



LOGIC M vezérlő egység

Szerelési utasítás

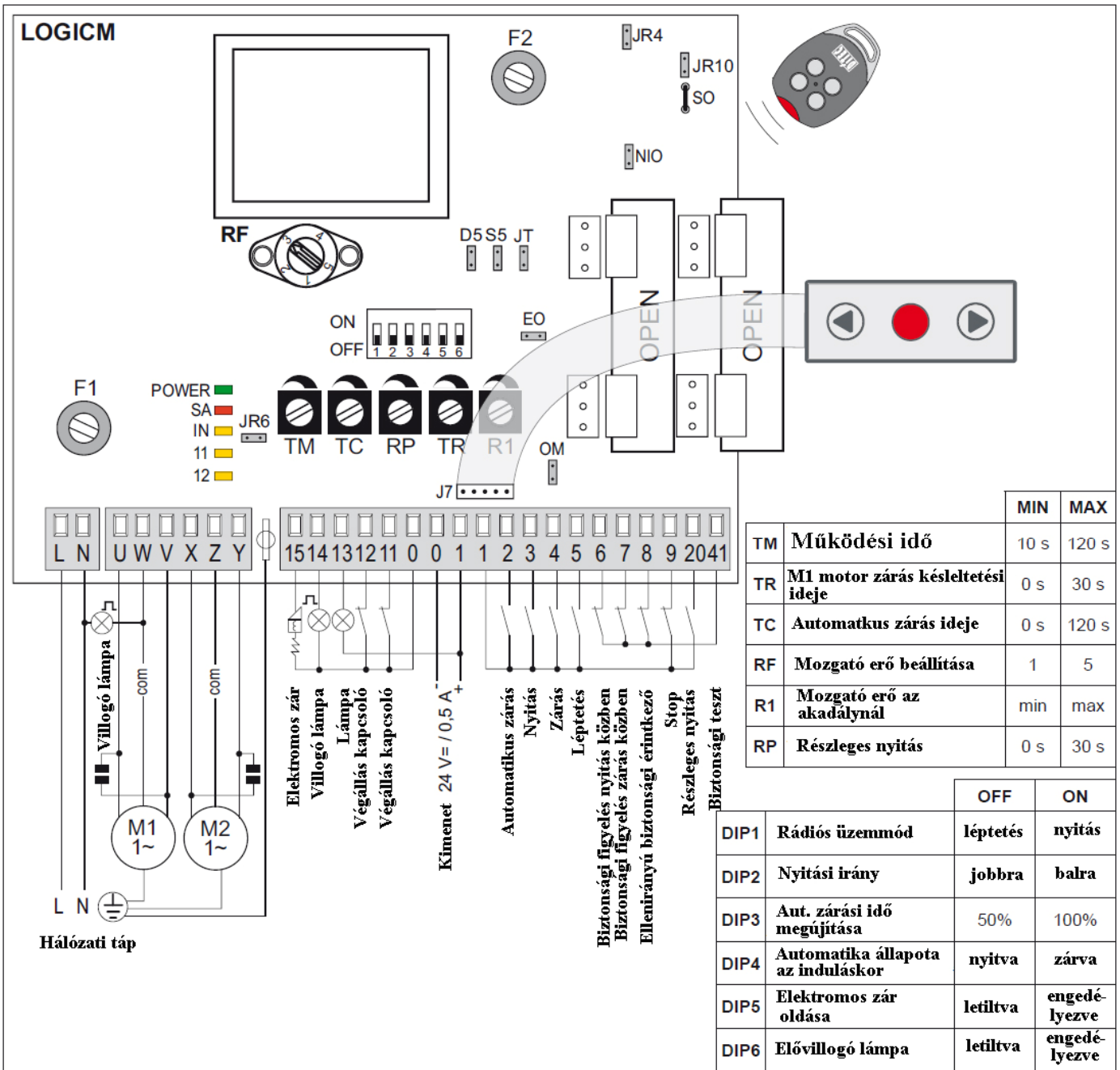
Verzió: 01/2008
Dátum: 2008 szeptember
(Rev: 2007-11-16 alapján)

Fordította: Dvorák László



Automata Bejáratok Specialistája Kft.
1211 Budapest
II Rákóczi Ferenc út 335./a
Tel: 06-1-278-40-60 | Fax: 06-1-276-15-71
info@ditec.hu www.ditec.hu





ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK



Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült. A szerelést, elektromos bekötéseket és besabályozásokat a törvények által előírt kellő

gondossággal szabad elvégezni. A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polystirén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára el nem érhető módon kell tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet. A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van-e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök jelenléte a biztonságra veszélyes helyzetet okoz.

A biztonsági egységeket (fotocellák, érzékelő élek, vész-állj eszközök, stb.) annak figyelembe vételével kell felszerelni, hogy: gondoskodjon a rendelkezések és előírások betartásáról, megfeleljen a helyes munkavégzés követelményeinek, a szerelési területnek, a rendszer működési logikájának, és a motorizált ajtó, vagy kapu által kifejtett erő követelményeinek.



A hálózatra történő becsatlakozás előtt ellenőrizze, hogy a hálózat a teljesítmény igénynek megfelelő

besorolású legyen. Minimálisan 3 mm. –es érintkező távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz. Ellenőrizze le, hogy az elektromos szerelés áramesése a differenciál kapcsolónak megfelelő legyen, és legyen ellátva áramkörü védelemmel. Győződjön meg arról, hogy a motorizált ajtónak a fokozott biztonsági szabályoknak megfelelő földelő csatlakozása meglegyen.

Szükség esetén kösse a motorizált ajtót vagy kaput egy alkalmas földelt rendszerre, amelyet a biztonsági előírásoknak megfelelően alakítottak ki. A felszerelés, karbantartás és javítás idejére válassza le a hálózati feszültséget, mielőtt kinyitná a fedelet, hogy hozzáférhessen az elektromos részekhez.



A elektromos részek érintésekor antisztatikusan vezető karperecet viseljen. Az ajtó gyártója minden felelősséget elhárít az olyan esetekre vonatkozóan,

ahol a részegységek alkalmatlanok a biztonságos és helyes működésre; a gyártmányt csak az eredeti tartalék alkatrészekkel szabad használni. Javításra, vagy cserére kizárólag a DITEC tartalék alkatrészek használhatóak fel.

A FELSZERELÉSEL KAPCSOLATOS FIGYELMEZTETÉSEK

Tartósan rögzítse a vezérlő egységet. Az alsó oldalába fúrjon lyukat, hogy azon vezethesse át a kábeleket. A kábeleket, ha hozzáférhetőek, akkor megfelelően rögzítse (nem általunk szállított) szerelő lemezekkel rögzítse. A hálózati és a motor vezetékait (legalább 8 mm –re) tartsa távol a kapocstáblához kapcsolt vezetékektől (pld. kábelrögzítőkkal). Kösse össze a hálózati és a motort védő (sárga-zöld) vezetékeket a transzformátorral és a vezérlő egységgel, a vele szállított összekötőt használva. A beszerelés végén zárja be ismét a tároló részt.

A GYÁRTÓ NYILATKOZATA

(98/37/EEC, II fejezet, B alfejezet)

Gyártó: DITEC S.p.A.

Címe: via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

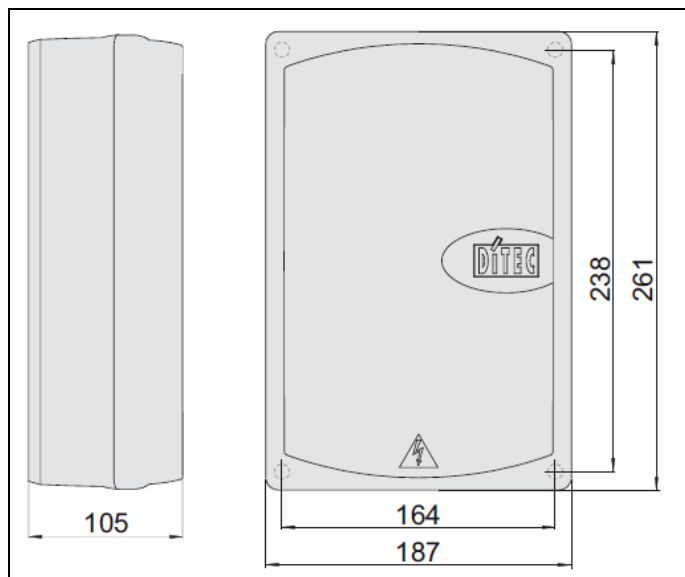
Ezennel kijelenti, hogy a LOGICM vezérlő egység illeszkedik az alábbi EC előírásokhoz:

Alacsony Feszültségű Előírások 73/23/EEC;

Elektromágneses Előírások 89/336EEC.

Caronno Pertusella, 200 /06 26

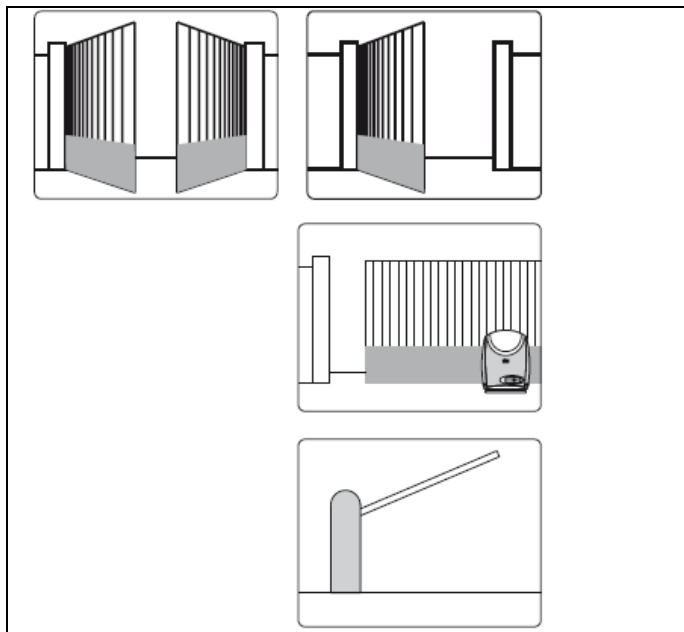
Fermo Bressanini
(Elnök)



TECHNIKAI RÉSZLETEK




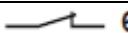



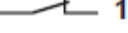

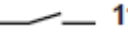
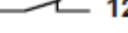

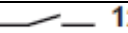
	LOGICM
Tápfeszültség	230 V~ / 50 Hz
F1 biztosíték	F6,3 A
F2 biztosíték	F3,15 A
1. motor kimenet	230 V~ / 5 A max
2. motor kimenet	230 V~ 2 x 2,5 A max
Kiegészítő egységek tápellátása	24 V = / 0,5 A
Üzemi hőfoktartomány	- 20 °C / + 55 °C
Védelmi fokozat	IP55
Méreték	187 x 261 x 105

ALKALMAZÁSOK



1. ELEKTROMOS BEKÖTÉSEK

1.1 Vezérlési parancsok

Parancs		Funkciója	Leírása
1  2	N.O.	AUTOMATIKUS ZÁRÁS	Az érintkező állandó zárása az automatikus zárást engedélyezi.
1  3	N.O.	NYITÁS	A nyitási művelet akkor indul, amikor az érintkező zár.
1  4	N.O.	ZÁRÁS	A zárási művelet akkor indul, amikor az érintkező zár.
1  5	N.O.	LÉPTETÉS	D5=ON állásban az érintkező zárása elindítja az egymás utáni nyitási vagy zárási műveletet: nyit – stop – zár –nyit. D5=OFF állásban az érintkező zárása elindítja az egymás utáni nyitási vagy zárási műveletet: nyit – stop – zár –stop – nyit. <i>Megjegyzés: ha engedélyezve van az automatikus zárást, akkor S5=OFF állásban a stop nem állandó, hanem a TC trimmer által beállított ideig tart; S5=OFF állásban a stop állandó.</i>
41  6	N.C.	NYITÓ BIZTONSÁGI EGYSÉG	A biztonsági érintkező nyitása megállítja az éppen zajló nyitási műveletet, és megakadályozza az összes további nyitási műveletet.
41  7	N.C.	ZÁRÓ BIZTONSÁGI EGYSÉG	A biztonsági érintkező nyitása megállítja az éppen zajló zárási műveletet, és megakadályozza az összes további zárási műveletet.
41  8	N.C.	ELLENIRÁNYÚ BIZTONSÁGI EGYSÉG	A biztonsági érintkező nyitása ellenirányú mozgást (visszanyitást) kezdeményez a záró művelet közben.
1  9	N.C.	STOP	A biztonsági érintkező nyitása megállítja az éppen zajló műveletet.
		VÉSZLEÁLLÍTÁS	A vészleállító funkció engedélyezéséhez (általában ez egy speciális piros gomb) kösse a nyitó és a záró vezérléseket a 9 –es kapcsolponthoz az 1 (9-3, 9-4, 9-20) helyett,
1  9	N.O.	„ADDÍG MŰKÖDIK AMÍG NYOMOM” FUNKCIÓ	A biztonsági érintkező állandó nyitása engedélyezi a kezelőszemély jelenlététől függő működtetést. Ebben az állapotban az (1-3, 1-20) nyitó, és az (1-4) záró parancsok csak benyomott állapotban működnek, és az automatika megáll, ha ezt a benyomást megszüntetik. Az összes biztonsági kapcsoló, a léptető vezérlés és az automatikus zárási funkció ilyenkor letiltódik.
1  20		RÉSZLEGES NYITÁS	Az érintkező zárása az 1. motor által működtetett ajtószárny működésénél részleges nyitási művelet indít el, az RP trimmer által beállított mértékig. Amikor az automatika megáll, akkor az részleges nyitási parancs azzal ellentétes műveletet hajt végre, amit a megállás előtt hajtott végre.
0  11  TM=MAX	N.C.	M2 MOTOR ZÁRÓ VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ	A végállás kapcsoló nyitása megállítja a 2. motor (M2) zárási műveletét. AZ OM=OFF állásban (egymotoros üzemmód) a végállás kapcsoló az 1. motor (M1) zárási műveletét állítja meg.
0  11	N.O.	M2 MOTOR KÖZELÍTŐ VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ	Tekintse át az 5.4 és a 6.4 fejezetben megadott példákat.
0  12  TM=MAX	N.C.	M1 MOTOR ZÁRÓ VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ	A végállás kapcsoló nyitása megállítja a 2. motor (M2) zárási műveletét. AZ OM=OFF állásban (egymotoros üzemmód) a végállás kapcsoló az 1. motor (M1) zárási műveletét állítja meg.
0  12	N.O.	M1 MOTOR KÖZELÍTŐ VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ	Tekintse át az 5.4 és a 6.4 fejezetben megadott példákat.

VIGYÁZAT: Az összes használaton kívüli N.C. érintkezőnél készítsen jumpereket. A sorkapcsok számozás mindenütt. azonos. A megadott működési és teljesítmény jellemzők csak DITEC kiegészítő és biztonsági egységekkel garantálható

1.2 SOFA1 – SOFA2 önellenőrző biztonsági él


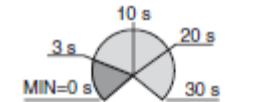

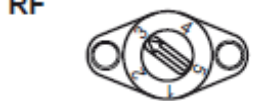


Parancs	Funkciója	Leírása
1 — 6	N.C.	NYITÓ BIZTONSÁGI EGYSÉG
1 — 7	N.C.	ZÁRÓ BIZTONSÁGI EGYSÉG
1 — 8	N.C.	ELLENIRÁNYÚ BIZTONSÁGI EGYSÉG
41 •		BIZTONSÁGI TESZT

1.3 Kimenetek és kiegészítő egységek



Kimenet	Értéke	Leírása
1 — + 0 — -	24 V = / 0,5 A	Kiegészítő egységek tápellátása. Kimeneti táp a külső kiegészítő egységekhez, beleértve az automatika állapotát jelző lámpát is.
1 — ⊗ — 11	24 V = / 3 W (0,125 A)	Automatika nyitva jelzőlámpa. Csak a 0-11 (NC) végállás kapcsolóra kötéssel, és egymotoros üzemmódnál (OM=OFF jumperrel) fog a lámpa kialudni, amikor az automatika zárva van.
1 — ⊗ — 12	24 V = / 3 W (0,125 A)	Automatika zárva jelzőlámpa. Csak a 0-12 (NC) végállás kapcsolóra kötéssel, és egymotoros üzemmódnál (OM=OFF jumperrel) fog a lámpa kialudni, amikor az automatika nyitva van.
1 — ⊗ — 13	24 V = / 3 W (0,125 A)	Automatika nyitva van jelzőlámpa. A lámpa világít, és csak akkor alszik el, mikor az automatika zárva van.
0 — ⊗ — 14	24 V = / 50 W (2 A)	Villogó lámpa (LAMPH). A nyitó és a záró művelet alatt lépműködésbe.
0 — — 15	24 V = / 1,2 A	24 V –os elektromos zár. Minden nyitó műveletnél aktiválódik. 24 V elektromos motorfék. JR=OFF, OM=OFF és DIP5=ON állásban a nyitó vagy a záró mozgás teljes ideje alatt a kimenet aktív. 24 V –os elektromos zár. EO=OFF állásban a kimenet rákapcsolva, és az automatika zárva van.
0 — — 15	12 V ~ / 15 W	12 V- os elektromos zár. Kösse a tápot sorba egy 8,2 Ohm –os ellenállással. Minden nyitási parancsnál aktiválódik.
	230 V ~ / 2,5 A	1. Motor (M1). A „W” bekötési pontot a motor közös fázispontjához kell kötni. A kondenzátort az „U” és a „V” fázis közé kell kötni. Megjegyzés: ha a motor forgásiránya nem megfelelő a kívánt mozgatási irányhoz képest, akkor cserélje fel az „U” és a „V” fázisokat.
	230 V ~ / 2,5 A	2. Motor (M2). A „Z” bekötési pontot a motor közös fázispontjához kell kötni. A kondenzátort az „X” és a „Y” fázis közé kell kötni. Megjegyzés: ha a motor forgásiránya nem megfelelő a kívánt mozgatási irányhoz képest, akkor cserélje fel az „X” és a „Y” fázisokat.
W — ⊗ — N	230 V ~ / 100 W (0,4 A)	Villogó lámpa (LAMPH). A nyitó és a záró művelet alatt aktiválódik.
X — ⊗ — L	230 V ~ / 100 W (0,4 A)	Elővillogó lámpa. Egymotoros üzemmódban (OM=OFF jumper állás), és ha nincs motor kötve az X-Y-Z kapcsolatokhoz, akkor egy olyan elővillogó lámpa csatlakoztatható, amelyik 180 másodpercre aktiválódik, valahányszor egy teljes, vagy részleges nyitási vagy zárási parancs érkezik.
PT3		Membrános nyomógombi panel (PT3). A nyitási műveletet indítja el. Megjegyzés: a záró művelet aktiválásához kösse a nyomógombi panel csatlakozóját a J7 jumperhez (180°-al elfordítva).
		Membrános nyomógombi panel (PT3). A mozgás blokkolását eredményezi.
		Membrános nyomógombi panel (PT3). A zárási műveletet indítja el. Megjegyzés: a nyitó művelet aktiválásához kösse a nyomógombi panel csatlakozóját a J7 jumperhez (180°-al elfordítva).

2. BEÁLLÍTÁSOK



2.1 Trimmerek

Trimmer	Leírás
TM 	Működési idő beállítása. 10-120 sec között.
TR 	1. motor (M1) zárás késleltetési idő beállítása. Záráskor az 1. motor (M1) a TR trimmeren beállított 0-30 sec késleltetés után indul el az M2 motorhoz képest. Nyitáskor az 2. motor (M2) 3 sec késleltetés után indul el az 1. motorhoz (M1) képest. TR=MIN állásban az ajtószárnyak egyszerre indulnak el. <i>Megjegyzés: javasoljuk a TR=MIN beállítást az átfedés nélküli ajtószárnyaknál, valamint a TR>3 sec beállítást az átfedett ajtószárnyaknál.</i>
TC 	Automatikus zárési idő beállítása. 0-120 sec között. DIP3=OFF állásban, amikor a biztonsági kapcsoló aktiválódott, azután indul a visszaszámlálás, miután a biztonsági kapcsoló elengedett (például megtörtént az áthaladás a fotocellákon keresztül); a visszaszámlálás a TC trimmeren beállított ideig tart (50 %). DIP3=ON állásban a visszaszámlálás akkor indul, amikor az automatika nyit, és a TC trimmer által beállított teljes ideig tart (100 %) <i>Megjegyzés: egy stop parancs aktiválása után, amikor az 1-9 érintkezők ismét zárnak, az automatikus zárás csak egy teljes, részleges vagy léptető nyitó parancs után lesz engedélyezve.</i>
RF 	Vonóerő beállítása. Beállítja a motor tápfeszültségét (1=MIN / 5= MAX).
R1 	Akadályérzékelés beállítása. A vezérlő egységet egy olyan biztonsági egységgel látták el, amelyik megállítja akkor a mozgást, ha akadály mutatkozik a nyitási művelet alatt, és akár megállítja, akár ellenirányú mozgást indít el a zárási művelet közben. R1=MIN eredményezi a maximális akadály érzékenységet (minimális vonóerőt). R1=MAX letiltja az akadály érzékelését (maximális vonóerőt eredményez).
RP 	1. motor (M1) részleges nyitás beállítása. 0-30 sec között.



2.2 DIP kapcsolók

	Leírás	OFF 	ON 
DIP1	Rádiós üzemmód.	Léptetés.	Nyitás.
DIP2	Mozgásirány kiválasztása.	Nyitás jobbra.	Nyitás balra.
DIP3	Automatikus zárásidő visszaállítása	50 %	100 %
DIP4	Automatikus állapot a táp ráadásakor. Azt jelzi, hogy hogyan viszonyul a vezérlő egység az automatikához a feszültség ráadásakor.	Nyitva. <i>Megjegyzés: felszerelt végállás kapcsolónál javasolt a DIP4=OFF állapot beállítása.</i>	Zárva. <i>Megjegyzés: ha nem használja az automatikus zárási funkciót, akkor javasolt a DIP4=ON állás beállítása.</i>
DIP5	Elektromos zár oldása.	Letiltva.	Engedélyezve.
DIP6	Elővillogás beállítása 3 sec –ra.	Nyitás közben letiltva. Csak automatikus zárással engedélyezve, és ha a TC trimmer beállítása 3 sec –nál nagyobb.	Akár nyitáskor, akár záráskor engedélyezve.

2.3 Jumperek

	Leírás	OFF 	ON 
JR4	Túlfutás csökkentése. Lecsökkenti a túlfutási távolságot az ajtószárnyhoz.	Letiltva. <i>Megjegyzés: állítsa be a JR4=OFF állást, ha a motort elektromos fékkel szerelték fel.</i>	Engedélyezve. <i>Megjegyzés: javasolt a JR4=ON állás beállítása, ha az ajtószárnyak túl nagy a túlfutása.</i>
JR6	Alkalmazás típusa.	Tolókapu.	Egyéb alkalmazások.
NIO	Elektromos fagyásgátló rendszer. A motor funkciók még alacsony környezeti hőmérsékleten is végrehajthatóak. <i>Megjegyzés: a megfelelő működéshez a vezérlő egységet ugyanannak a környezeti hőmérsékletnek kell kitenni, mint a motorokat.</i>	Engedélyezve.	Letiltva.
JR10	Maximális erejű indulás.	Letiltva. A motor az RF trimmeren beállított feszültséggel indul.	Engedélyezve. A motor 1 másodpercig a maximális feszültséggel indul.
OM	Automatika típusa.	Egymotoros automatika (csak M1 motor)	Két független motorral ellátott automatika.
D5	Léptetési sorrend.	Nyit – stop – zár – stop – nyit.	Nyit – stop – zár – nyit.
S5	Léptetési sorrend a stop alatt.	Állandó. (az automatikus zárás letiltva).	Átmeneti. (az automatikus zárás engedélyezve).
JT	Záró művelet ideje.	Állítsa TM+4 sec-ra. <i>Megjegyzés: hidraulikus, vagy dörzshajtású motornál állítsa JT=OFF állásba.</i>	Automatikus.
EO	Elektromos zár funkciója.	Az automatikus zárás táplálja.	A nyitó művelet kezdeténél 1 sec –ig táplálja.


2.4 Áthidalások

	Leírás	OFF 	ON 
SO	Ellenirányú biztonsági kapcsoló funkciója	Megállított automatikánál, és 41-8 nyitott érintkezőnél a nyitási művelet engedélyezve van.	Megállított automatikánál, és 41-9 nyitott érintkezőnél az összes művelet tiltva van.

2.5 Jelzések

LED	VILÁGÍT	Villog
POWER	24 V= tápfeszültség jelen van.	/
SA	Azt jelzi, hogy legalább egy darab biztonsági érintkező nyitva van.	Raadott tápfeszültségnél a LED villogása jelzi a végrehajtott műveletek számát: minden gyors villogás = 1000 művelet minden lassú villogás = 10000 művelet Ha SOFA1 – SOFA2 biztonsági él van felszerelve, akkor azt jelzi, hogy a biztonsági teszt hibás (41 –es bekötési pont).
IN	Minden egyes parancsnál, DIP - kapcsolón és jumperen végzett beállításnál működésbe lép.	/
11	Azt jelzi, hogy a 0-11 végállás kapcsoló érintkezője nyitva van.	/
12	Azt jelzi, hogy a 0-12 végállás kapcsoló érintkezője nyitva van.	/

3. FELÉLESZTÉS

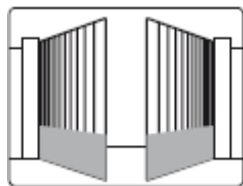
3.1	Hidalja át egy jumperrel az N.C. biztonsági érintkezőket.
3.2	A felélesztés megkezdése előtt ellenőrizze a kiválasztott alkalmazás típusát. Egyszárnyú automatizálás esetén állítsa be OM=OFF értéket. Tolókapu automatikához állítsa be a JR/=OFF értéket.
3.3	Bármelyik végállás kapcsolót úgy kell beállítani, hogy azok a mechanikai nyitó és záró végálláshoz közel kapcsoljanak át. Állítsa be a TM=MAX értéket. Megjegyzés: a végállás kapcsolókat benyomva kell tartani, amíg a művelet befejeződik.
3.4	Ha nincsen végállás kapcsoló felszerelve, akkor hidalja át a 0-11 és a 0-12 kapcsolókat jumperrel, és állítsa be fele értékre a TM trimmert.
3.5	Állítsa be az RF=3 értéket, és állítsa fele mértékre az R1 trimmert.
3.6	Állítsa TR>3 sec –ra a TR trimmert, ha két darab átfedett ajtószárny automatikáról van szó.
3.7	Adja rá a tápfeszültséget.  VIGYÁZAT: az következő műveleteket biztonsági egység nélkül fogja végrehajtani. Cserélje fel a motor polaritását, ha nem megfelelő az ajtószárny mozgásiránya. Megjegyzés: az első záró műveletre van igény egy áramszünetet követően, ha TR>MIN, egyszárnyú ajtónál egyidőben (először az M2 motor által működtetett ajtószárny kap áramot, majd az M1 motor által működtetett ajtószárny); ha a TR=MIN, akkor az ajtószárnyak egyszerre indulnak el.
3.8	Hajtson végre nyitó és záró parancsot, és ellenőrizze az automatika megfelelő működését, és a végállás kapcsolók megfelelő beállítását (ha voltak ilyenek felszerelve).
3.9	Kösse be a biztonsági egységeket (megfelelő jumperek eltávolításával) és ellenőrizze, hogy megfelelően működjenek.
3.10	Szükség esetén aktiválja az automatikus zárát és állítsa be a TC trimmert.
3.11	Állítsa az RF trimmert olyan helyzetbe, hogy megfelelően működjön az automatika, miközben a felhasználó biztonságát is biztosítja, még ütközés esetén is.
3.12	Állítsa be az akadály érzékelést az R1 trimmerrel. Megjegyzés: ha az ajtószárny másodszor ütközik akadályba, akkor mindkét ajtószárny visszanyit A következő zárási művelet egyszerre egy ajtószárnyon hajtódik végre. Győződjön meg arról, hogy az ajtószárny által létrehozott erő megfelel-e az EN12453-EN12445 szabvány előírásainak.
3.13	Szükség esetén állítsa be az M1 motor részleges nyitását az RP trimmerrel.
3.14	Szükség esetén, kösse be a rádióvevő egységet a megfelelő OPN csatlakozóba, programozza fel a távirányítókat a hozzá tartozó szerelési utasítások szerint, és ellenőrizze az összes részegység megfelelő működőképességét.
3.15	Kösse be az összes egyéb kiegészítő egységet, és ellenőrizze a működésüket.
3.16	Ha a felélesztési és ellenőrzési folyamat befejeződött, zárja vissza a vezérlő egység fedelét.

4. HIBAELLENŐZÉS

Mi a probléma	Lehetséges oka	Javasolt megoldás
Az automatika nem nyit, vagy nem zár.	Nincs áram. (POWER led nem világít).	Ellenőrizze, hogy a vezérlő egység megfelelően legyen tápárammal ellátva.
	A kiegészítő egységeknél zárlat lépett fel. (POWER led nem világít).	Válassza le az összes kiegészítő egységet a 0-1 kapcsolókról (a feszültségnek 24 V= -nek kell lennie, és egyiket a másik után kösse vissza.
	A hálózati biztosíték elszállt. (POWER led nem világít).	Cserélje ki a biztosítékot.
	A biztonsági érintkezők nyitva vannak. (SA led világít).	Ellenőrizze, hogy az (N.C) biztonsági érintkezők megfelelően zárjanak.
	A biztonsági érintkezőket nem megfelelően csatlakoztatták, vagy az önellenőrző SOFA1-SOF2 biztonsági élek nem megfelelően működnek.	Ellenőrizze a vezérlő egységen lévő 6-7-8 kapcsolókat, és az önellenőrző SOFA1-SOFA2 biztonsági élhez csatlakozásokat.
	A kioldó mikrokapcsoló nyitva van (ha van ilyen felszerelve).	Ellenőrizze, hogy az ajtószárny alsó éle megfelelően záródjon, és a mikrokapcsoló végrehajtsa a kapcsolást.
	A motor hővédő kapcsolója nyitva.	Ellenőrizze vezérlő egységről leválasztott motorok fázisainak folytonosságát.

Mi a probléma	Lehetséges oka	Javasolt megoldás
Az automatika nyit, de nem zár	A biztonsági érintkezők nyitva vannak. (SA led világít).	Ellenőrizze, hogy megfelelően záródjanak az (N.C.) biztonsági érintkezők.
	A biztonsági érintkezőket nem megfelelően csatlakoztatták, vagy az önellenőrző SOFA1-SOF2 biztonsági élek nem megfelelően működnek. (SA led villog).	Ellenőrizze a vezérlő egységen lévő 6-7-8 kapocspontokat, és az önellenőrző SOFA1-SOFA2 biztonsági élhez csatlakozásokat.
	A fotocellák aktiválódtak. (SA led villog).	Ellenőrizze, hogy a fotocellák tiszták legyenek, és megfelelően működjenek.
	Az automatikus zárás nem működik.	Ellenőrizze, hogy az 1-2 érintkezők zárva legyenek.
A külső biztonsági egységek nem működnek.	Helytelen a bekötés a fotocellák, és a vezérlő egységek között.	Kösse sorba az N.C. biztonsági egységeket és távolítsa el az összes áthidalást a vezérlő egység kapocspontjairól.

5. ALKALMAZÁSI PÉLDÁK KÉTSZÁRNYÚ NYÍLÓAJTÓK AUTOMATIZÁLÁSÁRA



Ha a LOGICM vezérlő egységet kétszárnyú nyíló ajtó automatizálására használja, akkor az alábbi működési módok valamelyike választható:

- (Fig. 5.1) Az ajtószárnyak nekimennek a mechanikai végállásoknak, és van akadályérzékelés.

2-3 másodperccel hosszabbra állítsa a működési időt az ajtószárny végrehajtási idejénél (TM<MAX), és jumperrel hidalja át a 0-11-12 kapcsolpontokat. Ennél a konfigurációnál mindkét ajtószárny neki fog menni a mechanikai nyitó és záró végállásnak és érzékeli az akadályt.

- (Fig. 5.2) Az ajtószárnyak nekimennek a végállás kapcsolóknak, és van akadályérzékelés.

A nyitó és záró N.C. végállás kapcsolók sorba vannak kötve a motor fázisokkal. Állítsa a működési időt TM<MAX –ra és hidalja át jumperekkel a 0-11-12 kapcsolpontokat. Ennél a konfigurációnál mindkét ajtószárny neki fog menni a nyitó és záró végállás kapcsolóknak és érzékeli az akadályt.

- (Fig. 5.3) Az ajtószárnyak nekimennek a végállás kapcsolóknak, és akadály érzékeléskor ellenirányú mozgás jön létre.

Állítsa a működési időt TM=MAX –ra, és kösse az N.C. záró végállás kapcsolót a 0-11-12 kapcsolatokra; az N.C. nyitó végállás kapcsolót pedig kösse sorba minden motor nyitó fázisával. ezzel a konfigurációval mindkét ajtószárny megáll a végállás kapcsoló aktiválódásakor.

Nyitás közbeni akadály érzékelésekor csak az az ajtószárny áll meg, amelyik érzékelt az akadályt, egy leválasztási műveletet hajtva végre; zárás közben viszont mindkét ajtószárny visszanyit.

- (Fig. 5.4) Az ajtószárnyak nekimennek a mechanikai végállásoknak, és akadály érzékeléskor ellenirányú mozgás jön létre.

Állítsa a működési időt 2-3 másodperccel nagyobbra, mint az ajtószárny végrehajtási idejénél (TM<MAX), és kösse az N.C. záró közelítő végállás kapcsolót a 0-11-12 kapcsolatokhoz úgy elhelyezve azt, hogy 2-3 másodperccel a mechanikai végállás előtt kapcsoljon. Ezzel a konfigurációval mindkét ajtószárny megáll a megfelelő mechanikai záró és nyitó végállásnál. Nyitás közbeni akadály érzékelésekor csak az akadályt érzékelő ajtószárny áll meg egy leválasztási műveletet hajtva végre. A zárás közbeni akadály érzékelésekor, és a közelítő végállás kapcsoló aktiválódása előtt az ajtószárny visszanyit; a közelítő végállás kapcsoló aktiválódása után az ajtószárny megáll az akadálynál.

- (Fig. 5.5) Az ajtószárnyak nekimennek a végállás kapcsolóknak nyitáskor és a mechanikai végállásoknak záráskor; akadály érzékeléskor ellenirányú mozgás jön létre.

Állítsa a működési időt 2-3 másodperccel nagyobbra, mint az ajtószárny végrehajtási idejénél (TM<MAX), és kösse az N.C. záró közelítő végállás kapcsolót a 0-11-12 kapcsolatokhoz úgy elhelyezve azt, hogy 2-3 másodperccel a mechanikai végállás előtt kapcsoljon. kösse az N.C. nyitó végállás kapcsolókat sorba mindkét motor nyitó fázisával. Ezzel a konfigurációval az ajtószárny megáll a mechanikai végállásnál záráskor, és amikor a végállás kapcsoló aktiválódott nyitáskor. A nyitás közbeni akadály érzékelésekor az ajtószárny megáll egy leválasztási műveletet hajtva végre. Zárás közbeni akadály érzékelésekor, és a közelítő végállás kapcsoló aktiválódása előtt az ajtószárny visszanyit; a közelítő végállás kapcsoló aktiválódása után az ajtószárny megáll az akadálynál.

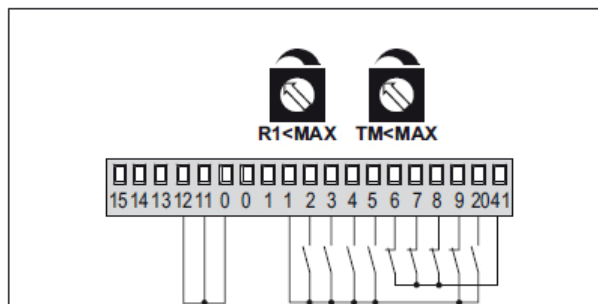


Fig. 5.1

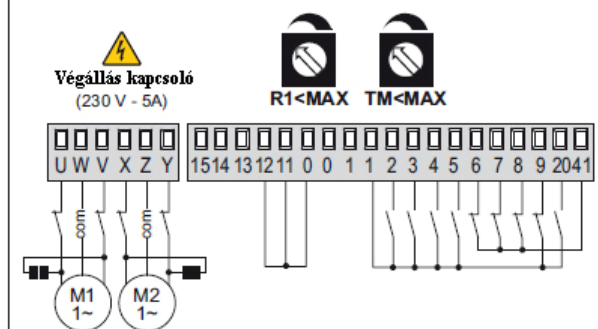


Fig. 5.2

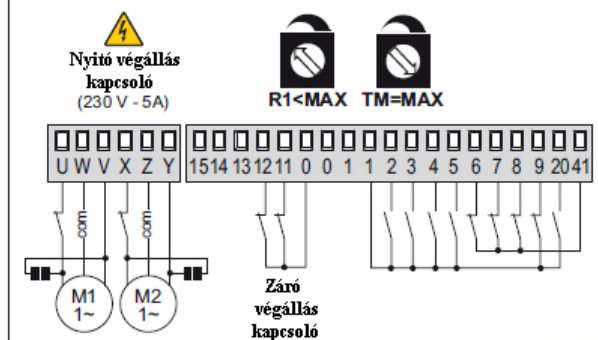


Fig. 5.3

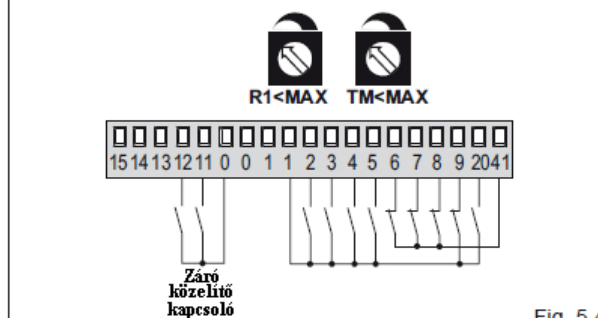


Fig. 5.4

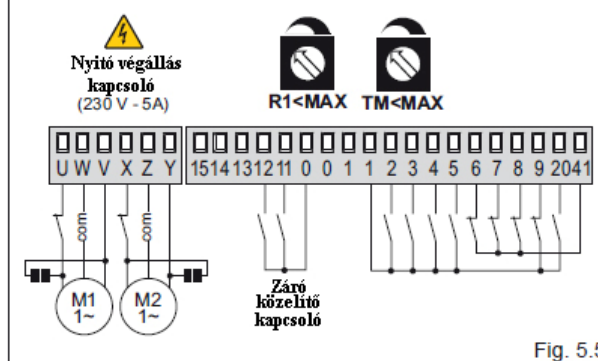
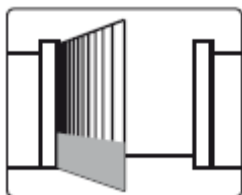


Fig. 5.5

6. ALKALMAZÁSI PÉLDÁK EGYSZÁRNYÚ NYÍLÓAJTÓK AUTOMATIZÁLÁSÁRA



Ha a LOGICM vezérlő egységet egyszárnyú nyíló ajtó automatizálására használja, akkor az alábbi működési módok valamelyike választható:

- (Fig. 6.1) Az ajtószárny nekimegy a mechanikai végállásoknak, és van akadályérzékelés.

2-3 másodperccel hosszabbra állítsa a működési időt az ajtószárny végrehajtási idejénél (TM<MAX), és jumperrel hidalja át a 0-11-12 kapcsolpontokat. Ennél a konfigurációnál az ajtószárny neki fog menni a mechanikai nyitó és záró végállásnak és érzékeli az akadályt.

- (Fig. 6.2) Az ajtószárny nekimegy a végállás kapcsolóknak, és van akadályérzékelés.

A nyitó és záró N.C végállás kapcsolók sorba vannak kötve a motor fázisokkal. Állítsa a működési időt TM<MAX –ra és hidalja át jumperekkel a 0-11-12 kapcsolpontokat. Ennél a konfigurációnál az ajtószárny neki fog menni a nyitó és záró végállás kapcsolóknak és érzékeli az akadályt.

- (Fig. 6.3) Az ajtószárny nekimegy a végállás kapcsolóknak, és akadály érzékeléskor ellenirányú mozgás jön létre.

Állítsa a működési időt TM=MAX –ra, és kösse az N.C. nyitó és záró végállás kapcsolót a 0-11-12 kapcsolpontokra; ezzel a konfigurációval az ajtószárny megáll a végállás kapcsoló aktiválódásakor.

Nyitás közbeni akadály érzékelésekor csak az ajtószárny megáll, egy leválasztási műveletet hajtva végre; zárás közben viszont az ajtószárny visszanyit.

- (Fig. 6.4) Az ajtószárny nekimegy a mechanikai végállásoknak, és akadály érzékeléskor ellenirányú mozgás jön létre.

Állítsa a működési időt 2-3 másodperccel nagyobbra, mint az ajtószárny végrehajtási idejénél (TM<MAX), és úgy helyezze el a közelítő végállás kapcsolókat, hogy 2-3 másodperccel a mechanikai végállás előtt kapcsoljon. Ezzel a konfigurációval az ajtószárny megáll a megfelelő mechanikai záró és nyitó végállásnál. Nyitás közben, mielőtt aktiválna a közelítő végállás kapcsoló, az akadály érzékelésekor az ajtószárny megáll egy leválasztási műveletet hajtva végre. A közelítő végállás kapcsoló aktiválódása után az ajtószárny megáll az akadálynál. A zárás közbeni akadály érzékelésekor, és a közelítő végállás kapcsoló aktiválódása előtt az ajtószárny visszanyit; a közelítő végállás kapcsoló aktiválódása után az ajtószárny megáll az akadálynál.

- (Fig. 6.5) Az ajtószárny nekimegy a végállás kapcsolónak nyitáskor és a mechanikai végállásnak záráskor; akadály érzékeléskor ellenirányú mozgás jön létre.

Állítsa a működési időt 2-3 másodperccel nagyobbra, mint az ajtószárny végrehajtási idejénél (TM<MAX), és a közelítő végállás kapcsolókat 2-3 másodperccel a mechanikai végállás elé helyezze el, és kösse sorba a motor nyitó fázisával az N.C. nyitó végállás kapcsoló. Ezzel a konfigurációval az ajtószárny megáll a mechanikai végállásnál záráskor, és amikor a megfelelő végállás kapcsoló aktiválódott, nyitáskor.

A nyitás közbeni akadály érzékelésekor az ajtószárny megáll egy leválasztási műveletet hajtva végre.

Zárás közbeni akadály érzékelésekor, és a közelítő végállás kapcsoló aktiválódása előtt az ajtószárny visszanyit; a közelítő végállás kapcsoló aktiválódása után az ajtószárny megáll az akadálynál.

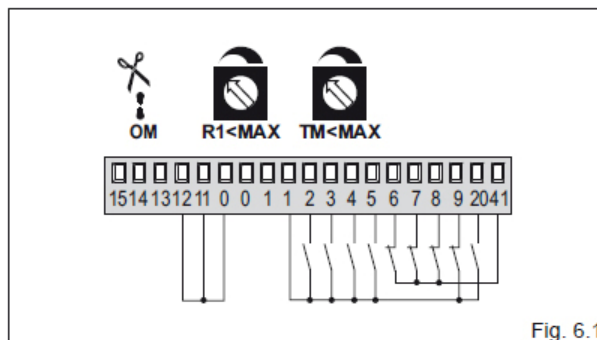


Fig. 6.1

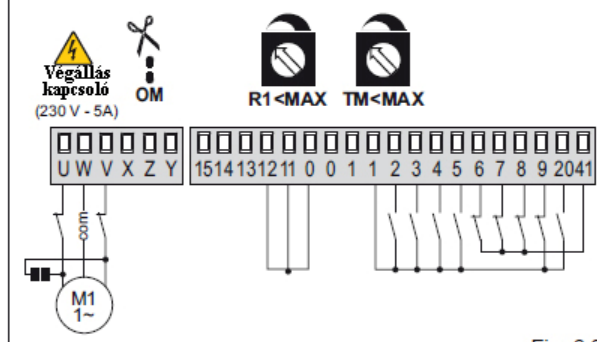


Fig. 6.2

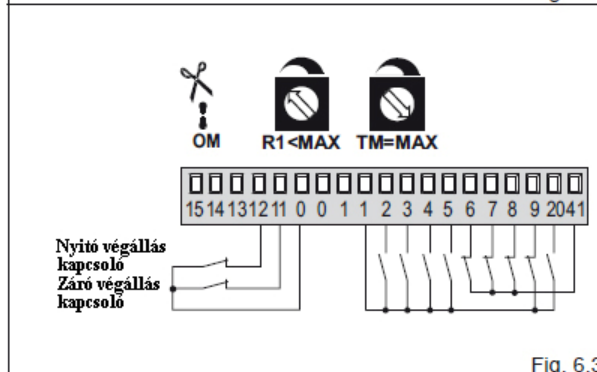


Fig. 6.3

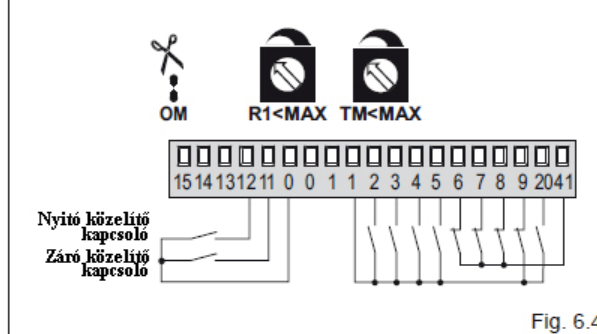


Fig. 6.4

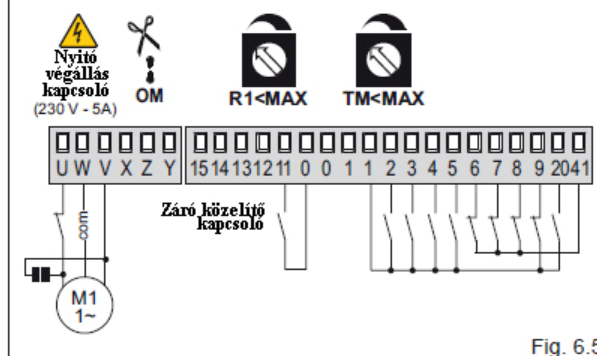
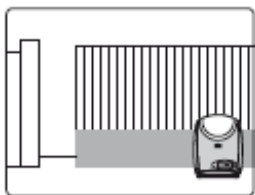


Fig. 6.5

7. ALKALMAZÁSI PÉLDÁK TOLÓKAPUKHOZ



Ha a LOGICM vezérlő egységet tolókapu automatizálásához használják, akkor az alábbi értékeket állítsa be:

- OM=OFF
- JR6=OFF
- TM=MAX

(Fig. 7.1) Kösse az N.C. nyitó és záró végállás kapcsolókat a 0-11-12 kapocsponthoz

Ezzel a konfigurációval a kapuzárny akkor áll meg, amikor a végállás kapcsolók működésbe lépnek.

Nyitás közbeni akadály érzékelésekor a kapuzárny megáll egy leválasztási műveletet hajtva végre, míg egy zárási művelet közben a kapuzárny visszanyit.

(Fig. 7.2) Válassza ki a megfelelő nyitási irányt a DIP2 kapcsolóval

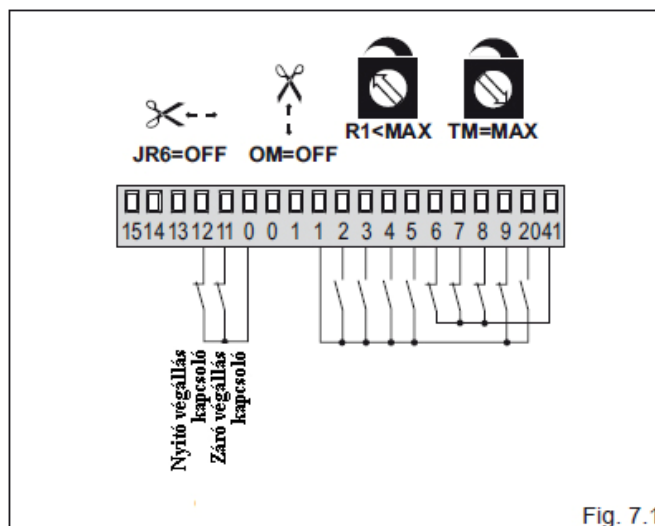


Fig. 7.1

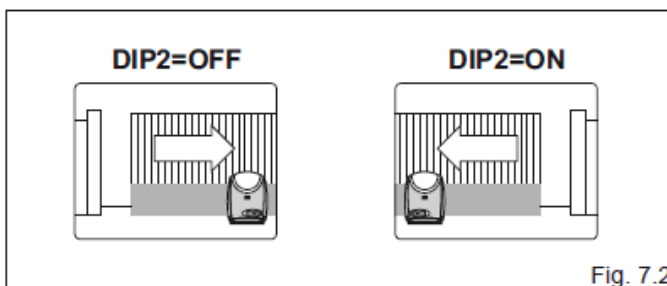
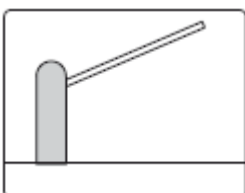


Fig. 7.2

8. ALKALMAZÁSI PÉLDÁK SOROMPÓKHOZ



Ha a LOGICM vezérlő egységet sorompó automatizálásához használják, akkor az alábbi értékeket állítsa be:

- OM=OFF
- RF =5
- TM=MAX

(Fig. 8.1) Kösse az N.C. nyitó és záró végállás kapcsolókat a 0-11-12 kapocsponthoz

(Fig. 8.2) Válassza ki a megfelelő nyitási irányt a DIP2 kapcsolóval

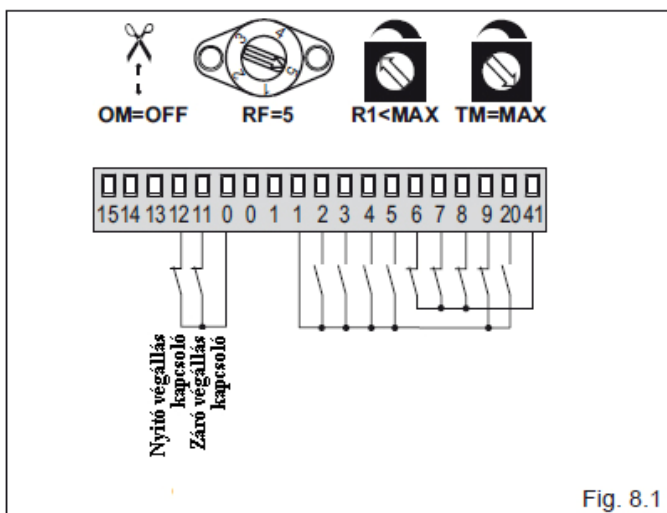


Fig. 8.1

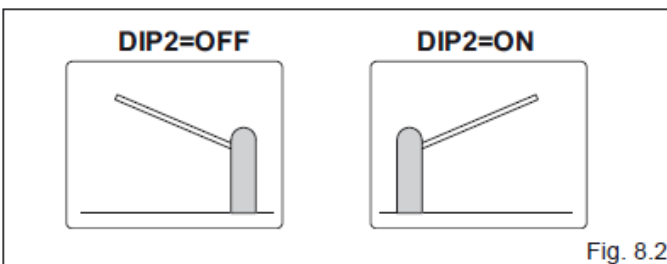


Fig. 8.2