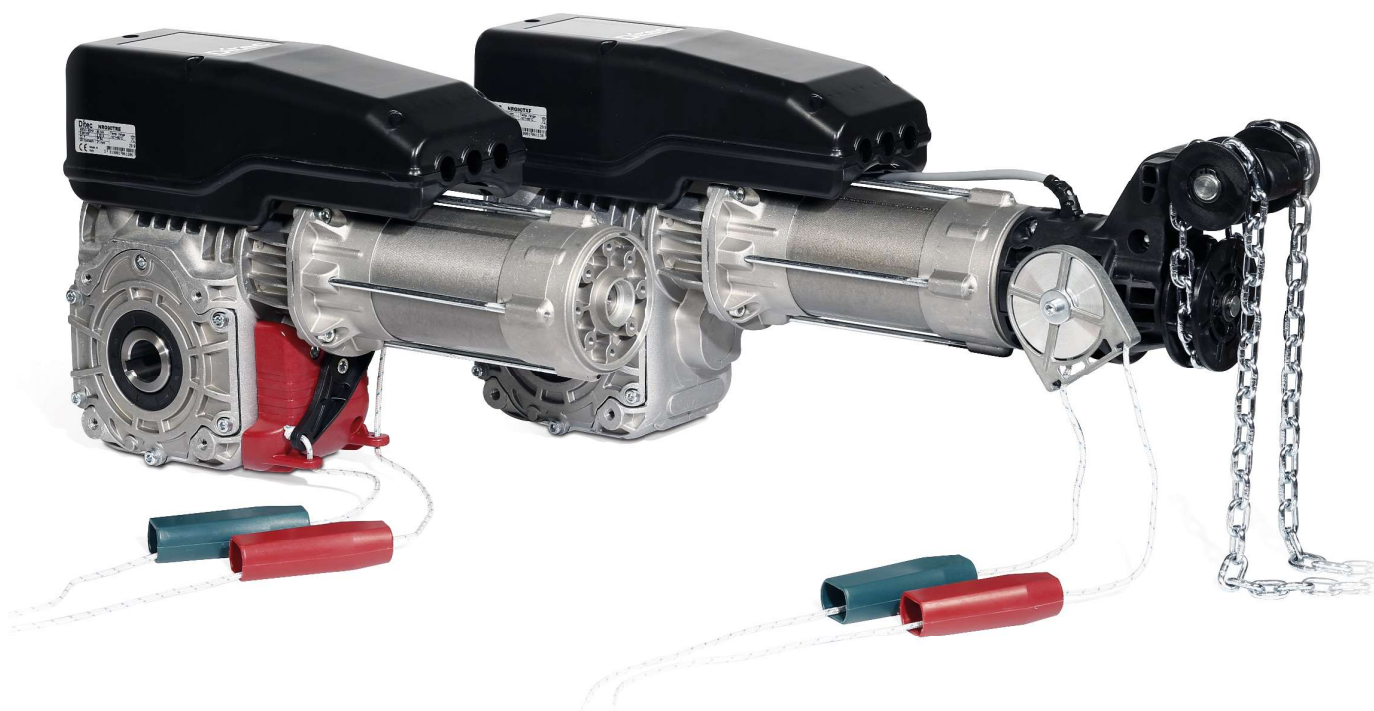




IP2361 • 2019-11-25

Ditec




Ditec NRG90TXE
Ditec NRG90TRE
Ditec NRG90TXF
Ditec NRG140TXE

Olasz termék 

Ipari szekcionált kapu automatizálás - Műszaki kézikönyv

www.ditecentrematic.com

1. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

 GÁltalános tippek és a szükséges biztonsági intézkedések. Az alábbi tippek a Ditec NGR hajtóműves motorok más berendezésekkel történő használatának általános szabályai. A telepítés és használat során feltétlenül vegye figyelembe ezeket a tippeket.

A telepítést, a végálláskapcsoló dobozt és a Ditec NGR elektromos csatlakoztatását elektromos feszültség nélkül kell elvégezni. A Ditec NGR-t a védelemmel és a biztonsági berendezésekkel együtt kell telepíteni. Figyeljen a helyes beszerelésre. Mielőtt aktiválná, ellenőrizze, hogy a Ditec NGR feszültsége megegyezik-e a tápfeszültséggel.

Az „EMERGENCY STOP” eszköznek aktívnak kell maradnia a Ditec NGR minden üzemmódjában. Ha az „EMERGENCY STOP” feloldódik, akkor az semmilyen körülmények között nem okozhatja a Ditec NGR nem kívánt aktiválását.

A pótalkatrészeket lásd a pótalkatrészek árlistájában.

A termékek javításához vagy cseréjéhez csak eredeti pótalkatrészeket szabad használni.

A szerelőnek minden információt meg kell adnia a motorizált kapu automatikus, kézi és vészhelyzeti működésével kapcsolatban, és üzemeltetési utasításokat kell adnia a felhasználó számára.

A telepítőnek el kell készítenie a karbantartási naplót, amely feltünteti az elvégzett rendes és rendkívüli karbantartás összes beavatkozását.


FONTOS BIZTONSÁGI RENDELKEZÉSEK, amelyeket be kell tartani:

A Ditec NGR-t az összes hatályos villamos rend- és biztonsági előírással összhangban kell felszerelni.

A tápfeszültség áramkörétől felfelé egy normál magnetotermikus kapcsolót kell felszerelni (16A többpólusú eszköz, minimális nyitóérintkezők = legalább 3 mm). A kapcsolót minden alkalommal ki kell nyitni a hajtómotorhoz és a vezérlőegységhez.

A hálózati csatlakoztatást képzett szakembereknek kell elvégezniük, akik képesek a szabályok betartására.

Ellenőrizze, hogy a rendszer hálózati feszültsége megegyezik-e a Ditec NGR által megkövetelt feszültséggel. Ellenőrizze azt is, hogy a vezeték keresztmetszete megfelelő-e, és földelő vezetékkel van-e felszerelve.

 **Ha a fent említett követelményeket nem tartják be, a Ditec elutasít minden felelősséget, miközben a felhasználó felelős a termék gondatlan használatáért.**

 A csomagolóelemeket (karton, műanyag stb.) A külön gyűjtés útján kell ártalmatlanítani újrahasznosítás céljából. Mielőtt azonban folytatná, ellenőrizze a hulladékkezelésre vonatkozó helyi előírásokat. A csomagolóanyagokat nem szabad a környezetbe dobni, a gyermekektől elzárva kell tartani, mivel ezek potenciális veszélyforrást jelentenek.

2. NYILATKOZAT A GÉPÉSZETI ELŐÍRÁSOK MEGFELELŐSÉGÉRŐL

Az Entrematic Group AB gyártó, amelynek székhelye Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Svédország, kijelenti, hogy a Ditec NRG szekcionált kapuk automatizálási rendszere:

úgy tervezték, hogy szekcionált kapukra szereljék, hogy a 2006/42 / EK irányelv szerint gépesítve legyen. A motoros szekcionált kapu gyártójának a motor első üzembe helyezése előtt nyilatkoznia kell a 2006/42 / EK irányelvnek (II-A. Melléklet) való megfelelésről; megfelel a 2006/42 / EK irányelv I. mellékletének 1. fejezetében feltüntetett alkalmazandó alapvető biztonsági követelményeknek; megfelel a 2014/30 / EU elektromágneses összeférhetőségről szóló irányelvnek; megfelel a 2014/53 / EU RED irányelvnek;

a műszaki dokumentáció megfelel a 2006/42 / EK irányelv VII-B. mellékletének;

a műszaki dokumentációt az Entrematic Olaszország műszaki hivatala kezeli (székhelye: Largo U. Boccioni 1 - 21040 Origgio (VA) - OLASZORSZÁG), és kérésre elérhető, e-mailt küldve a ditec@entrematic.com címre;

a műszaki dokumentáció egy példányát megkapják az illetékes nemzeti hatóságoknak, megfelelően indokolt kérés alapján.

Landskrona, 2019.11.05.

Matteo Fino



2.1 GÉPEK IRÁNYELVE

- A gépi irányelv (2006/42 / EK) értelmében az ajtót vagy kaput motorizáló szerelővel azonos kötelezettségek vannak, mint a gép gyártójának, és mint ilyen:

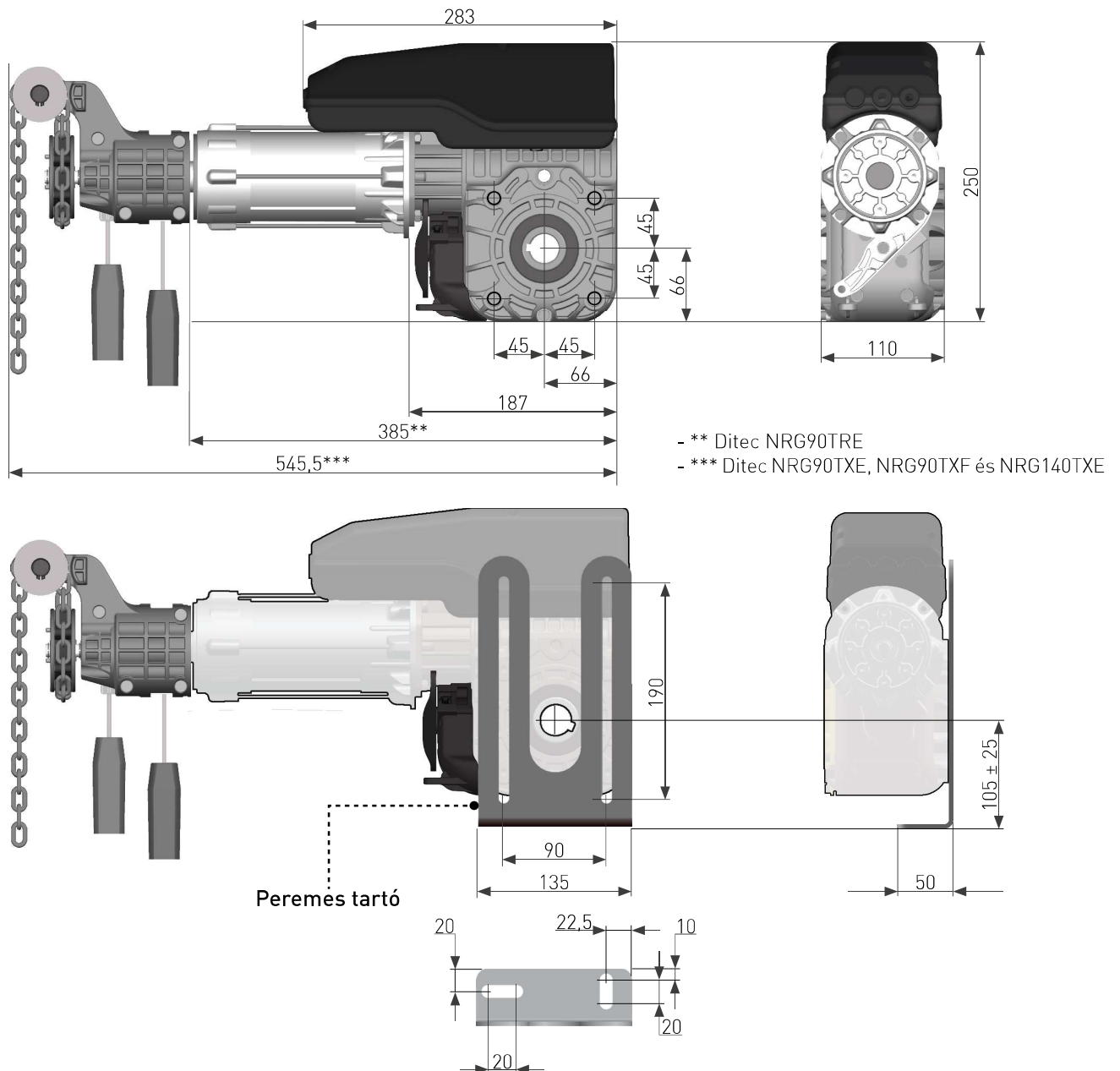
- elkészíti a műszaki adatlapot, amelynek tartalmaznia kell a gépekről szóló irányelv V. mellékletében megjelölt dokumentumokat;
- (a műszaki adatlapot a motorizált ajtó vagy kapu gyártásának dátumától számított legalább tíz évig meg kell őrizni és az illetékes nemzeti hatóságok rendelkezésére kell bocsátani);
- elkészíti az EK-megfelelőségi nyilatkozatot a gépekről szóló irányelv II-A. mellékletének megfelelően, és kézbesíti az ügyfélnek;
- helyezze el az EK-jelölést a motorizált ajtóra vagy kapura a gépjárművekről szóló irányelv I. mellékletének 1.7.3. pontjával összhangban.

3. TECHNIKAI ADATOK

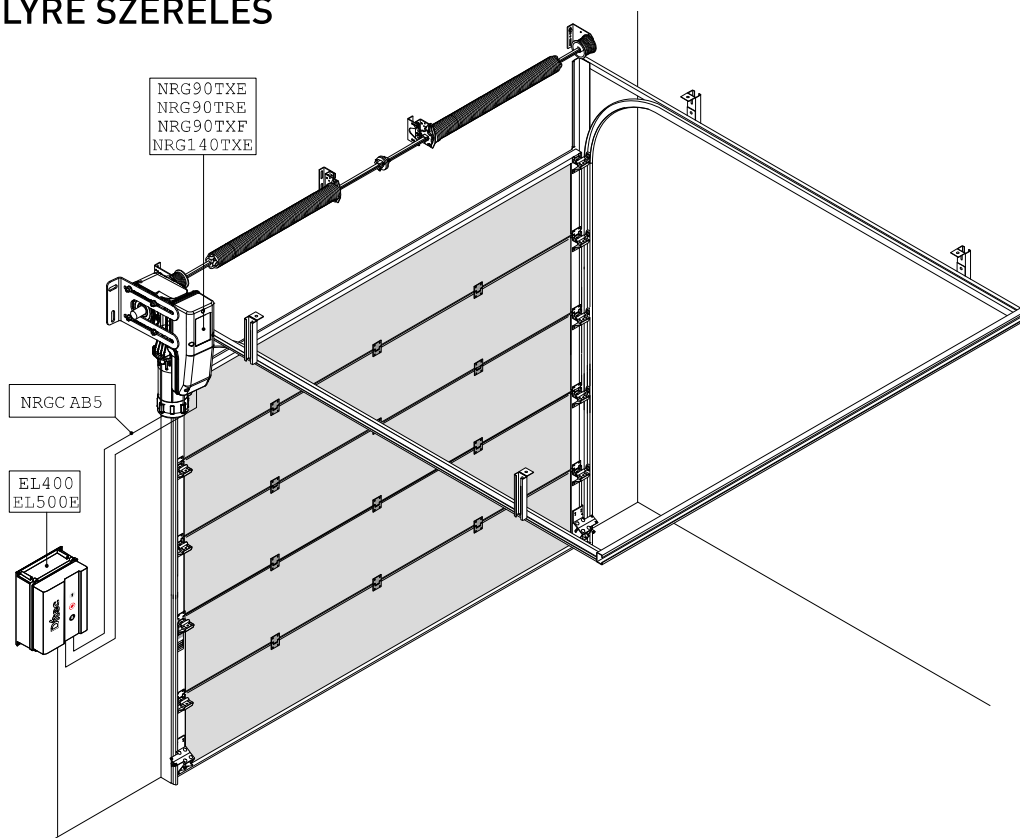
	Ditec NRG90TRE	Ditec NRG90TXE	Ditec NRG90TXF	Ditec NRG140TXE
Tápegység	400V~	400V~	400V~	400V~
Frekvencia	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz
Erő	0,80kW	0,80kW	0,80kW	0,87kW
Áramerősség	2,20A	2,20A	2,20A	2,30A
Forgatónyomaték	90Nm	90Nm	90Nm	140Nm
Kimeneti sebesség	21rpm	21rpm	21rpm	18rpm
Üreges tengely	25,4mm (1")	25,4mm (1")	25,4mm (1")	25,4mm (1")
Max. kapu súlya	400kg	400kg	400kg	650kg
Tartó nyomaték	450Nm	450Nm	450Nm	500Nm
Mozgáskezelés	Enkóder	Enkóder	Mechanikai végálláskapcsoló	Enkóder
Üzemhőmérséklet *	-20°C ÷ +60°C	-20°C ÷ +60°C	-20°C ÷ +60°C	-20°C ÷ +60°C
Max. Ciklus óránként	20	20	20	20
Végállás kapcsoló tartománya	18	18	18	18
(Motor tengely kerek)	IP54	IP54	IP54	IP54
Kioldó	Gyorskioldó kar	Láncos	Láncs	Láncos
A meghajtó feloldása	EL500E	EL500E	EL400/EL500E	EL500E



* -10 ° C és + 40 ° C között a névleges értékeket betartják. Magasabb / alacsonyabb hőmérséklet esetén a teljesítmény csökkenhet.



4. TENGYLYRE SZERELÉS

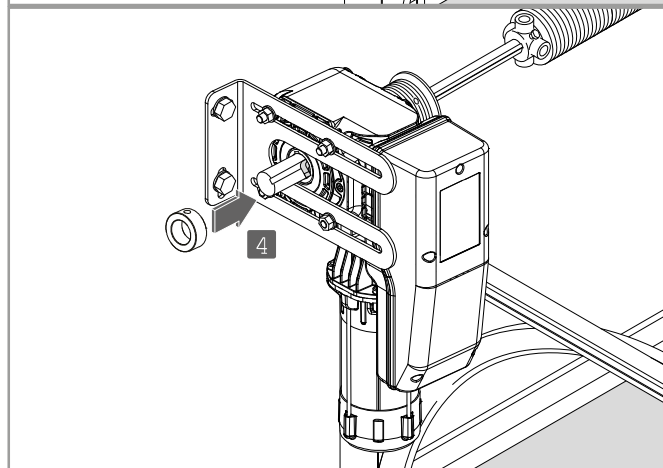
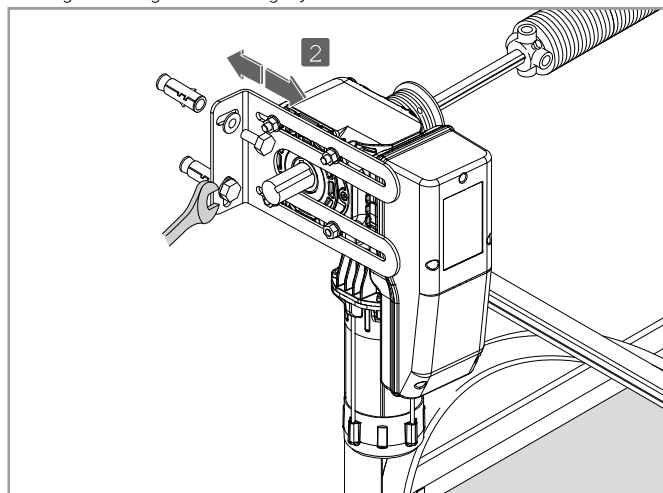
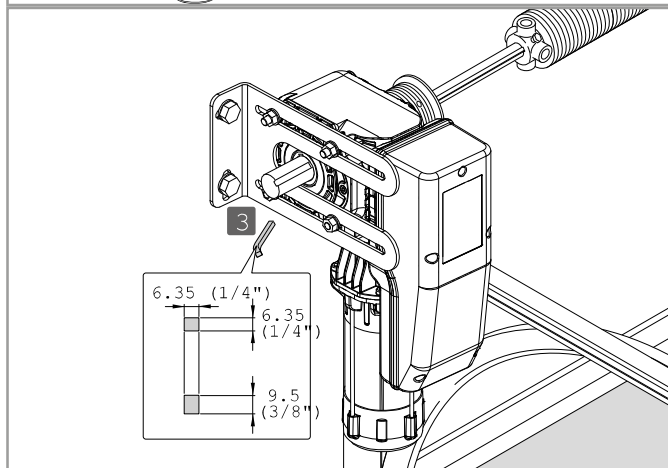
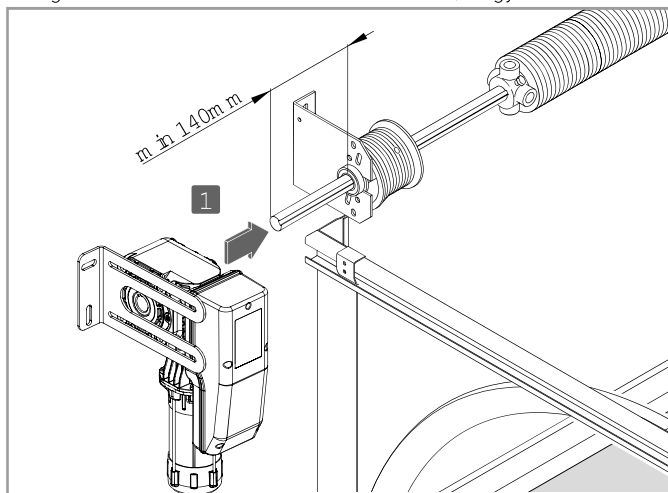


4.1 TELEPÍTÉS

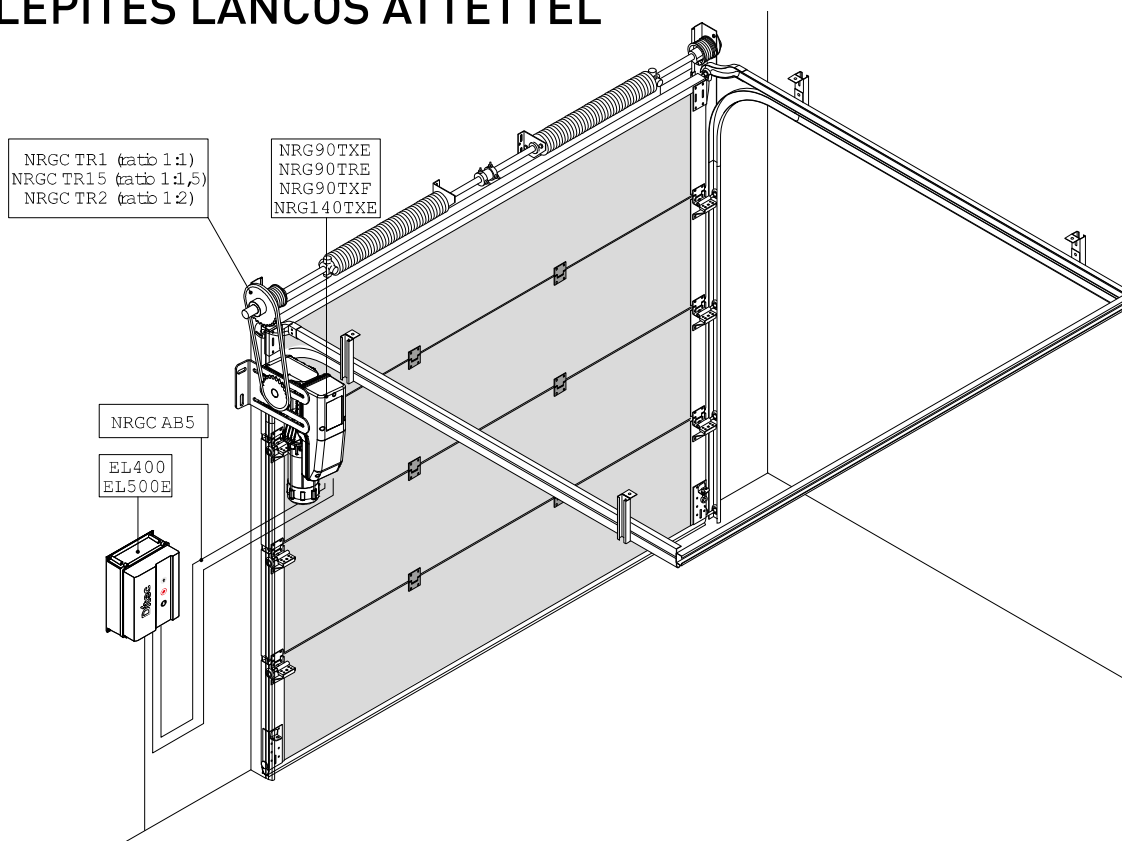


FIGYELEM! szorosan húzza meg az összes rögzítőcsavart.

- Szerelje fel az NRG motort a hajtótengelyre.
- A fali tartó helyzetének meghatározása után fúrja ki a furatokat és rögzítse a tartót a helyére dübelekkel (nem tartozék).
- Helyezze be a megfelelő rögzítőt a tengelyfurat hossza szerint.
- Rögzítse a fémbilincset annak érdekében, hogy elkerülhető legyen a rögzítő kiugrása a tengelyből.



5. TELEPÍTÉS LÁNCOS ÁTTÉTEL

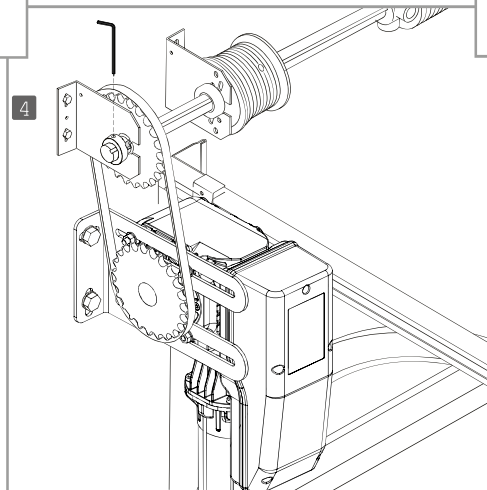
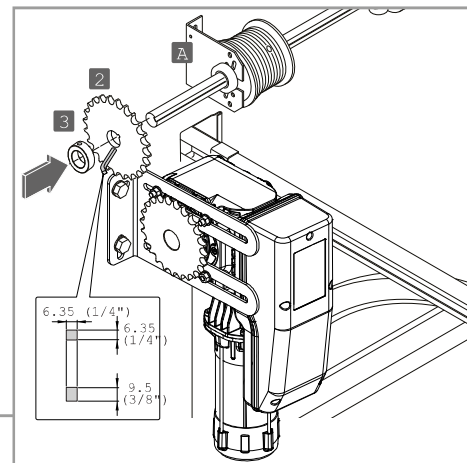
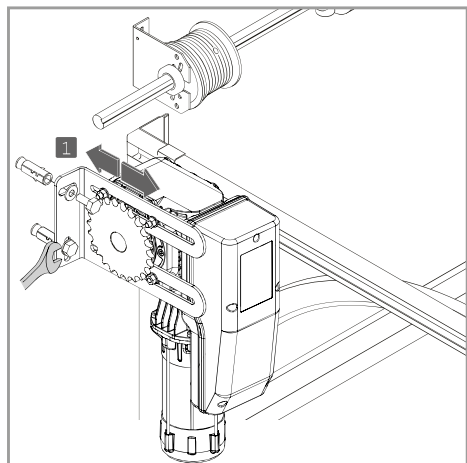


5.1 TELEPÍTÉS



FIGYELEM! szorosan húzza meg az összes rögzítőcsavart.

- A fali tartó helyzetének meghatározása után fúrjon ki furatokat és rögzítse a tartót a helyére dübelekkel (nem tartozék).
- Szerelje fel a lánckereket a szekcionált kapu tengelyre és helyezze be a megfelelő rögzítőt a tengelyfurat hosszától függően. Rögzítse a fémbilincset.
- Csatlakoztassa a két lánckereket a lánc segítségével. A láncot megfelelően feszítse meg. Rögzítse a tartót, hogy elkerülje a tengely meghajlását.



6. ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK

6.1 TÁPEGYSÉG ÉS VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ CSATLAKOZÁS DITEC NRG CAB KÁBEL-LEL ÉS DITEC VEZÉRLŐEGYSÉGGEL



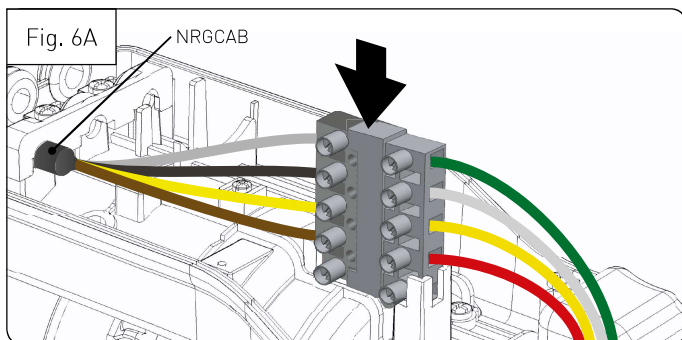
Ajánlatos a Ditec NRG CAB típusú kábelt használni a Ditec vezérlőegység (EL400 vagy EL500E) csatlakoztatásához az NRG motorhoz:

- Helyezze be a tápcsatlakozót a 6A. És a 6B. Ábra szerint (rögzítse úgy, ahogyan a nyílak jelzik).
- Helyezze be a 6 végálláskapcsoló csapját (L), ahogy a 6C és 6D ábra szemlélteti.

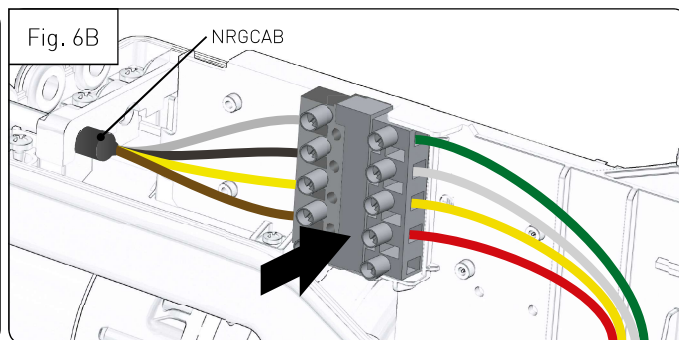


FIGYELEM! A végálláskapcsoló beállítása előtt az EL500E központi egységén ellenőrizze a beállított 11. paramétert.

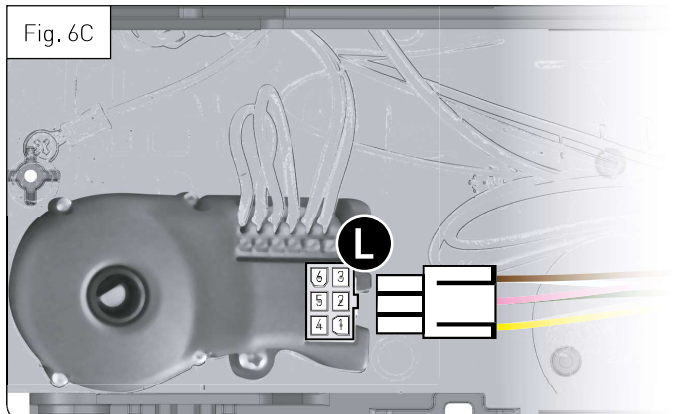
NRG90TXE, NRG90TRE és NRG140TXE



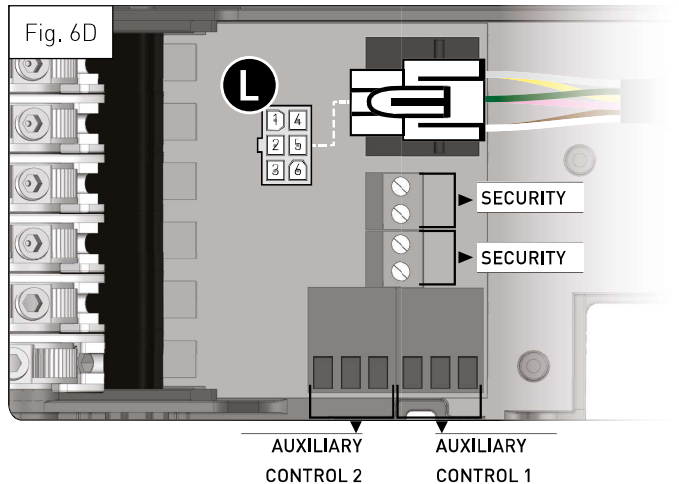
NRG90TXF



NRG90TXE, NRG90TRE és NRG140TXE



NRG90TXF

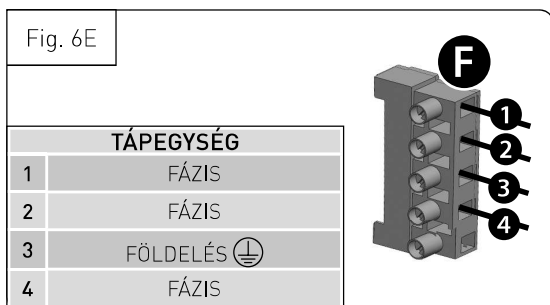


6.2 TÁPEGYSÉG ÉS VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ CSATLAKOZÁS DITEC NRG CAB KÁBEL NÉLKÜL



Ha a Ditec NRG CAB szabványos kábelt NEM használja, akkor ajánlott:

- Motor tápegység: távolítsa el a fekete tápegység csatlakozóját és a csatlakozások krimpelését a helyes gyakorlatnak és a jelenlegi gyakorlatnak a 6E ábra jelmagyarázatának megfelelően.
- Végálláskapcsoló csatlakoztatása: Használjon kábelt AMP 0172168 kapcsokkal mindkét végén, és húzalozva legyen, a 6F ábra szerint.



Óvatosan csatlakoztassa a közös és a két érzékelőt (le és fel) a bemutatott helyzetben.



FIGYELEM! A végálláskapcsoló beállítása előtt az EL500E központi egységén ellenőrizze a beállított 11. paramétert.

Ha a motor rossz irányba fordul, fordítsa meg a fázis két vezetékét (L1, L2 és L3) az F csatlakozón.

7. VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSA

7.1 ENCODER VÉGÁLLÁS BEÁLLÍTÁS - Ditec NRG90TXE, NRG90TRE ÉS NRG140TXE

A Ditec NRG90TXE, NRG90TRE e NRG140TXE eszközökben beépített végálláskapcsoló van, amely a parancsokat továbbítja a külső vezérléshez. Az impulzusok táviratán keresztül az eszköz meghatározza és közli az elektronikus vezérlőkkel a szekcionált kapu helyzetét, és következképpen lehetővé teszi a különféle hozzárendelt parancsok végrehajtását. Az adatcsatlakozó kábelt (AMP csatlakozóval) a helyére kell behelyezni az L jeladóra (6C ábra) és a vezérlőegységbe. Kövesse a vezérlő utasításokat, és használja a külső elektromechanikus vezérlőpanelt a fel és le végállás kapcsoló helyzetének és minden egyéb kiegészítő vezérlés meghatározásához.

Ennek a végálláskapcsolónak nincs mikrokapcsolója, amely blokkolja a szekcionált kaput, ha a határokat túllépi. A külső biztonság kezelni fogja a rendszer biztonságát.

7.2 MECHANIKAI VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁS - Ditec NRG90TXF

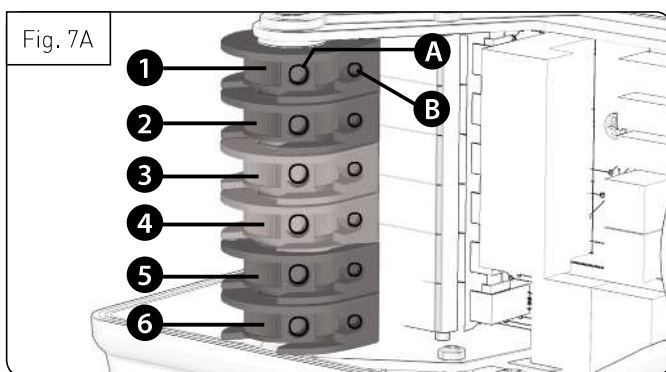
A 6 csatlakozó továbbítja a vezérlőegységnek a szekcionált kapu helyzetének megismeréséhez szükséges jeleket, és ennek megfelelően végrehajtja a különféle hozzárendelt parancsokat.

A csatlakozók funkcióját színükkel hangsúlyozzuk (7A. Ábra): 2 zöld a főbbekhez (fel és le), 2 piros a biztonság érdekében, 2 további sárga a kiegészítő vezérlőkhöz.

i Ellenőrizze, hogy a motor forgásiránya megfelel-e a kiegészítő végálláskapcsolónak, ellenkező esetben fordítsa meg a 400V ~ tápegység három fázisának egyikét.

A végálláskapcsoló beállításához használja a 3 mm-es imbuszkulcsot, és járjon el az alábbiak szerint:

1. Csukja be a kaputt alsó végállásban, engedje el a Le csatlakozó A csavarját, forgassa el, amíg el nem éri a mikrokapcsoló csapot, majd húzza meg az A csavart.
2. A beállítást a Le csatlakozó B csavarjával végezze úgy, hogy a mikrokapcsoló aktiválódjon.
3. Nyissa ki a kaput, amíg a mikrokapcsoló szabadon van, majd zárja be újra.
4. Ellenőrizze és végül hangolja be a lefelé irányuló határot a Down kapcsoló B csavarján keresztül.
5. Amikor a kapu zárva van, állítsa a biztonsági végálláskapcsolót úgy, hogy elengedi a biztonsági csatlakozó A csavarját, és addig forgassa, amíg el nem éri a mikrokapcsoló csapot (de nem aktiválja), majd csavarja meg ismét. A biztonsági végálláskapcsoló lehetővé teszi a kapu károsodás nélküli megállítását abban az esetben, ha az ellátási fázisok megfordulnak. Bekapcsolás esetén a vezérlőegység elektromosan leállítja a motort, és csak a védelem eltávolításáig lehet működni. Miután a szekcionált kaput a felső határig aktiválta, állítsa be a Fel és a biztonsági Fel csatlakozót ugyanúgy, mint a Le esetében tette.



1	ZÖLD	FEL
2	ZÖLD	LE
3	PIROS	SECURITY UP Cam
4	PIROS	BIZTONSÁGI LE
5	SÁRGA	KIEGÉSZÍTŐ FELÜGYELET 1
6	SÁRGA	KIEGÉSZÍTŐ FELÜGYELET 2
A		Húzza meg a csavarokat
B		Finomítson a beállító csavarral

8. SZOKÁSOS KARBANTARTÁSI TERVEZET

- Hajtsa végre a következő műveleteket és ellenőrzéseket minden havonta, az automatizálás intenzitása szerint.
- Húzza ki a 400 V tápegységet:
- A mechanikus alkatrészek kenését kapuval lefelé kell végezni.
- Ellenőrizze, hogy a kábel és a rugószakadó készülék tökéletesen működik-e.
- Ellenőrizze az emelőkábel kopását.
- Győződjön meg arról, hogy a kábelek simán futnak a dobokban.
- Rendszeresen kenje meg a zsanérokat, golyóscsapágyakat, kerékcsapokat és torziós rugókat.
- Ellenőrizze, hogy vannak-e akadályok, amelyek akadályozhatják a kerekek megfelelő futását a vezetőkben.
- A szekcionált automatizálás helyes kiegyensúlyozásának ellenőrzése.
- Ügyeljen arra, hogy a felső tolszerkezet szilárdan rögzítve legyen a mennyezetre, és tökéletesen mentes legyen minden hibától, hajlástól vagy összehajlástól.
- Ügyeljen arra, hogy ne legyenek laza csavarok vagy csavarok.
- Teljes mértékben kerülje az emelő- és / vagy csúszórendszer bármilyen változtatását.
- Csatlakoztassa a tápegységet (400 V ~) és ellenőrizze, hogy:
- A végálláskapcsolók megfelelően működnek

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

KÉZI LÁNCOS VÉSZNYITÁS



MEGJEGYZÉS: csak a Ditec NRG90TXE, NRG90TXF és NRG140TXE készülékekhez.



A szekcionált kapu kézi működtetése előtt váltsa le a fő tápegységet. Ezt az előírást akkor is be kell tartani, ha a kézi működtetés elektromos biztonsággal van felszerelve. A vészüzem után ne felejtse el újra csatlakoztatni a tápegységet.



A kapu kézi mozgásakor soha nem szabad átlépnie a fel- vagy lefelé irányuló végállaskapcsolókat, különben a kapu megsérülhet, és a határérték túllépése aktiválja a biztonsági kapcsolókat, így az elektromos működtetés csak akkor lehetséges, ha egy szakember beavatkozást okoz.

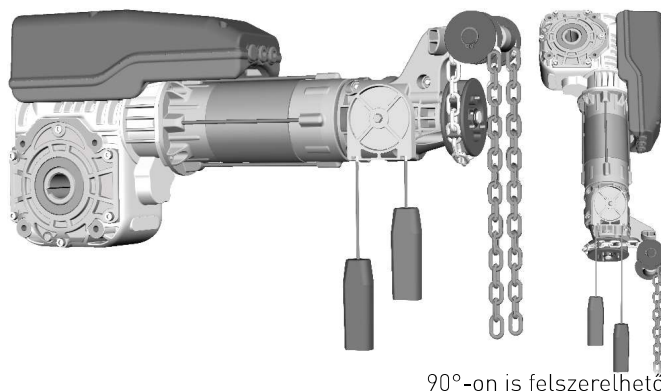
A szekcionált kapu manuális mozgatása kézi lánc használatával:

Húzza meg a piros fogantyút és egyidejűleg a láncot, amíg a motor kioldott állapotba nem kerül és a biztonsági mikrokapcsoló áramtalanítja.

A szekcionált kaput a lánc kézi mozgásával emelje fel vagy engedje le.

FIGYELMEZTETÉS: kézi kioldás megszüntetése.

Húzza meg a zöld fogantyút a motor újbóli aktiválásához. Innentől a motor a vezérlő nyomógombjaival működtethető.



90°-on is felszerelhető

KÉZI KIOLDÁS



MEGJEGYZÉS: csak Ditec NRG90TRE készüléknél.



A szekcionált kapu kézi működtetése előtt váltsa le a fő tápegységet. Ezt az előírást akkor is be kell tartani, ha a kézi működtetés elektromos biztonsággal van felszerelve. A vészüzem után ne felejtse el újra csatlakoztatni a tápegységet.



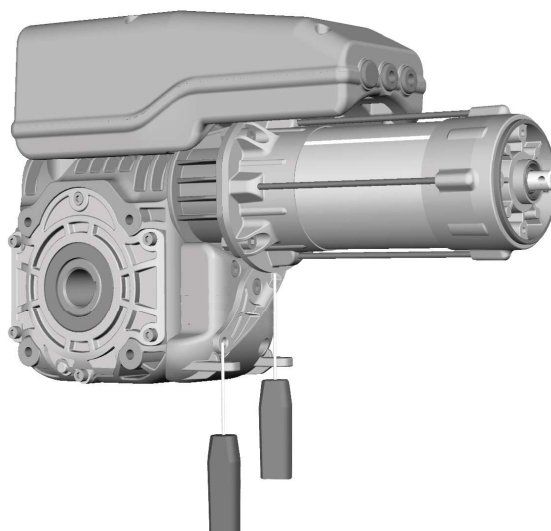
A kapu kézi mozgásakor soha nem szabad átlépnie a fel- vagy lefelé irányuló végállaskapcsolókat, különben a kapu megsérülhet, és a határérték túllépése aktiválja a biztonsági kapcsolókat, így az elektromos működtetés csak akkor lehetséges, ha egy szakember beavatkozást okoz.

A szekcionált kapu manuális működtetéséhez:

húzza meg a piros fogantyút, ezzel kioldja a motor fogaskerékét a hajtótengelyről és leállítja az áramellátást a biztonsági mikrokapcsolón keresztül;

kézzel emelje fel vagy engedje le a szekcionált kaout;

miután a vészművelet befejeződött, húzza meg a zöld fogantyút, hogy ismét tápellátást kapjon a motor.



Az anyaggal kapcsolatos minden jog az Entrematic Group AB kizárólagos tulajdonát képezi.

Noha a kiadvány tartalmát a lehető legnagyobb gondossággal állítottuk össze, az Entrematic Group AB nem vállal felelősséget a jelen kiadvány hibáiból vagy mulasztásából eredő károkért.

Fenntartjuk a jogot a módosítások előzetes értesítés nélküli végrehajtására.

A kiadvány egyetlen részét sem másolhatja, szkennelheti, adaptálhatja vagy módosíthatja az Entrematic Group AB előzetes írásbeli engedélye nélkül.

A terméket a háztartási hulladéktól elkülönítve kell megsemmisíteni. A terméket a hulladékártalmatlanításra vonatkozó helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően újrahasznosítás céljából kell átadni. Ha megjelöl egy megjelölt tárgyat a háztartási hulladéktól, el fogja csökkenteni az égetőbe vagy hulladéklerakóba küldött hulladék mennyiségét, és minimalizálja az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatásokat.

Telepítő pecsét	Operátor
	Beavatkozás dátuma
	Szerelő aláírása
	Ügyfél aláírása

Elvégzett beavatkozás

Telepítő pecsét	Operátor
	Beavatkozás dátuma
	Szerelő aláírása
	Ügyfél aláírása

Elvégzett beavatkozás

Telepítő pecsét	Operátor
	Beavatkozás dátuma
	Szerelő aláírása
	Ügyfél aláírása

Elvégzett beavatkozás

Telepítő pecsét	Operátor
	Beavatkozás dátuma
	Szerelő aláírása
	Ügyfél aláírása

Elvégzett beavatkozás

Telepítő pecsét	Operátor
	Beavatkozás dátuma
	Szerelő aláírása
	Ügyfél aláírása

Elvégzett beavatkozás

Telepítő pecsét	Operátor
	Beavatkozás dátuma
	Szerelő aláírása
	Ügyfél aláírása

Elvégzett beavatkozás



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.entrematic.com

