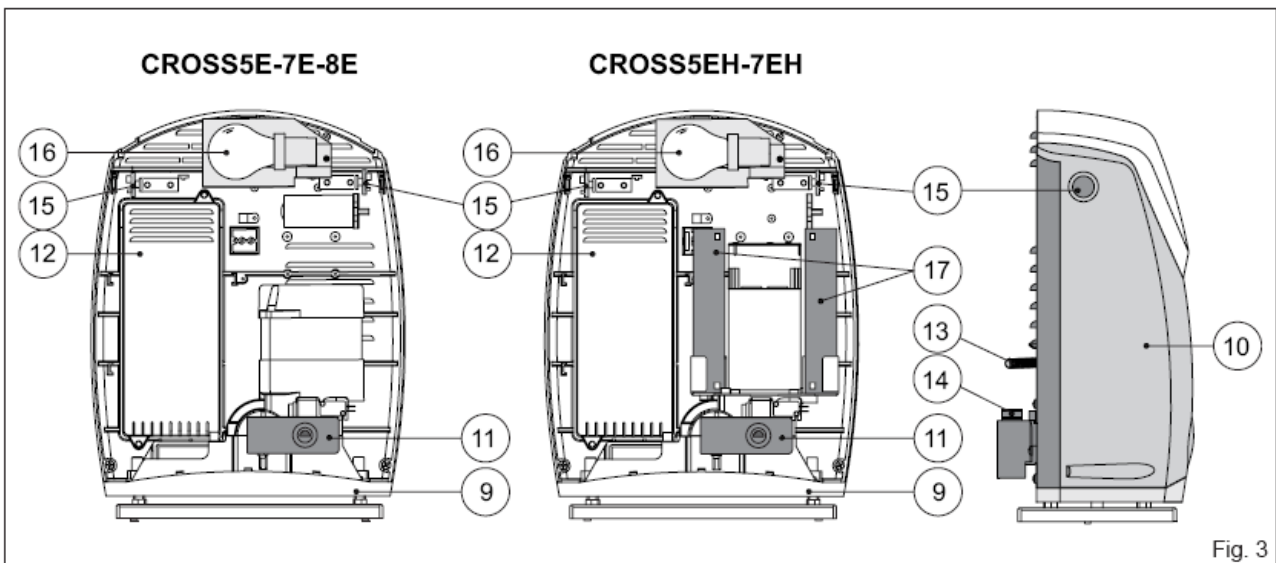
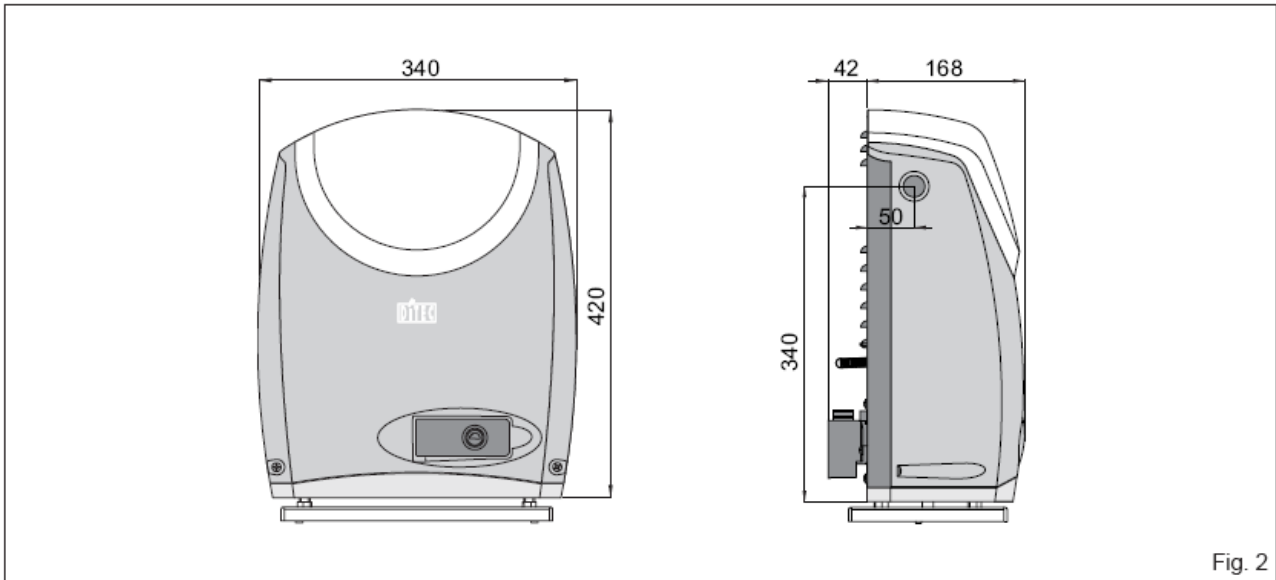
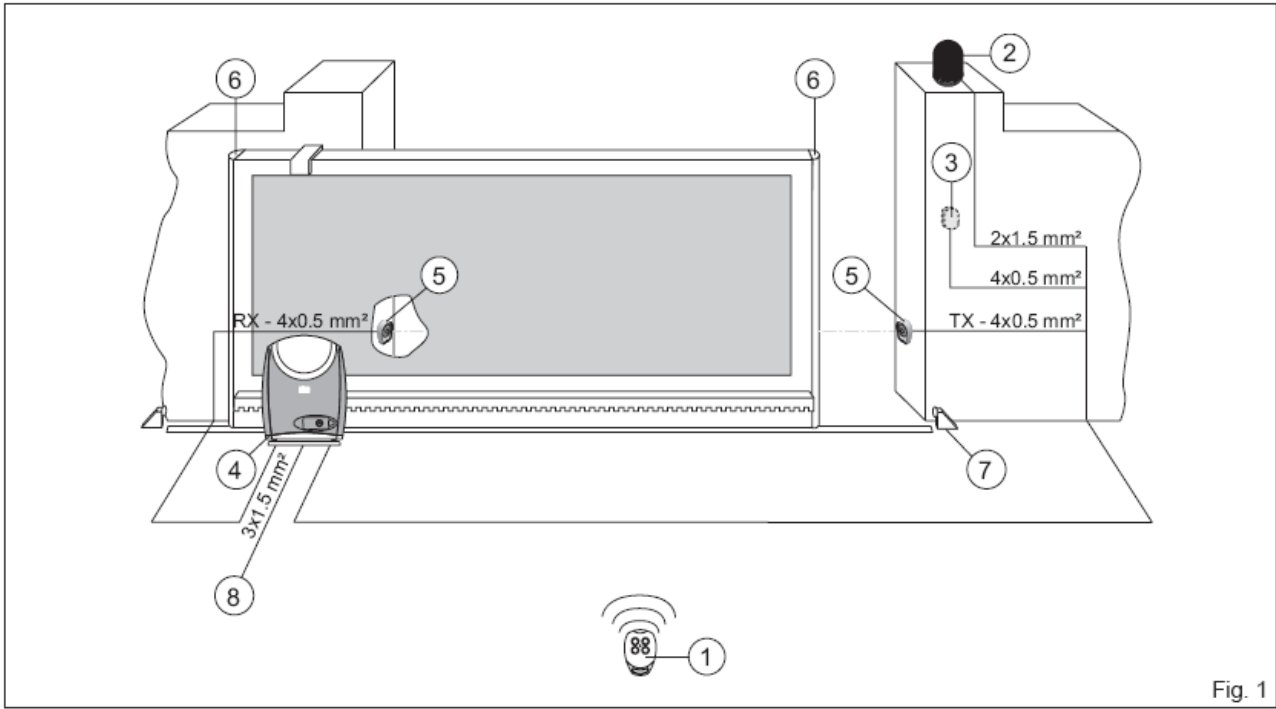


# CROSS 5E – 5EH - 7E – 7EH – 8E kapunyitó automatika



## Szerelési és karbantartási útmutató

**Verzió:** 04/2008  
**Dátum:** 2008 OKTÓBER  
2008 – 10 - 08 felülvizsgálat alapján  
**Fordította:** Dvorák László



### A meghajtómotorban lévő fotocella felszerelése

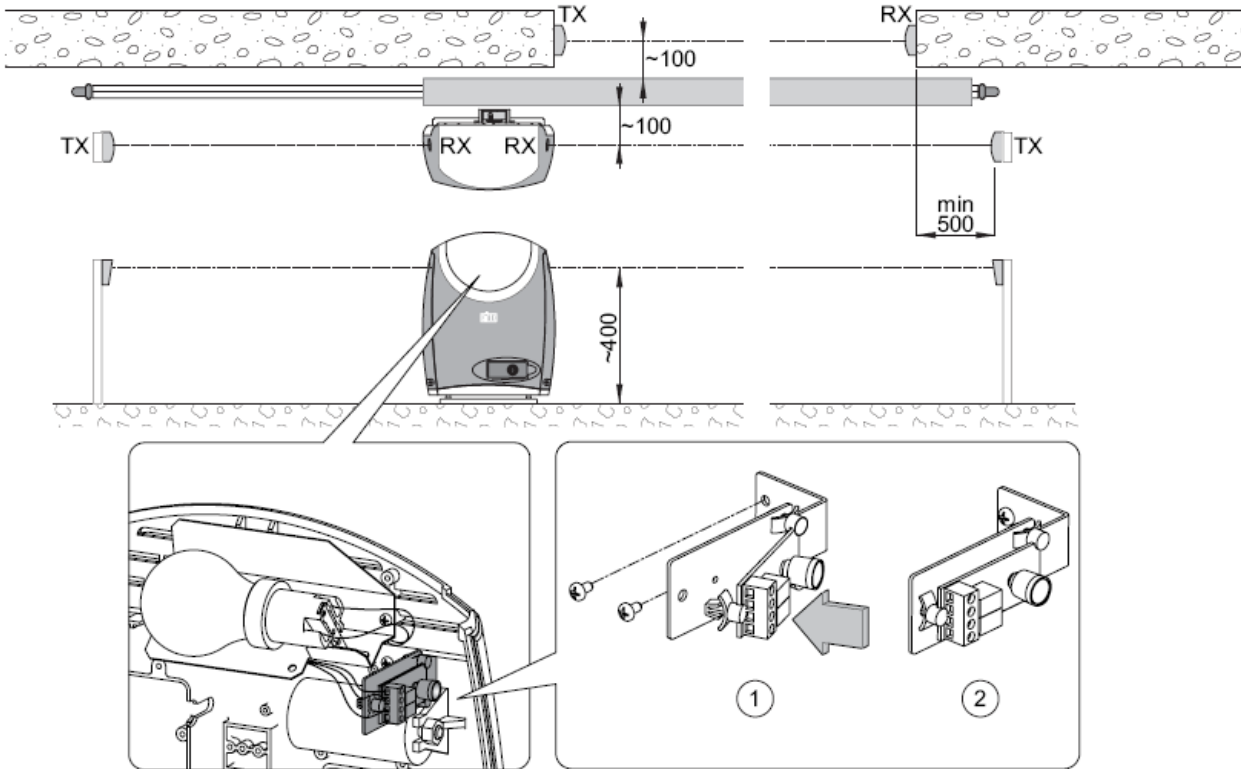
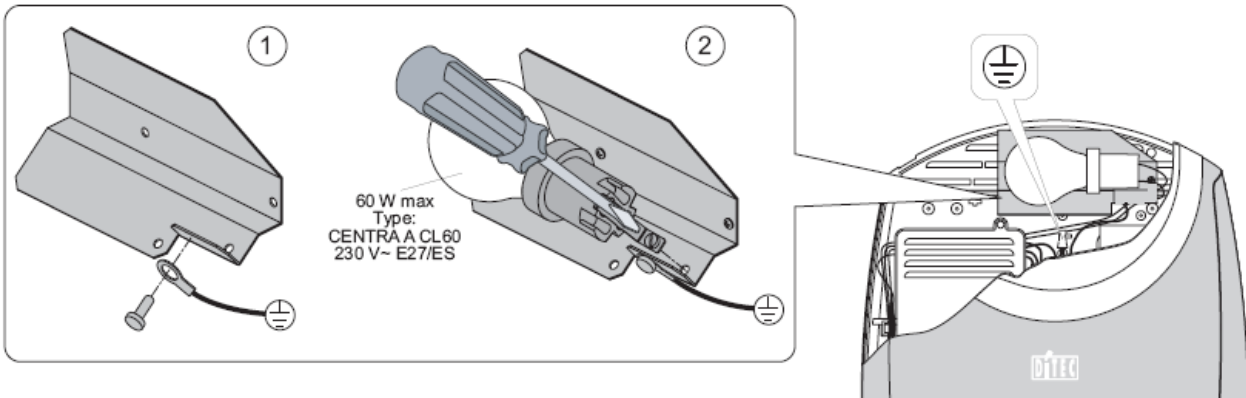
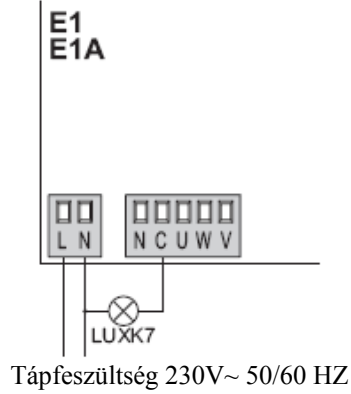


Fig. 4

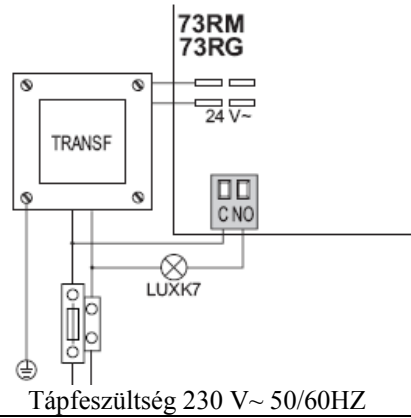
### A meghajtómotorban lévő LUXK7 felszerelése



### CROSS5E-7E-8E



### CROSS5EH-7EH



## ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK



Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

A szerelést, elektromos bekötéseket és beszállásokat a megfelelő munkamódszerekkel és a törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni.

A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszélyes lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polisztrén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára hozzáférhetetlenül kell tárolni, mert számukra ez veszélyes lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök a biztonságra veszélyesek.

A motorikus egység felszerelése előtt végezze el az összes olyan szerkezeti módosítást, amely a biztonság érdekében szükséges, és megvéd, vagy elszigetel minden összenyomódással, nyíródással, beszorulással és általános veszéllyel szemben.

Ellenőrizze le, hogy a meglévő szerkezetnek kellő szilárdsága, és stabilitása legyen.

A motorikus egység gyártója nem felelős a helytelen munkamódszerekkel megépített kapurendszer hibájáért, amit a motorizálás érdekében kellett megépíteni, és nem felelős a keretrendszer használata során létrejövő deformációért.

A biztonsági egységeket (fotocellákat, mechanikus akadályérzékelőket, vész-leállító eszközöket, stb.) úgy kell felszerelni, hogy azzal biztosítani lehessen a rendelkezések és előírások betartását, és megfeleljen a helyes munkavégzés követelményeinek, a szerelési területnek, a rendszer működési logikájának, és a motorizált ajtó, vagy kapu által kifejtett erő követelményeinek.

A biztonsági egységeknek védelmet kell nyújtani az összes olyan területen, ahol az összenyomódás, elnyíródás, csapdahelyzetbe kerülés lehetséges, vagy védenie kell a motorizált ajtónál vagy kapunál fennálló általános veszélyekkel szemben.

A veszélyeztetett terület kijelölése törvényes előírás.



Minden egyes felszerelt automatikát el kell látni a motorizált ajtóra vonatkozó adat – azonosító táblával.

A hálózatra történő becsatlakozás előtt ellenőrizze, hogy a hálózat a teljesítményigénynek megfelelő besorolású legyen.

Minimálisan 3 mm. –es érintkező távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz. Ellenőrizze le, hogy az elektromos szerelés áramése a differenciál kapcsolónak megfelelő legyen, és legyen áramköri védelme.

Győződjön meg arról, hogy a motorizált ajtónak a fokozott biztonsági szabályoknak megfelelő földelő csatlakozása legyen. Szükség esetén csatlakoztassa a motorizált ajtót vagy kaput egy alkalmas, és az alkalmazott biztonsági előírásoknak megfelelő földelő rendszerhez.



Az elektromos részek érintéséhez alkalmazzon földelt, antisztatikus szőnyeget. Az ajtó gyártója minden felelősséget elhárít az olyan esetekre vonatkozóan, ahol a részegységek alkalmatlanok a biztonságos és helyes működésre; a gyártmányt csak az eredeti tartalék alkatrészekkel szabad használni.

Javításra, vagy cserére kizárólag a DITEC tartalék alkatrészek használhatóak fel.

A szerelőt el kell látni az automatikával, a motorizált ajtó, vagy kapu kézi, illetve vészműködtetésével kapcsolatos összes információval, a végfelhasználót pedig el kell látni a működési utasításokkal.

## GÉPI BERENDEZÉSE ELŐÍRÁSAI

A Gépészeti Előírásoknak (98/37/EC) megfelelően, az ajtót, vagy a kaput motorizáló felszerelőnek ugyanolyan a felelőssége, mint a berendezés gyártójának, és ugyanúgy kell:

- egy olyan technikai dokumentációt elkészítenie, amelyet a Gépészeti Előírások V. fejezetében írtak elő; (A technikai dokumentációt a kapcsolódó nemzeti hatósági ügyintézésnek megfelelően a motorizált ajtó gyártásától számított 10 évig meg kell megtartania, és tárolnia);
- továbbítania a Gépészeti Előírások II-A fejezetéhez kapcsolódó EC megfelelőségi nyilatkozatot
- hozzácsatolnia (ráakasztania) a CE márkajelét a hálózati működtetésű ajtóra, a Gépészeti Előírások I. fejezetének 1.7.3. pontjában előírtaknak megfelelően

További információkért a Technikai Kézikönyves Segítség („Technical Manual Guidelines”) az alábbi Internet címen érhető el: <http://www.ditec.it>

## ALKALMAZÁSOK

**Szerviz besorolás:** 3 (minimum 10-5 év élettartam, napi 30-60 ciklus esetén)

**Használat:** GYAKORI (járművekhez vagy gyalogátjárókhöz városi házaknál vagy kis lakóközösségeknél, gyakori használat mellett).

**Szerviz besorolás:** 4 (minimum 10-5 év élettartam, napi 100-200 ciklus esetén)

**Használat:** RENDKÍVÜL NEHÉZ KÖRÜLMÉNYEK (az összes olyan folyamatos használatú alkalmazás, mint vámkapuk vagy egyebek)

- a megadott jellemzőket az ajánlott súlynak megfelelően kell figyelembe venni (kb. 2/3 –a, a maximális megengedhető súlynak). A jellemzők csökkenésével kell számolni, ha az áthaladás a maximálisan megengedett súlyú kapun történik
- A szerviz besorolást, működési időket, és az egymást követő ciklusok számát csupán statisztikai módon állapították meg, átlagos működési jellemzőkkel, és ezért szükségtelen speciális használati jellemzőkhöz igazodni. Egy adott időszak alatt a gyártmány jellemző tulajdonságai olyanok lesznek, amelyek nem igényelnek speciális karbantartást.
- Minden automatikus átjáró tényleges jellemző értékeire az olyan független változók hatnak, mint a súrlódás, kiegyensúlyozottság és környezeti faktorok; ezek mindegyike hatással lehet az automatikus átjáró jellemzőire, annak, vagy egyes részeinek (beleértve magára az automatikus egységre is) élettartam-csökkenésére. A beállításnál a speciális helyi feltételeket helyesen kell figyelembe venni, és a felszerelést ahhoz kell igazítani, hogy elérhető legyen a maximális tartósság és zavarmentes működés.

## A GYÁRTÓ NYILATKOZATA

(98/37/EEC, II fejezet, B alfejezet)

Gyártó: DITEC S.p.A.

Címe: via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Ezennel kijelenti, hogy a toló kapukhoz alkalmazott Crosss 5E – 5EH -7E – 7EH – 8E sorozatú elektromechanikus automatika rendszer

- Illeszkedik a Gépi Eszközökre (98/37/EEC) vonatkozó, javított és a nemzeti törvényes teljesítéseknek megfelelően módosított előírásokhoz

- Megfelel az alábbi egyéb EEC előírásoknak: Elektromágneses Megfelelési Előírások 89/336/EEC, és azok módosításai;

Alacsony Feszültségű Előírások 73/23/EEC, és azok Módosításai;

továbbá kijelenti, hogy nem engedélyezi a berendezés szervizbe vitelét, amíg az illető szerviz nem egy bejegyzett cég, vagy amelynek részlegei már léteznek, és ez kijelenti, hogy megfelel a 98/37/EEC előírásoknak és a nemzeti végrehajtó előírásoknak.

Caronno Pertusella, 2003. 09.23.

Fermo Bressanini  
(Elnök)

## 1. ÁBRA MAGYARÁZATOK

	CROSS5E	CROSS5EH	CROSS7E	CROSS7EH	CROSS8E
Tápfeszültség	230 V ~ 50 Hz	230 V ~ 50 Hz	230 V ~ 50 Hz	230 V ~ 50 Hz	230 V ~ 50 Hz
Áramfelvétel	1,5 A	1,2 A	2 A	1,5 A	3 A
Nyomaték	500 N	400 N	700 N	600 N	800 N
Kondenzátor	12,5 µF	-	16 µF	-	22 µF
Maximális elmozdulás	20 m	20 m	20 m	20 m	20 m
Mozgási sebesség	0,18 m/s	0,09-0,21 m/s	0,18 m/s	0,12 – 0,20 m/s	0,18 m/s
Maximális ajtóssúly	400 kg	450 kg	600 kg	600 kg	800 kg
Szerviz besorolás	3 - GYAKORI	4 -INTENZÍV	4 – NEHÉZ KÖRÜL- MÉNYEK	4 – NEHÉZ KÖRÜL- MÉNYEK	4 – NEHÉZ KÖRÜL-MÉNYEK
Egymást követő ciklusok min. száma	20	50	30	50	30
Egyszerre működés	S2=15 perc S3=25%	S2=30 perc S3=50%	S2=30 perc S3=50%	S2=30perc S3=50%	S2=20perc S3=50%
Hőfoktartomány	-20 °C / +55 °C	-20 °C / +55 °C	-20 °C / +55 °C	-20 °C / +55 °C	-20 °C / +55 °C
Védelmi fokozat	IP24D	IP24D	IP24D	IP24D	IP24D
Vezérlő panel	E1	73RM	E1A	73RG	E1A

## 2. ÁBRA MAGYARÁZATOK

A megadott működési és teljesítmény adatok csak a DITEC biztonsági egységek és kiegészítő egységek alkalmazásával garantálhatóak

### 2.1 Szabványos összeállítás ábramagyarázatok (1. ábra)

- [1] Távirányító
- [2] Villogó lámpa
- [3] Kulcsos kiválasztó kapcsoló (programkapcsoló)
- [4] Meghajtómotor + Elektronikai vezérlő
- [5] Fotocellák
- [6] Gumírozott él / Érzékelő él
- [7] Nyitó és záró végállások
- [8] Kösse a tápegységet egy (nem általunk szállított) legalább 3 mm érintkező távolságú típus engedélyezett egypólusú kapcsolóhoz.  
A hálózathoz csatlakozó vezetékeket a vezérlő panel és a biztonsági egységek bekötésétől elkülönített módon kell elvezetni és bekötni.

### 2.2 A meghajtómotor ábramagyarázatai (3. ábra)

- [9] Meghajtómotor
- [10] Burkolat
- [11] Kézi kioldó
- [12] Vezérlő panel
- [13] Végállás-kapcsoló rugó
- [14] Hajtó fogaskerék
- [15] Belső fotocella szerelvénye
- [16] Elővillogó lámpa LUXK7 (választható)
- [17] BATK7 akkumulátor készlet (választható, de csak a Cross 7EH –hoz)

## 3. FELSZERELÉS

 Egyéb meghatározások nélkül az összes méretet mm. –ben adtuk meg.

### 3.1 Előzetes ellenőrzések

Ellenőrizze le a kapu stabilitását (megvezetést és oldalirányú dőlést), és hogy az oldalvezető kerekek megfelelő állapotban vannak-e, valamint a felső megvezetés semmiféle súrlódást ne okozzon. Az oldalsó vezetés biztosan legyen a földhöz rögzítve, és teljesen akadálymentes legyen a teljes hossza mentén. Az oldalsó megvezetésnek teljesen síknak kell lenni annak érdekében, hogy elkerülje a kapu megszorulását.

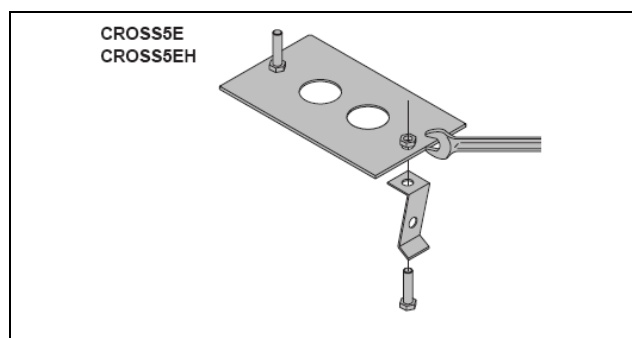
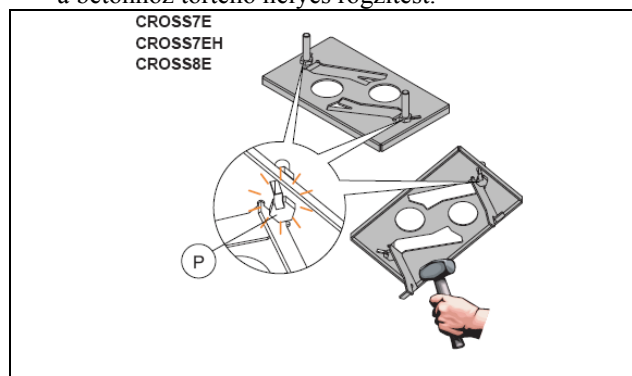
Hajtson végre a véghelyzetig egy nyitást és zárást.

**MEGJEGYZÉS:** Győződjön meg arról, hogy a kapu biztosan úgy illeszkedik az oldalmegvezetőbe, hogy abból ne tudjon kijönni, és arról ne eshessen le.

Amennyiben élek vannak a kapuszárnyon, akkor azokat burkolja be, hogy ezzel mindenféle vágásveszély elkerülhető legyen. A kapuszárny éleire biztonsági egységek felszerelése ajánlatos az ütközési erő csökkentése érdekében.

### 3.2 Az alaplemez előzetes elrendezése

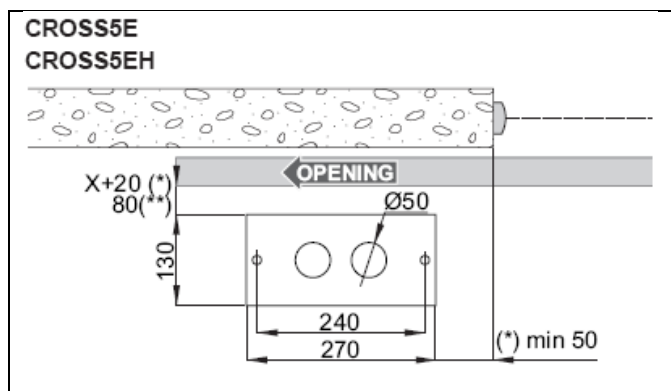
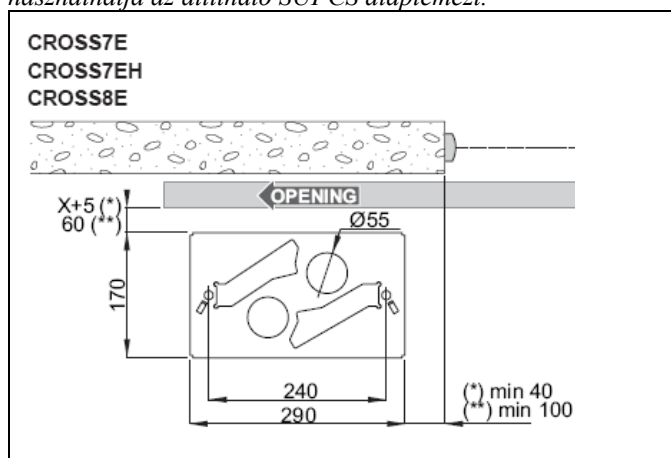
- Először helyezze be a csavarokat az alaplemezbe és rögzítse azokat a [P] alacsony anyával, majd hajlítsa el a csapot, hogy elkerülje az elmozdulást.
- Hajlítsa ki az előre kivágott, betonozható rögzítő füleket egy kalapács segítségével, hogy így biztosítsa a betonhoz történő helyes rögzítést.





- Készítsen egy betonlapot a kiszintezett rögzítő szerelvényekkel és az alaplemezzel, meggyőződve arról, hogy tökéletesen kiszintezett, és sima legyen (lásd az ábrát)

*Megjegyzés: Ha a betonlap már rendelkezésre áll, akkor használhatja az állítható SUPCS alaplemezt.*

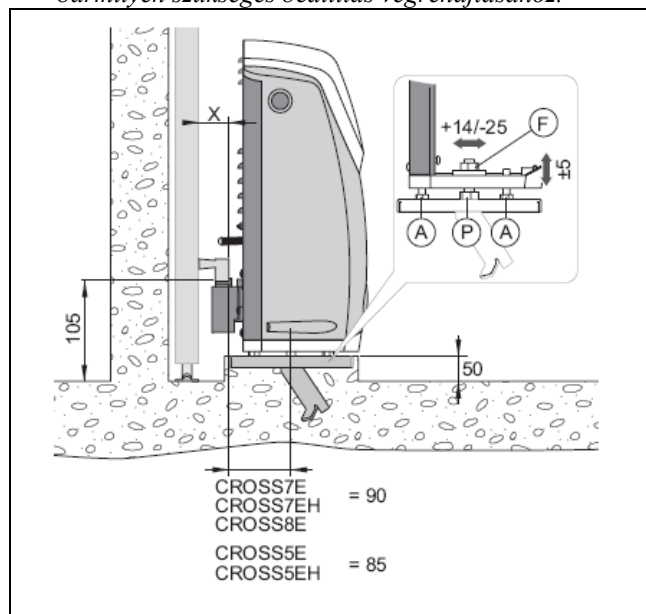


### 3.3 A meghajtómotor felszerelése

- Kuplungolja ki a meghajtómotort és vegye ki a kulcsot. Lazítsa meg a két mellső csavart és távolítsa el a burkolatot.
- Helyezze a meghajtómotort az alaplemezre..
- Meghajtómotor beállítások:

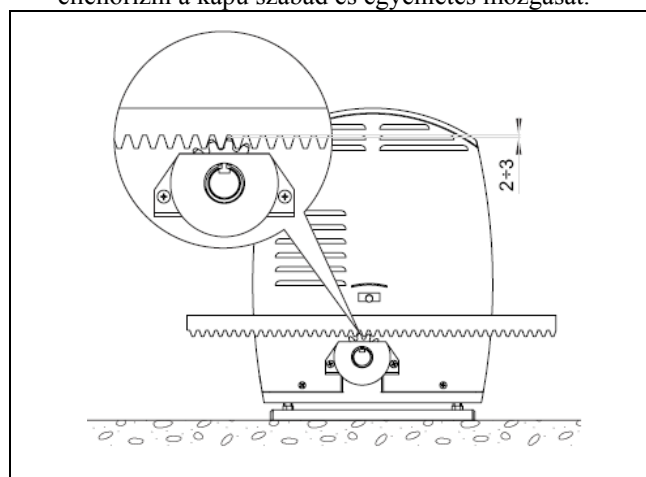
A meghajtómotort a megvezető szerelvényén befele történő tolással vízszintesen, és a 4 db. [A] színtező csavarral függőlegesen biztosítható a beállítás.

*MEGJEGYZÉS: a függőleges beállítás közben tartsa szilárdan megemelve a motort az alaplemez fölött úgy, hogy elegendő helye legyen a fogasléc rögzítéséhez és bármilyen szükséges beállítás végrehajtásához.*



### 3.4 A fogasléc felszerelése

- Kuplungolja ki a meghajtómotort és állítsa be nyitott helyzetbe a kaput. Helyezze a fogaslécet a [14] fogaskerekre és mozgassa kézzel a kaput, hogy rögzíthesse a fogaslécet a teljes elmozdulás mentén.
- Ha már rögzítette a fogaslécet, akkor függőlegesen úgy állítsa be a meghajtómotort az [A] csavarral, hogy 2 – 3 mm –es hézag legyen a fogaskerék és a fogasléc között.
- Rögzítse szilárdan az [F] anyákkal a meghajtómotort.
- A felszerelés után zsirozza be a fogaslécet és a fogaskereket. Kézzel mozgassa a kaput, hogy le tudja ellenőrizni a kapu szabad és egyenletes mozgását.

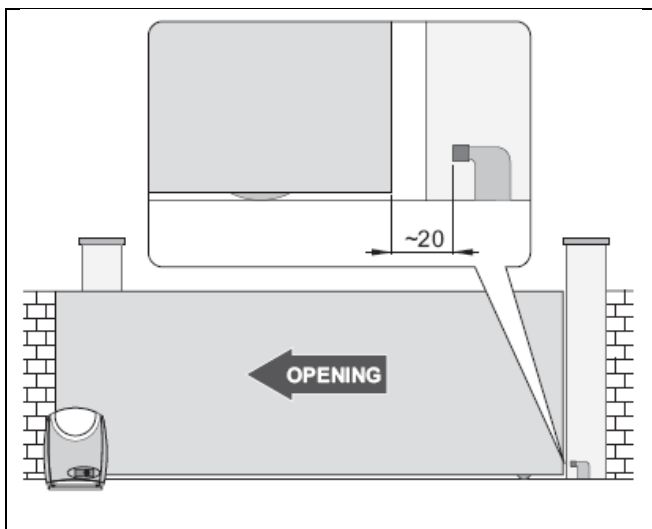
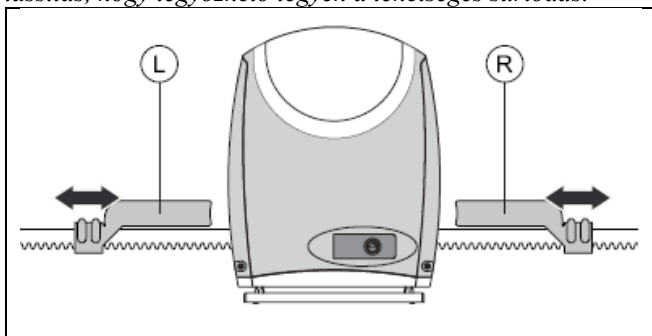


### 3.5 A végállás kapcsoló beállítása

- Kézzel állítsa teljesen nyitott helyzetbe a kapuszárnyat, és úgy rögzítse a fogaslécra az [L] végállás kapcsoló szerelvényt, hogy a végállás kapcsoló karja csak kb 2/3 -al. nyúljon túl a végállás kapcsoló szerelvényen. Ismétlje meg a műveletet teljesen zárt ajtószárnyánál. Miután pár működési műveletet végrehajtott, úgy állítsa be az [L] végállás kapcsoló szerelvényt, hogy a kapu kb. 20 mm -rel a nyitási és zárási véghelyzet előtt álljon meg.

**MEGJEGYZÉS:** (csak a Cross 5EH - 7EH -ra vonatkozik)  
A végállás kapcsoló készlet egy választható tétel, és arra használható, hogy a kaput a nyitó és záró véghelyzete előtt állítsa meg.

Ha van végállás kapcsoló, akkor maximális erővel történik a lassítás, hogy legyőzhető legyen a lehetséges súrlódás.



### 3.6 Működtetés az enkóderrel (helyzet-érzékelővel)

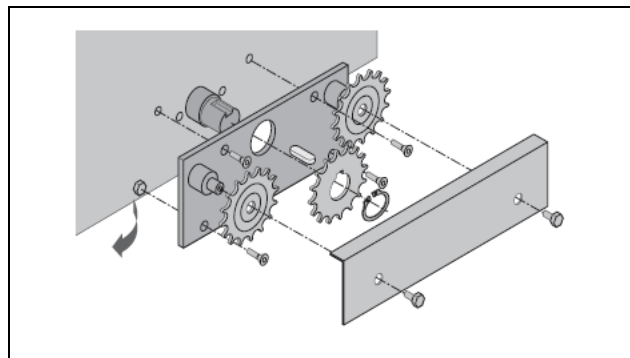
A Cross 5EH - 7EH -nél szükségtelen a végállás kapcsolók alkalmazása, mert a terméknek enkódere (helyzet - érzékelője) van. A mechanikus végállásokat természetesen ekkor is fel kell szerelni. A CROSS 7EH automatikusan meghatározza a mechanikus végállások megközelítését.

**Vigyázat:** Ha már elérte a nyitó vagy záró végállásokat, akkor a kapu egy rövid kioldó műveletet (ellenirányú mozgást) hajt végre, hogy ezzel megkönnyítse a meghajtómotor kézi kioldását.

### 3.7 Cross7EHTC felszerelése (a Cross 5EH-7EH -nál)

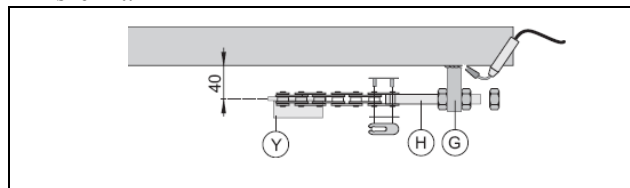
Kuplungolja ki a meghajtómotort (lásd az ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK -at). Távolítsa el a [14] lánckereket Rögzítse a fogaskerék - tartó lemezt a meghajtómotorhoz. Szerelje fel a fogaskerekeket az ábra szerint. Kézzel fűzze át a láncot a fogaskerekeken. Rögzítse a takarólemezt.

**Vigyázat:** láncos szerelésnél a meghajtómotor forgásiránya megfordul.



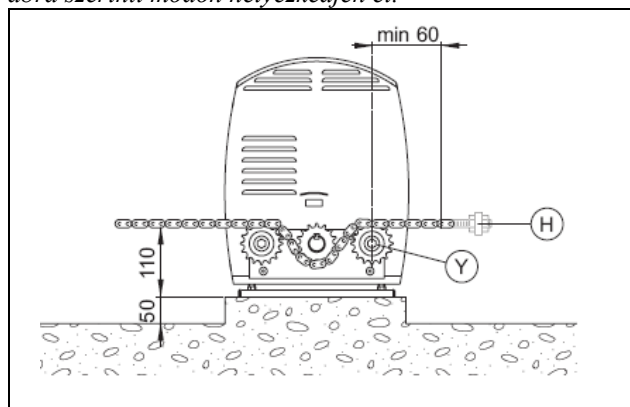
### 3.8 Láncos összeállítás

- Állítsa nyitott helyzetbe a kaput és rögzítse a [G] láncfeszítő szerelvényeket a kapuszárnyhoz az ábra szerint.



- Csatlakoztassa a meghajtómotorra már előzőleg rászertelt láncot a [H] kapcsolórúdhoz, és rögzítse a láncot a [G] szerelvényhez.
- Rögzítse a [G] szerelvényt a kapu ellentétes oldalára. Csatlakoztassa a láncot a [H] kapcsolórúdhoz, és rögzítse azt [G] szerelvényhez (a felesleges láncot vágja le).

Teljesen nyitott és zárt helyzetű kapuval ellenőrizze le, hogy az [Y] fogaskerék közepe, és a [H] kapcsolórúd az ábra szerinti módon helyezkedjen el.



- Végül rögzítse le szilárdan a meghajtómotort a [D] anyákkal.
- Feszítse meg a láncot a [H] kapcsolórúddal.
- Összeszerelés után enyhén zsírozza be a láncot és a lánckereket.

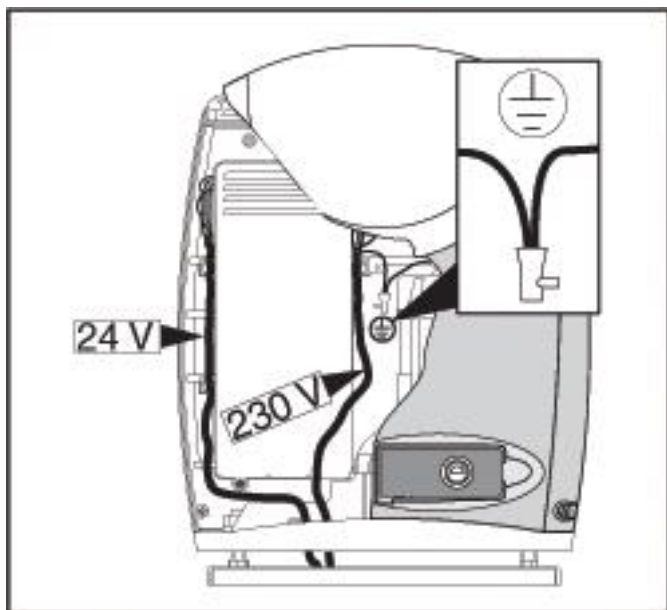
#### 4. ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK

Az elektromos bekötések és felélesztések az E1 - E1A vezérlő panel (a Cross 5E – 7E – 8E esetében), 73RM (Cross5EH esetén), valamint a 73RG vezérlő panel (Cross 7EH esetén) szerelési utasításaiban vannak leírva.

A 230 V –os (hálózati, villogó lámpa és külső elővillogó lámpa, vagy bármi más) kábeleket a vezérlő panel jobb oldalára kell elvezetni az ábra által mutatott módon.

A 24 V –os kábeleket (a biztonsági egységek, és külső antenna, vagy bármi más vezeték) a vezérlő panel bal oldalára kell elvezetni az ábra által mutatott módon.

**VIGYÁZAT:** a sárga-zöld földelő vezetékét kösse a motorhoz már bekötött saruhoz, ahogy azt az ábra mutatja.



#### 5. A MEGHAJTÓMOTORON BELÜL LÉVŐ FOTOCELLÁK FELSZERELÉSE (4. ábra)

Kiegészítő fotocellák szerelhetők fel a motoron belülre, hogy azzal megvédje akár a nyitó, akár a záró műveletet. Szerelje fel az (RX) vevőegységet vagy a (TX) adó egységet az [U] veleszállított szerelvényre.

A fotocellák felszerelését az EN 12453 és az EN 12445 szabványok figyelembevételével kell felszerelni.

**Vigyázat:** Az (RX) fotocella vevőegység, és a (TX) fotocella adóegység eltérő magasságba is felszerelhető; a megengedhető maximális magasság-különbség 300 mm lehet, ami távolság függő.

#### 6. A LUXK7 EGYSÉG MEGHAJTÓMOTORON BELÜLRE SZERELÉSE

Az elővillogó lámpa felszerelhető a meghajtómotoron belülre. A felszereléshez és a bekötéshez hajtsa végre az 1. , 2. és 3. ábrán mutatott műveletet.

**VIGYÁZAT:** a sárga-zöld földelő vezetékét kösse a már a motorhoz bekötött saruhoz, ahogy azt az ábra mutatja.

Az elővillogó lámpa a BixLP4 rádiós távvezérlővel és a CH3 funkció letárolásával engedélyezhető vagy letiltható. (lásd az E1A, vagy a 73RG vezérlő szerelési utasítását.)

#### 7. A [17] BATK7 AKKUMULÁTOR KÉSZLET FELSZERELÉSE (csak a Cross 7EH –nél).

A BATK7 akkumulátor készlet biztosítja a működést még hálózat kimaradás esetén is.

**Megjegyzés:** Ha nincsenek éppen használatban, akkor a vezérlőáramkör gondoskodik az akkumulátorok állandó cseptöltéséről.

#### 8. KARBANTARTÁSI PROGRAM (félévenként)

Válassza le a hálózatot és oldja ki a meghajtómotort (lásd az ÜZEMELTETÉSI TÁJÉKOZTATÁSOK -at )

- Ellenőrizze, hogy a kapu, a kapurögzítő szerelvény és a meglévő szerkezet kellően szilárd és megfelelő állapotú legyen.
- Ellenőrizze a kapu és a meghajtómotor egymással párhuzamos legyen és a fogaskerék belső alapköre és a fogasléc teteje között a (2-3 mm –es) távolság meglegyen (lásd a 3.4 pontot); és ellenőrizze, hogy a fogasléctől a fogasléc megvezető szerelvény 3 mm távolságra legyen (ha volt ilyen felszerelve)
- Tisztítsa meg a kerékvezető pályákat, enyhén zsírozza be a fogaskereket, a fogaslécet vagy a láncot. Kézzel mozgassa a kaput, hogy leellenőrizhesse a szabad és akadálymentes mozgathatóságát.

Kapcsolja vissza a hálózatot (lásd az ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK -at ).

- Ellenőrizze a végállás kapcsolók működését (a kapunak végre kell hajtania megállást a mechanikus véghelyzet előtt kb. 20 mm –rel.
- Ellenőrizze az erő beállításokat.
- Ellenőrizze az összes vezérlő és a biztonsági funkcióit.

**FIGYELEM:** a tartalék alkatrészekhez tekintse meg a tartalék alkatrész listát.

#### Minden jog fenntartva

Az összes adatot és jellemzőt a legnagyobb gondossággal fektettük le, és ellenőriztük. A gyártó azonban semmiféle felelősséget nem vállal a technikai, vagy bemutatói célú helytelen adatokért, vagy elhagyásokért



## ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS A TOLÓKAPUKHOZ

### ZÁRKILDŐ UTASÍTÁSOK

Meghibásodáskor, vagy áramkimaradáskor rakja be és forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban, nyissa ki teljesen a kuplungszerkezet ajtaját. Kézzel nyissa a kaput. A kapu ismételt visszakötéséhez csukja be a burkolatot, forgassa a kulcsot az óramutató járásával megegyezően és vegye ki a kulcsot.

**⚠ Vigyázat:** a kioldást és az összekötést a hálózatról leválasztott motorral hajtsa végre.

**Vigyázat:** zárt burkolatnál és vízszintes helyzetű kulcsnál a kioldó mikrokapcsoló nyitott állapotban van, így előzve meg bármilyen működtetés lehetőségét.

### ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

**⚠** Az alábbi előírások a termék hozzátartozó és elidegeníthetetlen részét képezik, és ezeket a felhasználónak tovább kell adni. Gondosan olvassa el ezeket, mivel a biztonságos összeszereléshez, használathoz és karbantartáshoz fontos információkat tartalmaznak. Az utasításokat meg kell őrizni, és továbbítani kell a rendszer összes jövőbeli lehetséges felhasználójához.

A terméket csak arra szabad használni, amire kifejezetten megtervezték.

Bármilyen más alkalmazást helytelennek, és ezért veszélyesnek kell tekinteni. A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a helytelen, téves, vagy indokolatlan alkalmazásból eredő lehetséges veszélyekért.

Kerülje a forgáspontok vagy mozgó mechanikai részek szomszédságát. Ne lépjen be a motorizált ajtó vagy motorizált kapu mozgástartományába.

Ne támaszkodjon vagy függeszkedjen a mozgásban lévő kapura.

Ne engedje meg a motorizált ajtó vagy kapu mozgási körzetében gyermekek tartózkodjanak, vagy azt, hogy ott játszanak.

Tartsa távol a gyermekektől a távvezérlőt vagy bármilyen más vezérlő eszközt, hogy így tudja elkerülni a motorizált ajtó vagy kapu nem kívánatos működését.

A gyártmány leállása vagy meghibásodása esetén válassza azt le a hálózatról, ne próbálkozzon a javítással vagy a közvetlen beavatkozással, és csak szakképzett emberrel vegye fel a kapcsolatot.

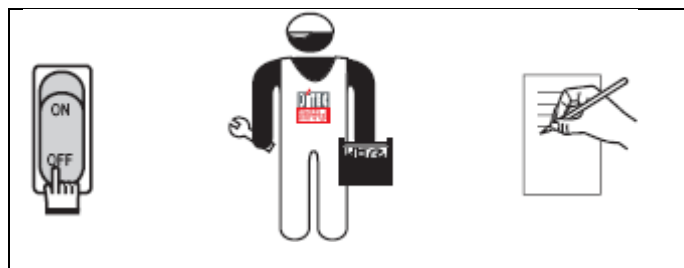
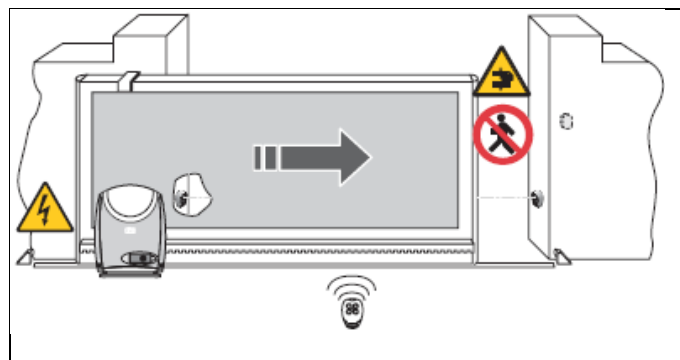
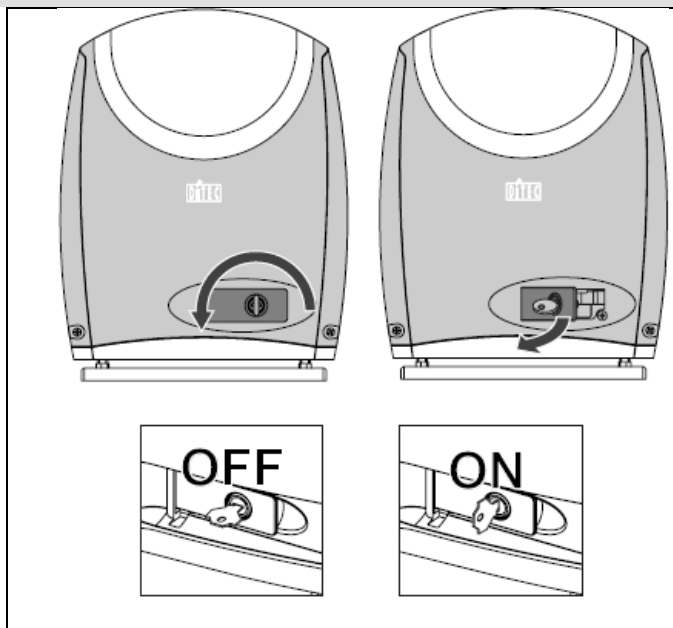
Az előzőek figyelmen kívül hagyása veszélyes helyzetet okozhat.

Bármilyen tisztítást, karbantartást vagy javítást csak szakképzett ember hajtson végre.

A rendszer hatásos és megfelelő működése úgy garantálható, ha gyártó utasításait betartják a motorizált ajtó vagy kapu időszakos karbantartásakor; ezt a műveletet csak szakképzett ember hajthat végre.

Célszerű a helyi előírások áttanulmányozása hogy leellenőrizhesse a biztonsági egységek megfelelő működését.

Az összes szerelés karbantartási és javítási munkálatokat dokumentálni kell, és biztosítani kell azt is, hogy ez a dokumentáció a felhasználó számára is hozzáférhető legyen.



**Telepítő:**



VAGJE LE ES ADJA AT A FELHASZNALONAK