

# DOD automatika

## ipari szekcionált ajtók automatizálásához



### Szerelési és karbantartási útmutató

**Verzió:** 04/2006  
**Felülvizsgálat dátuma:** 2006-05-18

**Fordította:** Dvorák László



## ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

A szerelést, elektromos bekötéseket és beszállásokat a törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni.

A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polystirén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára el nem érhető módon kell tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök jelenléte a biztonságra veszélyes helyzetet okoz.

A motorikus egység felszerelése előtt végezze el az összes olyan szerkezeti módosítást, amely a biztonság érdekében szükséges, és megvéd, vagy elszigetel minden összenyomódás, nyíródás, beszorulás és általános veszélyes területtel szemben.

Ellenőrizze le, hogy a meglévő szerkezetnek kellő szilárdsága, és stabilitása legyen. A motorikus egység gyártója nem felelős az egység keretrendszerének a motorikus egységhez történő csatlakozás gondatlan kivitelezéséért, sem annak a használat során létrejövő deformációjáért.

A biztonsági egységeket (fotocellák, mechanikus akadályérzékelők, vész-állj eszközök, stb.) annak figyelembe vételével kell felszerelni, hogy: gondoskodjon a rendelkezések és előírások betartásáról, megfeleljen a helyes munkavégzés követelményeinek, a szerelési területnek, a rendszer működési logikájának, és a motorizált ajtó, vagy kapu által kifejtett erő követelményeinek.

A biztonsági egységeknek védenie kell az összenyomódás, elnyíródás, csapdahelyzetbe kerülés és a motorizált ajtó vagy kapu általános veszélyeztetésű területével szemben.

A veszélyeztetett terület kijelölése törvényes előírás.

Minden egyes összeállítás el kell látni a motorizált ajtó adatazonosítóinak látható jelzésével.



A hálózati csatlakoztatás előtt ellenőrizze le, hogy az osztályba sorolás megfelel -e a fő tápfeszültségnek. Minimálisan 3 mm. –es érintkező távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz.

Ellenőrizze visszafelé az elektromos felszerelést, hogy legyen felszerelve egy megfelelő kóboráram megszakító és egy túláram ellen védő egység.

Igény esetén, kösse a motorizált ajtót vagy kaput egy hatásos, és az érvényes biztonsági előírásoknak megfelelő, átvizsgált földelő rendszerhez.

Hogy hozzáférjen az elektromos részekhez, a burkolat kinyitása előtt, a felszerelési, karbantartási és javítási munkák alatt, válassza le a hálózati tápfeszültséget.



Az elektromos részeket földelt, antisztatikusan vezető karpereccel kell megfogni.

A motorizáló egységek gyártója visszautasít mindenféle felelősséget azokkal a részegységekkel kapcsolatban, amelyek nem felelnek meg a gyártmány megfelelő működésének, és a biztonságának.

A termék javításához és cseréjéhez kizárólag az eredeti tartalék alkatrészeket kell használni. A szerelést el kell látni az automatikával, a motorizált ajtó, vagy kapu kézi, illetve vészműködtetésével kapcsolatos összes információval, a végfelhasználót pedig el kell látni a működési utasításokkal.

## GÉPI BERENDEZÉSEK ELŐÍRÁSAI

A Gépészeti Előírásoknak (98/37/EEC) megfelelően, az ajtót, vagy a kaput motorizáló felszerelőnek ugyanolyan a felelőssége, mint a berendezés gyártójának, és ugyanúgy kell:

egy technikai dokumentációt készítenie, amely a Gépészeti Előírások V. fejezetében van előírva; (A technikai dokumentációt a kapcsolódó

nemzeti hatósági ügyintézésnek megfelelően a motorizált ajtó gyártásától számított 10 évig meg kell megtartania, és tárolnia); továbbítania a Gépészeti Előírások II-A fejezetéhez kapcsolódó EC megfeleléségi nyilatkozatot

hozzászatolnia (ráakasztania) a CE márkajelet a hálózati működtetésű ajtóra, a Gépészeti Előírások I. fejezetének 1.7.3. pontjában előírtaknak megfelelően

További információkért a Technikai Kézikönyves Segítség („Technical Manual Guidelines”) az alábbi Internet címen érhető el: <http://www.ditec.it>

## ALKALMAZHATÓSÁG

**Osztálybesorolás: 4** (minimum napi 100 ciklus 10 éven keresztül, vagy 200 ciklus 5 éven keresztül).

**Alkalmazhatóság: INTENZÍV** használat (nagy lakótömbök beléptetésénél gépjárművek vagy gyalogos részére, ipari vagy kereskedelmi komplexumoknál és parkolóban gyakori használattal)

a megadott jellemzőket az ajánlott súlynak megfelelően kell érteni (kb. 2/3 –da a maximális megengedhető súlynak). A jellemzők csökkenését kell feltételezni, ha a beléptetés a maximálisan megengedett súllyal történik.

A szerviz besorolás, futási idők, és az egymást követő ciklus szám csupán statisztikai jellegű módon lett meghatározva, átlagos működési jellemzők esetén, és ezért szükségtelen az alkalmazható használati jellemzőket meghatározni. Egy adott időszak alatt a gyártmány jellemző tulajdonságai olyanok lesznek, hogy nem igényel speciális karbantartást.

Minden automatikus beléptető pillanatnyi jellemző értékeire hatással lehetnek az olyan független változók, mint a sűrűlódás, kiegyensúlyozottság és környezeti faktorok, melyek mindegyike hatással lehet az automatikus beléptető jellemzőire, annak, vagy egyes részeinek (beleértve magára az automatikus egységre is) élettartam – csökkenésére. A beállításakor speciális helyi feltételeket helyesen kell figyelembe venni, és a felszerelést ahhoz kell igazítani, hogy elérhető legyen a maximális tartósság és zavarmentes működés.

## A GYÁRTÓ NYILATKOZATA

(98/37/EEC, II fejezet, B alfejezet)

Gyártó: DITEC S.p.A.

Címe: via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY  
Ezennel kijelenti, hogy a tolóajtókhoz, összecusukható ajtókhöz, legördülő rácsokhoz és szekcionált ajtókhöz használt DOD12-14-15 sorozatú automatizáló rendszer

- Illeszkedik a Gépi Eszközökre (98/37/EEC) vonatkozó, javított és a nemzeti törvényes teljesítéseknek megfelelően módosított előírásokhoz

- Megfelel az alábbi egyéb EEC előírásoknak:

Elektromágneses Megfelelési Előírások 89/336/EEC -nek, és azok módosításainak;

- Alacsony Feszültségű Előírások 73/23/EEC -nek, és azok módosításainak

továbbá kijelenti, hogy nem engedélyezi a berendezés szervizbe vitelét, amíg az a szerviz nem egy bejegyzett cég, vagy amelynek részlegei már megtalálhatóak, és ez kijelenti, hogy megfelel a 98/37/EEC előírásoknak és a nemzeti végrehajtó előírásoknak.

Caronno Pertusella, 1998 / 11/ 18

Fermo Bressanini  
(Elnök)



## VIGYÁZAT

A DOD12, DOD14 és DOD15 meghajtó motorokat kizárólag jól kiegyensúlyozott szekcionális ajtók működtetésére lehet használni.

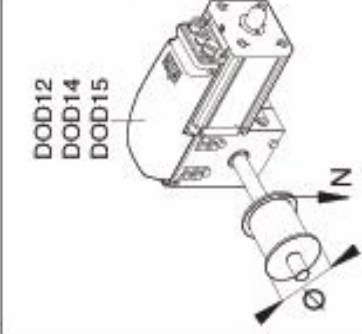
A DOD12B, DOD14B és DOD15B meghajtó motorokat csak a forgattyúkarral, és a DODSBV kioldóval vagy a DODSBO zárkioldóval lehet működtetni.

## Minden jog fenntartva

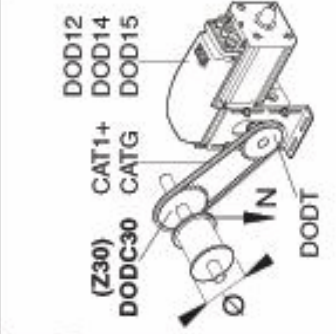
Az összes adatot és jellemzőt a legnagyobb gondossággal fektettük le, és ellenőriztünk. A gyártó azonban semmiféle felelősséget nem vállal a technikai, vagy bemutatói célú helytelen adatokért, vagy elhagyásokért.

<b>TECHNIKAI ADATOK</b>	<b>DOD12 DOD12B</b>	<b>DOD14 DOD14B</b>	<b>DOD15 DOD15B</b>
<b>Tápfeszültség</b>	230 V - 50 Hz	230 V - 50 Hz	400 V - 50 Hz
<b>Áramfelvétel</b>	3 A	3 A	3 A
<b>Motor teljesítmény</b>	350 W	350 W	450 W
<b>Motor nyomaték</b>	45 Nm	60 Nm	65 Nm
<b>Áttételi tengely fordulatszám</b>	32 ford/perc	22 ford/perc	32 ford/perc
<b>Üzemeltetési osztály</b>	4 - INTENZÍV használat	4 - INTENZÍV használat	4 - INTENZÍV használat
<b>Egymás utáni ciklusok minimális száma</b>	50	50	50
<b>Időszakosság</b>	S2 = 30 perc S3 = 50 %	S2 = 30 perc S3 = 50 %	S2 = 30 perc S3 = 50 %
<b>Súly</b>	15 Kg	15 Kg	15 Kg
<b>Védelmi fokozat</b>	IP54	IP54	IP54
<b>Működési hőmérséklet</b>	-20°C / +55 °C	-20°C / +55 °C	-20°C / +55 °C
<b>Elektronikai vezérlő</b>	E1F LOGIC A21F	E1F LOGIC A21F	LOGIC TF

Típus	Fogas-kerék	Lánc-kerék	Csökkentő áttétel	Nyomaték Nm	Fordulatszám ford/perc	Ajtókábel tárcsa Ø mm	Ajtó sebessége m/s	Max. ajtó elmozdulás m	Max. mozgatóerő N
DOD12	-	-	1:1	45	32	102 124 158 226 Ø	0,17 0,21 0,26 0,38 = Ø : 597	8,7 10,6 13,6 19,4 = Ø : 11,66 = 72.000 : Ø	706 581 456 319 = 72.000 : Ø
DOD14	-	-	1:1	60	22	102 124 158 226 Ø	0,12 0,14 0,18 0,26 = Ø : 868	8,7 10,6 13,6 19,4 = Ø : 11,66 = 96.000 : Ø	941 774 608 425 = 96.000 : Ø
DOD15	-	-	1:1	65	32	102 124 158 226 Ø	0,17 0,21 0,26 0,38 = Ø : 597	8,7 10,6 13,6 19,4 = Ø : 11,66 = 104.000 : Ø	1.020 839 658 460 = 104.000 : Ø

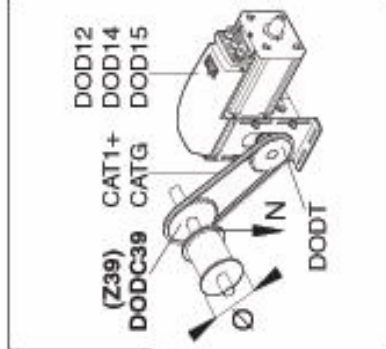


Típus	Fogas-kerék	Lánc-kerék	Csökkentő áttétel	Nyomaték Nm	Fordulatszám ford/perc	Ajtókábel tárcsa Ø mm	Ajtó sebessége m/s	Max. ajtó elmozdulás m	Max. mozgatóerő N
DOD12	DODT (Z24)	DODC30 (Z30)	1:1,25	56	25,6	102 124 158 226 Ø	0,14 0,17 0,21 0,30 = Ø : 746	7,0 8,5 10,8 15,5 = Ø : 14,57 = 90.000 : Ø	882 726 570 398 = 90.000 : Ø
DOD14	DODT (Z24)	DODC30 (Z30)	1:1,25	76	17,6	102 124 158 226 Ø	0,09 0,11 0,15 0,21 = Ø : 1086	7,0 8,5 10,8 15,5 = Ø : 14,57 = 120.000 : Ø	1.176 968 759 531 = 120.000 : Ø
DOD15	DODT (Z24)	DOD30 (Z30)	1:1,25	81	25,6	102 124 158 226 Ø	0,14 0,17 0,21 0,30 = Ø : 746	7,0 8,5 10,8 15,5 = Ø : 14,57 = 130.000 : Ø	1.275 1.048 823 575 = 130.000 : Ø

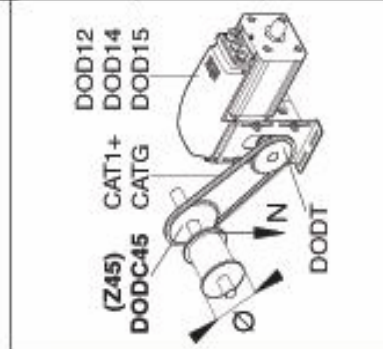



VIGYÁZAT: a megfelelő működés érdekében azt tanácsoljuk, hogy az ajtót 0,2 m/sec -nél kisebb sebességgel mozgassa

Típus	Fogas kerék	Lánc-kerék	Csökkentő áttétel	Nyomaték Nm	Fordulatszám ford/perc	Ajtókábel tárcsa Ø mm	Ajtó sebessége m/s	Max. ajtó elmozdulás m	Forza max Max force N
DOD12 DOD14 DOD15	DODT (Z24)	DODC39 (Z39)	1:1,625	73	19,7	102	0,11	5,4	1.147
						124	0,13	6,5	944
						158	0,16	8,3	741
						Ø : 18,95	= Ø : 970	= 117.000 : Ø	
DOD14	DODT (Z24)	DODC39 (Z39)	1:1,625	98	13,5	102	0,09	5,4	1.529
						124	0,09	6,5	1.258
						158	0,11	8,3	987
						Ø : 18,95	= Ø : 1415	= 156.000 : Ø	
DOD15	DODT (Z24)	DODC39 (Z39)	1:1,625	106	19,7	102	0,11	5,4	1.667
						124	0,13	6,5	1.371
						158	0,16	8,3	1.076
						Ø	= Ø : 970	= 170.000 : Ø	

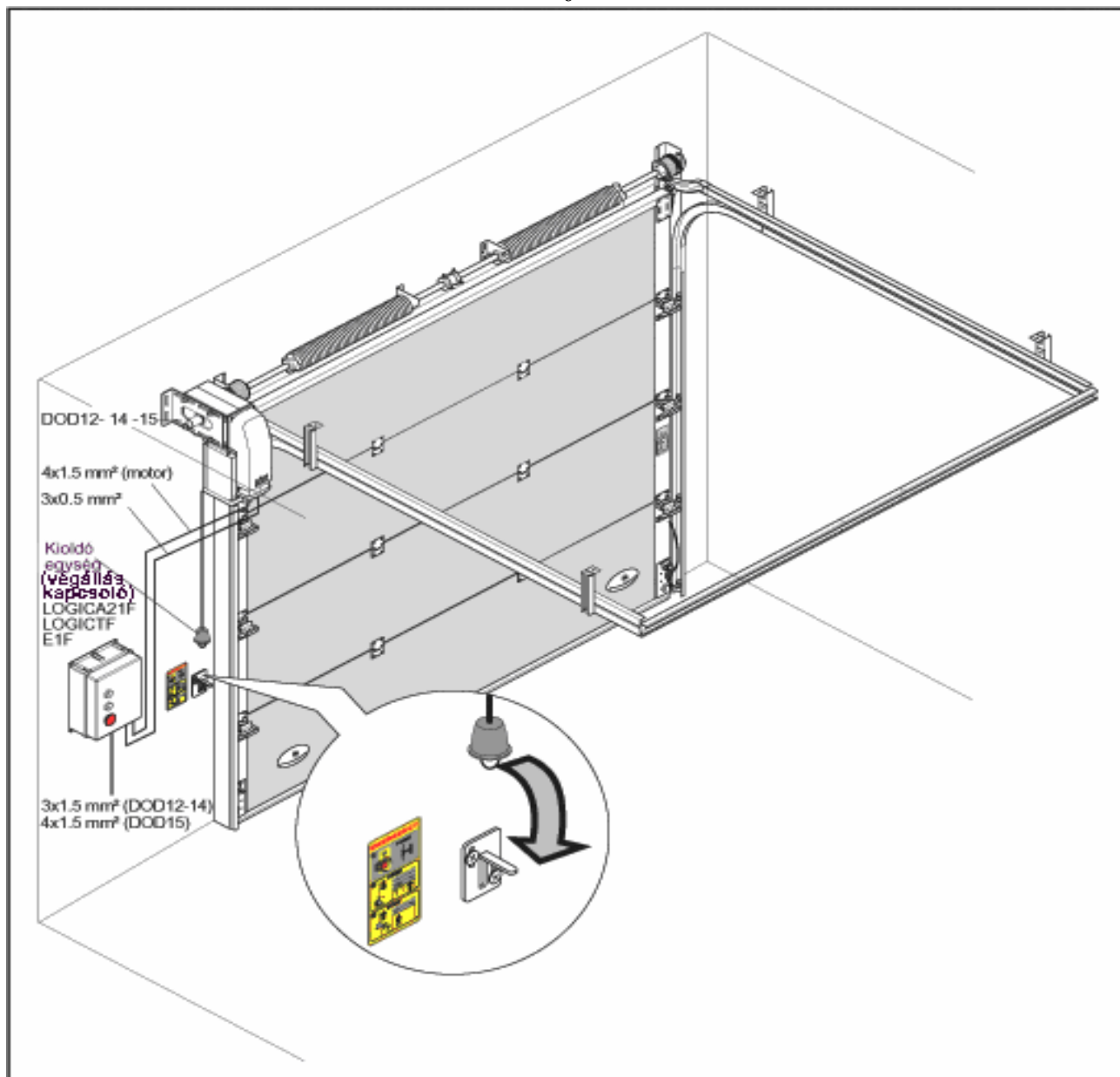


Típus	Fogas kerék	Lánc-kerék	Csökkentő áttétel	Nyomaték Nm	Fordulatszám ford/perc	Ajtókábel tárcsa Ø mm	Ajtó sebessége m/s	Max. ajtó elmozdulás m	Forza max Max force N
DOD12	DODT (Z24)	DODC45 (Z45)	1:1,875	84	17,1	102	0,09	4,7	1.324
						124	0,11	5,7	1.089
						158	0,14	7,2	854
						Ø	= Ø : 1.119	= Ø : 21,86	= 135.000 : Ø
DOD14	DODT (Z24)	DODC45 (Z45)	1:1,875	113	11,7	102	0,06	4,7	1.756
						124	0,08	5,7	1.452
						158	0,10	7,2	1.139
						Ø	= Ø : 1.632	= Ø : 21,86	= 180.000 : Ø
DOD15	DODT (Z24)	DODC45 (Z45)	1:1,875	122	17,1	102	0,09	4,7	1.912
						124	0,11	5,7	1.573
						158	0,14	7,2	1.234
						Ø	= Ø : 1.119	= Ø : 21,86	= 195.000 : Ø

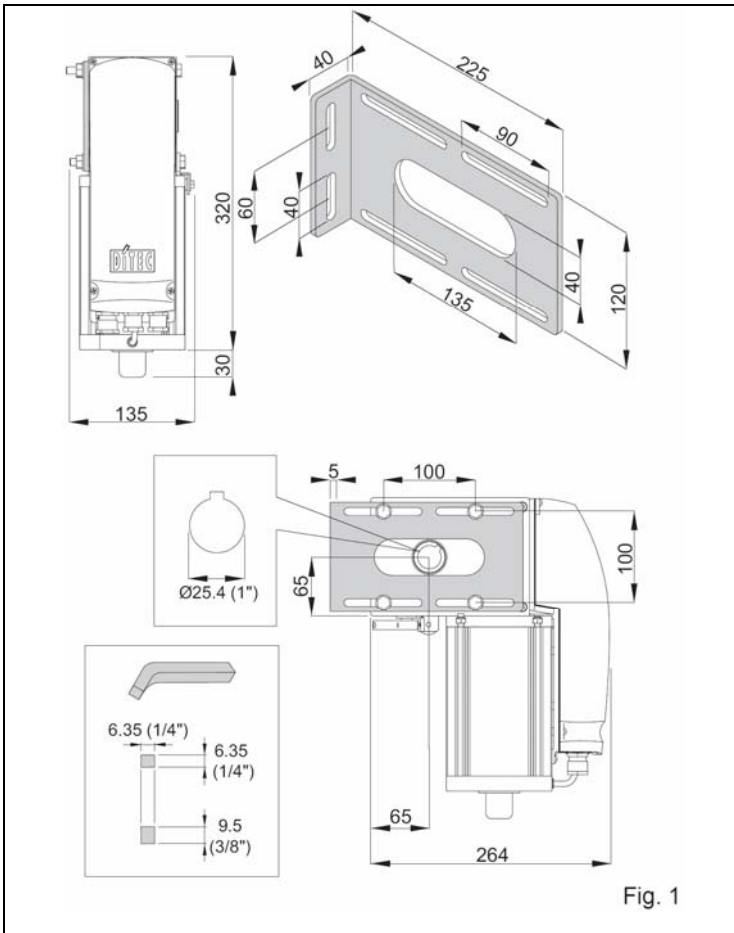


VIGYÁZAT: a megfelelő működés érdekében azt tanácsoljuk, hogy az ajtót 0,2 m/sec -nál kisebb sebességgel mozgassa





**Felszerelés típusa**  
**DOD 12-14-15 ajtó tengelyre szerelés**

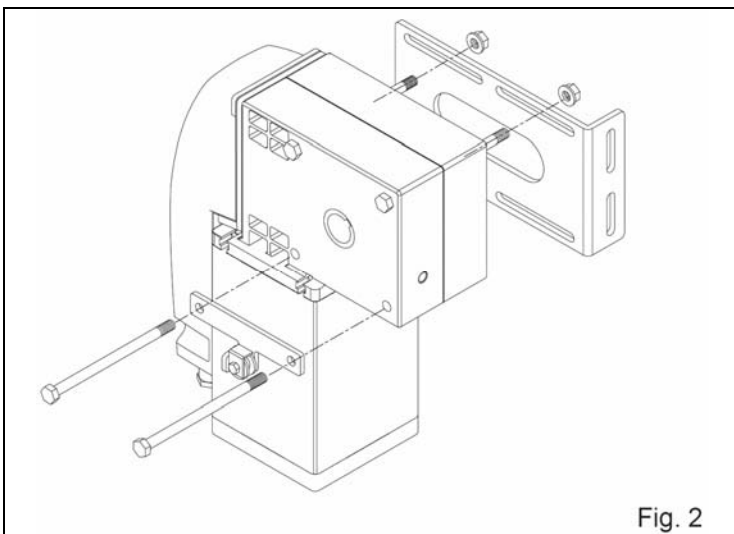


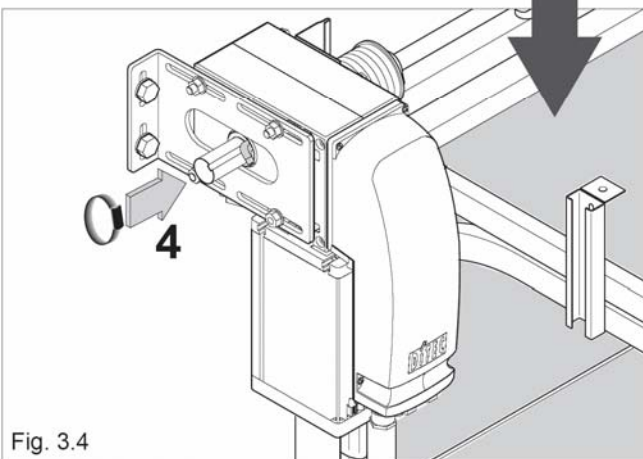
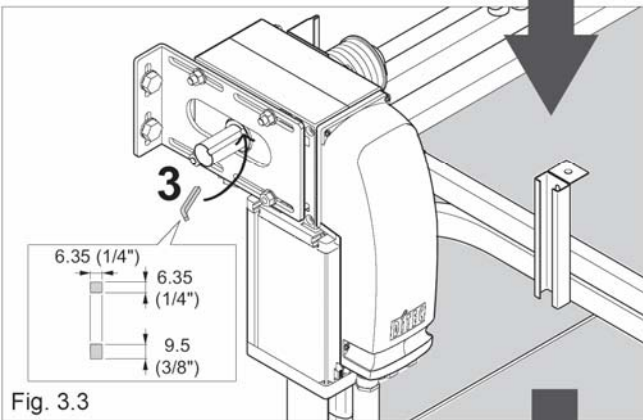
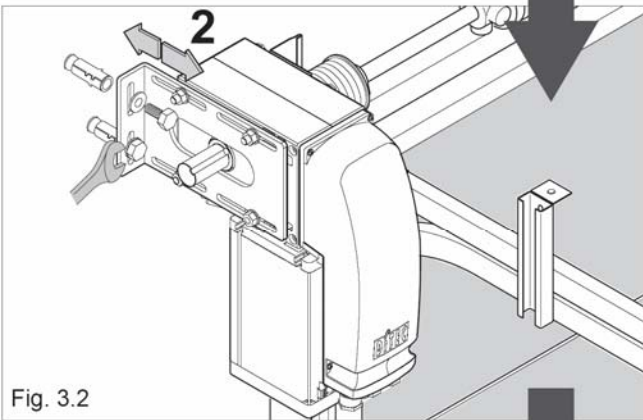
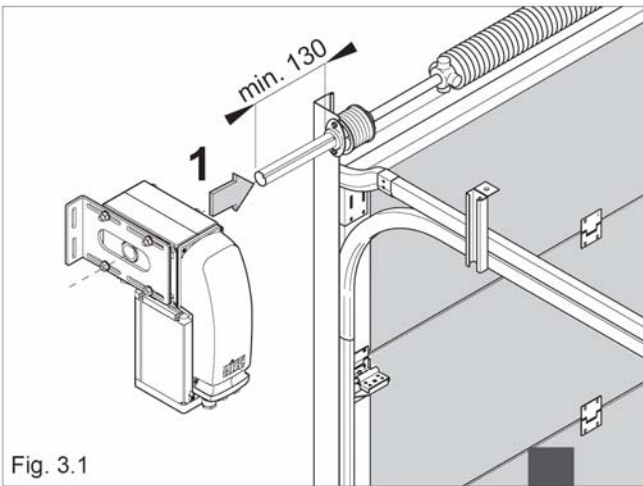
### 1. Befoglaló méretek

Egyéb meghatározások hiányában az összes méret mm-ben van megadva.

### 2. A motor felszerelése

Szerelje fel az ábra szerint a DOD 12-14-15 motort a fali szerelvényre és a kioldó szerelvényre az ábra szerint.





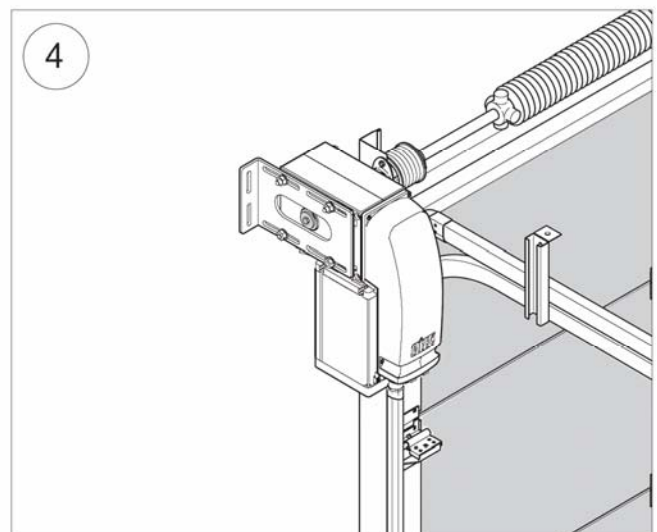
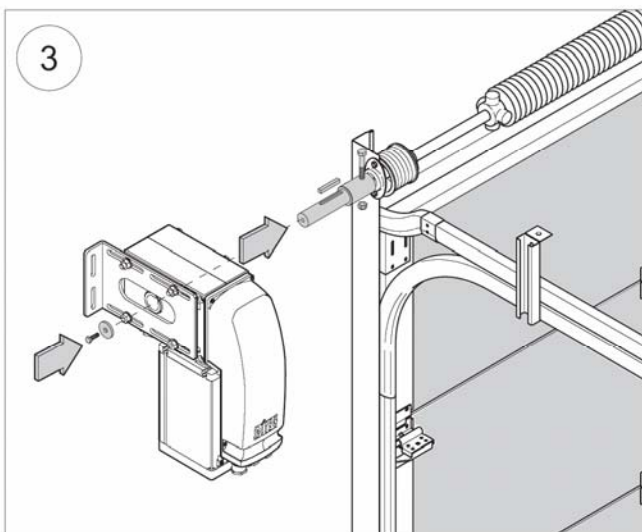
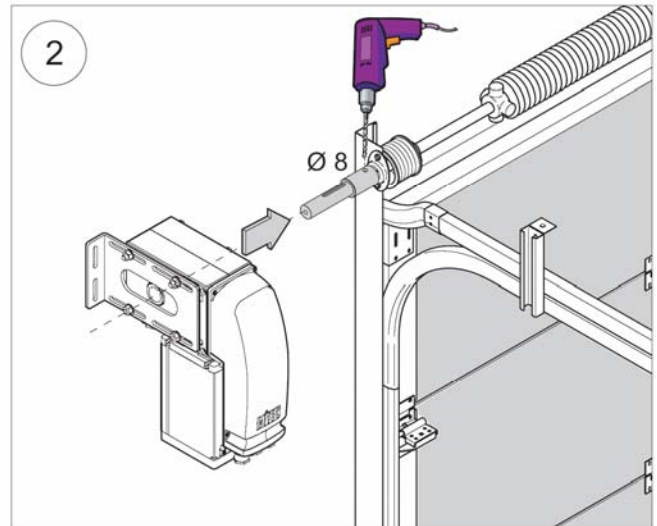
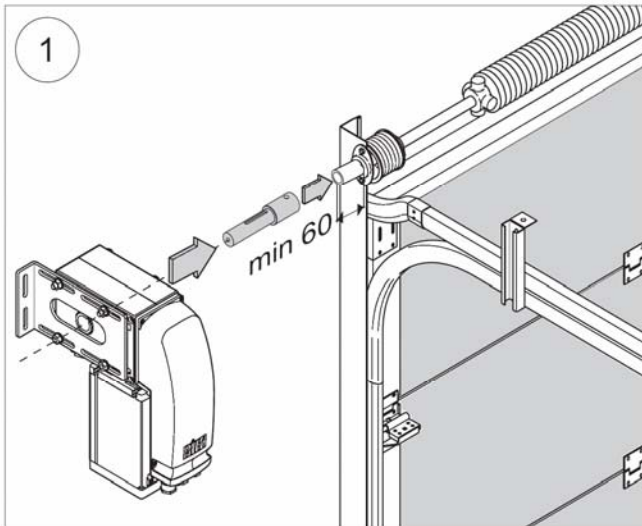
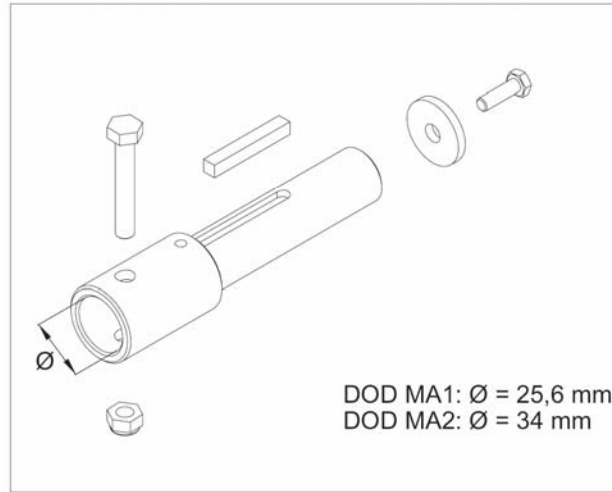
### 3. FELSZERELÉS

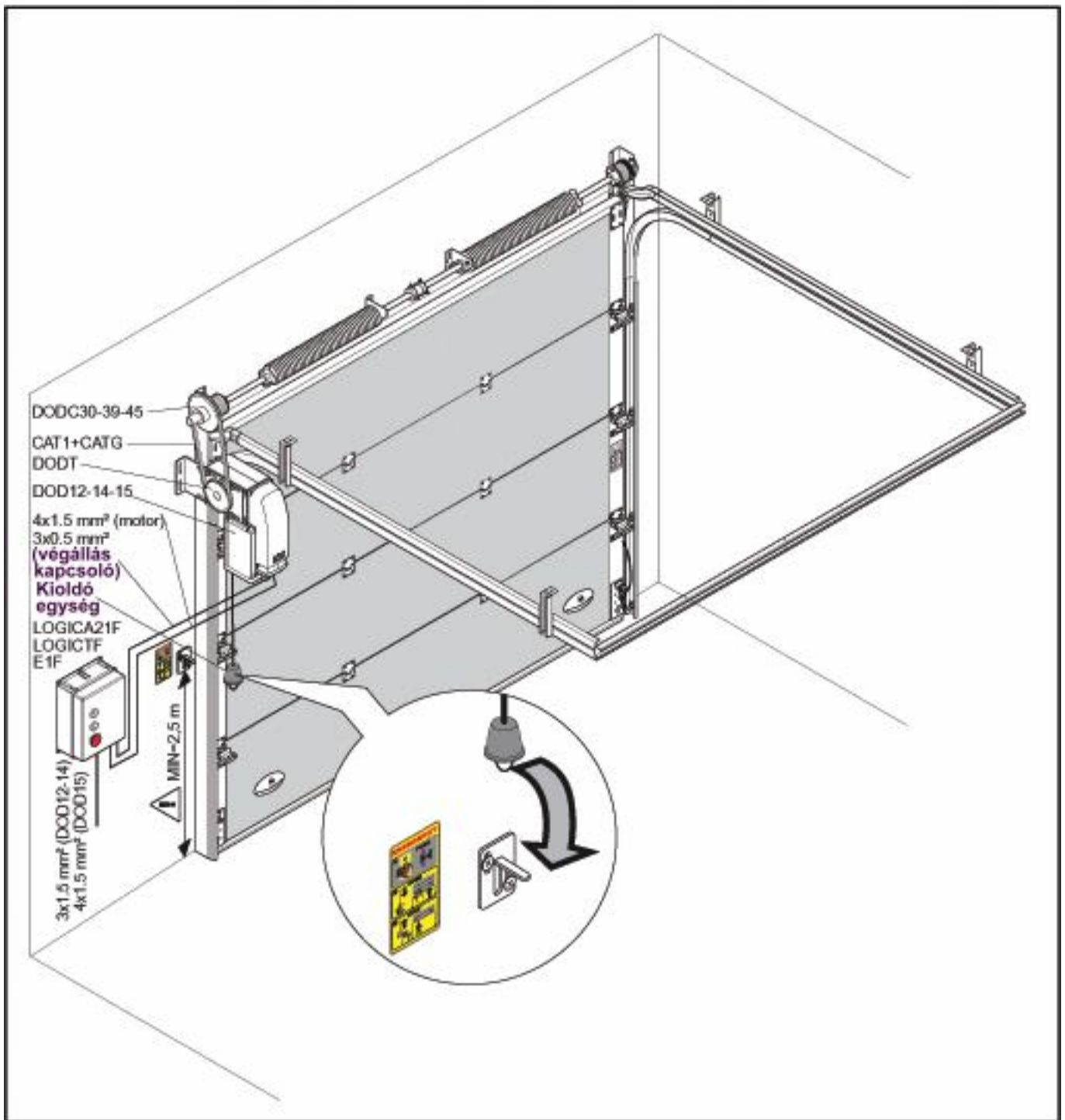
- 3.1 Szerelje fel a DOD12-14-15 motort az ajtó meghajtó tengelyére.
- 3.2 Miután meghatározta a fali szerelvény helyzetét, fúrjon lyukakat és rögzítse fel a helyére a szerelvényt (a nem általunk szállított) dübelekkel.
- 3.3 Helyezze be a megfelelő, és az üreg hosszához igazodó szerelvényt a tengelyre.
- 3.4 Úgy rögzítse a fém kapcsokat, hogy azzal meg tudja akadályozni, hogy a szerelvény kijöhessen a tengelyből.

*Vigyázat: szilárdan húzza meg az összes felerősítő csavart.*



DODMA1 FELSZERELÉSE





Felszerelés típusa  
DOD 12-14-15 láncsal kapcsolódó felszerelés

#### 4. Motor és lánc összekapcsolása

Szerelje fel a falra az eszközt és a kioldó szerelvényt a DOD12-14-15 motorhoz; ezután szerelje fel a (DODT) fogaskerék csapját a vontatási helyzetbe (vagyis a motor akár egyik vagy másik oldalára), ahogy azt az ábra mutatja.

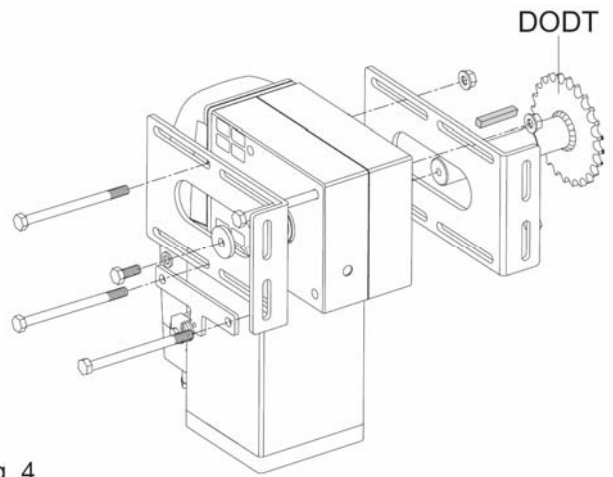


Fig. 4

## 5. FELSZERELÉS

- 5.1 Miután meghatározta a fali szerelvény helyzetét, fúrjon lyukakat és rögzítse fel a helyére a szerelvényt (a nem általunk szállított) dübelekkel.
- 5.2 Helyezze fel a lánckereket a szekcionális ajtó tengelyére és helyezze be a megfelelő, a tengely hosszától függő üregű szerelvényt.
- 5.3 Kapcsolja össze a lánckereket és a tengelyt a lánccal.

*Vigyázat: az összes csavart erősen szorítsa le.*

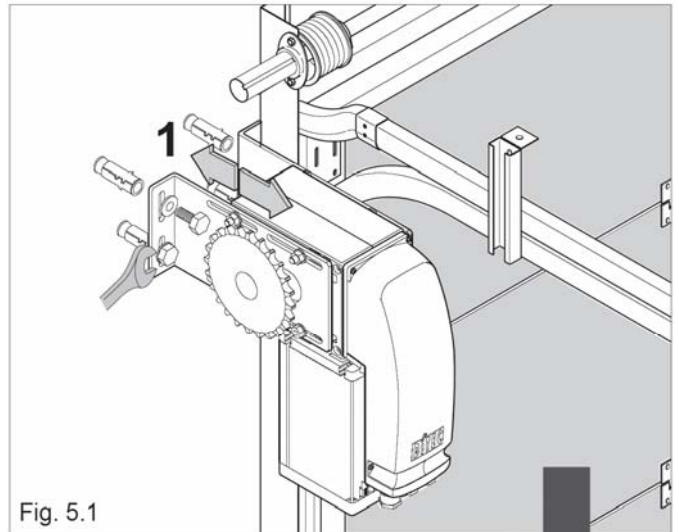


Fig. 5.1

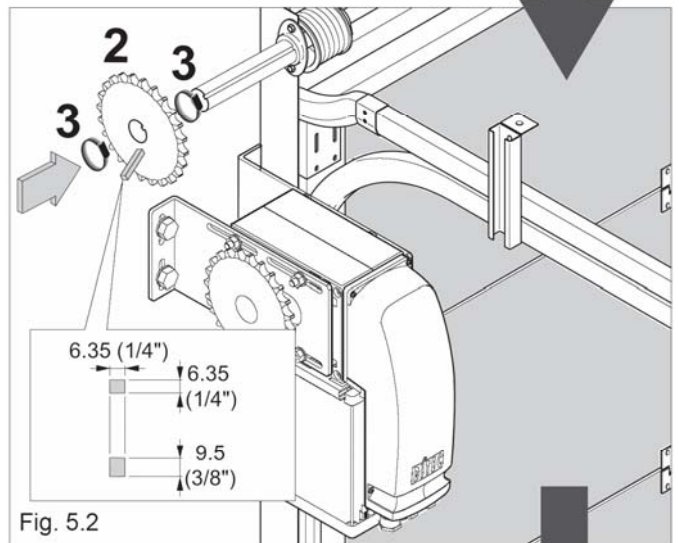


Fig. 5.2

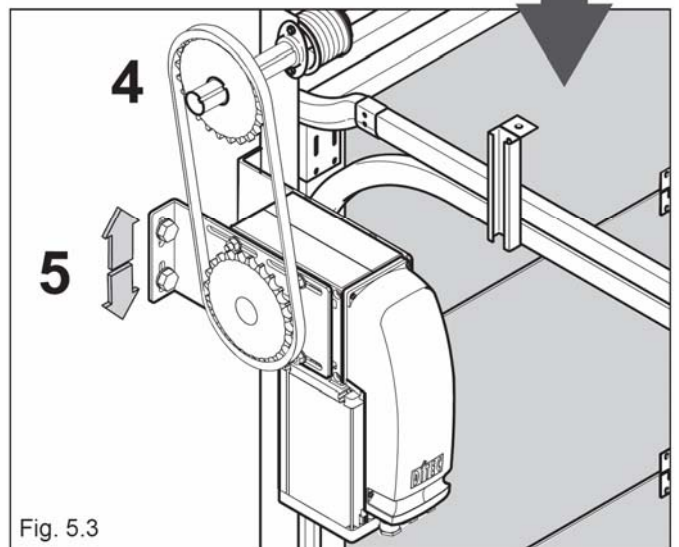
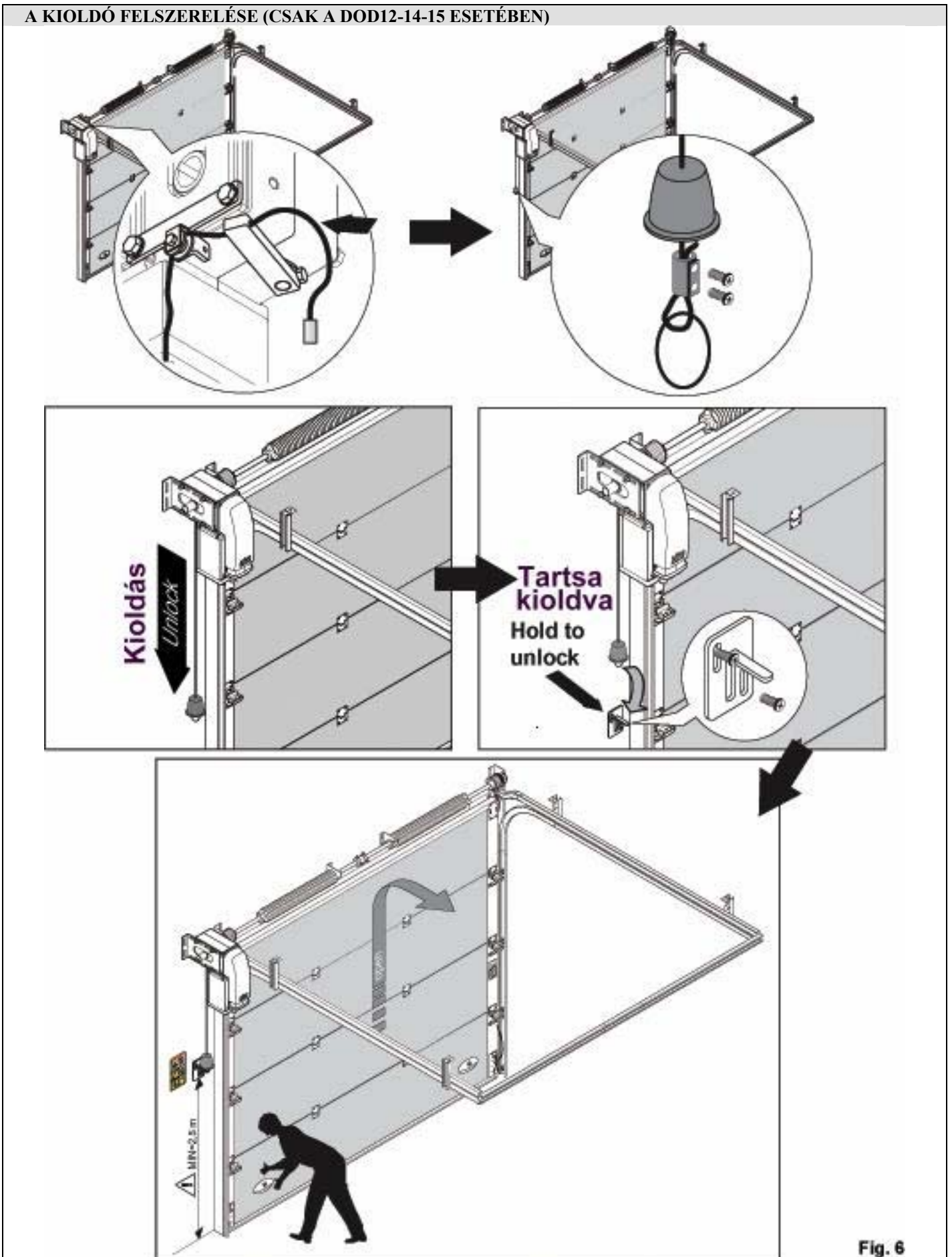


Fig. 5.3

A KIOLDÓ FELSZERELÉSE (CSAK A DOD12-14-15 ESETÉBEN)





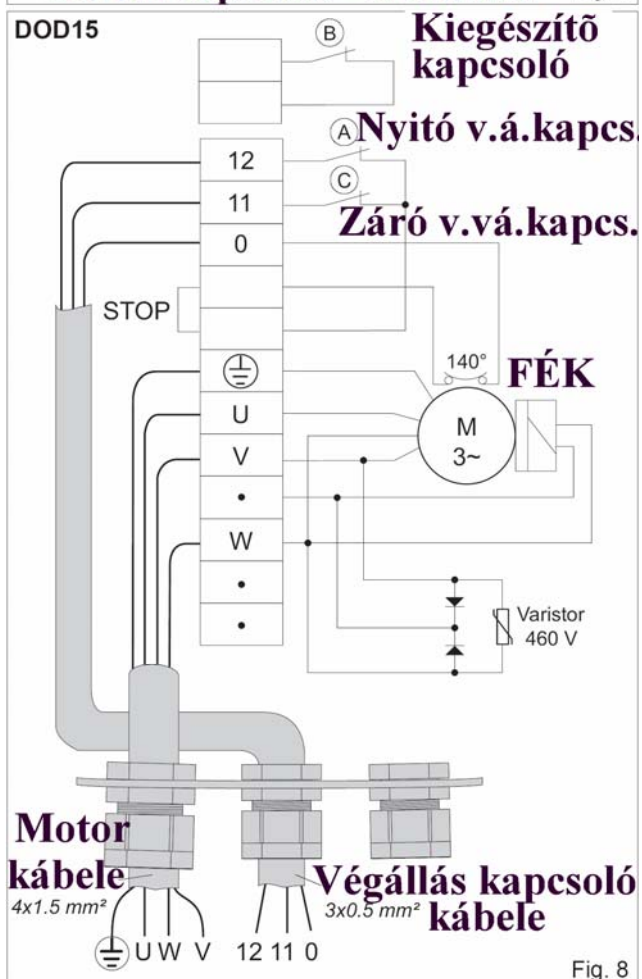
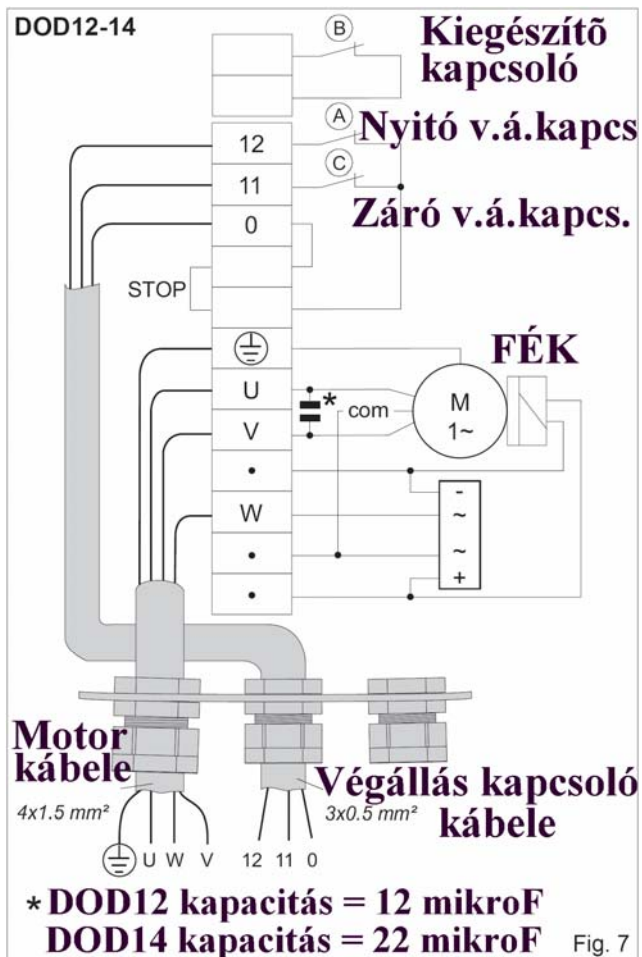
### 7. DOD12-14-15 KIVEZETÉKEZÉSE

Kösse be a motort a vezérlő megfelelő elektromos kapcsolóponthoz.

Vigyázat: győződjön meg arról, hogy a motor földje a hálózat földjéhez legyen kötve.

Kösse be a végállás kapcsolókat a vezérlő megfelelő elektromos kapcsolóponthoz.

Vigyázat: (csak a DOD 12-14 -nél): állítsa az EIF elektromos vezérlő panel DIP2 kapcsolóját OFF (KI) helyzetbe.

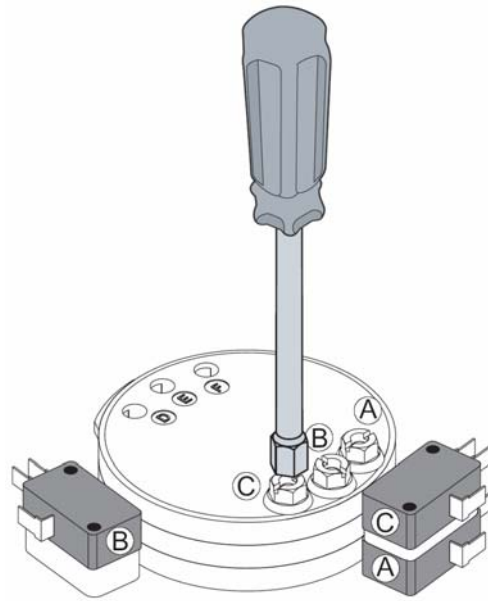


### 8. A VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSA

(Fig. 9) Nyitott ajtó mellett, úgy állítsa be az [A] csavart, hogy a hozzátartozó bütyök billentse át a nyitó végállás kapcsolót.

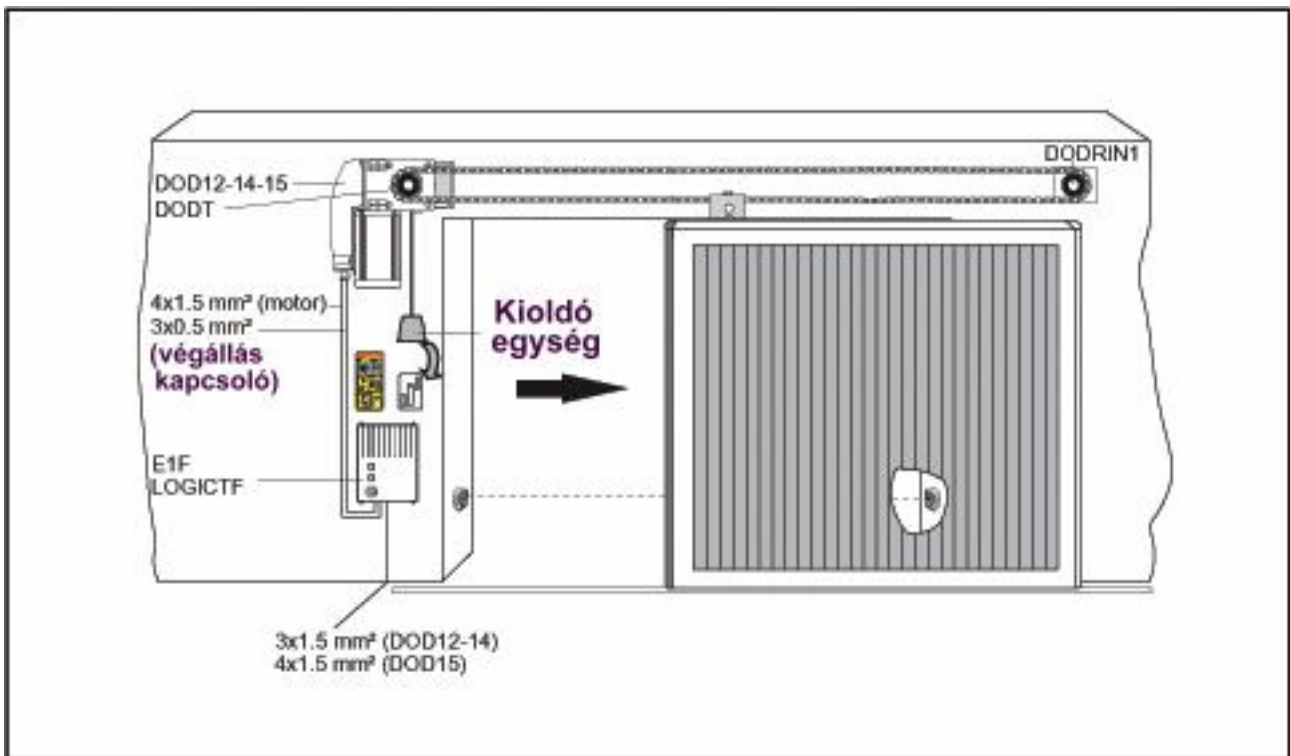
Zárt ajtó mellett, úgy állítsa be a [C] csavart, hogy a hozzátartozó bütyök átbillentse a záró végállás kapcsolót.

Eldöntheti, hogy úgy állítsa be a [B] anyát, hogy a hozzátartozó bütyök utólagosan érintkezzenek.



**Fig. 9**

**Felszerelés típusa**  
**DOD 12-14-15 felszerelése tolóajtónál**

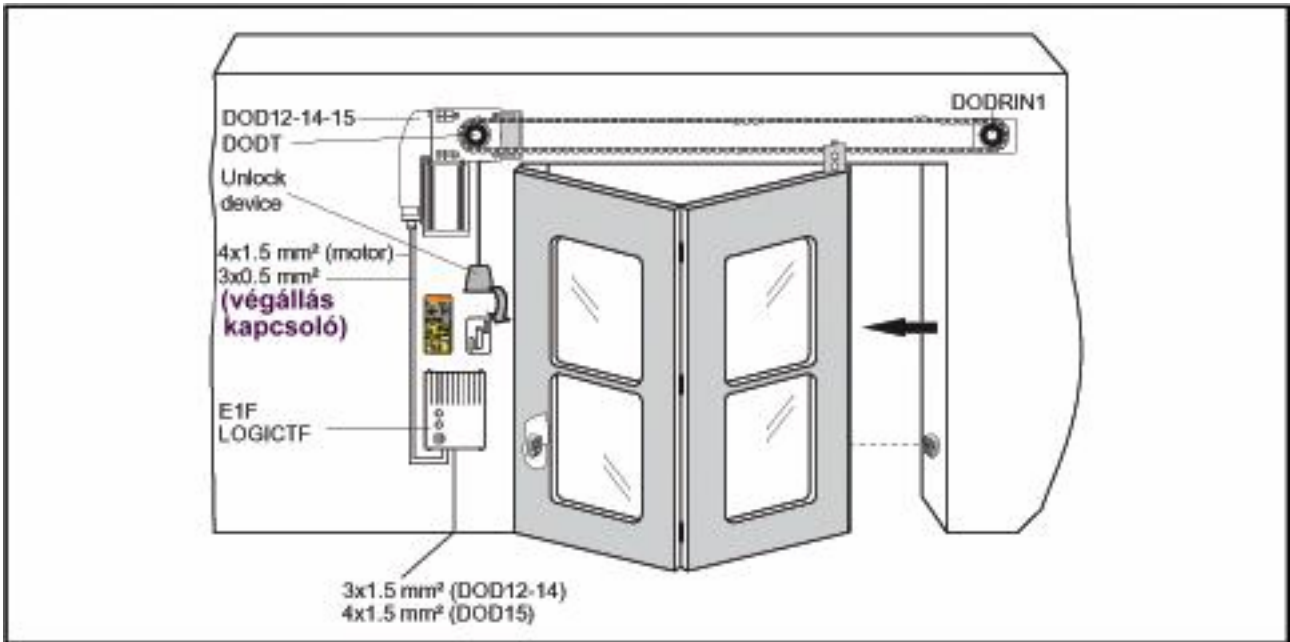


Típus	Fogas-kerék	Lánc-kerék	Csökkentő áttétel	Nyomaték Nm	Fordulatszám ford/perc	Ajtó sebessége m/s	Max. ajtó elmozdulás m	Max. erő N
DOD12	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	45	32	0,16	8,35	900
DOD14	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	60	22	0,11	8,35	1200
DOD15	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	65	32	0,16	8,35	1300

**Felszerelés típusa**

**DOD 12-14-15 felszerelése lapra csukódó ajtónál**

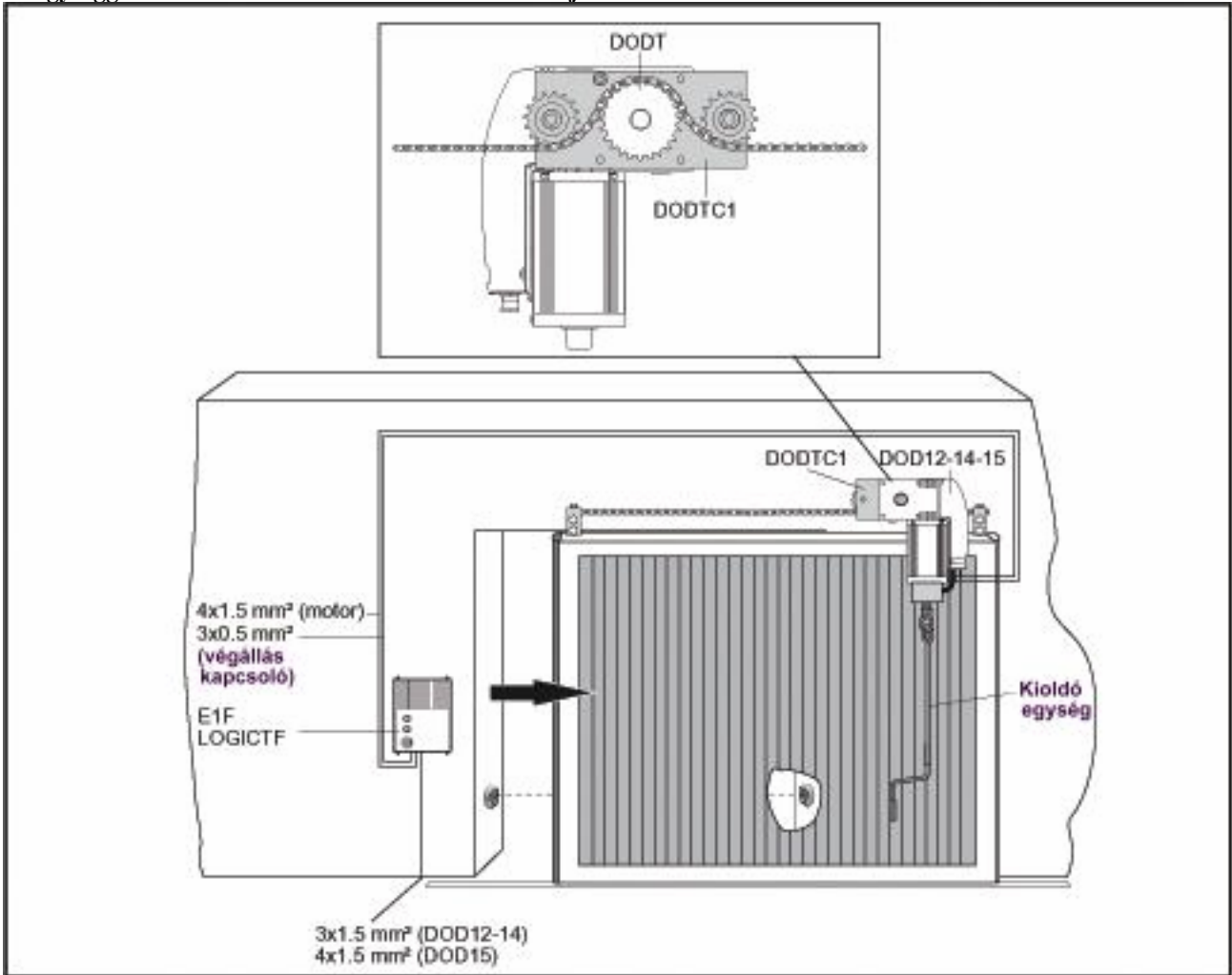
**Vigyázat:** a helyes működéshez az ajtót el kell látni egy kisiklást gátló egységgel és az ajtószárnyon lévő láncfeszítő szerelvényt át kell forgatni.



Típus	Fogas-kerék	Lánc-kerék	Csökkentő áttétel	Nyomaték Nm	Fordulatszám ford/perc	Ajtó sebessége m/s	Max. ajtó elmozdulás m	Max. erő N
DOD12	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	45	32	0,16	8,35	900
DOD14	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	60	22	0,11	8,35	1200
DOD15	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	65	32	0,16	8,35	1300

**Felszerelés típusa**

**DODTC1 egységgel ellátott DOD 12-14-15 felszerése tolóajtónál**



Típus	Fogas-kerék	Lánc-kerék	Csökkentő áttétel	Nyomaték Nm	Fordulatszám ford/perc	Ajtó sebessége m/s	Max. ajtó elmozdulás m	Max. erő N
DOD12	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	45	32	0,16	8,35	900
DOD14	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	60	22	0,11	8,35	1200
DOD15	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	65	32	0,16	8,35	1300



## 11. KARBANTARTÁSI PROGRAM (félévenként)

Bármilyen művelet végrehajtása előtt teljesen kapcsolja le a 230 V~ vagy a 400V~ hálózati feszültséget

- Lezárt ajtó mellett tisztítsa meg és zsírozza meg a mozgó részeket.
- Győződjön meg arról, hogy a kábelek, és a rugós fékező egység tökéletesen működőképes legyen.
- Ellenőrizze a kábelemelőt.
- Győződjön meg arról, hogy a kábelek akadálymentesen fussanak a vezetőjükben.
- Időszakosan zsírozza meg a forgócsapokat, golyóscsapágyakat, fogaskerekeket, és a torziós rugókat.
- Ellenőrizze le, hogy nem akadályozhatja valami a kerekek zavartalan futását a megvezetőjükben.
- Magának az ajtó kiegyensúlyozottságnak a leellenőrzéséhez:
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a felső eltolódó szerkezet szilárdan legyen hozzárögzítve a mennyezethez, és teljesen hibamentes, görbülésmentes vagy deformálódás mentes legyen.
- Teljes mértékben kerülendő az emelőszerkezeten és/vagy a toló-rendszer bármilyen módosítása.  
Kapcsolja vissza a 230 V~ vagy a 400V~ hálózati feszültséget és ellenőrizze le, hogy
- A végállás kapcsolók megfelelően működjenek;
- A vezérlő és a biztonsági funkciók megfelelően működjenek.

FIGYELEM: a tartalék alkatrészekhez tekintse meg a tartalék alkatrész árlistát



IPARI SEKCIONÁLIS AJTÓ AUTOMATIKÁK KEZELÉSI UTASÍTÁSA

**KIOLDÁSI UTASÍTÁS**

**!** Fontos: a felnyíló ajtót megfelelően ki kell egyensúlyozni. A kioldási műveletet kiképzett személynek, állómotor mellett szabad végrehajtania.

Meghibásodás, vagy hálózat - kimaradás esetén nyomja meg az [1] jelű vészleállító gombot (COMPLETE STOP; TELJES LEÁLLÁS). Oldja ki a motort a húzókapcsolóval, vagy a [2] jelű, DEB04 típusú kar elforgatásával, és kézzel emelje fel a [3] jelű ajtót.

Ha nyitásra vagy a zárásra a DODSBV/SBO típusú kioldó egységet használja, akkor működtesse a karos fogantyút (fig. 2)

Megjegyzés: a DOD12B, a DOD14B és a DOD15B típusú meghajtómotort kézzel csak a DODSBV vagy a DODSBO kioldó egységgel lehet működtetni.

**ÁLTALÁNOS BIZTONSÁG. ÓVINTÉZKEDÉSEK**

**!** Az alábbi előírások hozzátartozó és elidegeníthetetlen részét képezik a terméknek, és ezeket a felhasználónak tovább kell adni.

Gondosan olvassa el ezeket, mivel a biztonság összeszereléshez, használathoz és karbantartáshoz fontos információkat tartalmaz.

Az utasításokat meg kell tartani, és továbbítani kell a rendszer összes jövőbeli lehetséges felhasználója számára.

A terméket csak arra szabad használni, amire kifejezetten megtervezték.

Bármilyen más használata helytelen és veszélyes.

A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a helytelen téves, vagy indokolatlan alkalmazásból eredő lehetséges veszélyekért. Kerülje a forgáspontok vagy mozgó mechanikai részek szomszédságát.

Ne lépjen be a motorizált ajtó vagy motorizált kapu mozgási tartományba. Ne akadályozza a motorizált ajtó vagy kapu mozgását, mivel az veszély forrása lehet.

Ne akadályozza a motorizált ajtó vagy kapu mozgását, mivel ez veszély forrása lehet.

Ne engedje meg a motorizált ajtó vagy kapu mozgási körzetében a gyermekek tartózkodását, vagy azt, hogy ott játszanak.

Tartsa távol a távvezérlő vagy bármilyen más vezérlő eszközt a gyermekektől, annak érdekében, hogy elkerülhesse a motorizált ajtó vagy kapu nem kívánatos működését.

A gyártmány leállása vagy meghibásodása esetén válassza le a hálózatról, ne próbálkozzon a javítással vagy a közvetlen beavatkozással, és csak szakképzett emberrel vegye fel a kapcsolatot.

Az előzőek figyelmen kívül hagyása veszélyes helyzetet okozhat. Bármilyen tisztítást, karbantartást vagy javítást csak szakképzett embernek kell végrehajtania.

A rendszer hatáson és megfelelő működésének garantálásához elengedhetetlen a gyártási utasítások betartása a motorizált ajtó vagy kapu időszakos karbantartásakor, amelyet csak szakképzett ember hajthat végre.

Célszerű a helyi előírások át tanulmányozása hogy leellenőrizhesse a biztonsági egységek megfelelő működését.

Az összes szerelés karbantartási és javítási munkálatokat dokumentálni kell és a felhasználó számára hozzáférhetővé kell tenni.

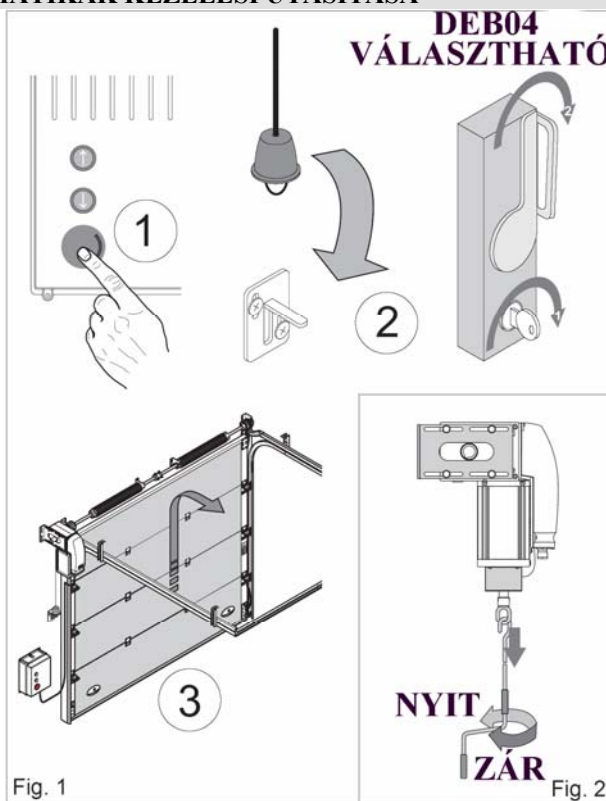
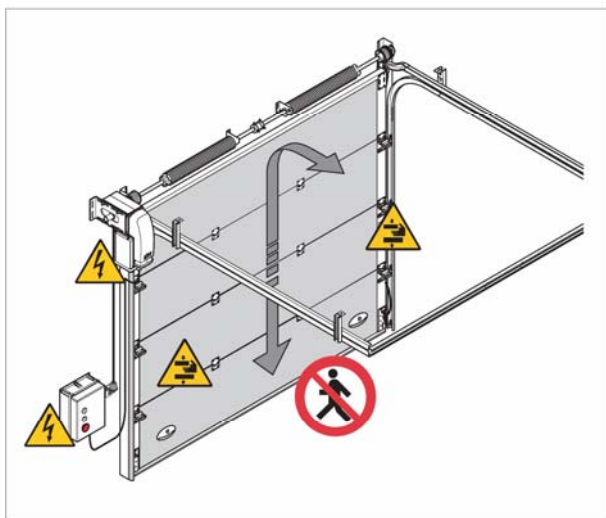


Fig. 1

Fig. 2



Felszerelte:



VÁGJE LE ÉS ADJA ÁT A VÉGFEHASZNÁLÓNAK