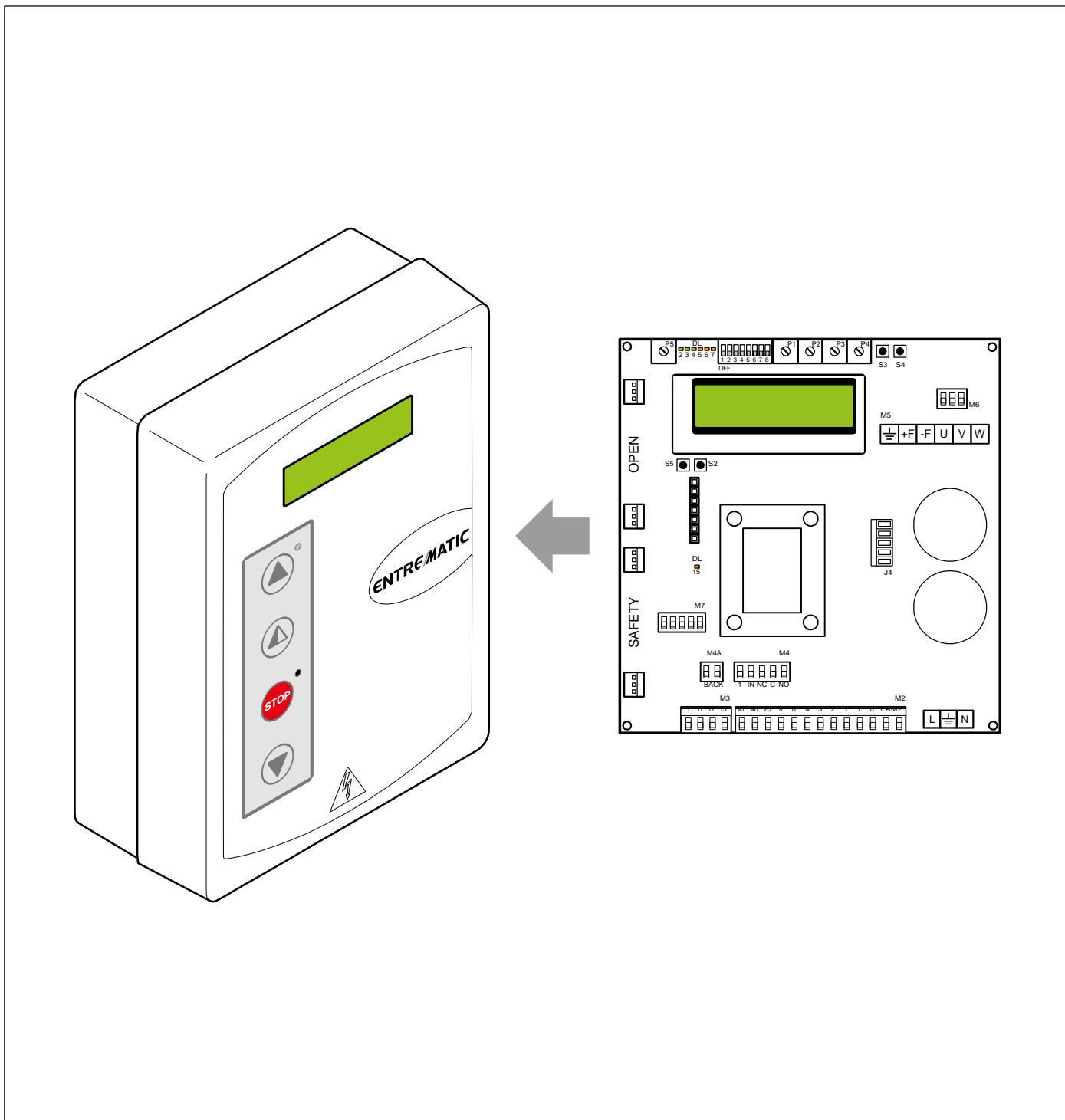


52E

Quadro Elettrico 52E

Control Panel 52E



ODT866

rev. 2016-01-25

Manuale installazione quadro 52E

Con motori K22INV e K10INV con Finecorsa dotati di microinterruttori

Installation manual for 52E control panel


with K22INV and K10INV motors, with limit switches group

IT

EN

	Téma	Oldal
1.	CSATLAKOZTATÁSOK	16
	BEÁLLÍTÁSOK	17
2.	ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK	
3.	Smart Reset	18
	Sector Reset	19
	Smart Plus	20
	Sector Plus	21
	Traffic C	22
	VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ	
4.	BEÁLLÍTÁSOK	23
5.	HIBAELHÁRÍTÁS	23
6.	PROGRAMOZÁS	
	Üzembehelyezési menü.....	24
	El re elkészített menü	
	25
	Szervíz menü.....	26
7.	JELZÉSEK	27
8.	ÖSSZEKÖTÉS	27

1. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI EL ÍRÁSOK


 Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült. A szerelést, elektromos bekötéseket és be szabályozásokat a törvények által el írt kell gondossággal szabad elvégezni. A termék összeszerelése el tt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet. A csomagolóanyagokat (m anyagok, polystirén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára el nem érhet módon kell tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése el tt ellen rizzze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e. Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy g zök jelenléte a biztonságra veszélyes helyzetet okoz. A motorikus egység felszerelése el tt végezze el az összes olyan szerkezeti módosítást, amely a biztonság érdekében szükséges, és megvéd, vagy elszigetel minden összenyomódás, nyíródás, beszorulás és általános veszélyes területtel szemben.

Ellen rizzze le, hogy a meglév szerkezetnek kell szilárdsága, és stabilitása legyen. A motorikus egység gyártója nem felel s az egység keretrendszerének a motorikus egységhez történ csatlakozás gondatlan kivitelezéséért, sem annak a használat során létrejöv deformációjáért. A biztonsági egységeket (fotocellák, mechanikus akadályérzékel k, vész-állj eszközök, stb.) annak figyelembe vételével kell felszerelni, hogy: gondoskodjon a rendelkezések és el írások betartásáról, megfeleljen a helyes munkavégzés követelményeinek, a szerelési területnek, a rendszer m kódési logikájának, és a motorizált ajtó, vagy kapu által kifejtett er követelményeinek.

A biztonsági egységeknek védenie kell az összenyomódás, elnyíródás, csapdahelyzetbe kerülés és a motorizált ajtó vagy kapu általános veszélyeztetés területével szemben. A veszélyeztetett terület kijelölése törvényes el írás.

 Minden egyes összeállítást el kell látni a motorizált ajtó adatonosítóinak látható jelzésével.

A hálózati csatlakoztatás el tt ellen rizzze le, hogy az osztályba sorolá s megfelel -e a f tápfeszültségnek. Minimálisan 3 mm. –es érintkez távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz. Ellen rizzze visszafelé az elektromos felszerelést, hogy legyen felszerelve egy megfelel kóboráram megszakító és egy túláram ellen véd egység. A motorizáló egységek gyártója visszautasít mindenféle felel sséget azokkal a részegységekkel kapcsolatban, amelyek nem felelnek meg a gyártmány megfelel m kódésének, és a biztonságnak. A termék javításához és cseréjéhez kizárólag az eredeti tartalék alkatrészeket kell használni. A szerel t el kell látni az automatikával, a motorizált ajtó, vagy kapu kézi, illetve vészm ködtetésével kapcsolatos összes információval, a végfelhasználót pedig el kell látni a m kódési utasításokkal.











 **Opcionális kiegészít**

 **Kényelem/Biztonság**

 **Top védelem**

Minden jog fenntartva




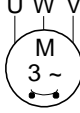
A megadott adatok a legpontosabban lettek szerkesztve és ellen rizzve. A gyártó nem vállal felel sséget a nem megfelel technikai telepítés vagy földrajzi körülmények által keletkezett hibákért illetve mulasztásért.






Bemenetek			
Parancs		Funkció	Leírás
1	 2	NC STOP	Az érintkezők állandó zárása teszi lehetővé az ajtó automatikus zárását.
1	 3	NO Nyitás	Az érintkezők zárása aktiválja a nyitást.
1	 4	NO Zárás	Az érintkezők zárása aktiválja a zárást.
41	 40	NC Fordított biztonsági érintkező	A biztonsági kapcsoló nyitása visszanyitást eredményez zárás közben.
1	 8	NC Fordított biztonsági érintkező	A biztonsági kapcsoló nyitása visszanyitást eredményez zárás közben.
1	 20	NO Részleges nyitás	Az érintkezők zárása részleges nyitást eredményez.
1	 11	NC Zárási végállás kapcsoló	A csatlakozó nyitása megállítja a zárási folyamatot.
1	 13	NC Nyitási végállás kapcsoló	A csatlakozó nyitása megállítja a nyitási folyamatot.
1	 12	NC Lassító végállás kapcsoló	A csatlakozó nyitása sebesség csökkenést eredményez nyitás közben.
1	 9	NO STOP	érintkező bontása jelenléti függő kötetést eredményez

CONTROL PANEL CONNECTORS

M2	Biztonsági eszköz / Parancsok
M3	Állapot jelzés
M4	Összekötés
M4A	Back Hátlap?
M5	Motor / motor fék

J4	Fék ellenállás
OPEN	Kiegészítő panel kártya
SAFETY	Kiegészítő biztonsági kártya





Teljesítmény		
Kimenet	Érték	Leírás
1 0	 24V = / 0.5A	Kiegészítő egységek táplálása
 LÁMPA	230V~ / 50W	Villogó lámpa. Activated during opening and closing operations.
-F  +F	200V= / 0.2A or 24V = / 0.5A	Elektromos motor fék. Automatikusan aktiválódik a kiválasztott ajtó kapu modellel. A teljesítmény aktív nyitás és zárás alatt is.
	230V~ / 6A	Háromfázisú motor.

Trimmer	Leírás
P1 	Nyitási sebesség
P2 	Zárási sebesség
P3 	Sebesség csökkenés nyitás közben
P4 	Sebesség csökkenés beállítása zárlat közben
P5 	Kijelz kontraszt beállítás

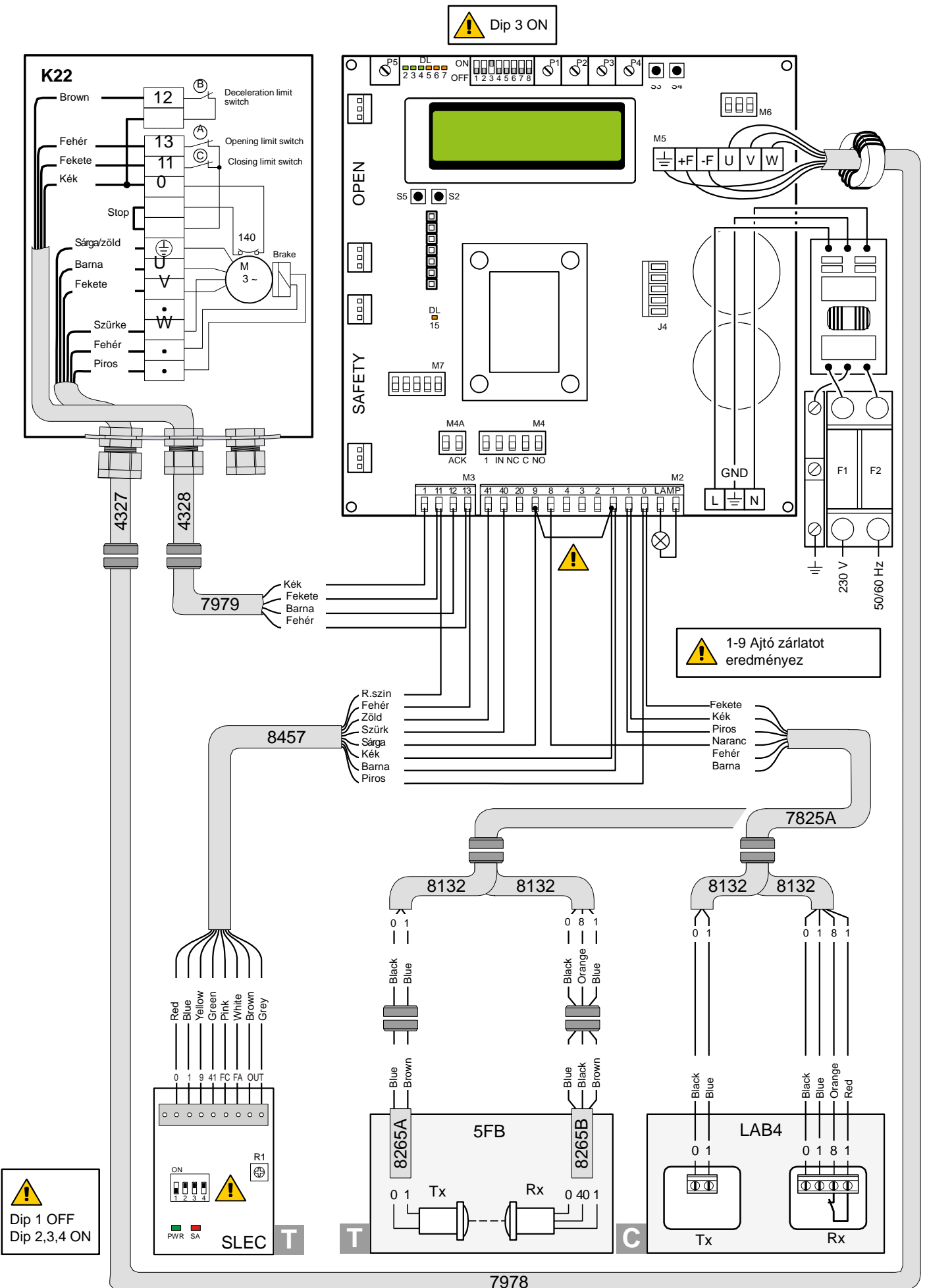
Dip-kapcsoló	Leírás	OFF	ON
DIP 1	Jöv beni használat	–	–
DIP 2	Hozzáférés az el re beállított menühöz	Nem engedélyez	Engedélyez
DIP 3	Szegélyezés engedélyezés	Nem engedélyez	Engedélyez
DIP 4	Számláló TOT: M veletek száma SVC: M veletek száma szervízig	Nem engedélyez	Engedélyez
DIP 5	Belépés a szerviz menübe	Nem engedélyez	Engedélyez
DIP 6	Ajtó m velet kijelz (F working, I Bus, I peak, V Bus)	Nem engedélyez	Engedélyez
DIP 7	Jöv beni használat	–	–
DIP 8	Jöv beni használat	–	–

LED	On
DL2	Zárási helyzet
DL3	Sebességcsökkenés
DL6	Részleges nyitás
DL7	Nyitási helyzet
DL15	Önindítás

Gombok	Leírás
S2	PROGRAMOZÁSHOZ HASZNÁLVA
S3	HASZNÁLATON KÍVÜL
S4	HASZNÁLATON KÍVÜL
S5	PROGRAMOZÁSHOZ HASZNÁLVA

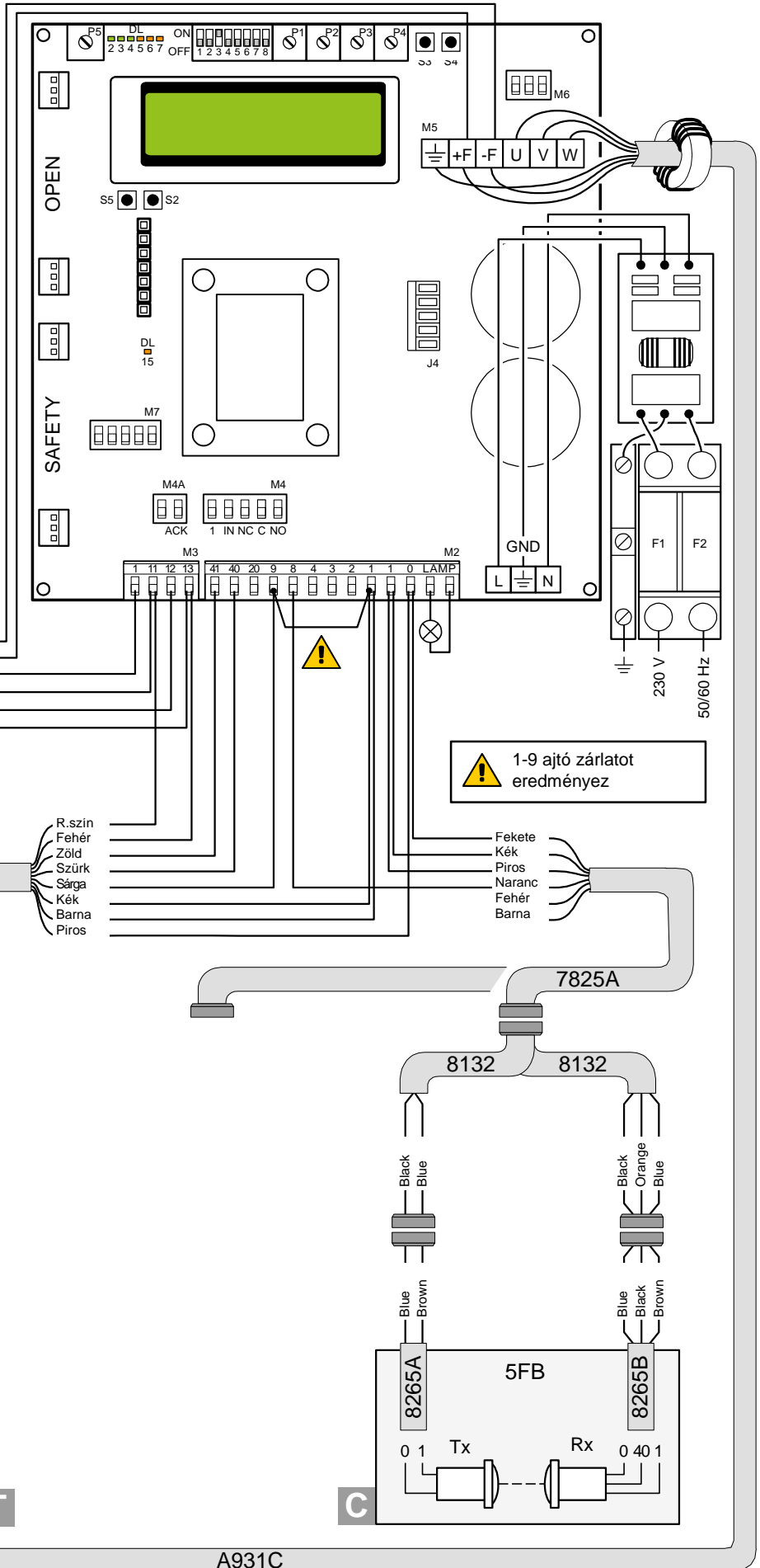
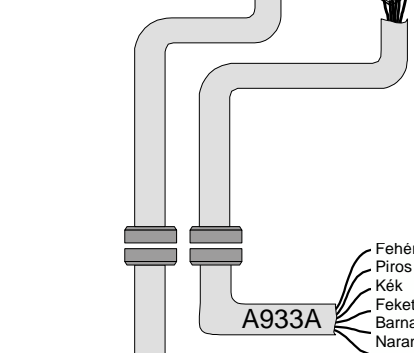
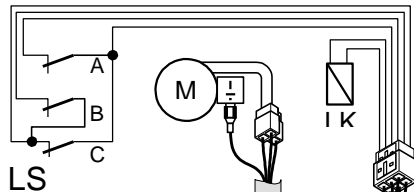
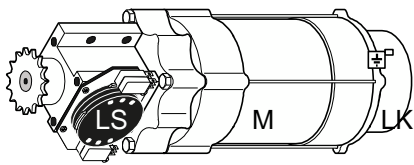
		Vezérlés Általános	Vezérlés programozás
Gomb	LED	Gomb	
	Nyit	- A világító zöld LED mutatja a 24 V= áram ellátás meglétét	Menü görgetés
	Részlegesen nyit		Visszaigazol
	Aktiválja/deaktiválja a STOP funkciót	- A piros LED jelzi, hogy a STOP funkció aktiválva lett. - A villogó piros LED jelzi hogyt a biztonsági eszköz aktiválódott been activated. - The quick flashing red LED indicates that the service threshold has been reached	
	Zár		Menü görgetés

SMART RESET

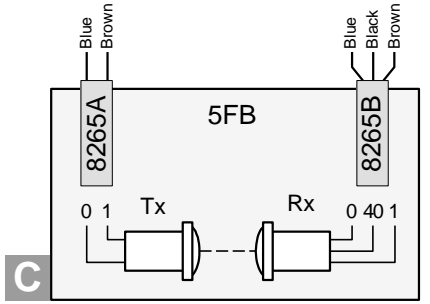
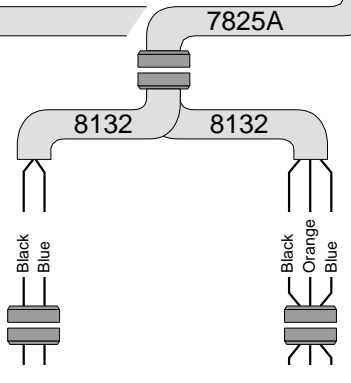
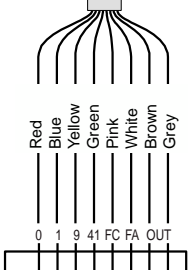
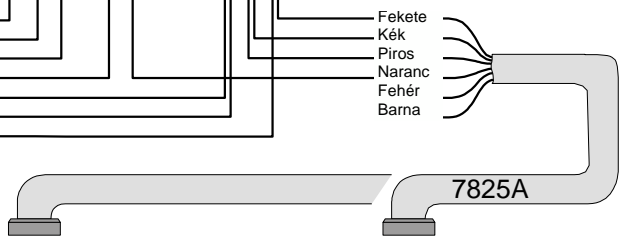
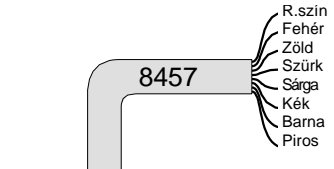


SECTOR RESET

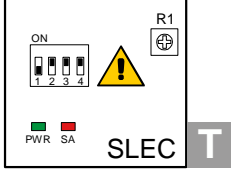
⚠ Dip 3 ON



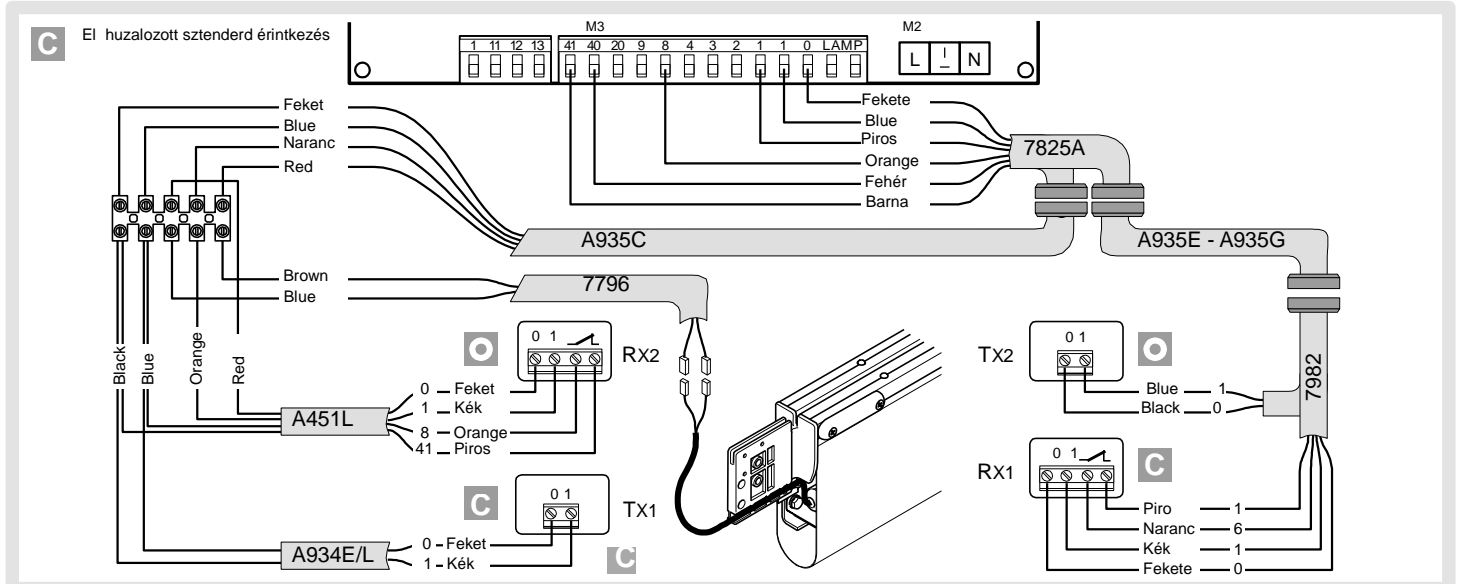
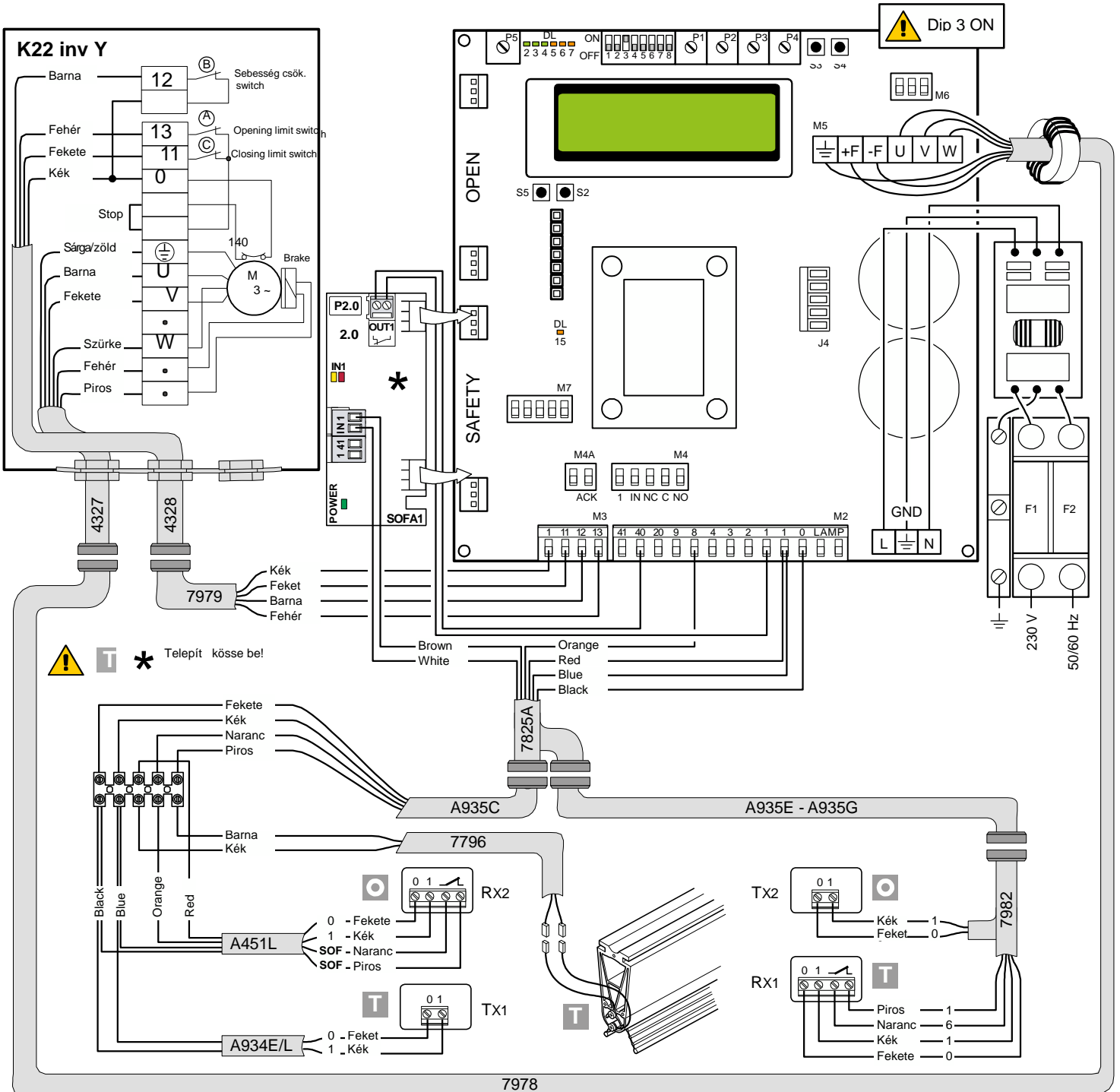
⚠ 1-9 ajtó zárlatot eredményez

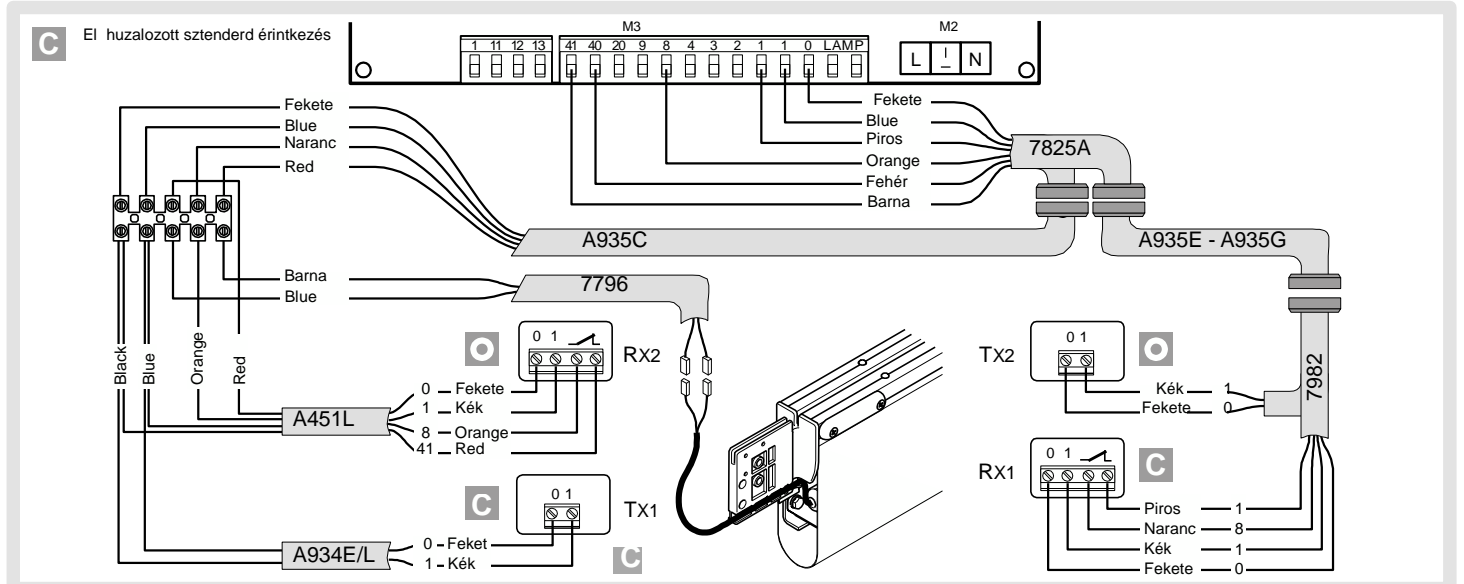
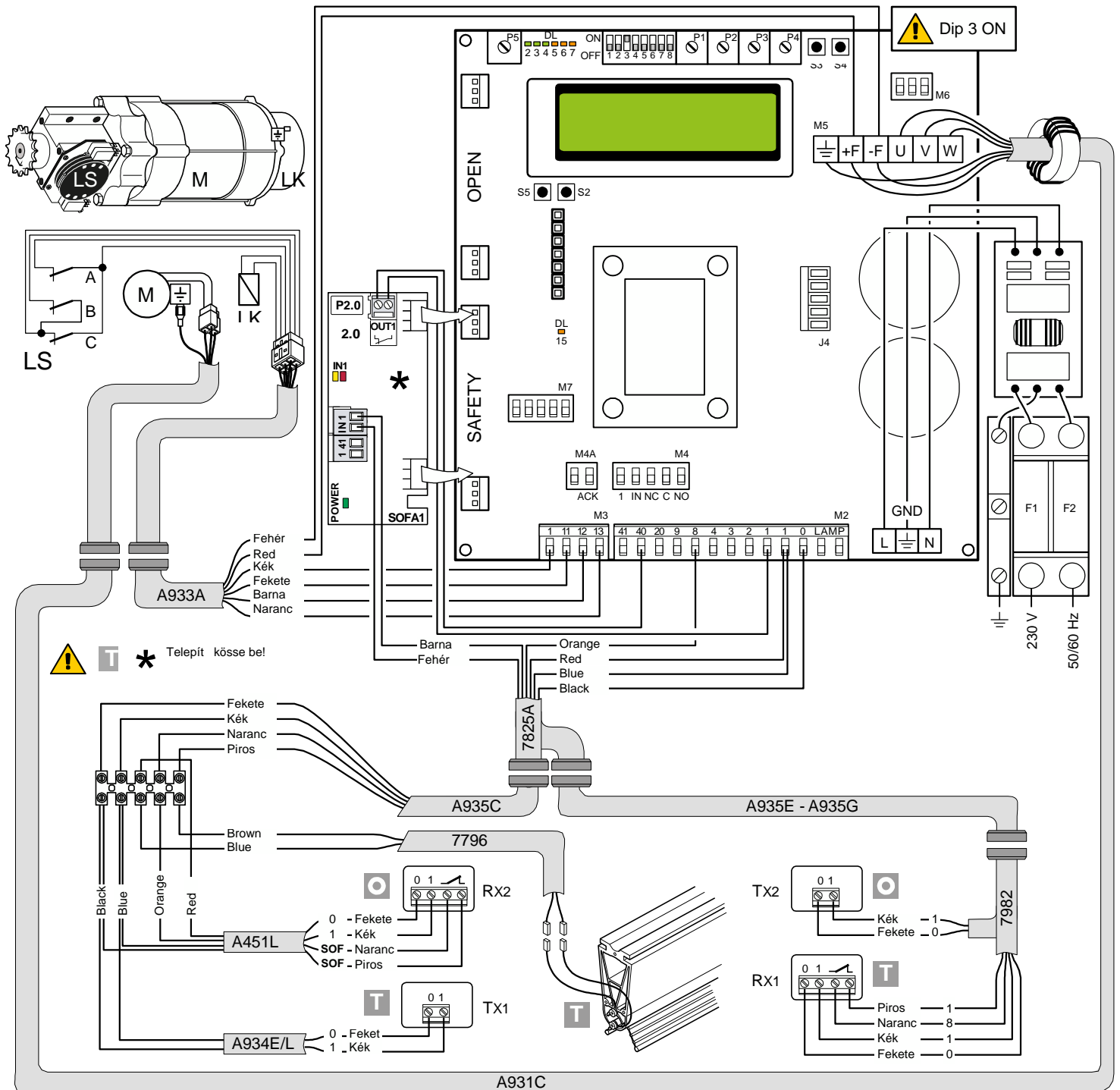


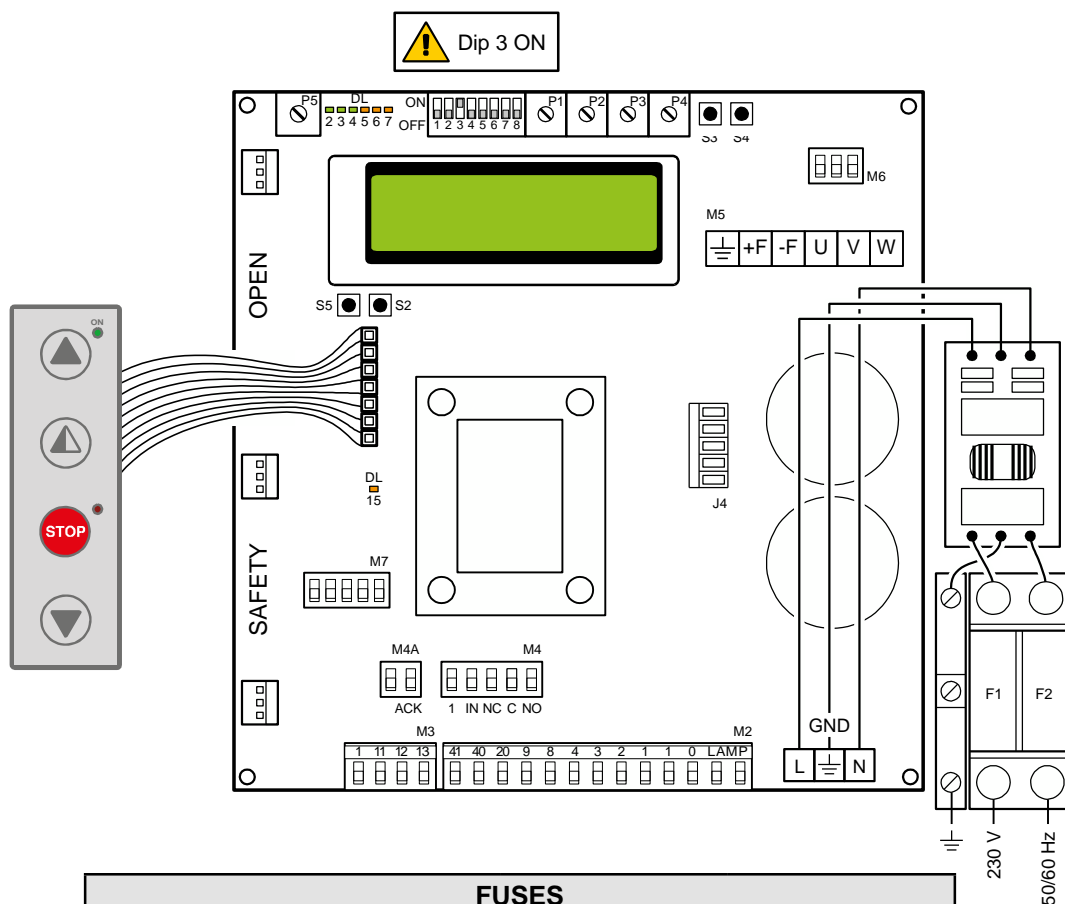
⚠ Dip 1 OFF
Dip 2,3,4 ON



A931C



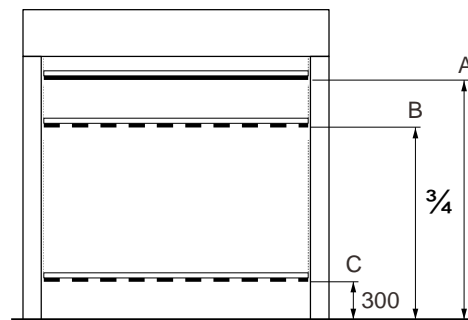
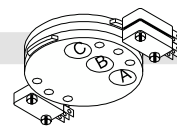




FUSES			
ID	Érték	Méret	Áramkör
F1 - F2	12A - 500V	10.3 x 38	Egyfázisú vezeték

4. VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁS

1. Állítsa be a lassító pótmérték 0-ra (P3 - P4)
2. Állítsa be a végálláskapcsolót (C) a motoron, így az ajtó megáll kb. 200/300mm-re a lezárási ponttól.
3. Állítsa be a nyitási végálláskapcsolót (A) a nyitási pontnál.
4. Állítsa be a lassító végálláskapcsolót (B) így az aktiválódik a nyitás $\frac{3}{4}$ -nél.
5. Állítsa be a nyitási és zárási sebességet (P1) (P2) pótmérték.
6. Állítsa be a lassító ütköz k állapotát - (P3) nyitásra és (P4) zárásra, hogy az ajtó biztosan megálljon a nyitási és zárási pontokon.



5. HIBAJAVÍTÁS

Kijelz Üzenet	Probléma	Ellen rizni
Elektromos áram hatáérték túllépés	Kiválasztott motor forgatómomentuma meghaladja az elérhet kapacitást.	<ul style="list-style-type: none"> • Csökkentse anyitási sebességet. • Ellen rizze az áramellátást. • Ellen rizze az áramellátás huzalozását.
Beillesztett fék ellenállás	Feszültség a BUS-on meghaladja küszöbértéket.	<ul style="list-style-type: none"> • Sector Reset kapuhoz, csatlakoztassa a fék ellenállást és állítsa az adatot IGEN-re az el re elkészített menüben. • Kapcsolja ki a vezérl panelt, várjon 3 perct majd csatlakoztassa újra az áramforrást. Ha a probléma újra felmerül, ellen rizze a BUS-on hogy a feszültség kisebb-e 360V-nál.
Max. BUS feszültség	BUS feszültség meghaladja a t réshatárt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kapcsolja a ki vezérl panelt, várjon 3 perct, majd kapcsolja vissza az áram ellátást. • Ellen rizze a vezérl panel áramellátását.

6. PROGRAMOZÁS

6.1 TELEPÍTÉSI MENÜ

Ahogy a vezérlő panelt bekapcsolja, felvillan a DITEC ENTREMATIC üzenet, valamint az FW kártya verzió és a készülék automatikusan belép a Beállítási menübe és felhossa a NYELV BEÁLLÍTÁS üzenetet.

Beállít



LÉPÉS	1. szint opciói	2. szint lehet ségei	Menü görgetés	Megjegyzés
1	Válasszon nyelvet			Okézza Le:
	Okézza le:	ANGOL		
		OLASZ		
		FRANCIA		
		NÉMET		
	SPANYOL			
2	Kapu modell			Okézza le:
	Okézza le:	SRN300		
		SMART PLUS		
		SMART RESET		
		SECTOR PLUS		
		SECTOR RESET		
		TRAFFIC C		
	ALIMAX			
3	Állapot szabályozás			Állítsa be a végállás kapcsoló állapotát
	Okézza le:	VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ		
	ENCODER			
4	Kalibrálási pozíciók			Az ajtó elindul a kívánt pozícióba (lassú) position in operator present mode and
	Állítsa be:	ZÁRT POZÍCIÓ		Véglegesítse a végállás kapcsoló állapotát beállítás után.
		RÉSZLEGES POZÍCIÓ) (indicates the deceleration start jelzi a sebesség csökkentés indítását		
	NYITOTT ÁLLAPOT			
5	Parancs mód			Okézza le:
	Okézza le:	IMPULZÍV		
	JELENLÉTT L FÜGG MÜK.			
6	VÉGLEGESÍTSE AZ ADATOKAT			Okézza le:

PROGRAMOZÁS BEFEJEZ DÖTT

Az ajtó most be van programozva és m kódik automata zárással és indítási paranccsal) alapértelmezett sebesség jelent séggel.

6.2 EL RE BEÁLLÍTOTT MENÜ

Az el re beállított menü lehet vé teszi, hogy a már beállított végálláskapcsolók pozícióján, illetve az alapértelmezettként beállított paramétereken változtassunk.

Az el rebeállított menueléreése:





















- **ÁLLÍTSA meg az ajtót**
- **DIP 2 -t kapcsolja be**



“LIM. SWITCH CAL.”, az el re beállított menu első pontja meg fog jelenni a kijelzőn.

AMINT A PROGRAMOZÁS BEFEJEZ DÖTT, A DIP2-T KAPCSOLJA KI

LÉPÉS	1.szint opciói		2.szint opciói		Megjegyzések
1	Végálláskapcsoló kalibrálás	 v. 	Zárt pozíció	 	Mutatja az ajtókapcsoló állapotát a végálláskapcsoló beállításával megegyezve.
2	Részleges nyitás	 v. 	ID ELTÉRÉS	 	Alapértelmezett idő - 2.5 mp.
3	Automata zárás (alapértelmezett SI + T= 5 s)	 v. 	IGEN	 	
			NEM		
4	Automata zárási idő	 v. 	Id eltérés	 	Ez az opció csak akkor elérhető ha az IGEN let kiválasztva a 4. ponton). Érték tartomány 0 t- 100 mp.
5	Parancs mód	 v. 	Impulzív	 	
			Jelenléttől függ működ.		
6	Biztonsági eszköz nyitása	 v. 	IGEN	 	Ha IGEN-re van állítva, az ajtó, ami a nyitási parancsot kapja, nem fog kinyílni amíg a fotocella aktív.
			NEM		
7	Összekötés	 v. 	NINCS ÖSSZEKÖTÉS	 	AIRLOCK: door 2 with external command only if door 1 is closed. INTERLOCK: 2-es ajtó automatikusan nyit ha az 1-es bezárt.
			LÉGZSILIP		
			ÖSSZEKÖTÉS		
8	El villog nyitáskor (nincs alapértelmezés)	 v. 	IGEN	 	El villogó beállítási ideje: 3 sec.
			NEM		
9	Szervíz jelzés felhatalmazás	 v. 	IGEN	 	
			NEM		

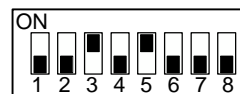
10	Service thresh	  v.  konfirmál	VÁLTSON ÉRTÉKET	 	Ez az opció csak akkor érhető el ha a 14-es pontban IGEN lett beállítva. Set value to steps of 1000 cycles Max 200,000 cycles
11	Megállás engedélyezés 1-2	  v.  konfirmál	IGEN NEM	 	Ha IGEN-re lett állítva, kontakt megnyitása 1-2 megállítja az ajtót.
12	Fék ellenállás (nem alapértelmezett)	  v.  konfirmál	IGEN NEM	 	Állítsa IGEN-re amikor az ajtó fék ellenállással rendelkezik.
13	PARAMÉTER ÚJRA ÁLLÍTÁS	  v.  konfirmál	KONFIRMÁL	 	Konfirmáljon, hogy visszatérhessen a beállítási menühöz.

6.3 Szervíz menü (jelszót igényel)

A szervíz menu arra használható, hogy megváltoztassuk a fék ellenállás küszöbértékét, és a túláram küszöbértékét.

A szervízmenü elérése:

- Megállítja az ajtót
- Állítsa a DIP5-öt ON-ra
- Írja be a jelszót: sorrend: NYIT-NYIT- ZÁR- RÉSZLEGES NYITÁS



LÉPÉS	1.szint	Megjegyzés
1	MIN FÉK FESZÜLTÉSÉG. (Minimum bus feszültség) alapértelmezett: 340V DC	Ha a BUS feszültség ezalá a szint alá esik, ellenőrizze a vezérlő panelen a kért áramellátást current. Ahogy a BUS feszültség csökken, az áramerősség növekszik. 300-350V között változik.
2	MAX FÉK FESZÜLTÉSÉG. (fék ellenállás összekötési küszöbérték beállítás) Alapértelmezett: 380V DC	A kért fékellenállás feletti érték 355V -400V között változik.
3	TÚLÁRAM LIMIT Alapértelmezett: 10A	Ha a BUS áramerősség meghaladja a beállított küszöbértéket, az ajtó felére csökkentett sebességgel nyílik, hogy csökkentse a surlódást.
4	JELZÉS LISTA	Az utolsó 50 jelzés kijelzett: Túláram; BUS feszültség meghaladja a limitet, fék ellenállás intervenció, inverter túlmelegedés, hibás motor vezérlő (encoder). Kilépéshez, nyomja meg a részleges nyitást.

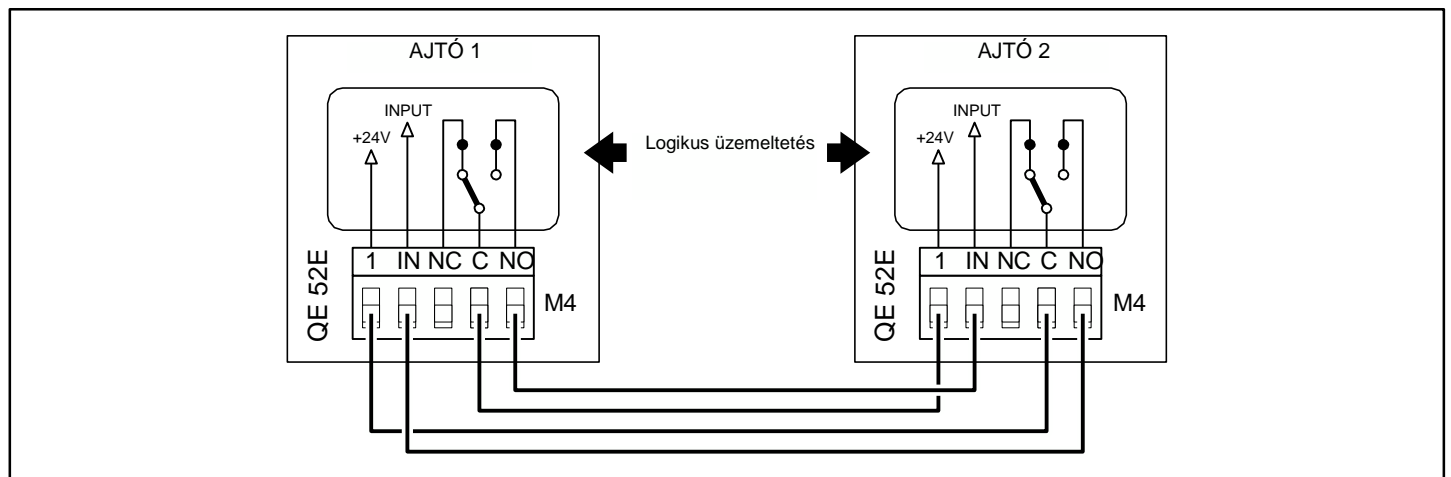


AMINT A PROGRAMOZÁS BEFEJEZŐDÖTT, ÁLLÍTSA A DIP5-ÖT OFF-RA!

7. ALARMS

ÜZENET	ÁLLAPOT	MEGJEGYZÉS
Ditec Entrematic	ajtó megállt, parancsra vár	
VBUS IBUS nyitása	ajtó nyitás	
Ajtó nyitás – automatikus zárási id	ajtó nyitva	
VBUS IBUS zárása	ajtó zárás	
Bemenet 40 zárt; bemenet 8 nyit	fotocella aktív	Ha az ajtó mozog
Bemenet 40 nyit; bemenet 8 zár	élvédelem aktív (SLEC / SAFETY EDGE)	Ha az ajtó mozog
Végállás kapcsoló nyit	Manuális Biztonsági mikrokapcsoló aktív / motor h védelmi eszköz aktív/nyitás (A) és zárás (C) végálláskapcsolók egyidej leg aktívak	
Ellenírányú biztonsági kapcsoló funkció	a fotocella foglalt ha az ajtó zárva van és az ajtó nem nyit	Az üzenet csak akkor jelenik meg ha a "biztonságos nyitás" IGEN-re van állítva az el re beállított menüben (7 lépés).
Az ajtó megállt	STOP parancs aktiválódott	

8. ÖSSZEKÖTÉS



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.ditecentrematic.com

Ditec

ENTRE//MATIC

