

REX OPERÁTORÚ AUTOMATA TOLÓAJTÓK FELÉLESZTÉSI, ÜZEMBE HELYEZÉSI, BESZABÁLYOZÁSI UTASÍTÁSA

Változat: 2005-02-09

Felülvizsgálva: 2005-09-05

Dátum: 2006 június

Összeállította: Dvorák László

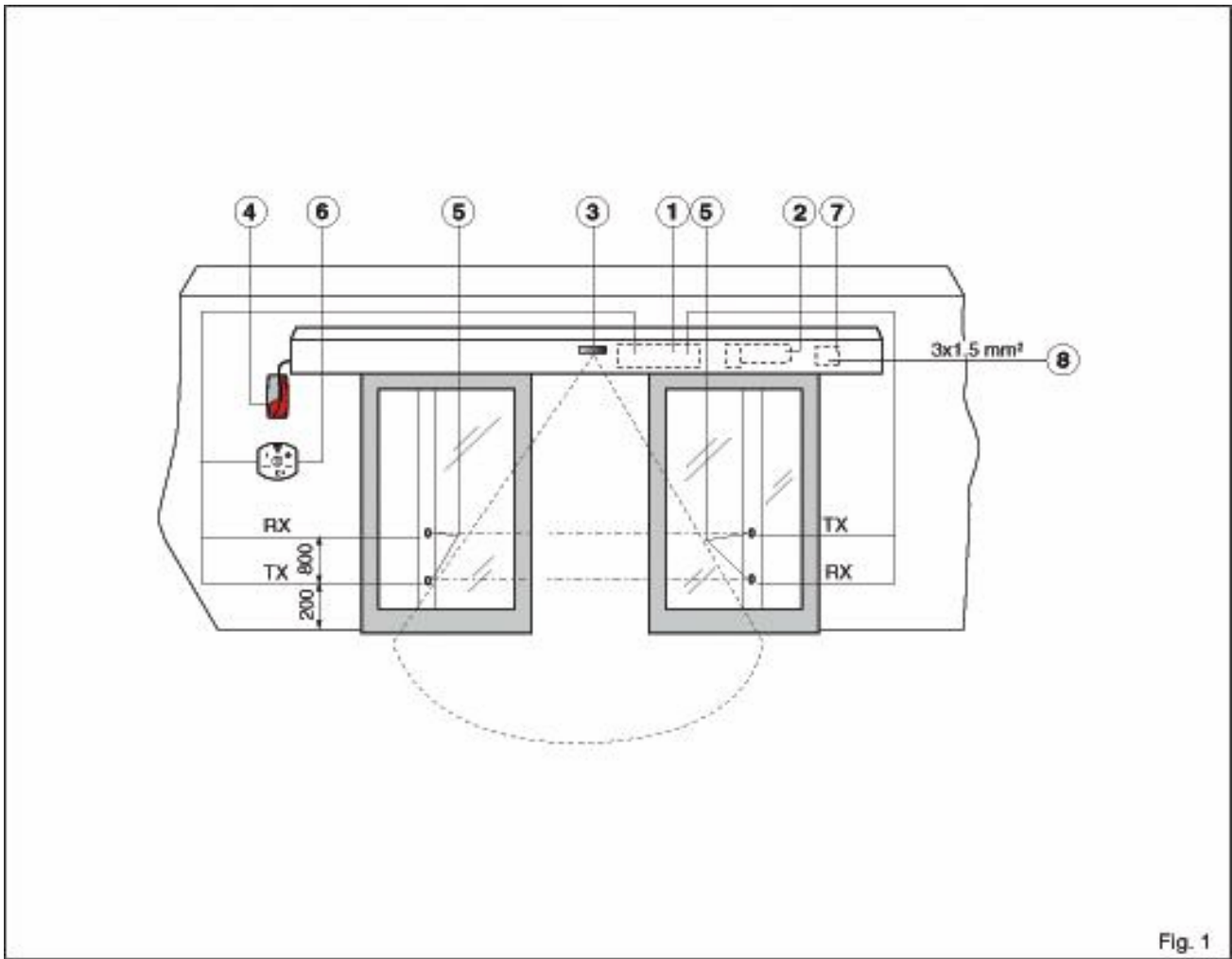


Fig. 1

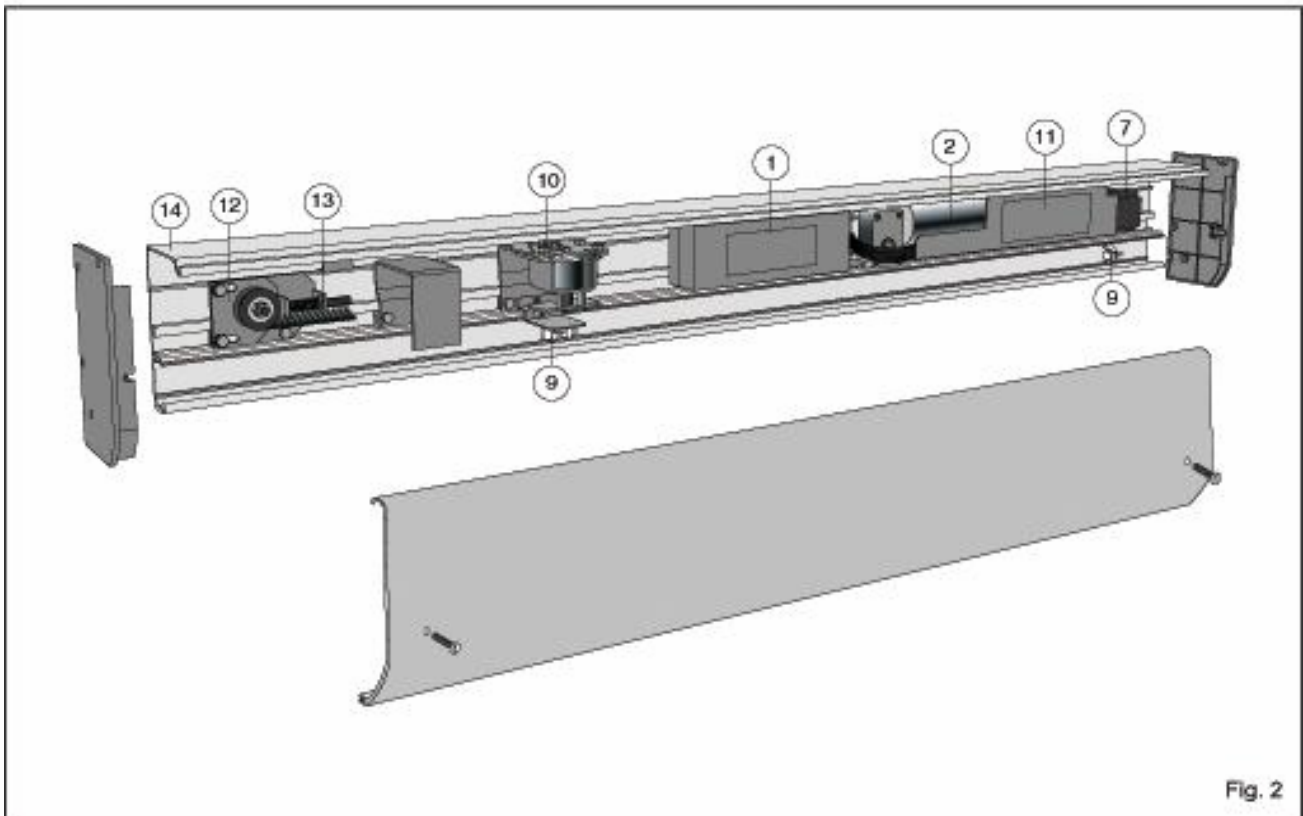


Fig. 2

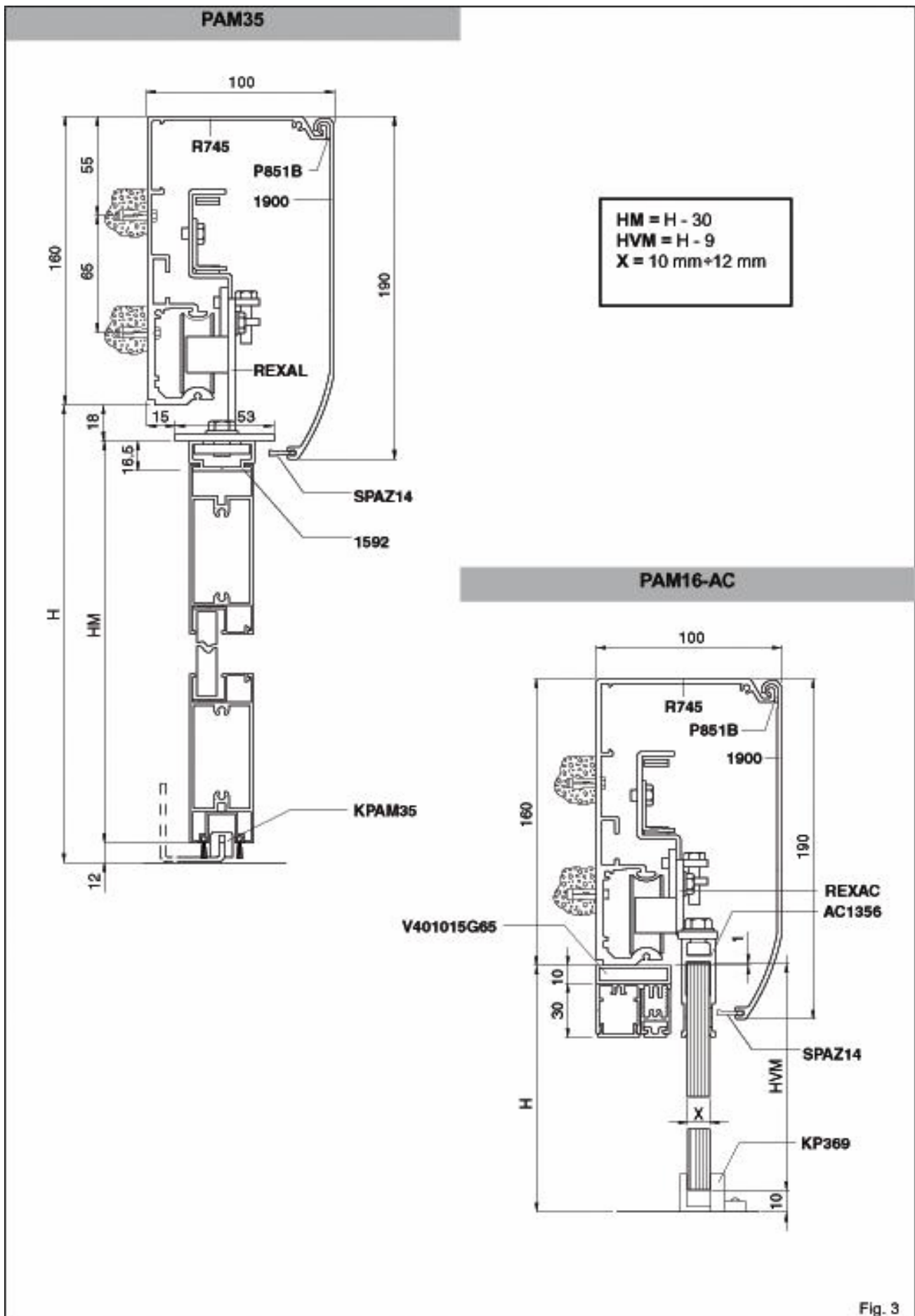
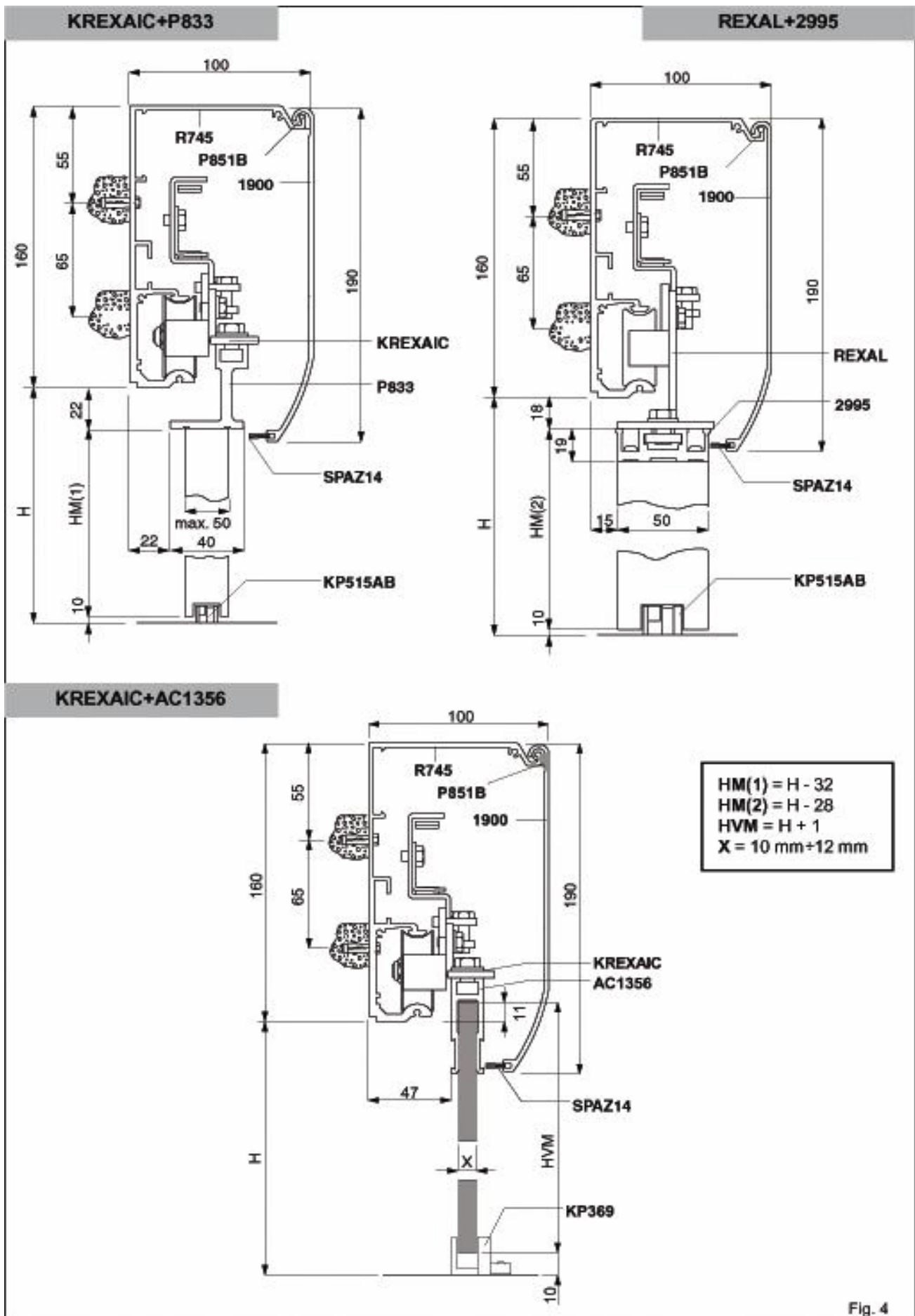


Fig. 3



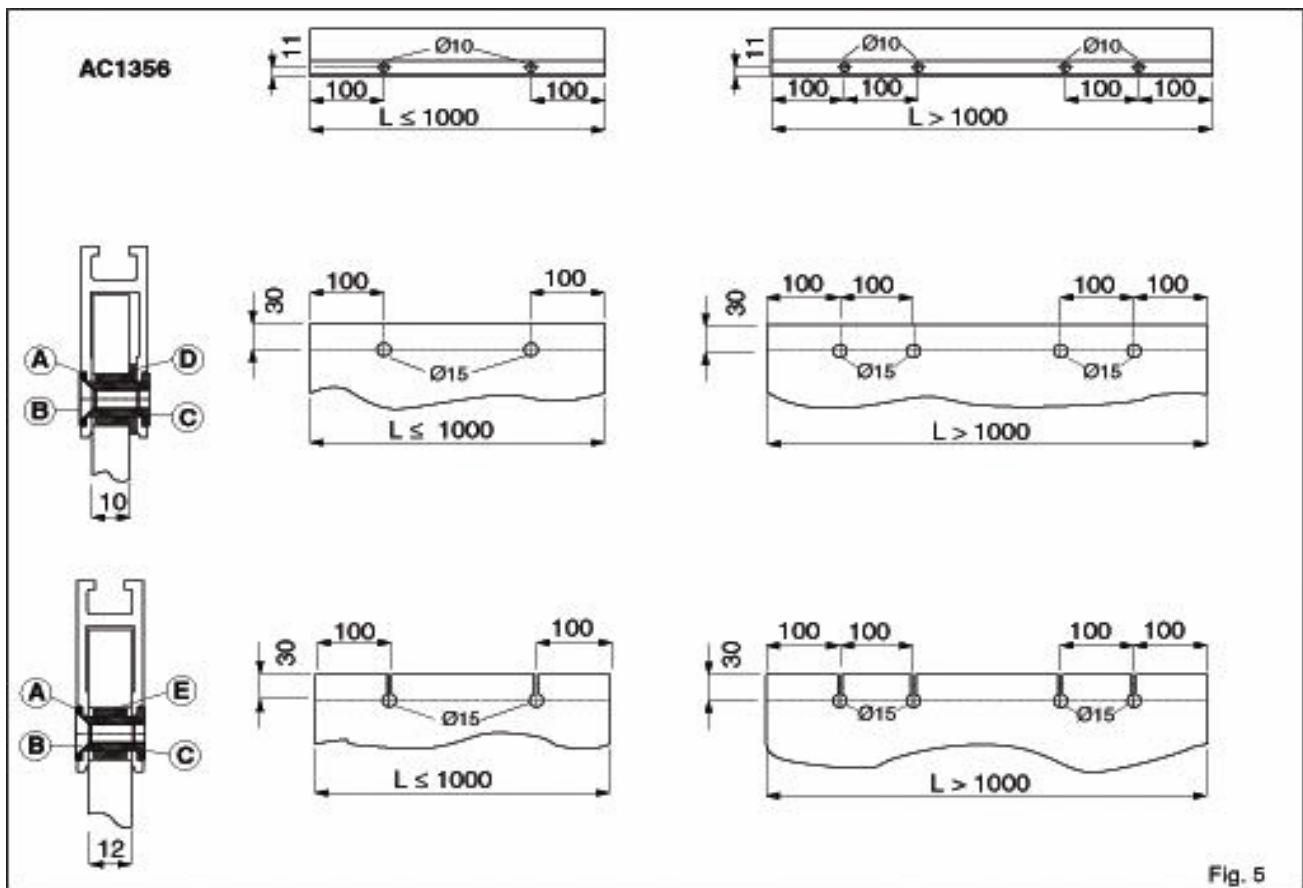


Fig. 5

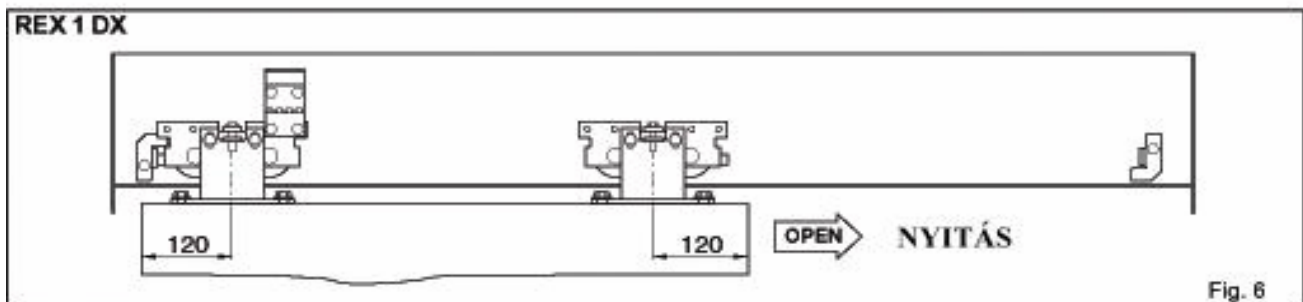


Fig. 6

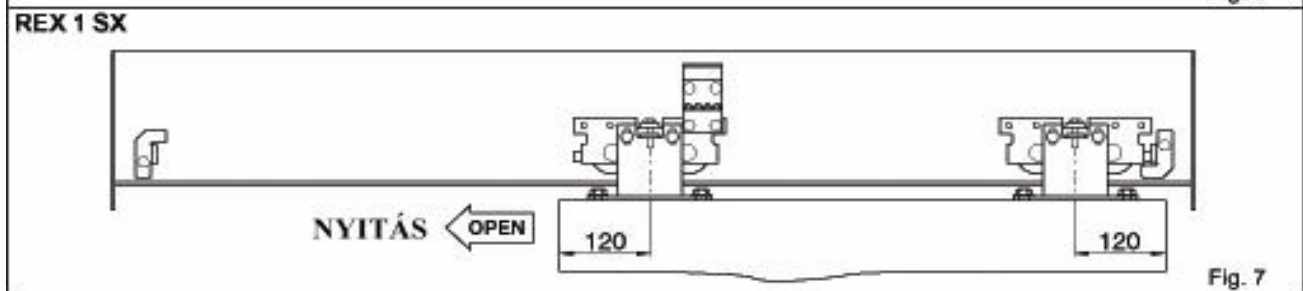


Fig. 7

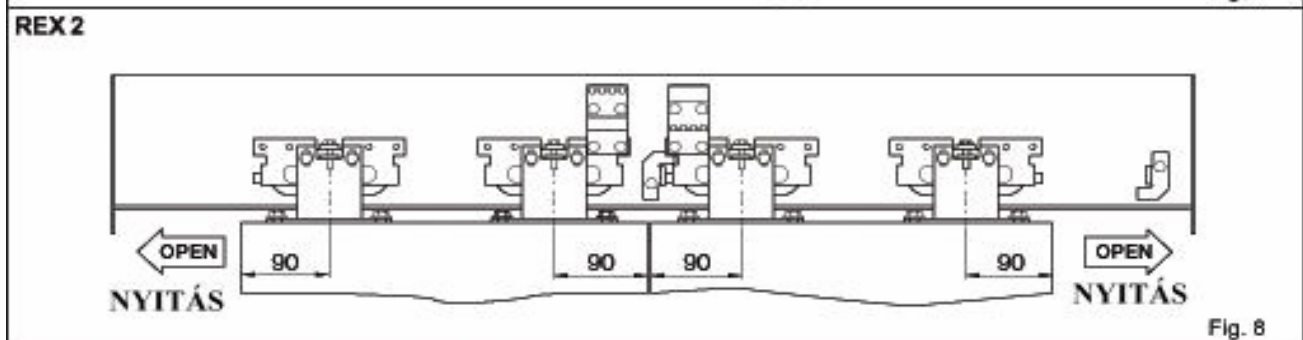


Fig. 8

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

A szerelést, elektromos bekötéseket és beszállásokat a törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni.

A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polystirén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára el nem érhető módon kell tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van-e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök jelenléte a biztonságra veszélyes helyzetet okoz.

A motorikus egység felszerelése előtt végezze el az összes olyan szerkezeti módosítást, amely a biztonság érdekében szükséges, és megvéd, vagy elszigetel minden összenyomódás, nyíródás, beszorulás és általános veszélyes területtel szemben.


Ellenőrizze le, hogy a meglévő szerkezetnek kellő szilárdsága, és stabilitása legyen. A motorikus egység gyártója nem felelős az egység keretrendszerének a motorikus egységhez történő csatlakozás gondatlan kivételzéséért, sem annak a használat során létrejövő deformációjáért.

A biztonsági egységeket (fotocellák, mechanikus akadályérzékelők, vész-állj eszközök, stb.) annak figyelembe vételével kell felszerelni, hogy: gondoskodjon a rendelkezések és előírások betartásáról, megfeleljen a helyes munkavégzés követelményeinek, a szerelési területnek, a rendszer működési logikájának, és a motorizált ajtó, vagy kapu által kifejtett erő követelményeinek.

A biztonsági egységeknek védenie kell az összenyomódás, elnyíródás, csapdahelyzetbe kerülés és a motorizált ajtó vagy kapu általános veszélyeztetésű területével szemben.

A veszélyeztetett terület kijelölése törvényes előírás.


Minden egyes összeállítást el kell látni a motorizált ajtó adazonosítóinak látható jelzésével.

 A hálózatra történő becsatlakozás előtt ellenőrizze, hogy a hálózat a teljesítmény igénynek megfelelő besorolását legyen.

Minimálisan 3 mm. –es érintkező távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz. Ellenőrizze le, hogy az elektromos szerelés áramesése a differenciál kapcsolónak megfelelő legyen, és legyen ellátva áramköri védelemmel.

Győződjön meg arról, hogy a motorizált ajtónak a fokozott biztonsági szabályoknak megfelelő földelő csatlakozása meglegyen.

Az ajtó gyártója minden felelősséget elhárít az olyan esetekre vonatkozóan, ahol a részegységek alkalmatlanok a biztonságos és helyes működésre; a gyártmányt csak az eredeti tartalék alkatrészekkel szabad használni.

 Javításra, vagy cserére kizárólag a DITEC tartalék alkatrészek használhatóak fel.

A szerelést el kell látni az automatikával, a motorizált ajtó, vagy kapu kézi, illetve vészműködtetésével kapcsolatos összes információval, a végfelhasználót pedig el kell látni a működési utasításokkal.

GÉPI BERENDEZÉSE ELŐÍRÁSAI

A Gépészeti Előírásoknak (98/37/EEC) megfelelően, az ajtót, vagy a kaput motorizáló felszerelőnek ugyanolyan a felelőssége, mint a berendezés gyártójának, és ugyanúgy kell:

- egy technikai dokumentációt készítenie, amely a Gépészeti Előírások V. fejezetében van előírva; (A technikai dokumentációt a kapcsolódó nemzeti hatósági ügyintézésnek megfelelően a motorizált ajtó gyártásától számított 10 évig meg kell megtartania, és tárolnia);
- továbbítani a Gépészeti Előírások II-A fejezetéhez kapcsolódó EC megfelelősségi nyilatkozatot
- hozzácsatolnia (ráakasztania) a CE márkajelét a hálózati működtetésű ajtóra, a Gépészeti Előírások I. fejezetének 1.7.3. pontjában előírtaknak megfelelően

További információkért a Technikai Kézikönyves Segítség („Technical Manual Guidelines”) az alábbi Internet címen érhető el: <http://www.ditec.it>

ALKALMAZHATÓSÁG

A maximális megengedhető és ajánlott súlyokat lásd a TECHNIKAI ADATOK –nál.

Élettartam: 5 (minimum 5 év napi 600 ciklus esetén)

Alkalmazhatóság: FOKOZOTT IGÉNYBEVÉTEL

(járműves, vagy gyalogos beléptetés intézeti komplexumoknál rendkívül intenzív használatl.)

- a megadott jellemzőket az ajánlott súlynak megfelelően kell érteni (kb. 2/3 –da a maximális megengedhető súlynak). A jellemzők csökkenését kell feltételezni, ha a beléptetés a maximálisan megengedett súllyal történik
- A szerviz besorolás, futási idők, és az egymást követő ciklus szám csupán statisztikai jellegű módon lett meghatározva, átlagos működési jellemzők esetén, és ezért szükségtelen az alkalmazható használati jellemzőket meghatározni. Egy adott időszak alatt a gyártmány jellemző tulajdonságai olyanok lesznek, hogy nem igényel speciális karbantartást.
- Minden automatikus beléptető pillanatnyi jellemző értékeire hatással lehetnek az olyan független változók, mint a sűrűlódás, kiegyensúlyozottság és környezeti faktorok, melyek mindegyike hatással lehet az automatikus beléptető jellemzőire, annak, vagy egyes részeinek (beleértve magára az automatikus egységre is) élettartam – csökkenésére. A beállításakor speciális helyi feltételeket helyesen kell figyelembe venni, és a felszerelést ahhoz kell igazítani, hogy elérhető legyen a maximális tartósság és zavarmentes működés.

A GYÁRTÓ NYILATKOZATA

(98/37/EEC, II fejezet, B alfejezet)

Gyártó: DITEC S.p.A.

Címe: via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Ezennel kijelenti, hogy a REX sorozatú, automatikus tolóajtókhöz alkalmazott automatikus rendszer

- Illeszkedik a Gépi Eszközökre (98/37/EEC) vonatkozó, javított és a nemzeti törvényes teljesítéseknek megfelelően módosított előírásokhoz
- Megfelel az alábbi egyéb EEC előírásoknak: Elektromágneses Megfelelési Előírások 89/336/EEC, és azok módosításai; Alacsony Feszültségű Előírások 73/23/EEC, és azok módosításai

továbbá kijelenti, hogy nem engedélyezi a berendezés szervizbe vitelét, amíg az a szerviz nem egy bejegyzett cég, vagy amelynek részlegei már megtalálhatóak, és ez kijelenti, hogy megfelel a 98/37/EEC előírásoknak és a nemzeti végrehajtó előírásoknak.

Caronno Pertusella, 1997/07/04

Fermo Bressanini

(Elnök)

1. TECHNIKAI ADATOK

	REX 1	REX 2
Tápfeszültség	230 V ~ / 50-60 Hz	230 V ~ / 50-60 Hz
Áramfelvétel	0,5 A	0,5 A
Tartozékok táplálása	24 V= / 0,3 A (névleges) / 0,5 A (csúcs)	24 V= / 0,3 A (névleges) / 0,5 A (csúcs)
Nyitási sebesség	0,6 m/s	1,2 m/s
Zárási sebesség	0,4 m/s	0,8 m/s
Tanulási sebesség	0,1 m/s	0,2 m/s
Üzemeltetési osztály	S3 = 100 %	S3 = 100 %
Max. ajtónyílás	3500 mm	3500 mm
Min. ajtószárny szélesség	800 mm	500
Max. mozgatott súly	100 kg	140 kg
Üzemi hőfoktartomány	-20 °C / +55°C (akkuk: + 5°C / +40 °C)	-20 °C / +55°C (akkuk: + 5°C / +40 °C)
Védettségi fokozat	IP20	IP20

2. AZ ÁBRÁKHOZ KAPCSOLÓDÓ JELEK MAGYARÁZATA

A megadott működési és üzemeltetési jellemzők csak DITEC kiegészítő és biztonsági egységek alkalmazásával garantálhatók.

2.1 A SZABVÁNYOS FELSZERELÉS

ÁBRAMAGYARÁZATAI (fig. 1)

[1]	Elektronikai vezérlő egység
[2]	Meghajtó motor
[3]	Radar
[4]	Kioldó
[5]	Fotocellák
[6]	Programkapcsoló
[7]	Transzformátor
[8]	Legalább 3 mm. érintkező – távolságú, jóváhagyott típusú kapcsolóra bekötött tápcsatlakozó (nem DITEC szállítja) A hálózatra kötést egy a vezérlő és biztonsági bekötésektől független csatornába kell végrehajtani.

2.2 AZ AUTOMATIKA ÁBRAMAGYARÁZATAI (fig. 2.)

[9]	Nyitó / záró mechanikai végállások
[10]	Elektromos zár
[11]	Akkumulátor készlet
[12]	Szíjfejlesztő egység
[13]	Bordás szíj
[14]	Operátor profil

3. FELSZERELÉS

Ha nincsen másképp meghatározva, akkor az összes méretet mm-ben adtuk meg.

3.1 AZ OPERÁTOR FELSZERELÉSE

A fig. 3-4 az operátor profil felerősítését mutatja az ajtószárny magasságához viszonyítva:

HM = a mozgószárny felső keretrészének magassága

HVM = a mozgószárny üvegének magassága

- Rögzítse az operátort az M6-os acél dübelekkkel vagy 6MA csavarokkal. (Az ABS Kft által javasolt szerelési mód: 4,8x30 –as lemezcavarokkal rögzítés az acélvázhoz). A rögzítési pontokat az operátoron 800 mm. –kint kell meghatározni.
- Ellenőrizze, hogy az operátor hátoldala merőleges legyen a padlóra, és hosszirányában a fal síkja ne legyen deformálódva. A fal egyenes és sima legyen, másképpen acéllemezeket szükséges először rászerezni az operátor felerősítéséhez

⚠ VIGYÁZAT: az operátort stabilan kell a falra rögzíteni, hogy hordozni tudja az ajtószárnyak súlyát.

3.2 ELŐKÉSZÜLET A KERETEZETT AJTÓSZÁRNYAKNÁL

Az ajtószárnyaknak kellően merevnek kell lenni és a benne levő üvegek egészen a sarkokig legyenek beragasztva. A felső tartórészt belülről egy acél profillal kell megerősíteni, amelyre a felfüggesztő profilt több ponton kell rácsavarozni. Magas, keskeny ajtószárnyaknál az acél megerősítést a függőleges oszlopprészen túl kell elvégezni.

Célszerű gumiütközőket felszerelni az ajtószárny végeinél az ütközési erő csökkentése érdekében.

3.3 ELŐKÉSZÜLET EDZETT ÜVEGŰ AJTÓSZÁRNYAKNÁL

(fig. 5.) Az AC1356 számú függesztő profil 10 – 12 mm. üvegvastagságú TELIÜVEG ajtószárnyakhoz alkalmazható.



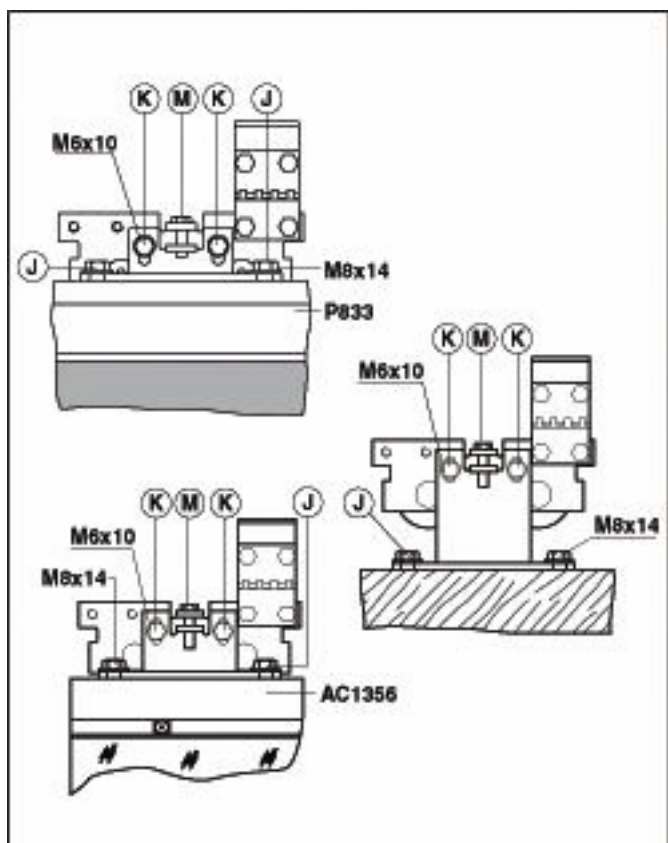
SEMIFÉLE NORMÁL VAGY RÉTEGEZETT ÜVEG NEM HASZNÁLHATÓ. A rögzítést az alumínium profilban lévő 10 mm. –es , valamint az üvegben lévő 15 mm. –es furatokon keresztül végezhető. A furatok száma és egymáshoz viszonyított távolsága az ajtószárny szélességétől függ. Egy vékony szilikon réteg felvitele ajánlatos az üveg-sarok és a profil – végek közé.

Edzett üvegű ajtószárnyak ábramagyarázatai

[A]	Négyzetes alátét
[B]	M6 sülyesztett fejű csavar
[C]	Menetes lemez
[D]	Műanyag alátét 10 mm –es edzett üveghez
[E]	Műanyag alátét 12 mm –es lemezhez

3.4 AJTÓSZÁRNY FELSZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁS

- Rögzítse az ajtószárnyat a hordozó koci egységre a [J] csavarokkal. A hordozó koci egység külső kereke nem lóghat túl az ajtószárnyon.
 - Állítsa be az ajtószárny vízszintes helyzetét a 6-7-8 ábrán mutatott méreteket figyelembe véve, és a hordozó koci vízszintes helyzetét a [J] csavarok segítségével.
- Lazítsa meg a [K] csavarokat, állítsa be az ajtószárny függőleges helyzetét az [M] csavarokkal és rögzítse a beállítást a [K] csavarokkal.
- MEGJEGYZÉS: Kézzel ellenőrizze az ajtószárny mozgását, hogy szabadon és súrlódás-mentesen mozogjon és az összes kerék rátámaszkodjon a profilra. Szükség esetén lazítsa fel a [J] és a [K] csavarokat, állítsa be a hordozó-kocsikat a profilon és húzza meg a csavarokat.



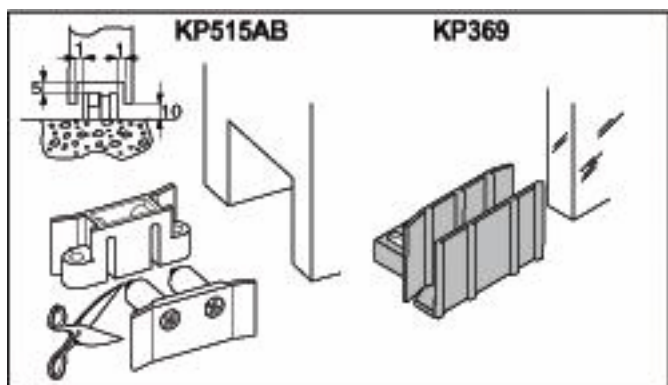
VIGYÁZAT: él - védő tömítés nélküli szerelésnél, zárt helyzetben, hagyjon 10 mm –es hézagot az edzett üvegek között.

3.5 A PADLÓ – MEGVEZETŐK FELSZERELÉSE

A padlóvezetésre csak súrlódásmentes PVC, NYLON, TEFLON anyagot használjon. Célszerű, ha a megvezető hossza nem nagyobb, mint a fix és a mozgó szárny közötti túlfedés, és ha nem az áthaladási térbe helyezi el.. Az ajtószárny megvezetőnél az egész ajtószárny szélessége mentés lágú siklás szükséges.

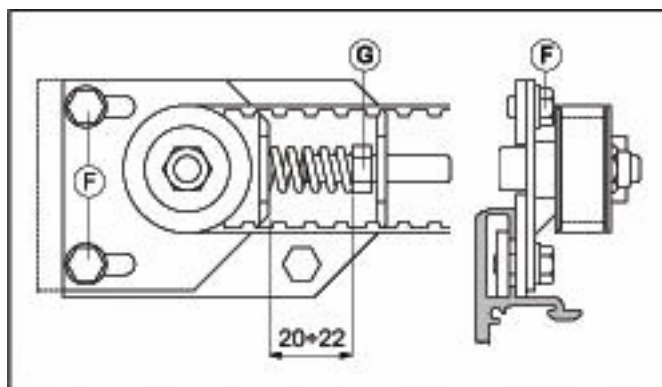
(KP515AB) Keretes ajtószárnyhoz az általunk szállított megvezető: csökkentse a szükséges méretre.

(KP369) Edzett üvegű ajtószárnyhoz az általunk szállított megvezető.



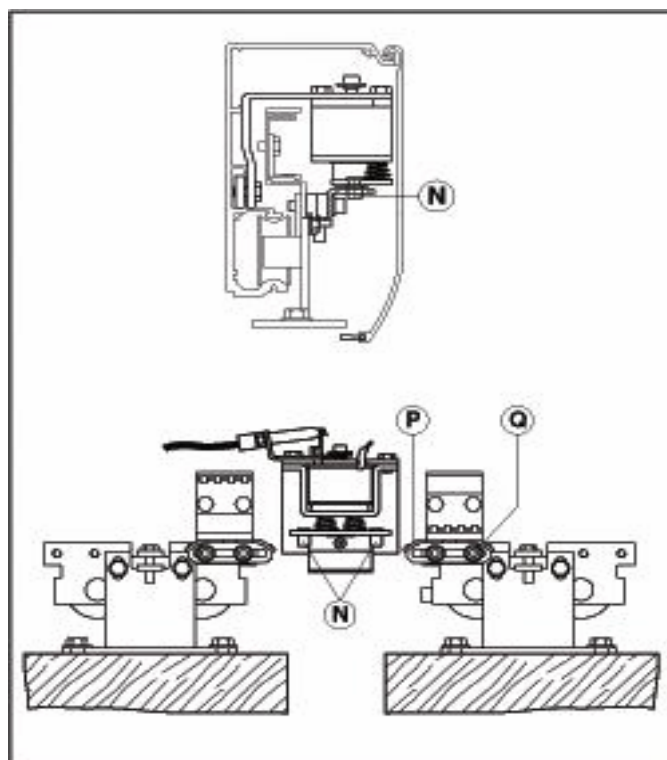
3.6 SZÍJFESZÍTÉS

- Lazítsa meg az [F], és húzza meg a [G] csavart egészen a rugó maximális kinyúlásáig..
- Lazítsa meg a szíjvisszatérítő egységnek az operátorhoz rögzítő csavarjait.
- Húzza kézzel balra az egységet és rögzítse az operátorhoz.
- Tekerje kifelé a [G] csavart, amíg a rugót 20 mm –re összenyomja, ha az operátorhossz $LT < 2600$, vagy 22 mm –re, ha az operátorhossz $LT \geq 2600$ mm.
- Rögzítse a be szabályozott értéket az [F] csavarok segítségével.



3.7 A ZÁREGYSÉG FELSZERELÉSE

- Állítsa a mozgószárnyakat zárt helyzetbe
- Szerelje fel a záregységet az operátorba.
- Állítsa középre az [N] csap és a [P] záró szerelvény közötti kapcsolódási pontot a [Q] hasíték segítségével, és kézzel ellenőrizze a záregység megfelelő működését.
- Enyhén zsírozza be az [N] csapokat és a [P] szerelvény lejtős részét.



4. ELEKTROMOS BEKÖTÉS

Az elektromos bekötést és felélesztést a 64 típusú, és a 192C típusú vezrelő egység szerelési utasítása tartalmazza.

5. KARBANTARTÁSI PROGRAM (félévenként)

Válassza le a 230 V~ és az akkumulátorokat:

- Tisztítsa meg és kenje be a mozgó részeket (különösen a megvezető belső élét a hordozó kocsi teljes futása mentén).
- Ellenőrizze a bordás szíj feszességét
- Ellenőrizze az érzékelőket és a fotocellákat.
- Ellenőrizze az automatika stabilitását és ellenőrizze, hogy a teljes út mentén az összes csavar meg legyen húzva.
- Ellenőrizze, hogy az ajtószárnyak egyvonalban legyenek, a végállások helyesen legyenek pozicionálva, és a zár megfelelően legyen felszerelve.

Kapcsolja vissza a 230 V~ és az akkumulátorokat:

- Ellenőrizze a zárlazító rendszer helyes működését.
- Ellenőrizze az ajtó stabilitását a mozgások erejét, súrlódás - mentességét.
- Ellenőrizze az összes parancs funkció működését.
- Ellenőrizze a fotocellák működését.
- Ellenőrizze, hogy az ajtó által létrehozott erő igazodik -e az érvényes előírásokhoz.

FIGYELEM: A tartalék alkatrészekhez lásd a tartalék alkatrész listát.



ZÁROLDÁSI UTASÍTÁS

Karbantartás, meghibásodás, vagy vészhelyzet esetén a zároló kar fogantyúját állítsa alsó helyzetbe, és az ajtószárnyakat kézzel nyissa ki.

ZÁRÁSI UTASÍTÁS

A visszazáráshoz a zároló kar fogantyúját állítsa a megelőző helyzetbe

Vigyázat: a záró és a kioldó műveletet álló motornál hajtsa végre.

A STOP helyzetű karállás megakadályozza az akkumulátorok beavatkozását vészhelyzetben is..

Megjegyzés: A megfelelő ajtó-működéshez és a szabályos akkumulátortöltéshez fontos, hogy az automatika állandóan rákötött akkumulátorokkal kapcsolódjon a hálózati feszültségre (még éjszaka is).

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

! Az alábbi előírások hozzátartozó és elidegeníthetetlen részét képezik a terméknek, és ezeket a felhasználónak tovább kell adni.

Gondosan olvassa el ezeket, mivel a biztonságos összeszereléshez, használathoz és karbantartáshoz fontos információkat tartalmaz.

Az utasításokat meg kell tartani, és továbbítani kell a rendszer összes jövőbeli lehetséges felhasználója számára.

Ezt a terméket csak arra szabad használni, amire kifejezetten tervezték.

Bármilyen más használata helytelen és veszélyes.

A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a helytelen téves, vagy indokolatlan alkalmazásból eredő lehetséges veszélyekért.

Kerülje a forgáspontok vagy mozgó mechanikai részek szomszédságát.

Ne lépjen be a motorizált ajtó vagy motorizált kapu mozgástartományba. Ne akadályozza a motorizált ajtó vagy kapun mozgását, mivel az veszély forrása lehet.

Ne engedje meg a motorizált ajtó vagy kapu mozgási körzetében a gyermekek tartózkodását, vagy azt, hogy ott játszanak.

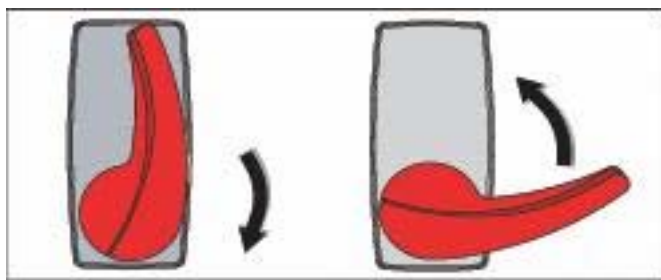
Tartsa távol a távvezérlő vagy bármilyen más vezérlő eszközt a gyermekektől, annak érdekében, hogy elkerülhesse a motorizált ajtó vagy kapu nem kívánatos működését. A gyártmány leállása vagy meghibásodása esetén válassza le a hálózatról, ne próbálkozzon a javítással vagy a közvetlen beavatkozással, és csak szakképzett emberrel vegye fel a kapcsolatot. Az előzőek figyelmen kívül hagyása veszélyes helyzetet okozhat.

Bármilyen tisztítást, karbantartást vagy javítást csak szakképzett embernek kell végrehajtania.

A rendszer hatásos és megfelelő működésének garantálásához elengedhetetlen a gyártási utasítások betartása a motorizált ajtó vagy kapu időszakos karbantartásakor, amelyet csak szakképzett ember hajthat végre.

Célszerű a helyi előírások áttanulmányozása hogy ellenőrizhesse a biztonsági egységek megfelelő működését.

Az összes szerelés karbantartási és javítási munkálatokat dokumentálni kell és a felhasználó számára hozzáférhetővé kell tenni.



PROGRAMKAPCSOLÓ FUNKCIÓK	Com96	ComH-K
AJTÓ ZÁRÁSA	--	
TELJES KÉTIRÁNYÚ NYITÁS		
TELJES EGYIRÁNYÚ NYITÁS		
STOP		
AJTÓ NYITÁSA	--	
RÉSZLEGES NYITÁS		



Felszerelte:

A BIS vagy TEN vagy REX vagy VOLO operátor EL16 típusú vezérlő egységének üzembe helyezése

Verzió: 01/2007
(Rev 2006-06-26 alapján)
Dátum: 2007 február

		OFF	ON
EL16	DIP1	Mozgás iránya	1 m. jobbra 2 m.
	DIP2	Automatika típusa	BIS-TEN-VOLO REX
DIR	DIP1	Akkumulátor funkciója	Pánik Zárás
	DIP2	Utolsó művelet lemerült akkumulátornál	Zárás Nyitás
	DIP3	Zár típusa	Normál Pánikos

		MIN	MAX
EL16	R1	Vonóerő az akadálnál	0% 100%
	TC	Automatikus zárás	0 s 30 s
DIR	RF	Motor vonóereje	60% 100%
	VA	Nyitási sebesség	0,1 m/s BIS-TEN 0,8 m/s REX-VOLO 0,6m/s
	VC	Zárási sebesség	0,1 m/s BIS-TEN 0,8 m/s REX-VOLO 0,6m/s
	RP	Részleges nyitás	5% 90%

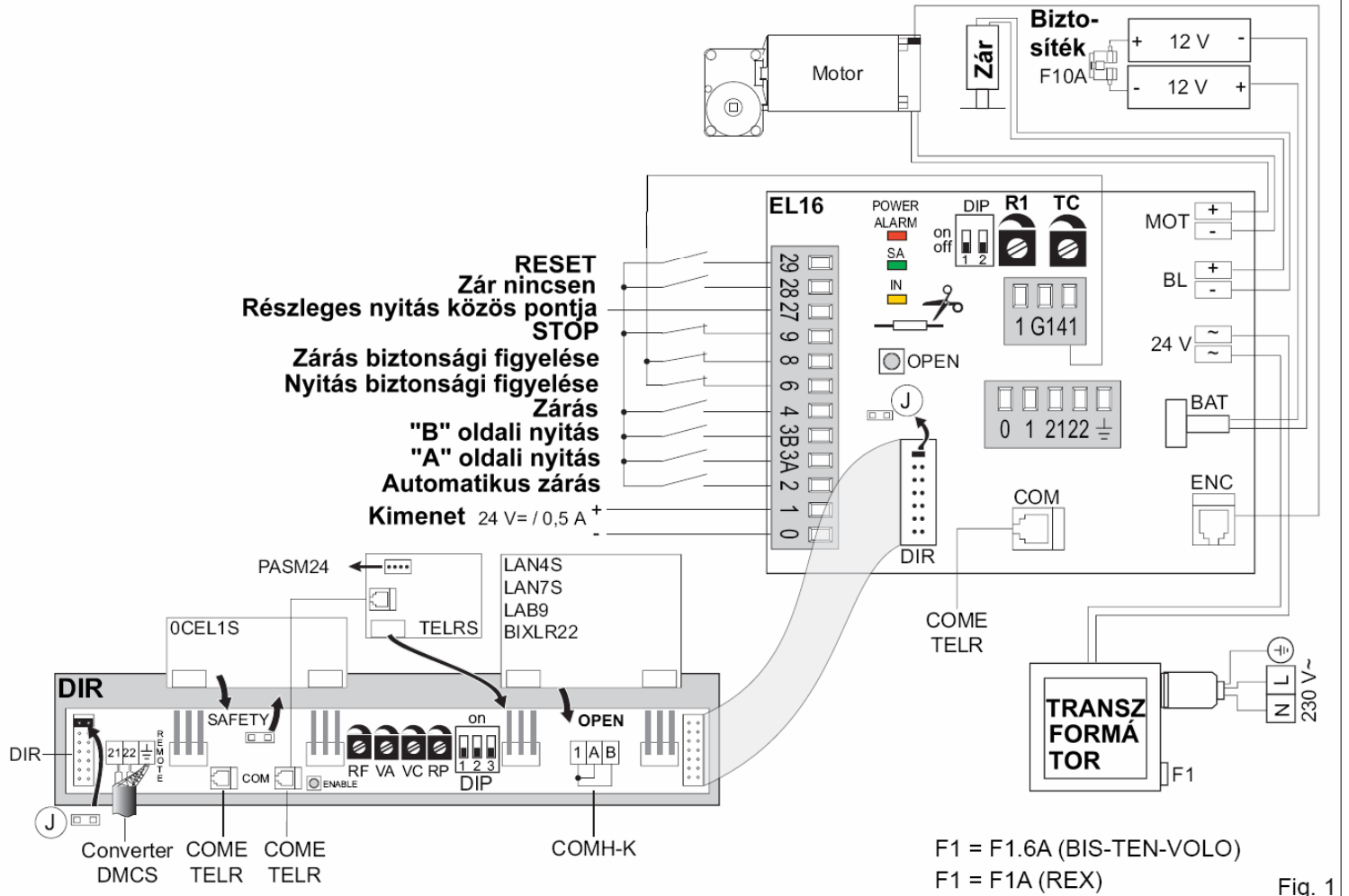


Fig. 1

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK



Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

A szerelést, elektromos bekötéseket és besabályozásokat a törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni.

A termék beszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e.

Javításra, vagy cserére kizárólag a DITEC tartalék alkatrészek használhatóak fel.

1. TECHNIKAI ADATOK

A technikai adatokat és a nyilatkozatot, hogy a berendezés megfelel a CE (Európai Közösségi) előírásoknak, a BIS, TEN, VOLO és a REX operátorok szerelési utasításában található meg.

2. ELEKTROMOS BEKÖTÉSEK

VIGYÁZAT: Az összes N.C. (alaphelyzetben zárt) érintkezőt (ha nem használja azokat) kösse össze jumperekkel. A bekötési pontok számozása mindenütt egyforma.


2.1 VEZÉRLÉSEK

Utasítás	Művelet	A művelet leírás
1 — 2	N.O. AUTOMATIKUS ZÁRÁS	Az állandó kontaktus engedélyezi az automatikus zárási művelet A COM H - COMK és a COME programkapcsoló automatikusan kiválasztja az automatikus zárást.
1 — 3A	N.O. NYITÁS AZ „A” OLDALON	A nyitási műveletet indítja el az érintkező zárásakor.
1 — 3B	N.O. NYITÁS A „B” OLDALON	
1 — 4	N.O. ZÁRÁS	A zárási műveletet indítja el az érintkező zárásakor.
41 — 6	N.C. BIZTONSÁGI NYITÁS	Az ajtó véghelyzetétől az utolsó 500 mm –nél lecsökkenti a nyitási sebességet, ha az érintkező nyitva van.
41 — 8	N.C. BIZTONSÁGI UJRANYITÁS ÉRINTKEZŐ	Ellenirányú mozgást (újranyitást) okoz az érintkező nyitása, a zárás művelete alatt.
1 — 9	N.C. STOP	Mindenféle mozgást leállít. Ha nyitva van, az összes normál és vészfunkciót kizárja. <i>VIGYÁZAT: az érintkező ismételt zárásakor az ajtó folytatni fogja a megszakított műveletet.</i>
1 — 28	N.O. ZÁRÁS KIHAGYÁSA	A zárt érintkező kizárja az ajtó zár működését. A COMH – COMK és a COME programkapcsolót a kizárás automatikusan a kétirányú teljes és a részleges nyitási helyzetbe állítja.
1 — 29	N.O. RESET	Az összes beszerzett adatot törli az érintkező zárásakor. 3 másodperc múlva az automatika új beállítással indítható.
27 — 3A	N.O. RÉSZLEGES NYITÁS AZ „A” OLDALON	Részleges nyitást eredményez az érintkező zárásakor
27 — 3B	N.O. RÉSZLEGES NYITÁS A „B” OLDALON	

2.2 Önellenőrzésű biztonsági egységek

1 — 6	N.C. BIZTONSÁGI NYITÁS	Az ajtó véghelyzetétől az utolsó 500 mm –nél lecsökkenti a nyitási sebességet, ha az érintkező nyitva van.
1 — 8	N.C. BIZTONSÁGI UJRANYITÁS ÉRINTKEZŐ	Ellenirányú mozgást (újranyitást) okoz az érintkező nyitása, a zárás művelete alatt.
41 • +	BIZTONSÁGI TESZT	A biztonsági egységen lévő, megfelelő tesz – pontot kösse a vezérlő egység 41 –es pontjához. A 41 –es pont működésbe hozza a biztonsági egység tesztelését, minden egyes ciklus végrehajtásakor. Ha a teszt hibás eredményű, akkor az SA LED villog, és a teszt megismétlődik.

2.2 KIMENETEK ÉS A KIEGÉSZÍTŐ EGYSÉGEK

Kimenet/Kiegészítő egység	Érték	Leírás
1 •----- + 0 •----- -	24V = / 0,3 A (névleges) 0,5 A (csúcs)	Kiegészítők tápáram ellátása. Kimenet a külső kiegészítők áram - ellátásához.
1 •----- + GP•----- -	24 V= / 1A	Általános célra. Lásd az elektronikus (hardver) kulcs beállításokat.
BAT	2 x 12 V / 2 Aó	Az akkumulátor csak akkor töltődik, és tartja meg a töltését, amikor az elektromos panel a hálózatra rá van kötve; az akkumulátort tartalék áramforrásként, vagy a hálózat – kimaradás esetében használják, és akkor kapcsolódik le, amikor a feszültsége 30 másodpercen keresztül a 22 V alá esik. Az akkumulátorok töltéséhez legalább másfél órára csatlakoztassa a hálózatot és az akkumulátorokat a vezérlő egységhez, mielőtt a telepített berendezést beköti. A vezérlő áram-mentesítéséhez válassza le a hálózatot, és bontsa az akkumulátorok csatlakoztatását. <i>Vigyázat: mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az akkumulátor rá legyen csatlakoztatva a vezérlőre.</i>
BL	24V = / 1A	Elektromos záregység. A záregység áramellátására szolgáló kimenet
COM		Bármilyen vezérlő egység csatlakoztatását, vagy bármilyen más, 50 m. –nél kisebb távolságra lévő vezérlő egység csatlakoztatását teszi lehetővé.
DIR		A DIR bővítő csatlakozó kártyával történő közvetlen csatlakozást teszi lehetővé
OPEN	NYITÁS	A nyitási művelet egy rövid megnyomás hatására aktiválódik.
	TÁVIRÁNYÍTÓ ÉS COM E NULLÁZÁSA	Tartsa (4 másodpercre) benyomva az OPEN gombot, amíg az IN LED elkezd villogni. A művelet megerősítéséül ismét nyomva meg 2 másodpercre az OPEN gombot, 4 másodpercen belül. Előzőleg azonban leválasztott DIR kártyánál a vezérlő egység visszatér a távirányító szoftver által megadott beállításokhoz. A COM E programkapcsolóval létrehozott beállítások is törlődnek..

2.3 A DIR egység bekötése

Távolítsa el a [J] jumpert a vezérlő egység csapos dugaszából, és helyezze be a DIR kártya csatlakozóját az 1. ábra szerint. Csatlakoztassa a DIR csatlakozóját a vezérlő egységhez, a vele szállított kábelt alkalmazza.

Kimenetek	Művelet	Leírás
OPEN (NYITÁS)	NYITÁS	Egy parancs-kiadó kártya alkalmazását és használatát teszi lehetővé, hogy az nyissa az ajtót (pld. Lan7S, LAN4s, BIXLR22 és LAB9). - OPEN kártyát használva készítsen egy áthidalást az 1-A-B kapcsolók közé - OPEN kártyát COMH-COMK programkapcsolóval együtt használva, kösse a DIR kártya A-B pontját a COMH-COMK programkapcsoló megfelelő pontjához.
SAFETY (BIZTONSÁGI UJRANYITÁS)	ELLENIRÁNYÚ BIZTONSÁGI ÉRINTKEZŐ	Egy biztonsági kártya (pld. 0CEL 1S) alkalmazását és használatát teszi lehetővé. A biztonsági kártya behelyezéséhez távolítsa el a megfelelő jumpert. A SAFETY parancsnak a funkciója ugyanaz, mint az 41-8 parancsé.
REMOTE (TÁVIRÁNYÍTÓ)		Lehetővé teszi bármilyen lehetséges vezérlő egységhez (számítógéphez) vagy más vezérlő egységhez történő csatlakoztatást.
COM		Lehetővé teszi a csatlakoztatást bármilyen 50 m –nél közelebbi vezérlő egységhez. A TelRS egység rászerezhető a DIR egységre és a vele szállított kábellel csatlakoztatható a COM bekötési ponthoz. Ezzel lehetséges a PASM24 radar a TELRS csatlakozójához csatlakoztatás..
ENABLE (ENGEDÉLYEZ)		<i>Ahhoz, hogy beállíthassa a trimmereket és a DIP- kapcsolókat az elektronikai vezérlő egységben és a DIE kártyán, nyomja be 3 másodpercre az ENABLE (ENGEDÉLYEZ) gombot az ajtó mozgásmentes állapotánál.</i> Ezen a módon végrehajtott trimmer és DIP - kapcsoló beállítások felülírják a DMCS RESET által (a 2.3 pontnál jelzett OPEN nyomógombi beállításokat). <i>Vigyázat: a következő egyedi távirányított üzemmód kiválasztások és beállítások, amelyeket a DMCS egységen és/vagy a TEL2 távirányítón keresztül hajtottak végre, azok felülírják a helyi beállításokat, amelyeket a vezérlő egységen és a DIR egységen hajtottak végre.</i>

2.4 A trimmerek beállítása

		LEÍRÁS	MIN.	MAX.	TÁVIRÁNYÍTÓ BEÁLLÍTÁSOK NULLÁZÁSA	
94	R1	Akadályérzékelés. (ODS) Állítsa be az akadályérzékelést, mielőtt az ajtó újrainyit, és mielőtt az ajtó ismét megáll az akadály ellenében. Nehéz ajtóknál és/vagy nagy súrlódású ajtóknál a kis vonóerő beállítás egy nem létező akadály érzékelését okozhatja.	0 %	100 %	Lásd a trimmert	
	TC	Automatikus zárási idő. Azt az időt állítja be, aminek el kell telnie a nyitási parancs vége és a zárási parancs elkezdése között.	0 s	30 s	Lásd a trimmert	
DIR	RF	Motor ereje. Állítsa be a motor erejét.	60 %	100 %	90 %	
	VA	Nyitási sebesség. Állítsa be a nyitási sebességet.	BIS-TEN	0,1 m/s	0,8 m/s	0,6 m/s
			REX	0,1 m/s	0,6 m/s	0,6 m/s
			VOLO	0,1 m/s	0,6 m/s	0,4 m/s
VC	Zárási sebesség. Állítsa be a zárási sebességet.	BIS-TEN	0,1 m/s	0,8 m/s	0,4 m/s	
		REX	0,1 m/s	0,6 m/s	0,4 m/s	
		VOLO	0,1 m/s	0,6 m/s	0,2 m/s	
RP	Részleges nyitás. Állítsa be az áthaladó nyílásszélességet, amikor a vezérlés a 27-3A (3B) közötti pontokon van. A trimmert minimumra állítva a nyitás a normál áthaladási szélesség 5 % -a, a maximumra állítva pedig a normál áthaladási szélesség 90 % -a.	5 %	90 %	50 %		

2.5 A DIP- kapcsolók beállítása


		LEÍRÁS	OFF	ON	TÁVIRÁNYÍTÓ BEÁLLÍTÁSOK NULLÁZÁSA
94	DIP1	Mozgásirány kiválasztása A nyitási irány az operátort látva határozható meg.	Jobbra nyíló egy mozgószárnyú operátor. Két mozgószárnyú operátor.	Balra nyíló egy mozgószárnyú operátor.	Lásd a DIP - kapcsolókat
	DIP2	Operátor típusa	BIS – TEN -VOLO	REX	Lásd a DIP - kapcsolókat
DIR	DIP1	Akkumulátorok	Pánik jellegű működtetés	Folyamatos működtetés	ON
	DIP2	Lemerült akkumulátorok	Zárás az utolsó művelet	Nyitás az utolsó művelet	OFF
	DIP3	Zárás típusa	Normál zárás	Pánik zárás	Lásd a DIP - kapcsolókat

2.6 Figyelmeztető jelzések

LED	KIGYULLAD	VILLOG
POWER ALARM	A24 V= táp bekapcsolásakor	Enkóder / operátor hiba esetén
SA	Ha a 41-6 és a 41-8 biztonsági érintkező nyitva van	Hibás eredményű a biztonsági teszt.
IN	Az 1-3a; 1-3B és az 1-4 parancsok alatt.	Egyszer villog, valahányszor a dip kapcsoló és az 1-2 parancs állapota változik.

3. FELÉLESZTÉS

VIGYÁZAT: Bármilyen művelet megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a berendezés ne legyen rákötve a hálózatra, és arról az akkumulátorok le legyenek választva.

 **A 3.4. pontra vonatkozó műveletek biztonsági eszközök nélkül hajtódnak végre..**

A trimmer csak akkor szabályozható, ha az ajtószárny nincs mozgásban.

- Válassza ki a helyes mozgási irányt a vezérlő egységen lévő DIP1 kapcsolóval, valamint az operátor típusát a DIP2 kapcsolóval.
- Állítsa a TC, VA, VC trimmereket minimumra, és az R1, RF, RP trimmereket középhelyzetbe.
- Zárja rövidre a biztonsági csatlakozásokat (41-6 és a 41-8), és a stop-ot (1-9).
- Kösse rá az áramellátást (hálózatot és az akkumulátorokat). Hajtson végre egy REST –et az OPEN gomb segítségével, a 2.3 pontban leírtak alapján. Nyomja meg az ENABLE gombot 3 másodpercre.

Vigyázat: a vezérlő minden egyes bekapcsolása automatikusan RESET –től, ezért az első nyitás és zárás kis sebességgel fog lefutni, hogy az automatika megtanulja a véghelyzeteket (tanulási fázis). Ellenőrizze az ajtó helyes működését a többszöri nyitási és zárási parancs kiadásával és állítsa be a kívánt sebességeket a VA és a VC trimmerrel.

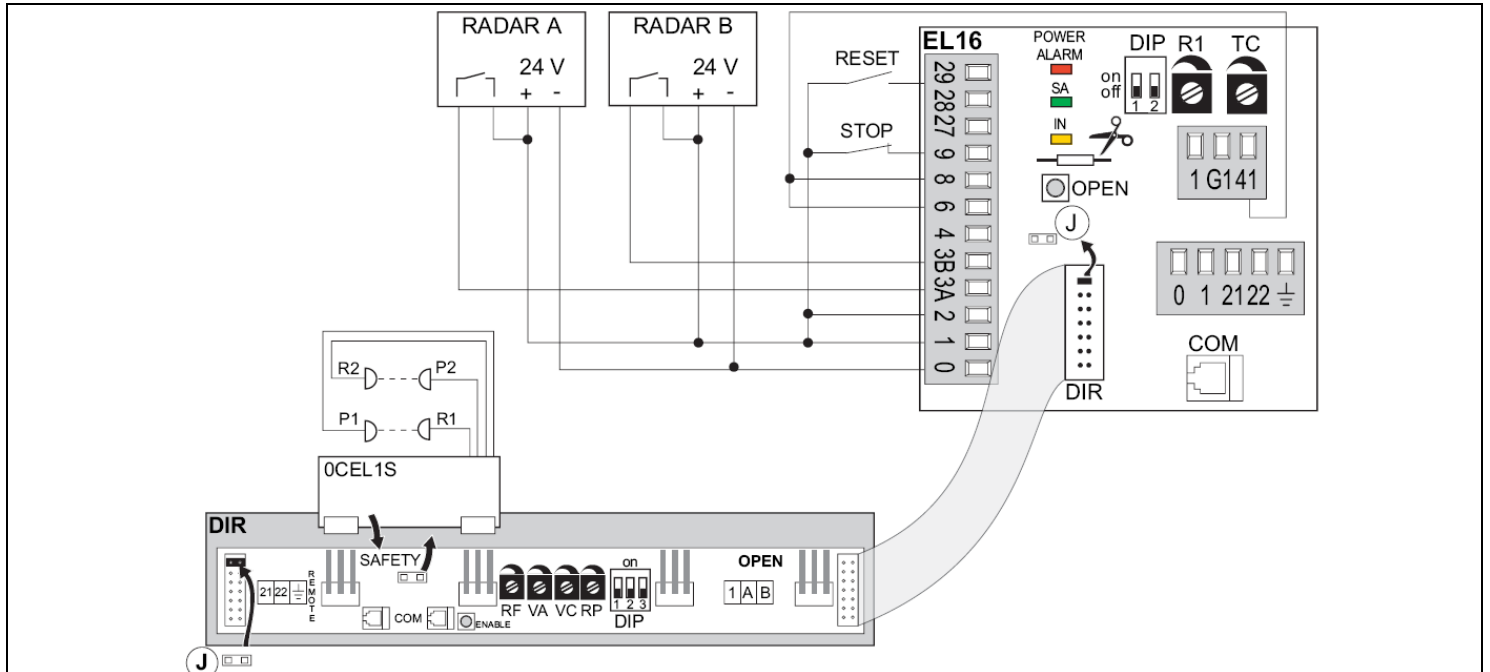
- 3.5 Szabályozza be az R1 trimmert az akadály – érzékeléshez, és a motor erejét az RF trimmerével.
 3.6 Távolítsa el a jumpereket, és csatlakoztassa a biztonsági egységeket (41-6 és 41-8), valamint a stop –ot (1-9).
 3.7 Válassza ki az akkumulátoros működési módot a DIR kártya DIP1 és DIP2 kapcsolójával.
 3.8 Szabályozza be az automatikus zárási időt az elektronikus vezérlő egység TC trimmerével (az 1-2 parancs engedélyezi ezt).
 3.9 Ha szükséges, akkor állítsa be a részleges nyitás idejét az RP trimmeren keresztül, ha szükséges.
 3.10 Csatlakoztassa az összes kiegészítő egységet, és ellenőrizze a működésüket.
 3.11 Ha az automata egy akadállyal ütközik a zárás ideje alatt, akkor érzékeli azt, és újrainyit. Ha nyitás alkalmával ütközik egy akadállyal, akkor érzékeli azt és megáll. A legutolsó műveletben az akadályt egy új végállásnak fogja fel, amíg azt el nem távolítják.
Vigyázat: ellenőrizze a működési erőt, valamint az ajtószárny és az akadály érintkezésekor fellépő erőt, hogy az alacsonyabb legyen a DIN 18650-1 szabványban meghatározott értéknél.

4. HIBAELEMZÉS

HIBA	LEHETSÉGES OKA	MEGOLDÁSI JAVASLAT
Az ajtó nem nyílik, nem zár, és nem hajtja végre a programozott műveleteket.	A COME programkapcsoló meghibásodott.	Hajtson végre egy RESET –et az OPEN gomb segítségével, a 2.3 pontban leírtak szerint. <i>Vigyázat: ez a művelet törölheti az összes előzőleg végrehajtott távvezérlő beállítást, és letárolt gyári beállítást.</i>
	A COME programkapcsoló beállítása helytelen.	Ellenőrizze, és korrigálja a COME beállításokat.
Az ajtó nem nyit és nem zár	Nincs áram.	Ellenőrizze, hogy a tápfeszültséget a vezérlő megkapja –e. (POWER ALARM LED –nek folyamatosan égnie kell).
	A kiegészítők rövidzáron vannak.	Válassza le az össze kiegészítőt a 0-1 kapesokról (A 24V= -nak jelen kell lennie), és egyenkint kösse vissza őket.
	A hálózati biztosíték kiégett.	Cserélje ki a biztosítékot a transzformátoron.
	A STOP érintkező nyitva van.	Ellenőrizze a vezérlőn lévő 9 -es érintkezőt és (ha van) a programkapcsoló beállítását.
Az ajtó nyílik, de nem zár be.	Az ajtót a csavarok, vagy a zár rögzíti.	Ellenőrizze az ajtószárny szabad mozgását.
	A biztonsági kontaktusok nyitva vannak (LED SA világít)	Ellenőrizze a 6 és a 8 –as érintkezőt a vezérlőn. Ellenőrizze (ha jelen van) a DIR egységénél, és a vezérlő egységénél lévő jumpert.
	A fotocellák bekapcsolva vannak (LED SA világít).	Ellenőrizze, hogy a fotocella szeme tiszta-e, és megfelelően működik.
	A radarok bekapcsolva vannak.	Ellenőrizze, nem rezegnek a radarok, nem hajtanak végre téves érzékelést, vagy ne legyen jelen mozgó tárgy az érzékelési mezőben.
A biztonsági eszközök nem működnek.	Nem működik az automatikus zárás.	Ellenőrizze az 1-2 jumpert, és (ha jelen van) a programkapcsoló beállítását.
	A fotocella és a vezérlő között rosszak a csatlakozások.	Csatlakoztassa az N.C. biztonsági érintkezőket egymás után, és távolítsa el az összes jumpert.
Az ajtó magától kinyílik.	A radarok nem stabilak, vagy mozgó testet érzékelnek.	Ellenőrizze, nem rezegnek a radarok, nem hajtanak végre téves érzékelést, vagy ne legyen jelen mozgó tárgy az érzékelési mezőben.
Az ajtó egy rövid távolságra nyit/zár és utána megáll.	Az enkóder meghibásodott (POWER ALARM LED villog).	Cserélje ki az enkódert.
	A motor vezetékek fordítva vannak bekötve. (POWER ALARM LED villog).	Ellenőrizze a motor vezetékvezetését.
	Nagy a súrlódás.	Kézzel ellenőrizze, hogy az ajtószárnyak szabadon mozognak, és emeléssel állítsa be az ajtószárny magasságot.

5. MŰKÖDÉSI PÉLDÁK PROGRAMKAPCSOLÓK ALKALMAZÁSA NÉLKÜL

Az automatika a RADAR 1-3A, 1-3B parancsával nyit, az 1-2 vel automatikusan zár; biztonsági figyelést hajt végre a CEL fotocellával. Az 1-9 közötti kapcsolás megállítja az automatikát, amikor van ilyen parancs, és nincs más normál vagy vészfunkció engedélyezve. Az 1-4 érintkező - pár egy a záró parancsot biztosító gombhoz köthető. A 1-29 az elektronikus vezérlő RESET (NULLÁZÓ) műveletére használható.



6. A COMH –COMK PROGRAMKAPCSOLÓVAL TÖRTÉNŐ ÖSSZESZERELÉS

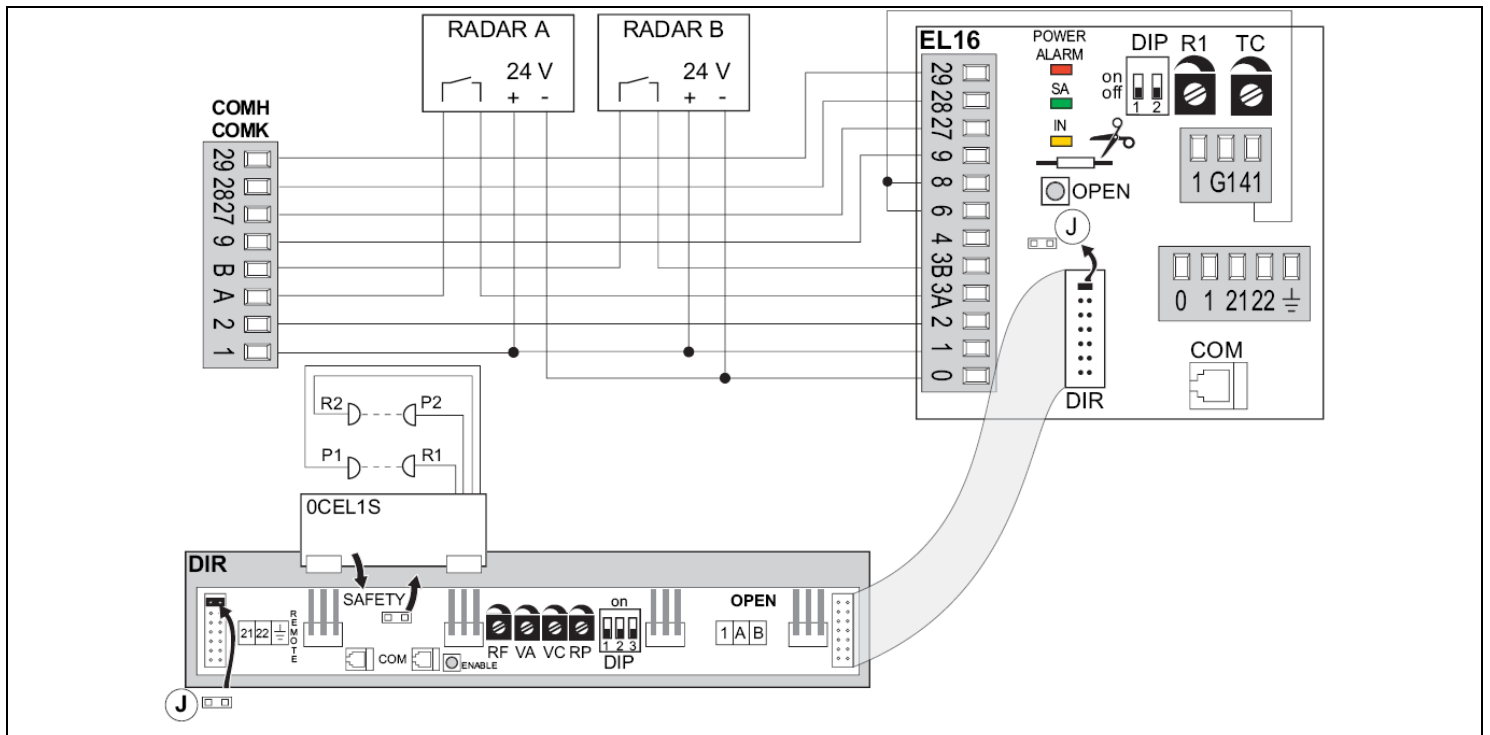
Az automata a RADAR 1-3A, 1-3B parancsával nyit, a programkapcsolón kiválasztott műveletnek megfelelően zár; a CEL fotocellával biztonsági figyelést hajt végre.

A STOP helyzetbe állított programkapcsoló az összes normál és vészművelet felfüggeszti.

Az 1-4 érintkező - pár egy a záró parancsot biztosító gombhoz köthető.

A 41-6 és a 41-8 érintkező-pár a programkapcsolótól független; ha nincs használatban, akkor szükséges lesz egy jumpert készíteni hozzá.

A 1-29 az elektronikus vezérlő RESET (NULLÁZÓ) műveletére használható.



7. A COME PROGRAMKAPCSOLÓVAL TÖRTÉNŐ ÖSSZESZERELÉS

Az automata a RADAR 1-3A, 1-3B parancsával nyit, a programkapcsolón kiválasztott műveletnek megfelelően zár. A CEL fotocellával biztonsági figyelést hajt végre.

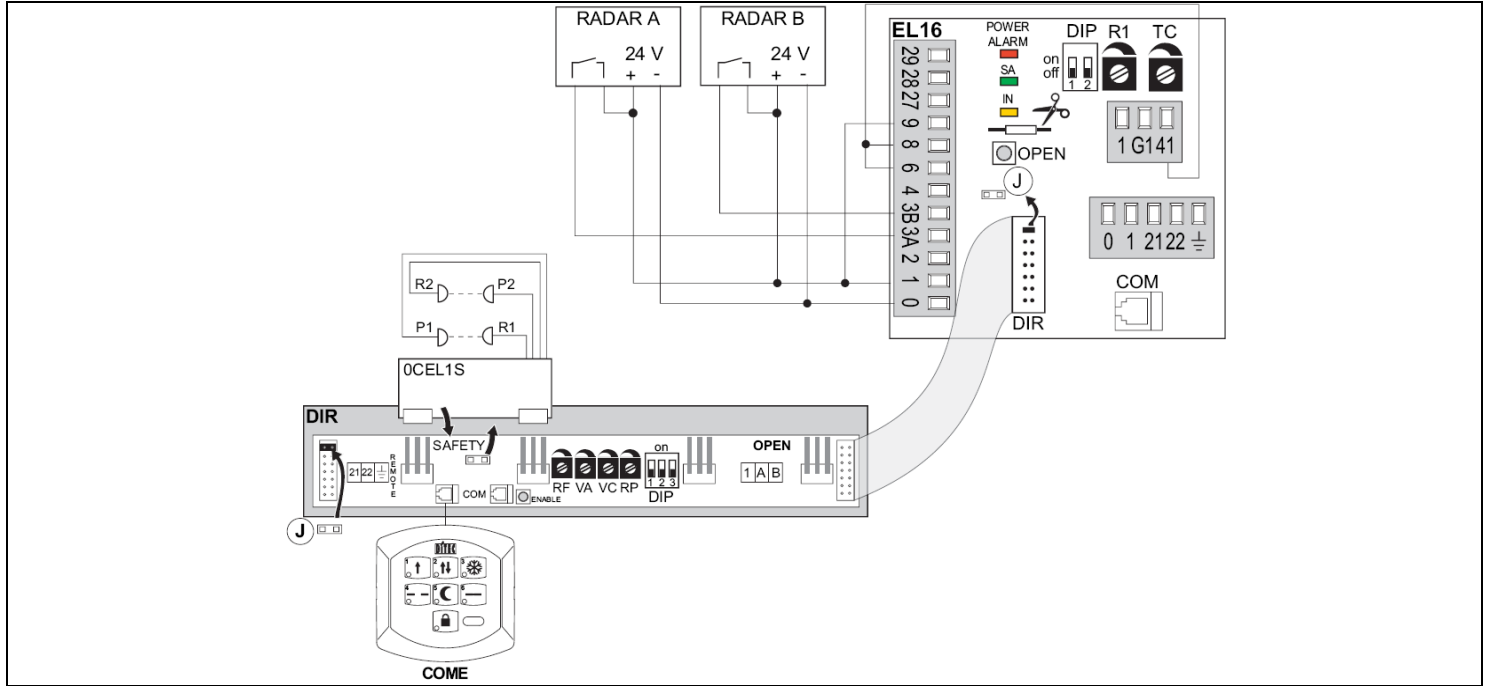
A STOP helyzetbe állított programkapcsoló az összes normál és vészművelet felfüggeszti.

Az 1-4 érintkező - pár egy a záró parancsot biztosító gombhoz köthető.

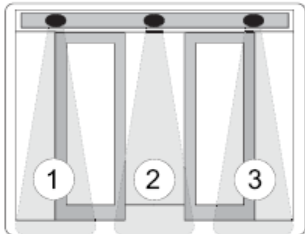
A 41-6 és a 41-8 érintkező-pár a programkapcsolótól független; ha nincs használatban, akkor szükséges lesz egy jumpert készíteni hozzá.

Mivel az 1-9 sorba kötendő a programkapcsolóval beállított STOP -al, ehhez szükséges lesz egy jumpert készíteni, ha nem használja ezt az érintkező-párt.

Az 1-29 az elektronikus vezérlő RESET (NULLÁZÓ) műveletére használható.



8. ÖNVEZÉRLÉSŰ BIZTONSÁGI EGYSÉGGEL TÖRTÉNŐ ÖSSZESZERELÉS

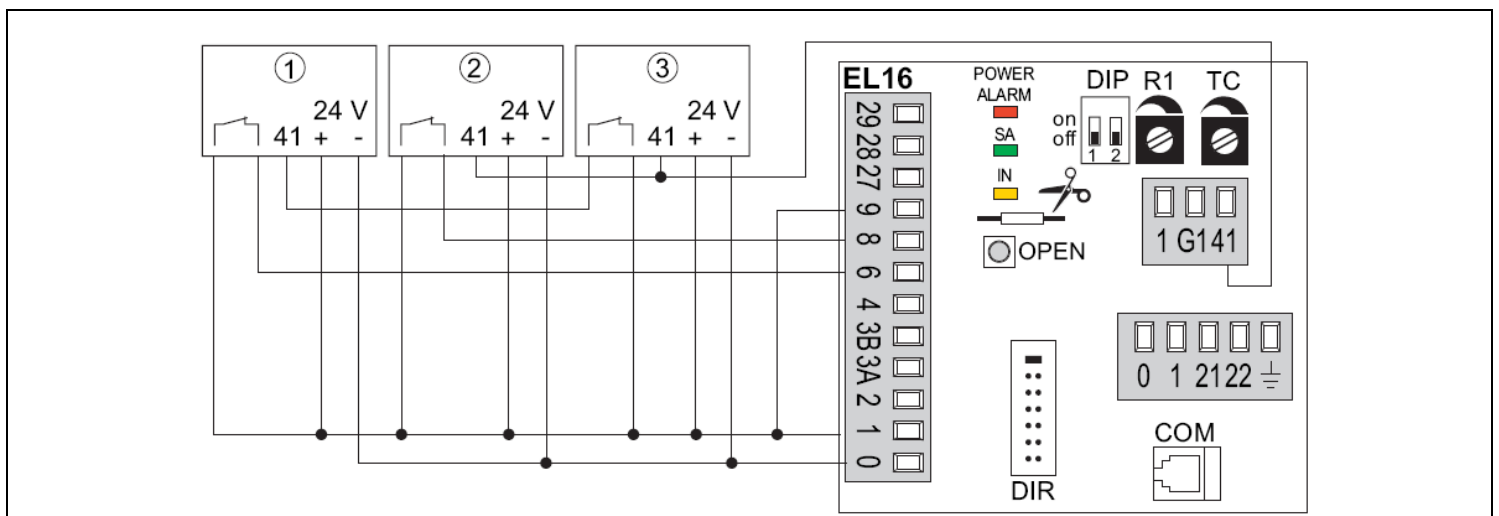


Az önvezérlésű biztonsági egységek az ábra szerint köthetők be.

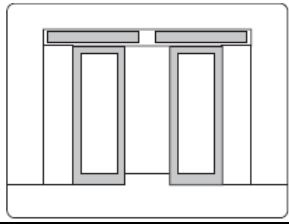
Az 1. egység a nyitás közben bal oldali biztonsági figyelést végzi.

Az 2. egység ellenirányú biztonsági kapcsolatot hoz létre a nyitási irányban a zárási művelet közben

Az 3. egység a nyitás közben jobb oldali biztonsági figyelést végez.



9. KÉT AUTOMATIKA PÁRHUZAMOS MŰKÖDTETÉSE



Két automatika [DRIVE 1], és [DRIVE 2] párhuzamos működtetése úgy lehetséges, ha a 9.1 ábrának megfelelő összekötéseket hajtja végre, ha COMH – COMK programkapcsolót használ; vagy ha az összekötéseket a 9.2 ábrának megfelelően hajtja végre, ha COME programkapcsolót használ.
MEGJEGYZÉS: a mozgószárnyak szinkronizált zárásához és nyitásához, állítsa a mind a két automatikánál a (TC) zárási időt, a (VA) nyitási sebességet, a (VC) zárási sebességet beállító trimmereket ugyanabba a helyzetbe.

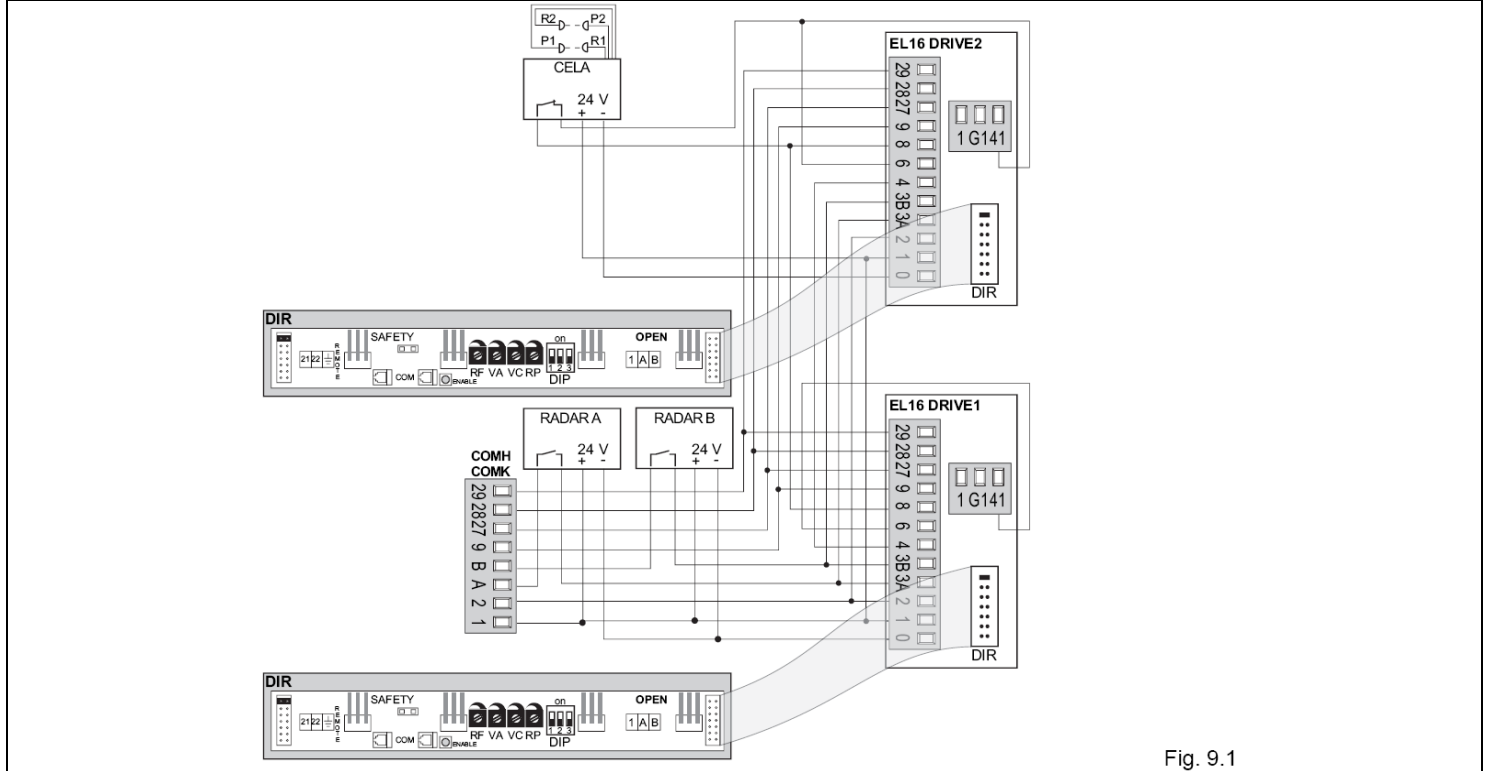


Fig. 9.1

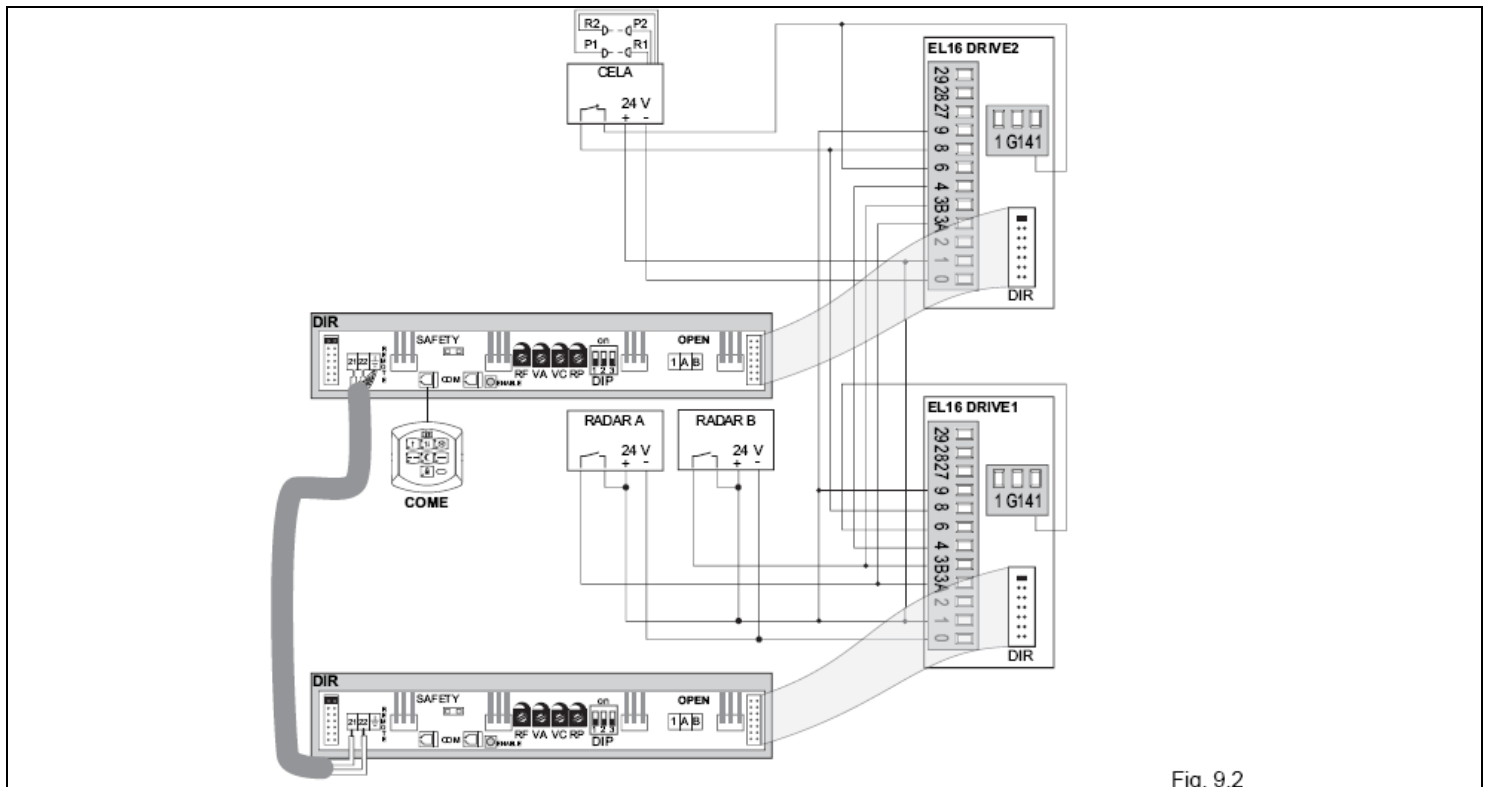


Fig. 9.2