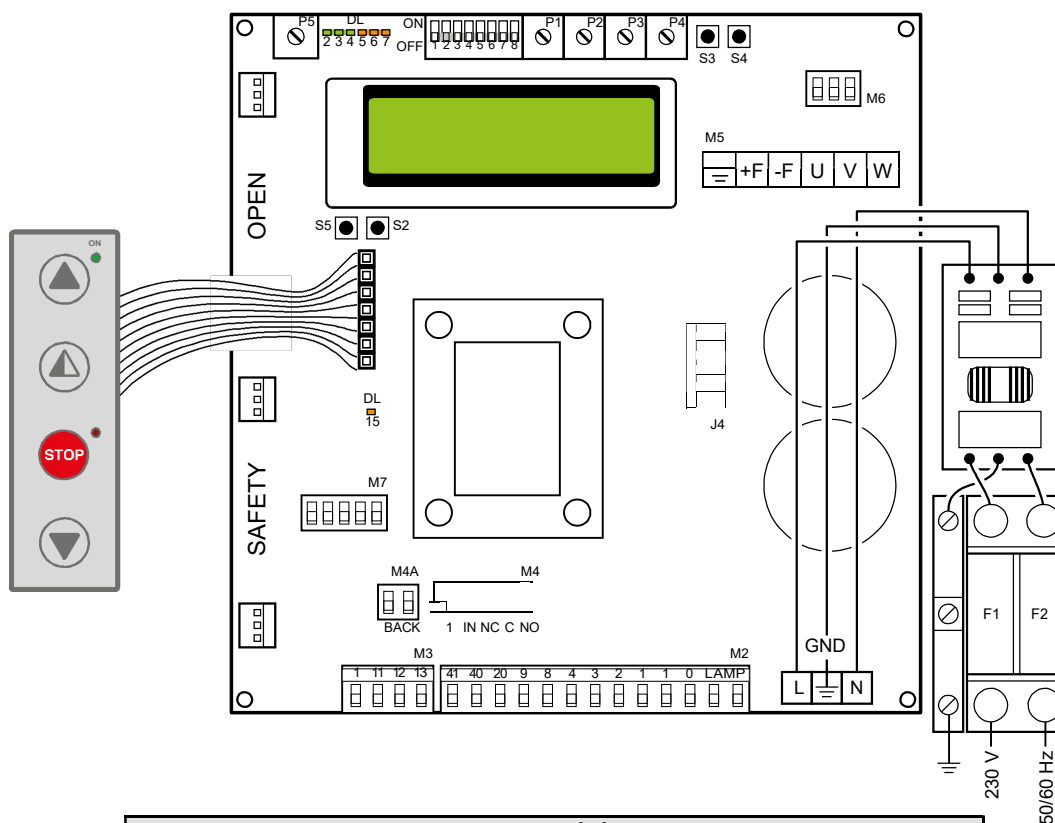
Potméter	Leírás
P1 - P2 - P3 - P4 	NINCS HASZNÁLATBAN
P5 	A kijelző kontrasztjának beállítása.

Dip-kapcsoló	Leírás	OFF	ON
DIP 1	Jövőbeni használat	–	–
DIP 2	Hozzáférés a speciális menühöz	Tiltva.	Engedélyezve
DIP 3	Trimmer engedélyezés	Tiltva.	Engedélyezve
DIP 4	Számláló TOT: Műveletek száma SVC: Hátralévő műveletek száma a karbantartásig	Tiltva.	Engedélyezve
DIP 5	Hozzáférés a szerviz menühöz	Tiltva.	Engedélyezve
DIP 6	Kapu működési adatainak megjelenítése (F működik, I Bus, I emel, V Bus)	Tiltva.	Engedélyezve
DIP 7	Jövőbeni használat	–	–
DIP 8	Jövőbeni használat	–	–

LED	On
DL2	Zárt pozíció
DL3	Közelítés
DL6	Részleges nyitás
DL7	Nyitott pozíció
DL15	Automata indítás

Gombok	Leírás
S2	PROGRAMOZÁSRA HASZNÁLT
S3	NEM HASZNÁLT
S4	NEM HASZNÁLT
S5	PROGRAMOZÁSRA HASZNÁLT

	Alap műveletek		Programozás művelet
	Nyomógomb	LED	Gomb
	Nyitási művelet indítása.	- A zöld LED jelzi a 24 V = teljesítmény járam ellátást.	Menü görgetése
	Részleges nyitás indítása.		Megerősít
	STOP üzemmód indítása és leállítása.	- A piros LED jelzi, hogy a STOP parancs aktiválva lett. - A villogó LED jelzi, hogy a biztonsági eszköz aktiválva lett. - A gyorsan villogó piros LED jelzi, hogy a karbantartási határt elérte.	
	Zárási művelet indítása.		Menü görgetése



BIZTOSÍTÉ			
ID	Érték	Méret	Áramkör
F1 - F2	12A - 500V	10.3 x 38	Egyfázisú vonal

POZÍCIÓ BEÁLLÍTÁS

PARANCS	MEGJEGYZÉS
Nyitott állapot	200 mm-re a kereszttartótól
Részlegesen nyitott állapot	a teljes nyitás $\frac{3}{4}$ -e
Zárt állapot	a padlón

HIBA ELHÁRÍTÁS

Kijelző üzenet	Probléma	Ellenőrzés
Az aktuális határérték túllépve	A kért motornyomaték meghaladja a rendelkezésre álló nyomatékokot.	<ul style="list-style-type: none"> Csökkentse a nyitási nyomatékokot. Ellenőrizze az áramellátást. Ellenőrizze az áramforrás vezetékkelését.
Enkóder akumulátor	Az abszolút enkóder akkumulátora lemerült vagy állapot olvasási hibás	<ul style="list-style-type: none"> Kapcsolja le a vezérlő panelt, várjon 3 percet, majd csatlakoztassa vissza az áramforráshoz. Ha a hiba továbbra is fennáll, próbálja újra. Ha azenkóder-akkumulátor üzenet továbbra is megjelenik, cserélje ki az enkódert.
Helyezze be a fékellenállást	A BUS feszültség értéke meghaladja a küszöbértéket	<ul style="list-style-type: none"> Kapcsolja le a vezérlő panelt, várjon 3 percet, majd csatlakoztassa vissza az áramforráshoz. Ha a hiba újra előjön, ellenőrizze, hogy a BUS feszültsége alacsonyabb, mint 360 V.
Max. BUS feszültség	BUS feszültség meghaladja a küszöbértéket	<ul style="list-style-type: none"> Kapcsolja le a vezérlő panelt, várjon 3 percet, majd csatlakoztassa vissza az áramforráshoz. Ellenőrizze a vezérlő panelt ellátó áramforrás feszültségét.


























6 MENÜ PROGRAMOZÁS

6.1 TELEPÍTÉSI MENÜ

A vezérlőpanel bekapcsolása után, a DITEC ENTREMATIC és a mikroprocesszor, valamint az FW VERSION kártya üzeneteinek megjelenítése után a készülék automatikusan a telepítési menübe lép, és megjeleníti a SELECT LANGUAGE üzenetet.

Engedélyezze 

 **A programozás során távolítsa el a kábeleket a PIN 3, 4, 20-ból**

Lépés	1. szint opciói	2. szint opciói	Menü görgetés	Megjegyzés 
1	Válasszon nyelvet			Engedélyezze:
	Engedélyezze: 	ANGOL	 	
		OLASZ		
		FRANCIA		
		HOLLAND		
	SPANYOL – LENGYEL - CSEH - MAGYAR			
2	Kapu típus			Engedélyezze: 
	Engedélyezze: 	SOFT RESET	 	
		SECTOR RESET		
		SMART PLUS		
		SECTOR PLUS		
		TRAFFIC C		
	SMART RESET			
3	Végállás kiválasztása			Engedélyezze  : :
	Engedélyezze: 	ENCODER	 	
	VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ			
4	Motor oldal kiválasztása			Ez az opció csak akkor jelenik meg, ha a külső, tengelyvégi motorral ellátott kapu van kiválasztva a 3. pontban.
	Engedélyezze: 	BAL	 	
	JOBB			
5	Pozíció kalibrálás			A kapu jelenlét érzékelő üzemmódban és alacsony fordulatszámon a kívánt pozícióba lép.  Engedélyezze az állapotot:
	Engedélyezze: 	ZÁRT ÁLLAPOT	 	
		RÉSZLEGESEN NYITOTT ÁLL.		
	ZÁRT ÁLLAPOT			
6	Parancs mód			Engedélyezze:  1-9 kiválasztásakor: ha 1-9 zárt, akkor a parancs mód automata, ha 1-9 nyitott, a parancs mód "TOTMAN" lesz. 
	Engedélyezze: 	AUTOMATA	 	
		JELENLÉT ÉRZÉKELÉS		
	1-9 BEMENET			
7	ADATOK ENGEDÉLYEZÉSE			Engedélyezze: 

PROGRAMOZÁS BEFEJEZVE

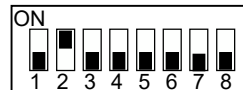
A kapu beprogramozva, működő állapotban (automatikus záró és impulzuskezeléssel) a beállított, alapértelmezett sebesség értékekkel. A kapu MOZGÁSÁVAL, a feszültség- és áramértékek a BUS kijelzőn jelennek meg.

6.2 SPECIÁLIS MENÜ

A speciális menü lehetővé teszi az előre beállított végállás pozíciók és alapértelmezett paraméterek módosítását.

A Speciális Menü elérése:

- **ÁLLÍTSA MEG a kaput**
- **Állítsa a DIP 2-t ON-ra**



“ENKÓDER KALIBRÁLÁS.”, a speciális menü első eleme megjelenik a kijelzőn.

! A PROGRAMOZÁS BEFEJEZÉSEKOR A DIP2-T ÁLLÍTSA „OFF” ÁLLAPOTBA.

! A programozás során távolítsa el a kábeleket a PIN 3, 4, 20-ból

Lépés	1. szint opciói		2. szint opciói		Megjegyzés
1	Enkóder kalibrálás	görgetéssel vagy engedélyezéssel 	Zárt állapot		A kapu jelenlét érzékelő üzemmódban és alacsony fordulatszámra a kívánt pozícióba lép. Minden állapotot (zárás, részleges nyitás, nyitás) be kell állítani.
2	A fotocella kizárva (csak a Reset kapuknál léphet fel)	görgetéssel vagy engedélyezéssel 	Érték módosítása (1 egység \approx 3mm)		Az érték növelésével a fotocella pozíciója megemelkedik.
3	Elsődleges biztonsági eszköz kizárva	görgetéssel vagy engedélyezéssel 	Érték módosítása (1 egység \approx 3mm)		Az érték növelésével az elsődleges biztonsági eszköz pozíciója megemelkedik.
4	Automata zárás (alapértelmezett SI T= 5 s)	görgetéssel vagy engedélyezéssel 	IGEN		
			NEM		
5	Automata zárási idő	görgetéssel vagy engedélyezéssel 	Időváltozat		Ez az opció csak akkor elérhető, ha „IGEN” lett kiválasztva a 4.pontban). Az érték 0 és 100 másodperc között mozog.
6	Parancs mód	görgetéssel vagy engedélyezéssel 	Automata		1-9 kiválasztásakor: ha 1-9 zárt, akkor a parancs mód automata, ha 1-9 nyitott, a parancs mód “TOTMAN” lesz.
			Jelenlét érzékelés		
			1-9 BEMENET		
7	Biztonsági eszköz nyitása	görgetéssel vagy engedélyezéssel 	IGEN		Ha IGEN-re van állítva és a fotocella aktiválva van, akkor a zárt állapotban lévő kapu NEM nyit ki nyitás parancsra.
			NEM		
8	Zsilip	görgetéssel vagy engedélyezéssel 	NINCS ZSILIP		<u>LÉGZSILIP</u> : a 2. kapu külső parancsra nyit, ha az 1. kapu bezáródott.
			LÉGZSILIP		ZSILIP: a 2. kapu automatikusan felnyílik, ha az 1. bezáródott
			ZSILIP		
9	Elővillogás nyitásnál (nem alapértelmezett)	görgetéssel vagy engedélyezéssel 	IGEN		Az elővillogó beállítási ideje 3 mp.
			NEM		

10	Zsilip nyitása	görgetéssel ▲ vagy ▼ engedélyezéssel ▲	Érték módosítása (1 egység \approx 3mm)	▲ ▼	Az érték növelésével, nyitáskor a közelítési távolság is növekszik.
11	Nyitási sebesség (Hz)	görgetéssel ▲ vagy ▼ engedélyezéssel ▲	ÉRTÉK MÓDOSÍTÁS	▲ ▼	A beállított értéket, mely magasabb az alapértelmezetnél, a kapu méretei és működési feltételei szerint kell értékelni.
12	Zárási sebesség (Hz)	görgetéssel ▲ vagy ▼ engedélyezéssel ▲	ÉRTÉK MÓDOSÍTÁS	▲ ▼	A magasabb értékek beállítását a kapu méretei és működési feltételei szerint kell értékelni.
13	Szerviz értesítések engedélyezése	görgetéssel ▲ vagy ▼ engedélyezéssel ▲	IGEN	▲ ▼	
			NEM		
14	Szerviz határ	görgetéssel ▲ vagy ▼ engedélyezéssel ▲	ÉRTÉK MÓDOSÍTÁS	▲ ▼	Ez az opció csak elérhető, ha a 14. pontban IGEN lett. Állítsa be az értéket 1000 ciklusra. Max 200 000 ciklus.
15	1-2 stop engedélyezése	görgetés ▲ vagy ▼ engedélyezés ▲	IGEN	▲ ▼	Ha IGEN-re van állítva, az 1-2 kontakt nyitása MEGÁLLÍTJA a kaput.
			NEM		
16	Fék ellenállás (alapértelmezett esetben NEM)	görgetés ▲ vagy ▼ engedélyezés ▲	IGEN	▲ ▼	Állítsa IGEN-re, ha a kapu rendelkezik fék ellenállással.
			NEM		
17	PARAMÉTEREK VISSZAÁLLÍTÁSA	görgetéssel ▲ vagy ▼ engedélyezéssel ▲	ENGEDÉLYEZÉS	▲ ▼	Engedélyezéssel visszaléphet a telepítési menübe.



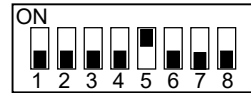
A PROGRAMOZÁS BEFEJEZÉSEKOR A DIP2-T ÁLLÍTSA „OFF” ÁLLAPOTBA.

6.3 Szerviz menü (jelszó köteles)

A Szerviz menü célja a fék ellenállás küszöbértékének, a túláram küszöbértékének és a szélzáró tulajdonság módosítása. Utóbbi csak enkóder alkalmazásakor érvényes.

A Szerviz menü elérése:

- ÁLLÍTSA meg a kaput
- Állítsa a DIP5-öt ON-ra
- Írja be a jelszót: nyomógomb sorrend NYITÁS- NYITÁS- ZÁRÁS- RÉSZLEGES NYITÁS



! A programozás során távolítsa el a kábeleket a PIN 3, 4, 20-ból

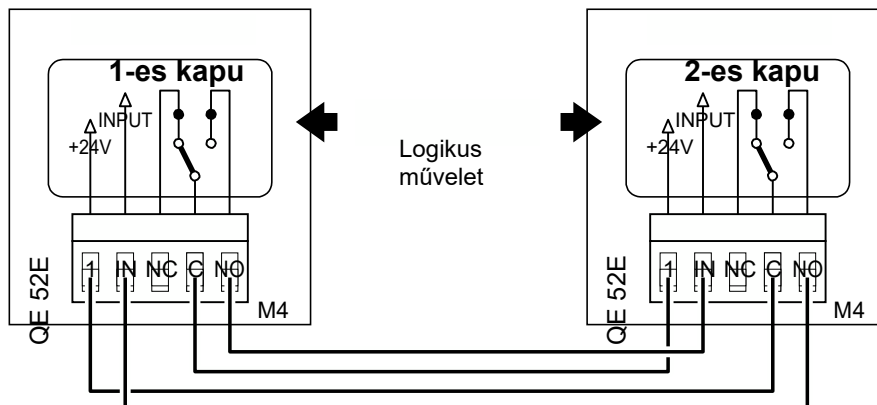
LÉPÉS	1 . szint opciói	Megjegyzés
1	MIN. FÉKEZÉSI FESZÜLTSG Alapértelmezett 340Vdc	A fékezési ellenállás részleges beavatkozásának küszöbértéke.
2	MAX. FÉKEZÉSI FESZÜLTSG Alapértelmezett 380Vdc	A fékhatás teljes beavatkozásának küszöbértéke.
3	TÚLÁRAM LIMIT Alapértelmezett 10A	Ha a BUS határértéke eléri a beállított határértékét, a kapu a sebeség érték felével kinyílik, hogy csökkentse az abszorpciót.
4	RÁMPA LEJTÉSE NYITÁSKOR	Nyitáskor módosítsa a lassítási rámpa meredekségét. Alapértelmezés 15. (Ha az érték növekszik, a rámpa távolsága csökken).
5	AKKUMULÁTOR TÖLTÉSI SZINT	Mutatja, ahogy az akkumulátor feltölt (0% - 100%).
6	RIASZTÁSOK LISTÁJA	Kijelzi az utolsó 50 riasztást: túláram; BUS feszültség limit túlhaladása, fékellenállás beavatkozása, inverter túlmelegedése, hibás motorhajtás (enkóder). Kilépeshez nyomja meg a részleges nyitást.

! A PROGRAMOZÁS BEFEJEZÉSEKOR A DIP5-ÖT ÁLLÍTSA OFF-RA

6.4 Kijelző üzenetek

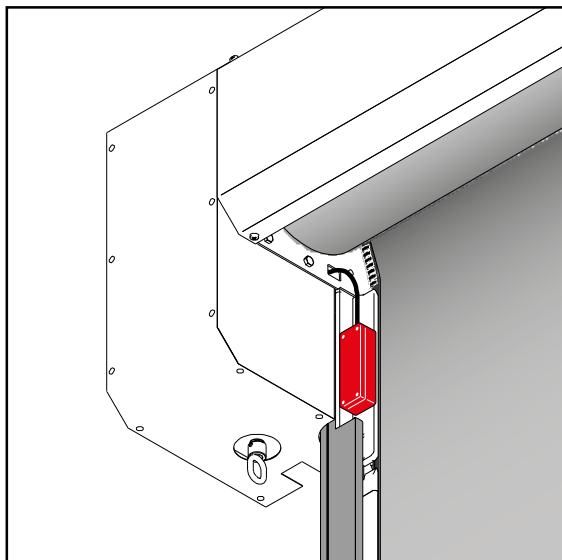
ÜZENET	ÁLLAPOT	MEGJEGYZÉS
Ditec Entrematic	a kapu zárva van, parancsra vár	
VBUS IBUS nyitása	kapu nyitódik	
Kapu nyitva – automatikus zárási idő	kapu nyitva	
VBUS IBUS zárása	kapu záródik	
40-es bement zárva; 8-as nyitva	fotocella beavatkozás	A kapu mozgásakor
40-es bemenet nyitva; 8-as zárva	enkóder beavatkozás (SLEC)	A kapu mozgásakor
Termikus vagy kioldó mikro nyitva	Biztonsági mikrobeavatkozás a kézi nyitóeszközön / a motor termikus kapcsolójának beavatkozásánál.	
Nyitási biztonsági eszköz aktiválva	fotocela engedélyezve, mikor a kapu zárva van és nem nyit ki	Az üzenet csak akkor jelenik meg, ha "biztonságos nyitás" funkció IGEN-re lett állítva a speciális menüben 7.pont
Kapu megállt	STOP parancs aktiválva	


6.5 Zsilip rendszer



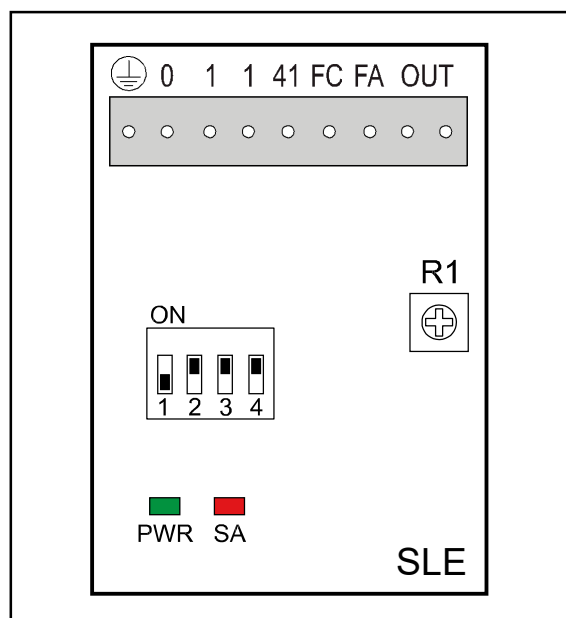
7. BEÁLLÍTÁS ÉS INDÍTÁS


7.1 Safety Linear Encoder (SLE) biztonsági eszköz beállítása



Trimmer		Leírás
R1	MAX  MIN	A reakció érzékenységének beáll. (alapértelmezett a minimumon)

LED	ON / Villog	OFF
PWR	Áramforrás ON	Áramforrás OFF
SA	<ul style="list-style-type: none"> • Érték adás • Megszakítás akadály miatt • Teszt indítás • Teszt hibás / riasztás 	Normál működés, nincs akadály.



Dip-kapcsolók	Leírás	OFF 	ON 
DIP 1	Vezérlő panel típusa	48E / 52E	/
DIP 2	Az FC záró végálláskapcsolója után észlelt akadály	Tiltva	Engedélyezve (csak INVERTER esetén)
DIP 3	Érzékenységi skála	MAGAS (a kapu gyorsan záródik)	ALACSONY (a kapu lassan záródik)
DIP 4	Végállás kapcsoló poaritása	0 = 48E végállás kapcsoló	1 = 52E végállás kapcsoló



Bármely művelet megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy az áramforrás nincs csatlakoztatva.



Az alábbi utasítások csak képzett és felhatalmazott személyzet számára készültek. Az előírásokat és szabványokat akkor is be kell tartani, ha erre nem hívják fel külön a figyelmünket.



Javításkor vagy alkatrész csere esetén csak és kizárólag eredeti Entrematic Group AB alkatrészt használjon.

PARANCS	PROBLÉMA	ELLENŐRZÉS
Bármely parancs a kapu bármely állapotában (nyitott/zárt)	<i>Sem a ponyva, sem a motor nem megy</i>	<ul style="list-style-type: none"> • STOP aktiválása ("Stop" LED a nyomógomb panelen ON) • Termál kapcsolós motor aktiválva • Manuális működési biztonsági mikro aktiválva • Valamelyik áramforráshoz csatlakozott eszköz hibás (vezérlő panel, motor, motor csatlakoztató kábel)
Nyitási parancs zárt helyzetben	<i>A motor nem megy</i>	<ul style="list-style-type: none"> • A nyitási parancs hibás vagy nem átvihető (1 – 3 parancsok) • A zárási parancs folyamatosan aktív vagy rövidzáras
Zárási parancs nyitott helyzetben	<i>A motor nem megy</i>	<ul style="list-style-type: none"> • A zárási parancs hibás vagy nem átvihető (1 – 4 parancsok) • Aktív biztonsági eszköz (A Stop gombhoz tartozó LED villog) • A nyitási parancs folyamatosan aktív vagy rövidzáras • Hibás biztonsági eszköz automata teszt (A Stop gombhoz tartozó LED OFF)
Stop parancs aktiválása működés közben	<i>A motor nem áll meg</i>	<ul style="list-style-type: none"> • A STOP parancs nem működik vagy nem csatlakozik megfelelően (A Stop LED nem villan fel a panelen)
	<i>A motor késve áll meg</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Kopott vagy hibás motorfék
Biztonsági eszköz aktiválása záráskor	<i>A kapu nem nyit vissza</i>	<ul style="list-style-type: none"> • A biztonsági eszköz hibás vagy rosszul csatlakoztatott • Ellenőrizze a földelési csatlakozást • Ellenőrizze a fotocella áthidaló helyzetét
Automata zárás aktiválása nyitott helyzetben	<i>A kapu nem záródik automatikusan miután az idő TC-vel lett beállítva</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Az automata zárás nem engedélyezett megfelelően • Nyitás parancs mindig aktíválva van vagy rövidzárlatos • A biztonsági eszköz automata tesztje nem sikerült
Működés közben	<i>A kapu nem áll meg rendesen a végállásnál</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a motorfékét • Ellenőrizze az enkóder mágnem megfelelő csatlakozását a motor tengelyhez

MEGJEGYZÉS: az 52E frekvenciaváltó panel speciális diagnosztikáját lásd még a 9. oldalon

9.6 HAVONTA ELVÉGZENDŐ KARBANTARTÁSI MUNKÁK

Rendszeres ellenőrzéseket kell végezni a helyi szabályoknak és a termék dokumentációnak megfelelően, melyet az Entrematic Group AB határoz meg. Az ellenőrzést csak és kizárólag szakképzett ember végezheti.

Biztonsági eszközök

- Ellenőrizze az SLE megfelelő működését
- Ellenőrizze a fotocella pár biztonságos működését

Oldalsó megvezetők

- Ellenőrizze az oldalsó megvezetőket, melyben fut a ponyva

Telepítés / Felszerelés

- Húzza meg a rögzítő csavarokat a keresztgerenda felső részén
- Ellenőrizze a kapu rögzítését a kerethez

Motor

- Ellenőrizze a motor rögzítését a megfelelő tartóhoz
- Ellenőrizze, hogy működik-e az enkóder és megfelelő-e az akkumulátor töltöttségi szintje
- Ellenőrizze a motortárcsát. Ha szükséges, cserélje ki.
- Ellenőrizze a motor csendes blokk működését és integritását

Tengely

- Ellenőrizze a csapágyak megfelelő rögzítését
- Kenje meg a csapágyak támasztását megfelelő zsírbevezetéssel

Zip-zár állapot

- Ellenőrizze a zip-zárak állapotát és helyzetét

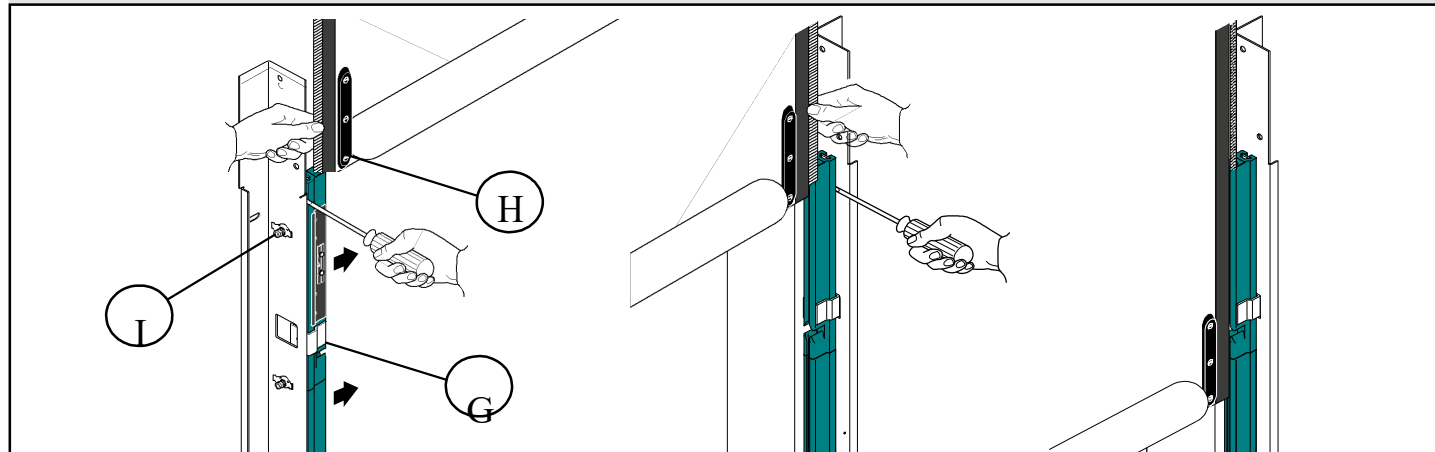
9.1 Karbantartási terv

Az alábbi táblázat az ajánlott intervallumot mutatja - hónapokban -, amikor a megelőző karbantartás során cserélni kell az alkatrészeket.

Rész	Cikkszám	Cilus / óra			Káros környezet (1)
		<10 Alacsony forg.	<30 Közepes forgalom	>30 Magas forg.	
		Months	Months	Months	
Féktárcsa	622337	36	24	12	12
Felső megvezető sín	29448ARR 29448ARL 29448B	48	36	24	24
Alsó megvezető sín	BGBST	48	36	24	24
Vezető kompenzációs rugó	KSPRING	36	24	12	12
Lencse csoport és távtartó az SLE számára	6GLSLEC	36	24	12	12
Motor csendes blokk	5AV402510	48	36	24	24

(1) Szennyezett környezet, környezeti hőmérséklet közel a 0°C-hoz vagy magasabb, mint 35°C, szélnyomás közel 20%-a a határérték maximumának.

PONYVA VISSZAHELYEZÉS



- Zárja le a műanyag vezetők felső részét (P) a külső oldalon.
- Helyezze be a ponyva mindenkét fogazott oldalát (Q) a megfelelő vezetőbe, ha szükséges, hogy megkönnyítse a műveletet, távolítsa el a felső csavart (R).
- Görgesse le a ponyvát, hogy az alsó él 0,5 m legyen a függöny beömlőnyílása alatt.

**ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐKÉSZÜLETEK**

Ez a felhasználói kézikönyv a termék szerves részét képezi. Tartsa meg ezt a dokumentumot, és továbbítsa azt a jövőbeni felhasználóknak.

Ezt az automata önjavító gyorskapu kizárólag rendeltetésszerűen használható. Bármilyen más felhasználást nem megfelelőnek és veszélyesnek kell tekinteni. Az AB Entrematic Group nem vállal felelősséget a nem megfelelő, helytelen vagy indokolatlan használat által okozott károkért.

A készüléket csak felügyelet mellett használhatják a következő személyek: 8 évesnél idősebb gyermekek és csökkent fizikai, érzékszervi, mentális képességű, tapasztalati vagy tudáshiányos emberek.

HASZNÁLATI ÓVINTÉZKEDÉSEK

- Ne lépjen a kapu működési terébe ha az éppen mozgásban van
- Meghibásodás esetén kapcsolja le a fő áramforrást. A szerviz és karbantartási feladatokat csak szakképzett személy végezheti.
- Mindegyik kapu saját "Telepítési és karbantartásikézikönyvvel" rendelkezik, mely tartalmazza az időszakos karbantartási tervet. Ügyeljen arra, hogy ellenőrizze az összes biztonsági eszközt.

GOMBOK

- Teljes nyitás: a kapu teljesen kinyílik. A löket a végállásos mikrokapcsolóval beállítható.



- Részleges nyitás: az ajtó részben felnyílik az RP trimmer által szabályozott pontra.



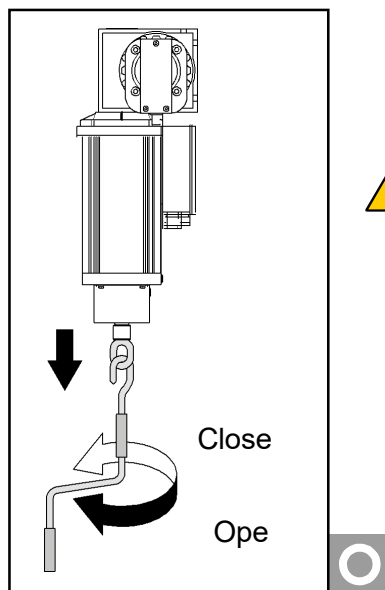
- STOP: a kapu azonnal megáll.



- Zárás: A kapu teljesen bezáródik. A löket a végállásos mikrokapcsolóval beállítható.

OPCIONÁLIS DS – KÉZI

- Áramellátás vagy meghibásodás esetén történő kézi emeléséhez emelje fel a azt „nyitott ajtó” állásba az ábrán látható módon.



A kurbliat ne tárolja a motoron, mert hibát okozhat. A rudat a kapu közelében külön tárolja.

Telepítő:

ALKALMAZÁS

Használat: 4 (minimum 5 év élettartam 300 ciklus/nap alkalmazás esetén)

Alkalmazás: INTENZÍV (intenzív használatú ipari és kereskedelmi használatra).

- A besorolási osztályt, a működési időket és az egymást követő ciklusok számát csupán irányadónak kell tekinteni, mivel azokat átlagos működési körülmények között statisztikailag meghatározták, és ezért nem alkalmazható minden egyes esetben. Hivatkozás van arra az időszakra, amikor a termék működése nem igényel rendkívüli karbantartást.
- Az olyan független változók, mint a sűrűdés, a kiegyensúlyozás és a környezeti tényezők jelentősen megváltoztathatják az automatikus hozzáférés vagy annak részei (ideértve az automatikus rendszereket) élettartamát vagy teljesítményjellemzőit. A telepítő felelőssége, hogy minden egyes telepítéshez megfelelő biztonsági intézkedéseket fogadjon el.

Zaj szint

Zaj nyomás szint **L_{Pa} ≤ 70 dBa**

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Mi:

**Entrematic AB Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Svédország**

kizárólagos felelősségünkre kijelenti, hogy a név / leírással ellátott berendezés típusa:

SOFT RESET feltekeredő gyorskapu

A mellékelt teljesítménynyilatkozatban és a termékcímkékben, valamint a hozzá tartozó naplókönyvben meghatározott elektromos meghajtóegységekben megadott teljesítményszintek megfelelnek az alábbi irányelveknek:

2006/42 / EK gépekről szóló irányelv (MD)

2014/30 / EU Elektromágneses összeférhetőségi irányelv (EMCD)

Alkalmazott harmonizált európai szabványok:

EN 13241-1 HU 61000-6-2 HU 61000-6-3 EN 60335-1 EN 60204-1

Egyéb alkalmazott szabványok vagy műszaki előírások:

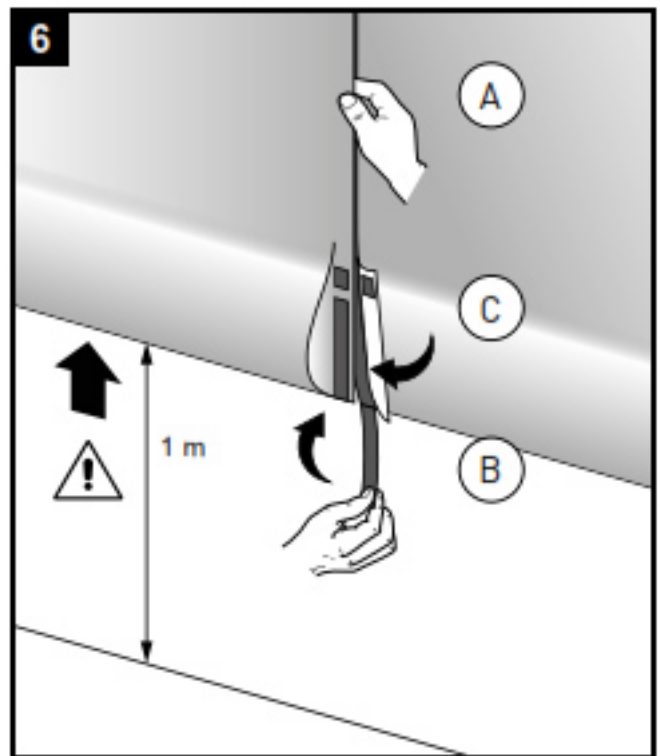
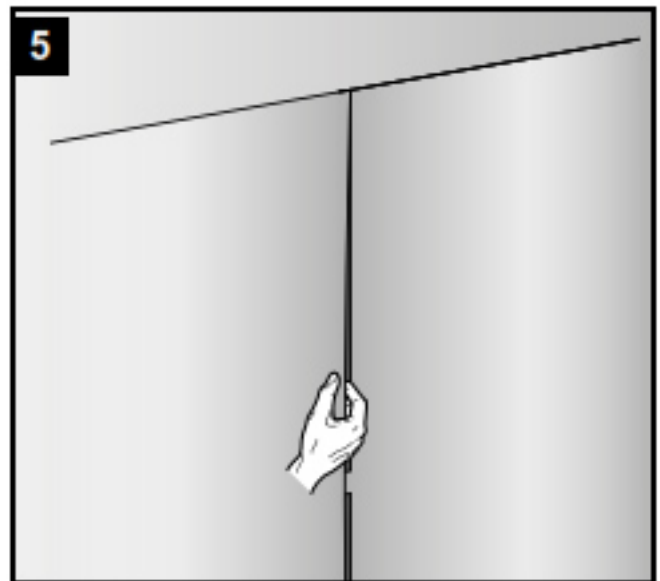
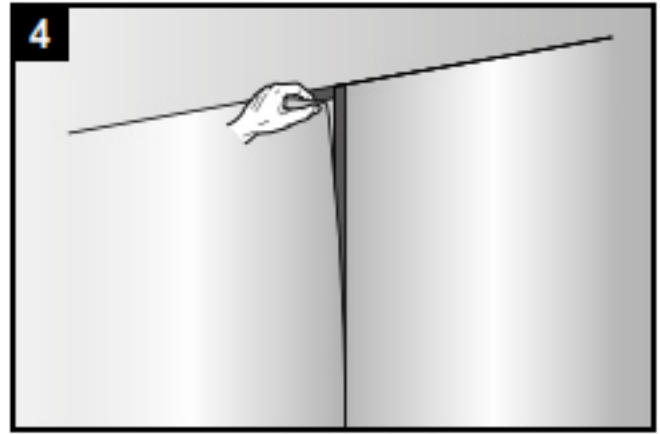
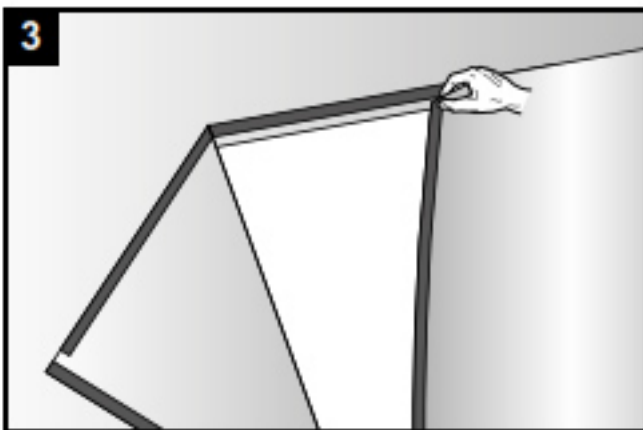
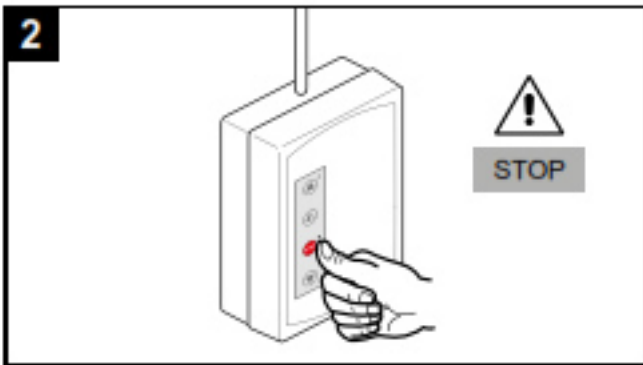
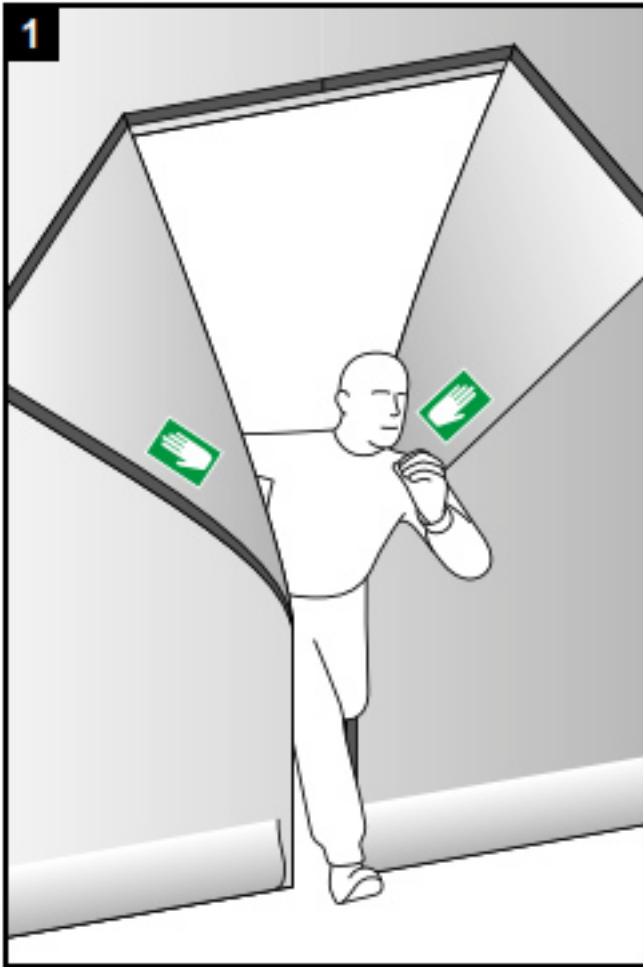
EN 60335-2-103

A bejelentett vagy illetékes szerv által kiadott EK-típusvizsgálat vagy tanúsítvány (a teljes címre forduljon, kérjük, vegye fel a kapcsolatot

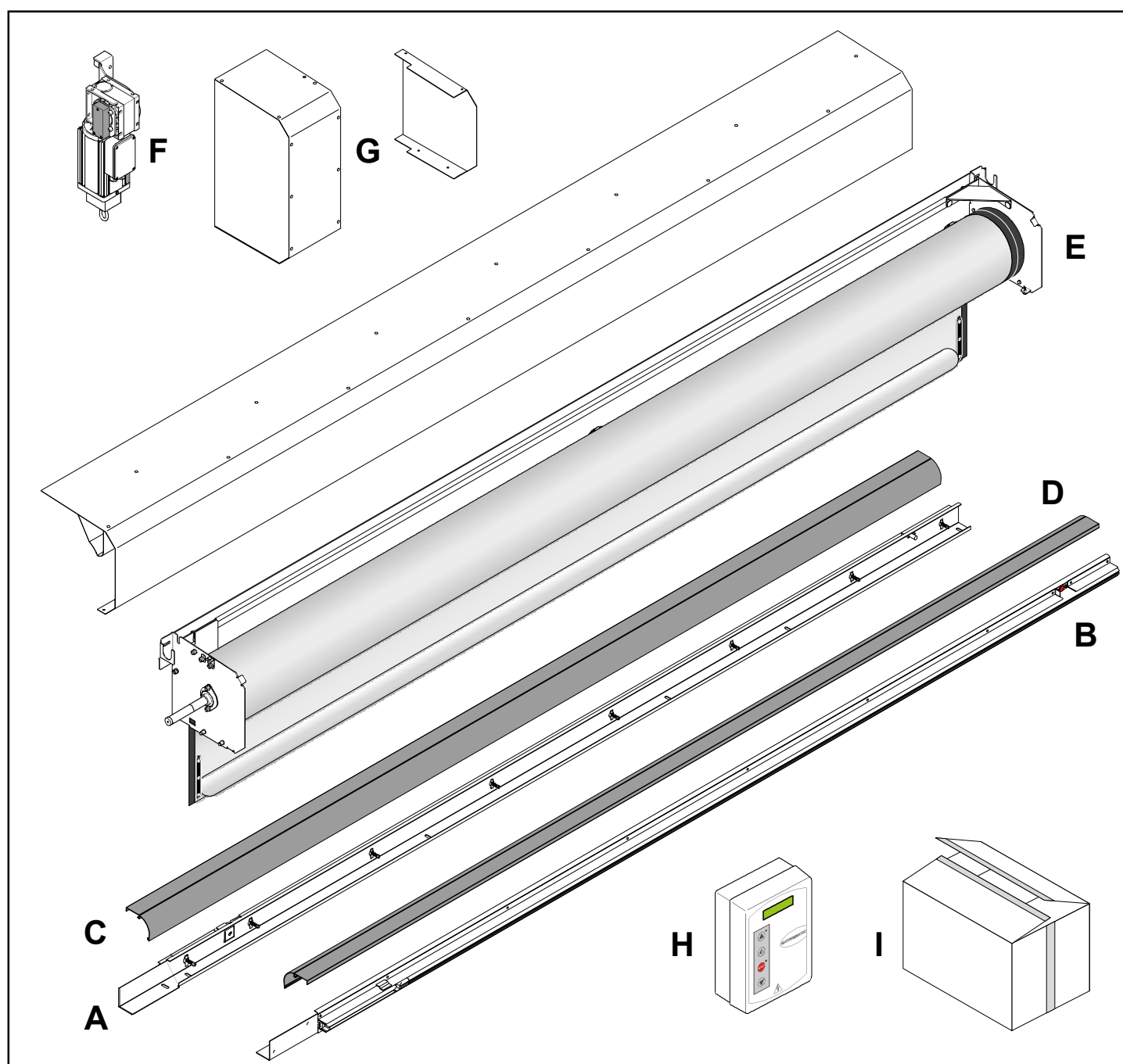
AB Entrematic Group) a berendezéssel kapcsolatban:

CSI Spa Reg. - 0497

A gyártási folyamat biztosítja a berendezés megfelelőségét a műszaki dokumentációval.



Jelölés	Megnevezés	Mennyiség
A	Bal oszlop	1
B	Jobb oszlop	1
C	Bal fedél	1
D	Jobb fedél	1
E	Tengely a feltekeredő ponyvával	1
F	K22 Motor	1
G	Motor carter and opposite side plate cover	1
H	Vezérlő panel	1
I	Hardware doboz	1



Ditec
ENTRE//MATIC

