



## **EL12E WEL E operátor vezérlő egységének szerelési utasítása**

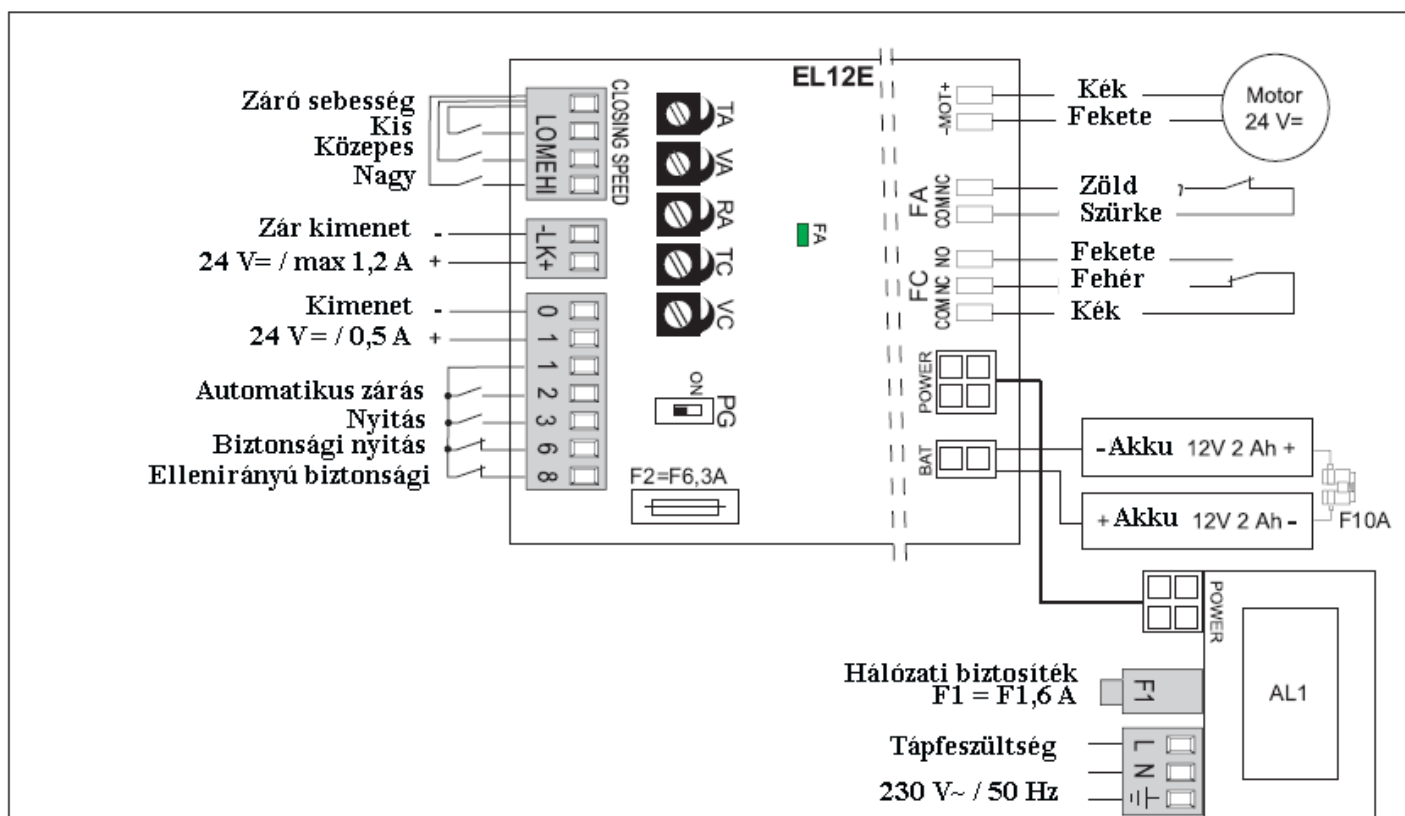
**Verzió: 01/2010**  
**Dátum: 2010 április**  
**(Rev: 2008-06-03 alapján)**

**Fordította: Dvorák László**



Automata Bejáratok Specialistája Kft.  
1211 Budapest  
II Rákóczi Ferenc út 335./a  
Tel: 06-1-278-40-60 | Fax: 06-1-276-15-71  
info@ditec.hu www.ditec.hu





		MIN	MAX
TA	Nyitó parancs közben	0 s	25 s
TC	Nyitás megszakítási idő	0 s	25 s
VA	Nyító sebesség	10 s/90°	2 s/90°
VC	Záró sebesség	8 s/90°	3 s/90°
RA	Lassító nyitó sebesség	/	/

		OFF	ON
PG	Push&GO nyitás	Letiltva	Engedélyezve

## ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK



Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

A szerelést, elektromos bekötéseket és beüzemelési munkákat a törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni. A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet. A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e. Javításhoz, vagy a termék cseréjéhez kizárólag eredeti tartalék alkatrészeket használjon.

### 1. TECHNIKAI ADATOK

A technikai jellemzőket és az EC megfelelési nyilatkozatot a WEL automatikák szerelési utasításánál találja.

### 2. ELEKTROMOS BEKÖTÉSEK

Vigyázat: az összes N.C. (alaphelyzetben zárt) érintkezőre készítsen áthidaló jumpert, ha nem használja. A kapcsolási pontok számozása mindenütt ugyanaz.

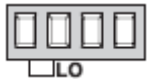



#### 2.1 Parancsok

Parancs		Funkciója	Leírása
1 — 2	N.O.	AUTOMATIKUS ZÁRÁS	Az érintkező állandó zárása az automatikus zárást engedélyezi, vagy a COMH-K programkapcsolóval vezérelhető.
1 — 3	N.O.	NYITÁS	Elindítja a nyitási műveletet. A nyitási parancs időtartamát a TA trimmer szabályozza.
1 — 6	N.C.	BIZTONSÁGI NYITÁS	A nyitási művelet meredek lassítással hajtódik végre a teljes megállásig, az állási idő és az automatikus zárási idő számlálása nélkül.
1 — 8	N.C.	ELLENIRÁNYÚ BIZTONSÁGI ÉRINTKEZŐ	Zárás közben megfordítja a mozgást (visszanyit).
FA —	N.C.	NYITÓ VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ	Nyitás közben lassít.
FC —	N.O.	ZÁRÓ VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ	Zárás közben lassít.



#### 2.2 Kimenetek és kiegészítő egységek

Kimenet	Értéke	Leírása
0 — - 1 — +	24 V = / 0,5 A (max)	<b>Kiegészítő egységek tápellátása.</b> Kimeneti táp a külső kiegészítő egységekhez.
- LK +	24 V = / 1,2 A (max) 12 V ~ / 15 W	<b>Elektromos zár (impulzusos kimenet).</b> Az elektromos zárnak ad táplálást 1 másodpercre, valahányszor nyitási parancs érkezik, amikor az automatika zárva van, vagy a zárási művelet zajlik.
- MOT +		<b>Motor csatlakoztatás.</b>
POWER		<b>AL1 tápegység bekötése.</b>
BAT	2 x 12 V / 2 Aó	<b>Akkumulátor készlet.</b> A WELBAT akkumulátor készlet lehetővé teszi még hálózat-kimaradás esetén is a folyamatos működést. Az elektronikus vezérlő egység csak akkor kapcsolódik az akkumulátorokhoz, ha a hálózati tápfeszültség jelen van, és azokat töltési állapotban tartja; puffer akkumulátorként, vagy hálózati tápfeszültség kimaradásakor használatos; 30 másodperccel a 22 V –ra eső akku-feszültség után az akku leválik a vezérlő egységről. Az akkumulátorok töltéséhez kösse rá a hálózati tápot és az akkumulátorokat legalább 30 perccel korábban a rendszer felélesztése előtt. Az elektromos vezérlő egység táplálásának leállításához kapcsolja ki a hálózati tápot és válassza le az akkumulátorokat. <i>Vigyázat: a töltés engedélyezéséhez az akkumulátor készletet állandóan rá kell csatlakoztatni a vezérlő egységre. Időszakosan ellenőrizze az akkumulátor működőképességét.</i>

### 2.3 Trimmerek

	Leírás	MIN.	MAX.
TA	Nyitási parancs közben. Az 1-3 érintkezési időtartam meghosszabbodását állítja be.	0 s	25 s
TC	Nyitás közbeni megállás. Nyitás alatti megállás idejét állítja be. Az FA aktiválódása, és a TA trimmerrel beállított idő lejártá után indul a visszazámlálás.		
VA	Nyitási sebesség. A nyitási sebességet állítja be.	10 s/90°	2 s/90°
ZÁRÓ SEBESSÉG 	Kis zárási sebességet kiválasztó érintkező;	20 °/s 4,5 s/90°	60 °/s 1,5 s/90°
ZÁRÓ SEBESSÉG 	vagy közepes zárási sebességet kiválasztó érintkező;		
ZÁRÓ SEBESSÉG 	vagy nagy zárási sebességet kiválasztó érintkező.		
	Csak akkor szabályozza a záró sebességet, amikor nagy záró sebességet választott ki.		
RA	Lassító nyitási sebesség. Az FA végállás kapcsoló átbillenése után állítja be a nyitási sebességet.		

### 2.4 DIP kapcsolók

	Leírás	OFF (KI)	ON (BE)
PG	PUSH&GO (Nyomd meg és haladj át) kézi nyitás.	 Letiltva.	 Engedélyezve.

### 2.4 Jelzések

LED	VILÁGÍT	Villog
FA	A nyitási végállás kapcsoló működését jelzi.	/

### 3. AJTÓ ELVÁRÁSOK HA MOZGÁSKORLÁTOZOTTAK HASZNÁLJÁK


Ha a WELE automatikát mozgáskorlátozott emberek is használják, akkor úgy állítsa be a VA (nyitó) és a VC (záró) trimmereket, hogy (a lassítás kivételével) a nyitási és a zárási idők ugyanolyanok, vagy nagyobbak legyenek, mint az alábbi táblázatban szereplő értékek.

Ajtószárny szélessége	Ajtószárny súlya				
	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg
750 mm	3,0 s	3,1 s	3,2 s	3,3 s	3,5 s
850 mm	3,1 s	3,1 s	3,2 s	3,4 s	3,6 s
1000 mm	3,2 s	3,4 s	3,7 s	4,0 s	4,2 s
1200 mm	3,8 s	4,2 s	4,5 s	4,8 s	5,1 s

Végezze el az ábrán megadott beállításokat is:



#### 4. FELÉLESZTÉS

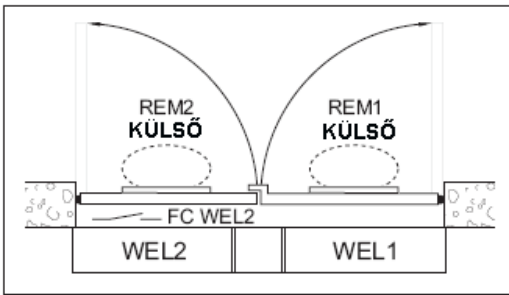
	<b>VIGYÁZAT:</b> bármilyen művelet végrehajtásakor győződjön meg arról, hogy az automatika ki legyen kapcsolva, és az akkumulátorok le legyenek választva a rendszerről. A 4.3 pontban részletezett műveleteket biztonsági egységek nélkül fogja végrehajtani. A trimmereket beállítását csak akkor hajthatja végre, ha az automatika nem működik.
4.1	Állítsa be az összes trimmert ¼ fordulatra.
4.2	Zárja rövidre a biztonsági egységeket (1-6, 1-8) és a stop –ot (1-2).
4.3	Adja rá a hálózati tápot és ellenőrizze az 1-3, valamint az 1-4 parancsokkal az automatika megfelelő működését. Állítsa be a nyitási sebességet a VA trimmerrel. Állítsa be az RA trimmert, és mozgassa az FA nyitó végállás kapcsolót, hogy a megfelelő lassítást elérje ezzel. Állítsa be a nyitó stop időt a TC trimmerrel. Állítsa be az igényelt rugós zárási sebességet a CLOSING SPEED LO-ME-HI (Zárási sebesség kis-közepes-nagy) jumperrel, és a VC trimmerrel. Mozgassa az FC záró végállás kapcsolót, hogy a megfelelő lassítást elérje ezzel.
4.4	Végezzen jelenléti rizikó-becslést, és szerelje fel, valamint kösse be a vezérlő egységhez az összes szükséges biztonsági egységet (1-6, 1-8). Ellenőrizze a biztonsági egységek hatásos működését.
4.5	Ha nyomással történő nyitásra van igény, akkor Állítsa be a PG=ON helyzetet.

#### 5. HIBAELEMZÉS

Mi a probléma	Lehetséges oka	Javasolt megoldás
Az automatika nem nyit és zár, vagy nem hajtja végre a beállított műveleteket..	Rossz a COMH-K programkapcsoló beállítása.	Ellenőrizze és állítsa be a COMH-K programkapcsolót.
	Megsérült a vezetékezés.	Cserélje ki a vezetékezést.
	COMH-K programkapcsoló nem működik	Cserélje ki a COMH-K programkapcsolót.
Az automatika nem nyit és zár.	Nincs tápfeszültség.	Ellenőrizze, hogy a vezérlő egység kapjon tápfeszültséget.
	Zártatos valamelyik kiegészítő egység.	Válassza le az összes kiegészítő egységet a 0-1 kapcsolópontról (a 24V= egyenfeszültségnek jelen kell lennie), majd egyiket a másik után kösse vissza.
	A hálózati biztosíték elszállt.	Cserélje ki a transzformátor biztosítékát.
	A biztonsági egységek bekapcsoltak.	Ellenőrizze a vezérlő egység 6 és 8 kapcsolóját. Győződjön meg arról, hogy a fotocellák, és a biztonsági egységek tiszták legyenek, és működjenek.
	A radarok nem kapcsoltak.	Győződjön meg arról, hogy a radarok megfelelően működjenek.
	Az ajtót valamilyen csavar, vagy a zár blokkolja.	Bizonyosodjon meg arról, hogy az ajtószárny szabadon mozog.
Az automatika nyit, de nem zár.	A radarok működésbe léptek.	Ellenőrizze, hogy ne rezeghessenek a radarok, ne hajtsanak végre téves beolvasást, vagy mozgó tárgyak jelenlétét a működési sávjukon belül.
	Nem működik az automatikus zárás.	Ellenőrizze az 1-2 jumper állást, és a programkapcsoló beállított helyzetét (ha van ilyen a rendszerben). Ellenőrizze az FA végállás kapcsoló működését, és a TA trimmer beállítását.
A külső biztonsági egységek nem működnek.	Helytelen a csatlakoztatás a fotocellák és a vezérlő egység között.	Kösse az N.C. biztonsági érintkezőket sorba, és távolítsa el a lehetséges jumpereket.
Az automatika magától kinyílik.	Instabil a radarok rögzítése, vagy mozgó tárgyakat érzékelnek.	Ellenőrizze, hogy ne rezeghessenek a radarok, ne hajtsanak végre téves beolvasást, vagy mozgó tárgyak jelenlétét a működési sávjukon belül.
Az automatika röviden nyit/zár, majd megáll.	Fordított motor-bekötés.	Ellenőrizze a motor vezetékeit.
	Valahol súrlódás van a rendszerben.	Kézzel ellenőrizze, hogy az ajtószárny szabadon mozogjon, és távolítsa el minden piszkot vagy kavicsot az ajtószárny alól.

## 6. ALKALMAZÁSI PÉLDÁK

### 6.1 Párhuzamos működésű automatikák



Ha két átlapolt ajtószárny van, akkor a két automatika [WEL 1] és [WEL 2] párhuzamosan vezérelhető, a rajzon megadott bekötésekkel.

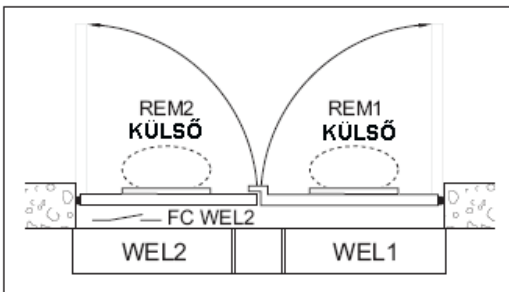
A két ajtószárny mozgatása nincs szinkronizálva; a [WEL 1] első szárny csak akkor zár, amikor a [WEL 2] második szárny teljesen bezárult.

A (VA) nyitó sebesség trimmerét mindkét automatikán ugyanabba a helyzetbe kell állítani.

A [WEL 1] első ajtószárnyat záró TC trimmert minimumra kell állítani.

A[WEL 1] első szárny automatika zárásához egy végállás kapcsolót kell felszerelni, ami akkor aktiválódik, amikor a [WEL 2] második szárny bezárt. Kösse be a végállás kapcsolót az ábra szerint.

*Megjegyzés: a záró végállás kapcsolót [FC WEL 2] nem szállítjuk az automatikával, és azt az ajtószárnyra kell kötni.*

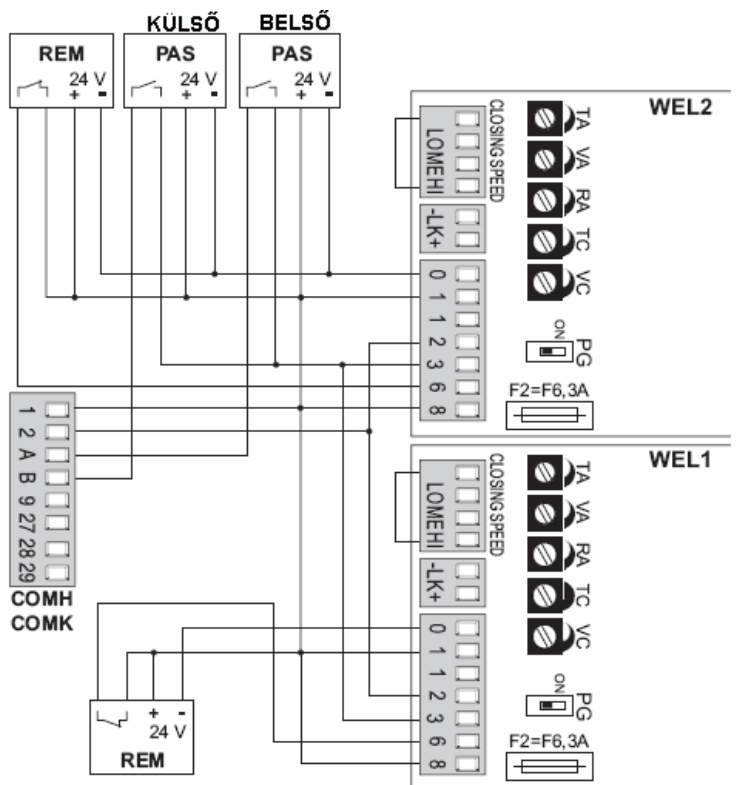
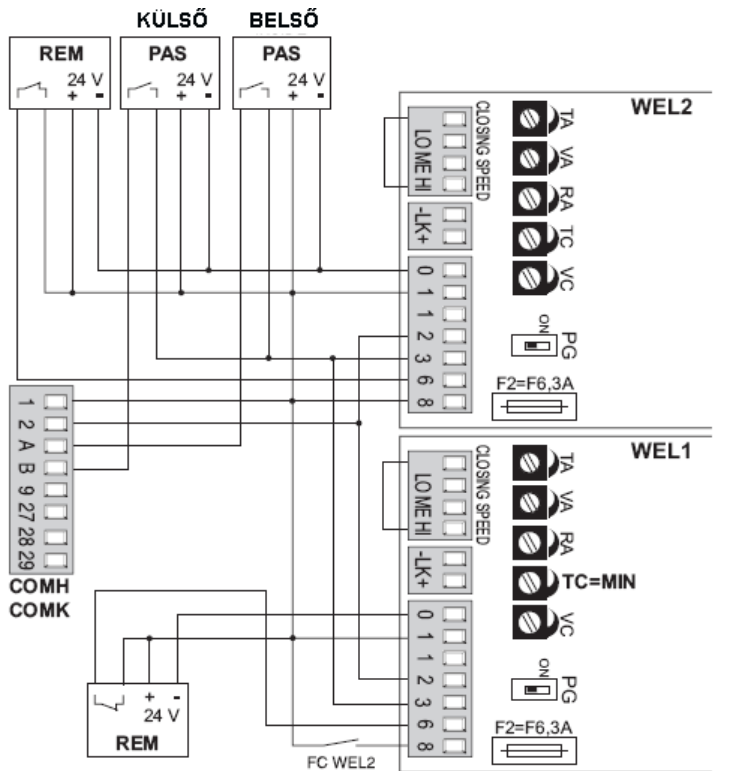


Ha a kétszárnyú ajtó átfedés nélküli, akkor a két automatikát [WEL 1] és [WEL 2] egyszerre lehet vezérelni, megbizonyosodva arról, hogy az ábra szerinti a bekötés.

Változatok:

- állítsa be a VA, VC, TC trimmereket ugyanabba a helyzetbe
- ne szerelje fel az FC WEL 2 végállás kapcsolót

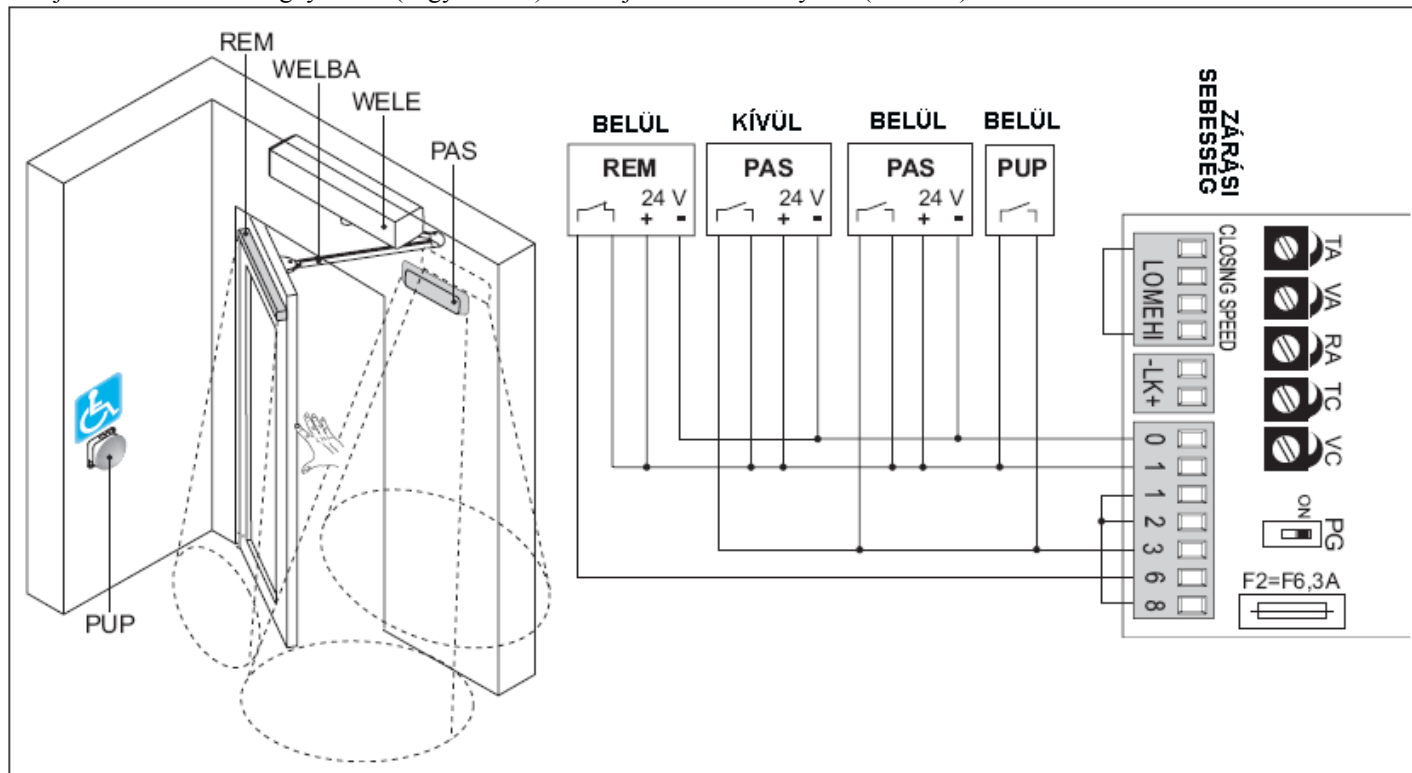
A két ajtószárny mozgása nincs szinkronizálva.



## 6.2 Push&GO (Nyomd meg és haladj tovább) nyitású ajtó, tagolt (WELBA) karral és mozgáskorlátozottak számára használt vezérléssel

A PAS radar (1-3), valamint a PUP nyomógomb (1-3) nyitja az ajtót, az ajtó automatikusan záródik (1-2), és a REM biztonsági egységek működtetik a biztonsági nyitást (1-6).

Az ajtó kézzel történő megnyomása (vagy húzása) beindítja a motorizált nyitást (PG=ON).



### Az összes jog fenntartva

Az összes adatot és jellemzőt a legnagyobb gondossággal rögzítettük és ellenőriztük. A gyártó azonban elhárít mindenféle felelősséget a technikai vagy bemutató jellegű lehetséges hibákból, kimaradásokból vagy a nem teljes adatközlésekből előfordulna.