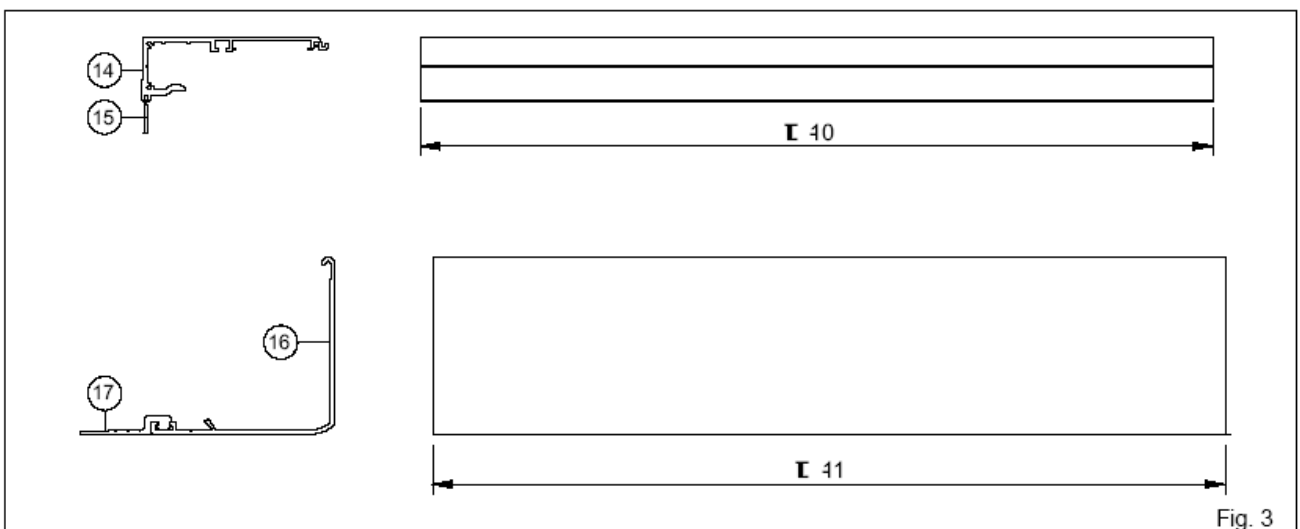
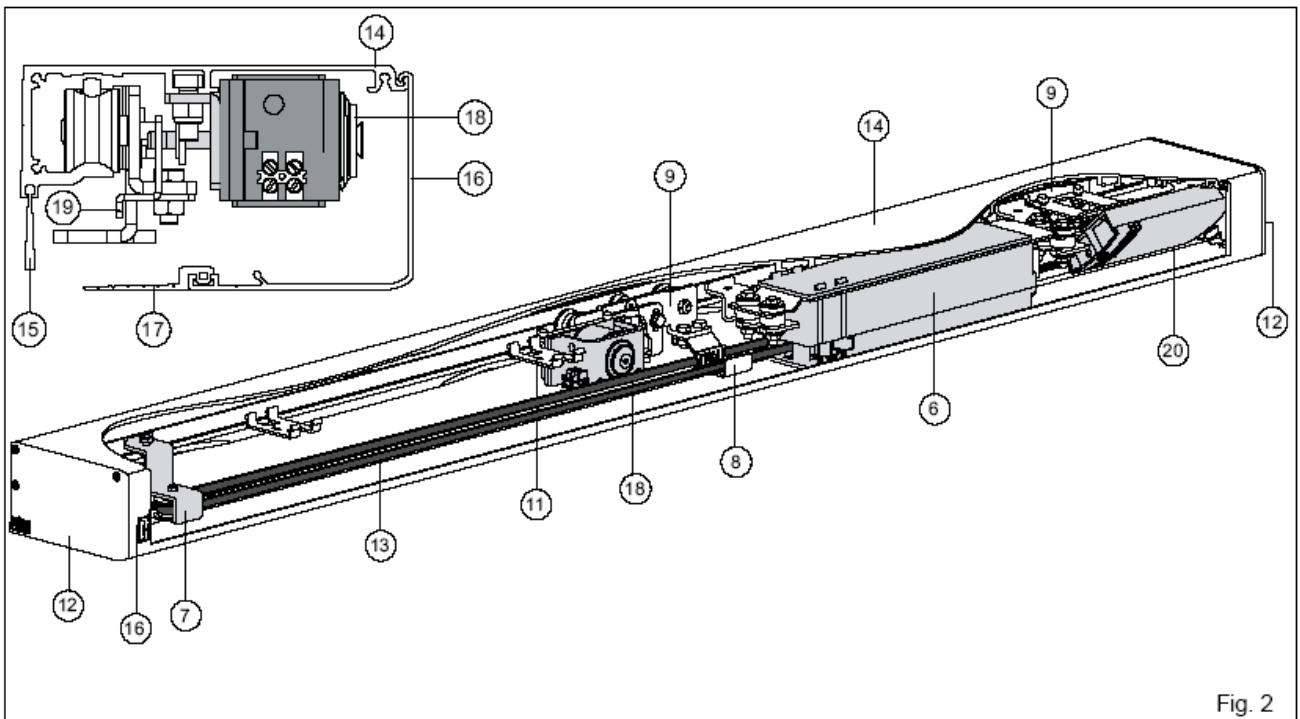
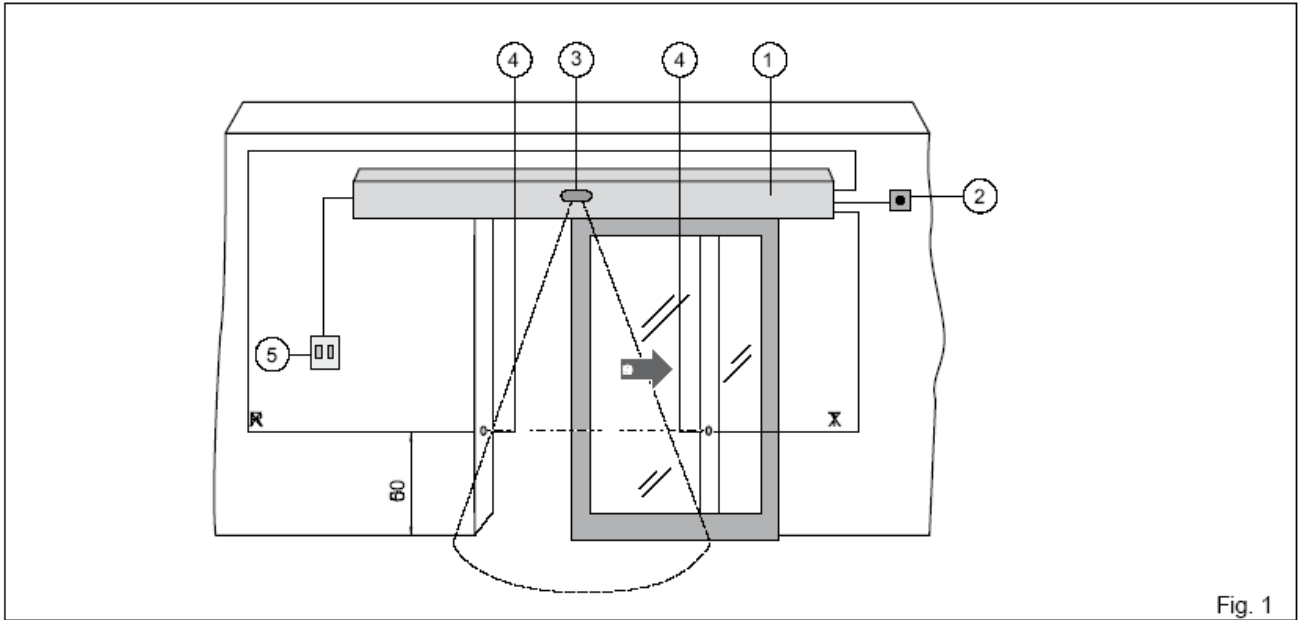


## CIVIK BELTÉRI TOLAJTÓ AUTOMATA SZERELÉSI UTASÍTÁSA

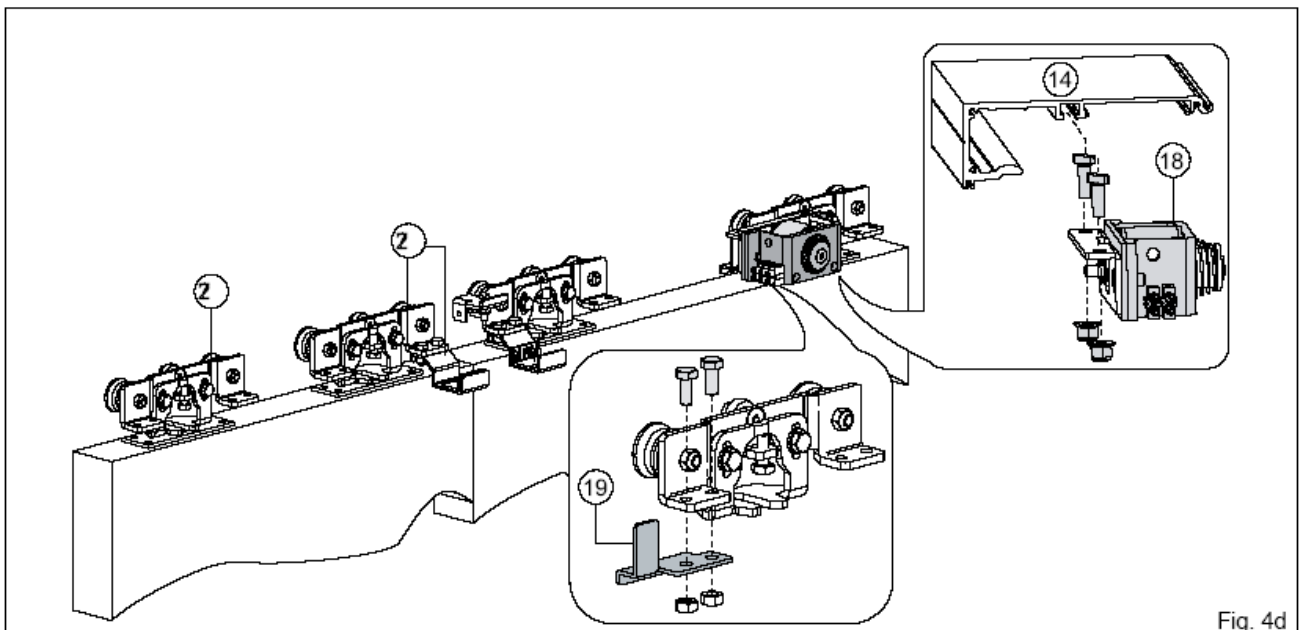
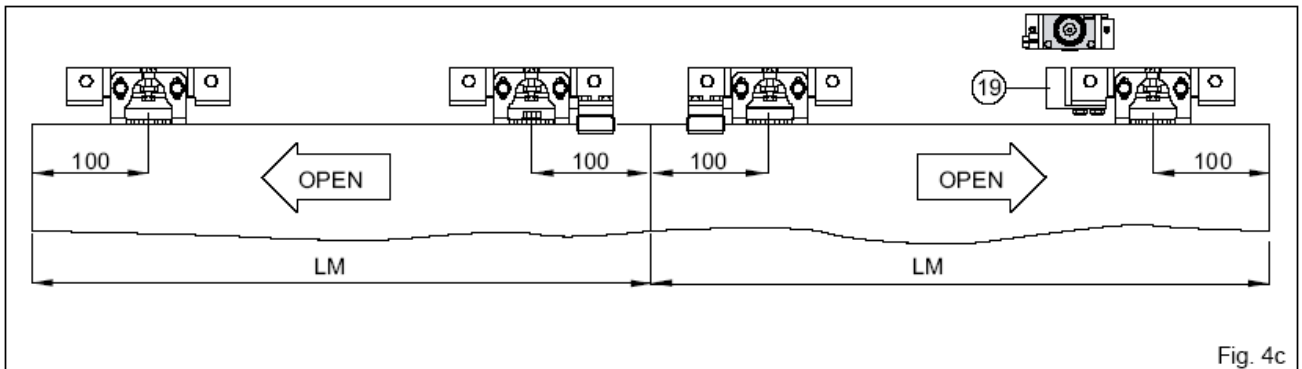
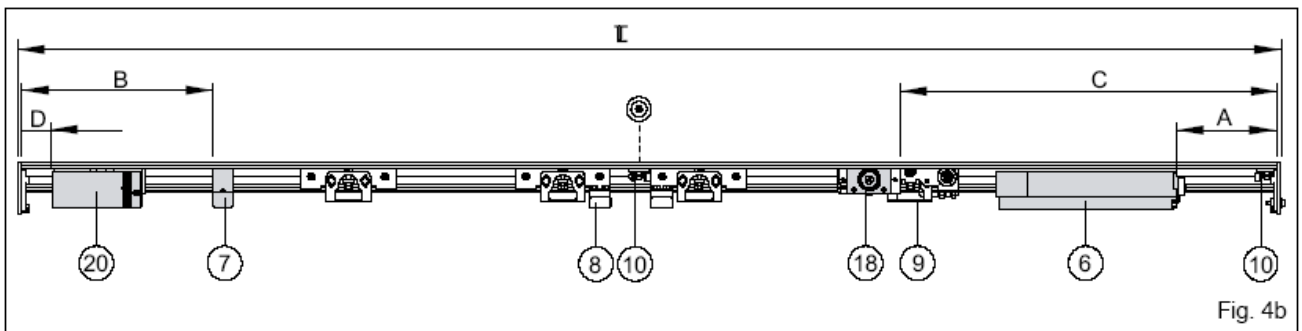
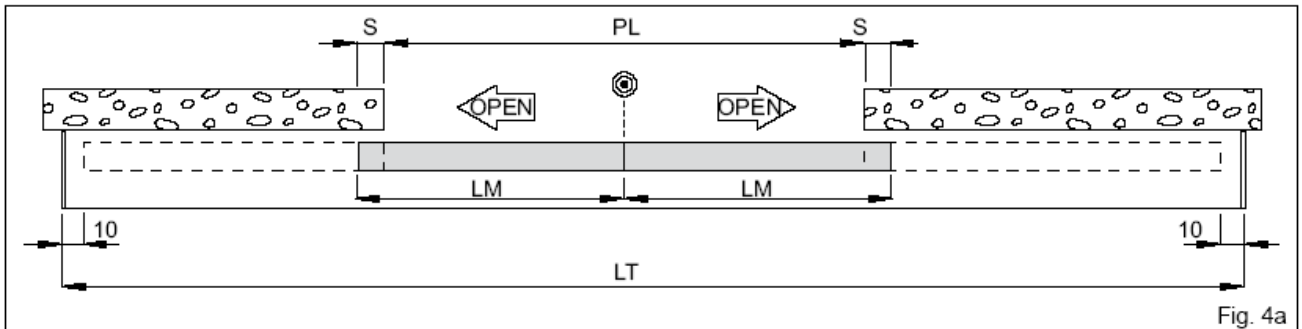


Változat: 02/2009  
Dátum: 2009. október (rev 2009-07-16) alapján  
Fordította: Dvorák László



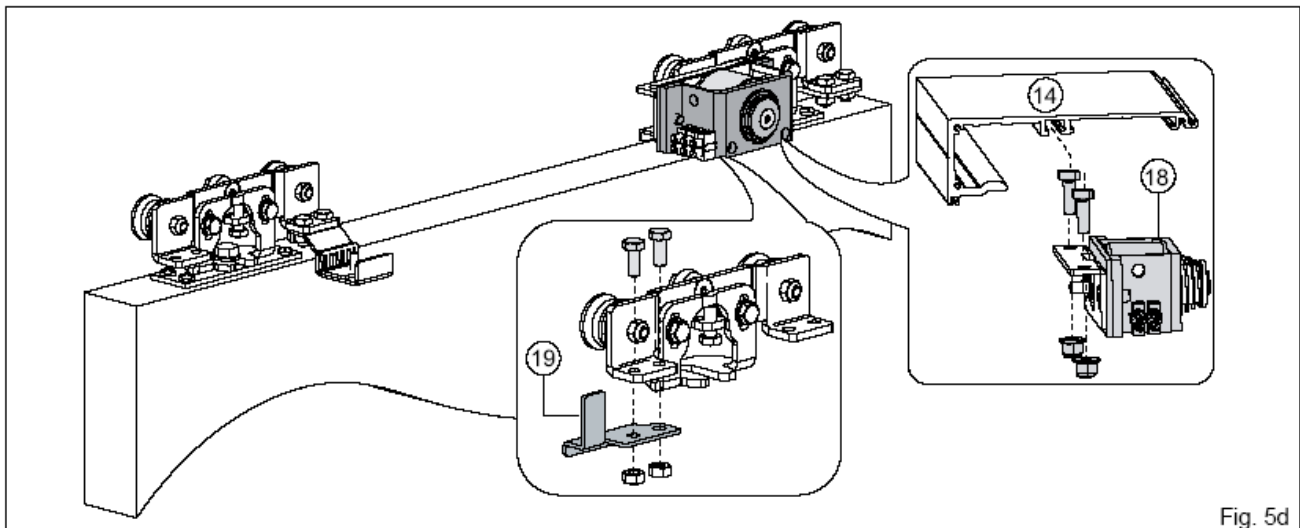
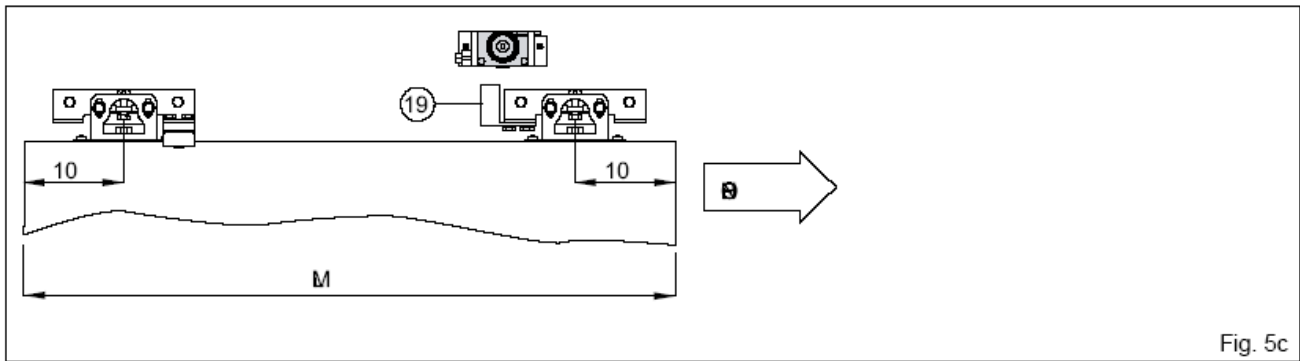
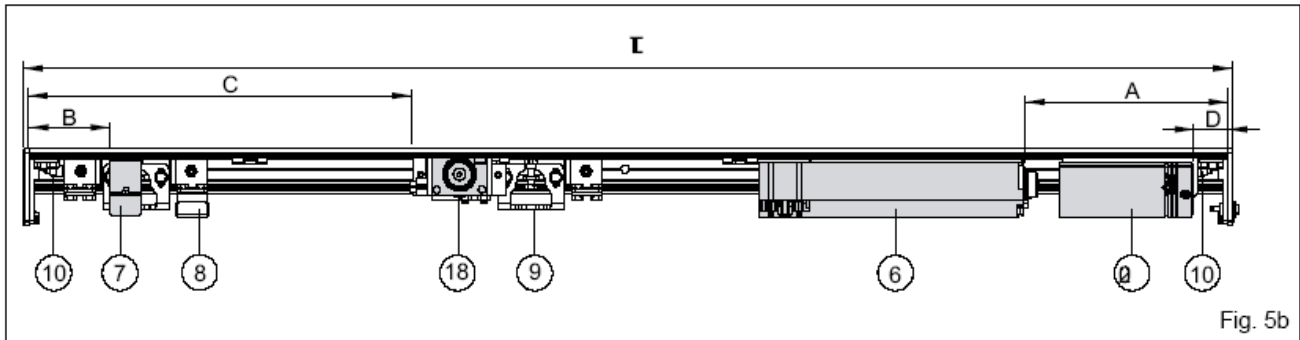
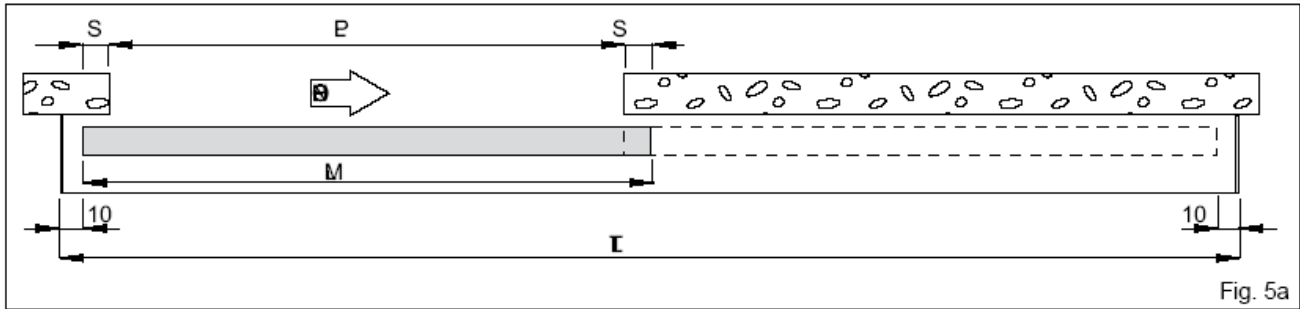
**CIVIK 2**

<b>KÓDJA</b>	<b>LT</b> PL + 2LM + 20	<b>LM</b>	<b>PL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
DOITCVK16 + KCIVIKGCL	1650	(PL + 2S) / 2	LT - 2LM - 20	50	270	550	80
DOITCVK22 + KCIVIKGCL	2200			150	400	700	80
DOITCVK33 + KCIVIKGCL	3300			400	650	1000	80



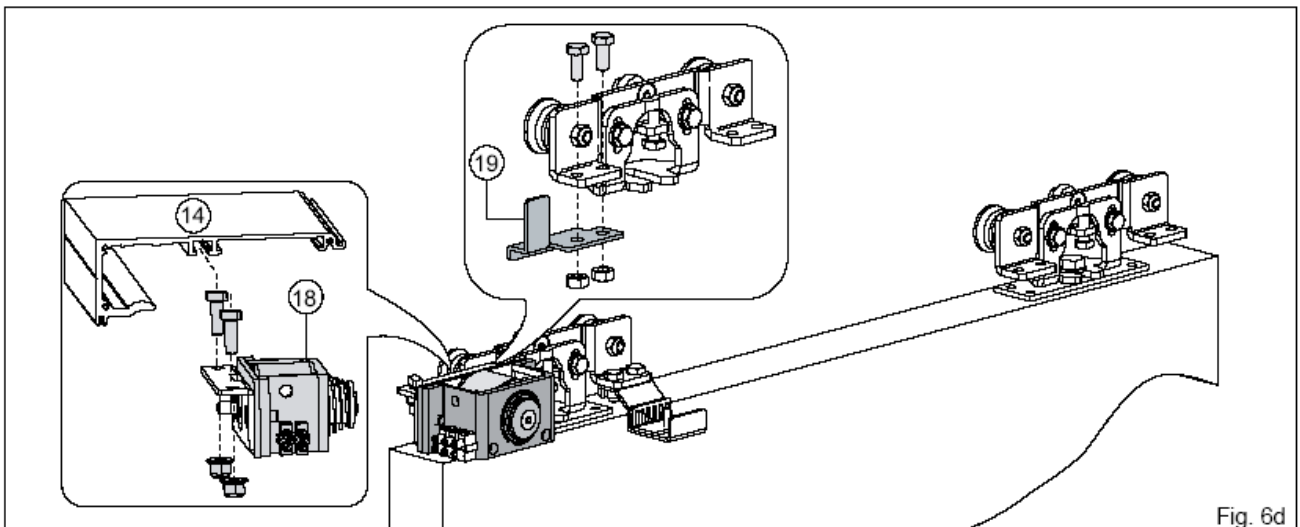
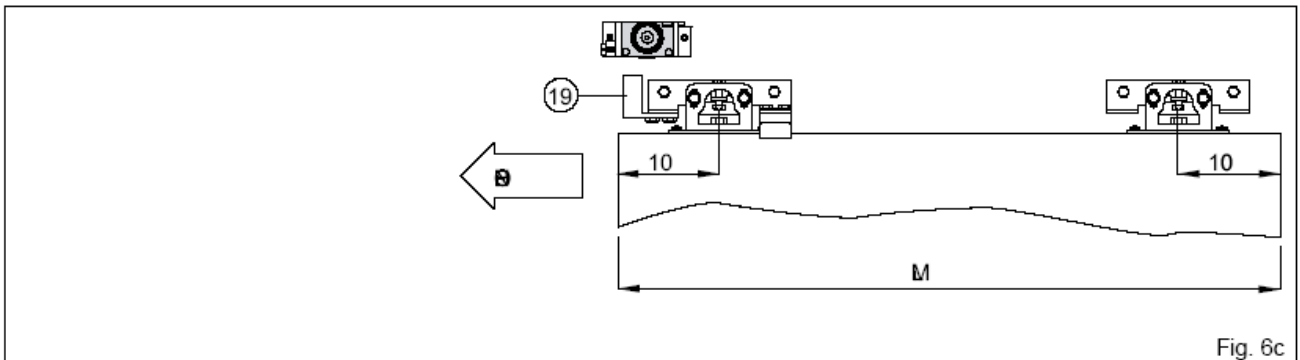
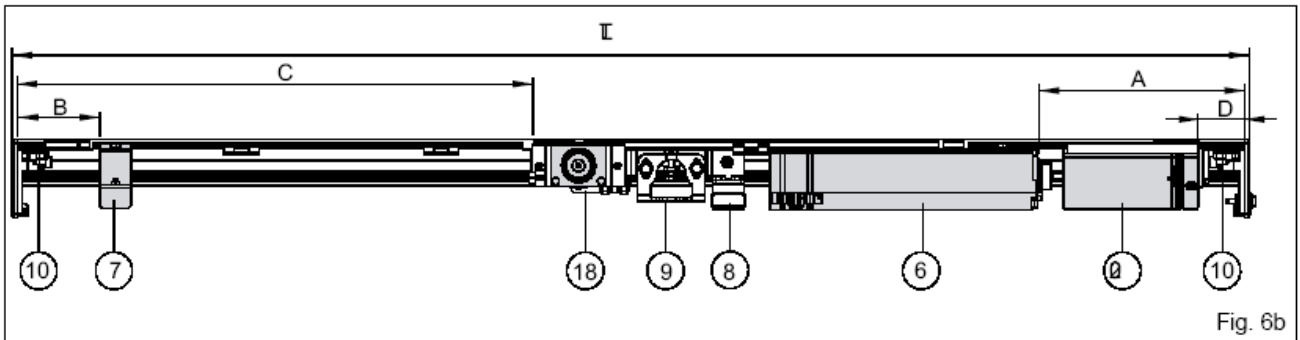
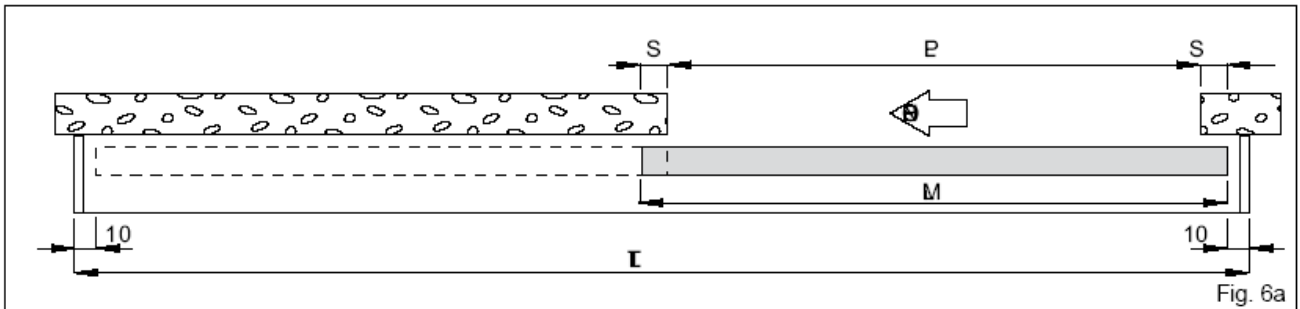
**CIVIK 1 DX**

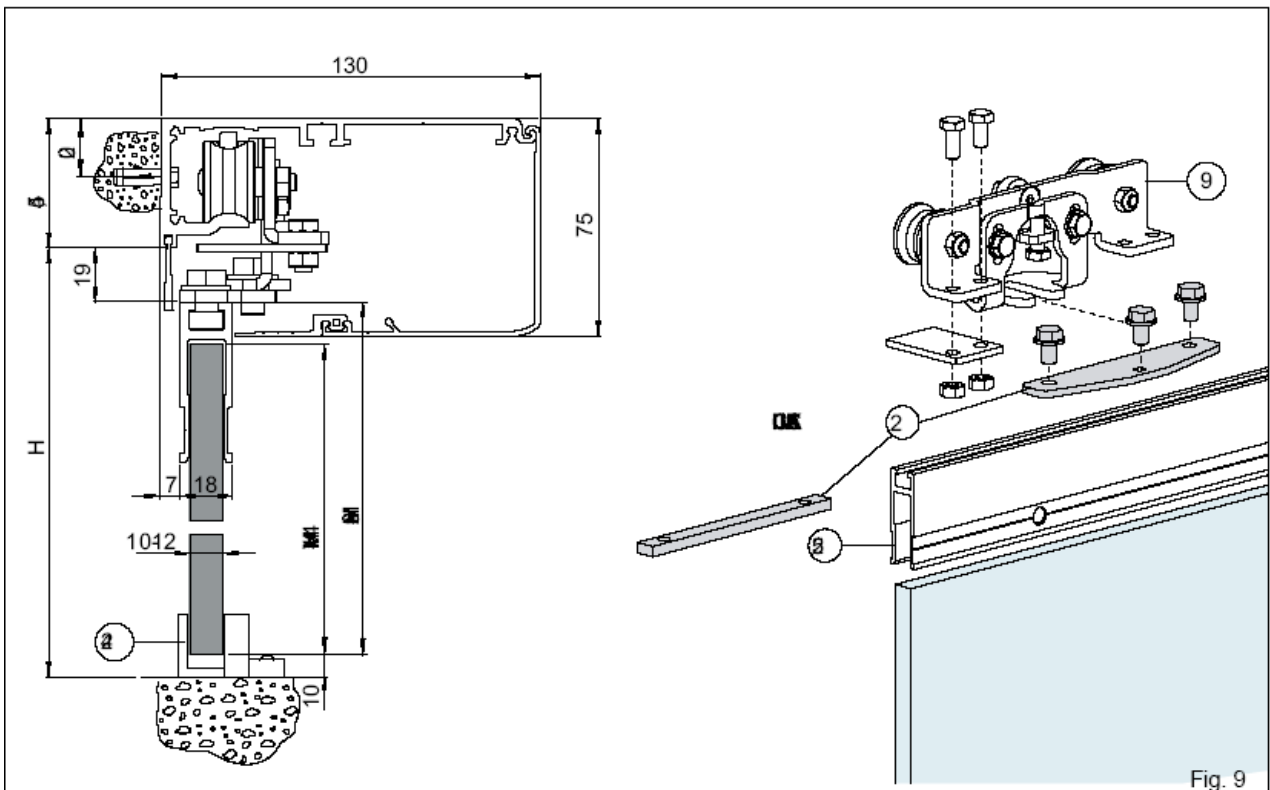
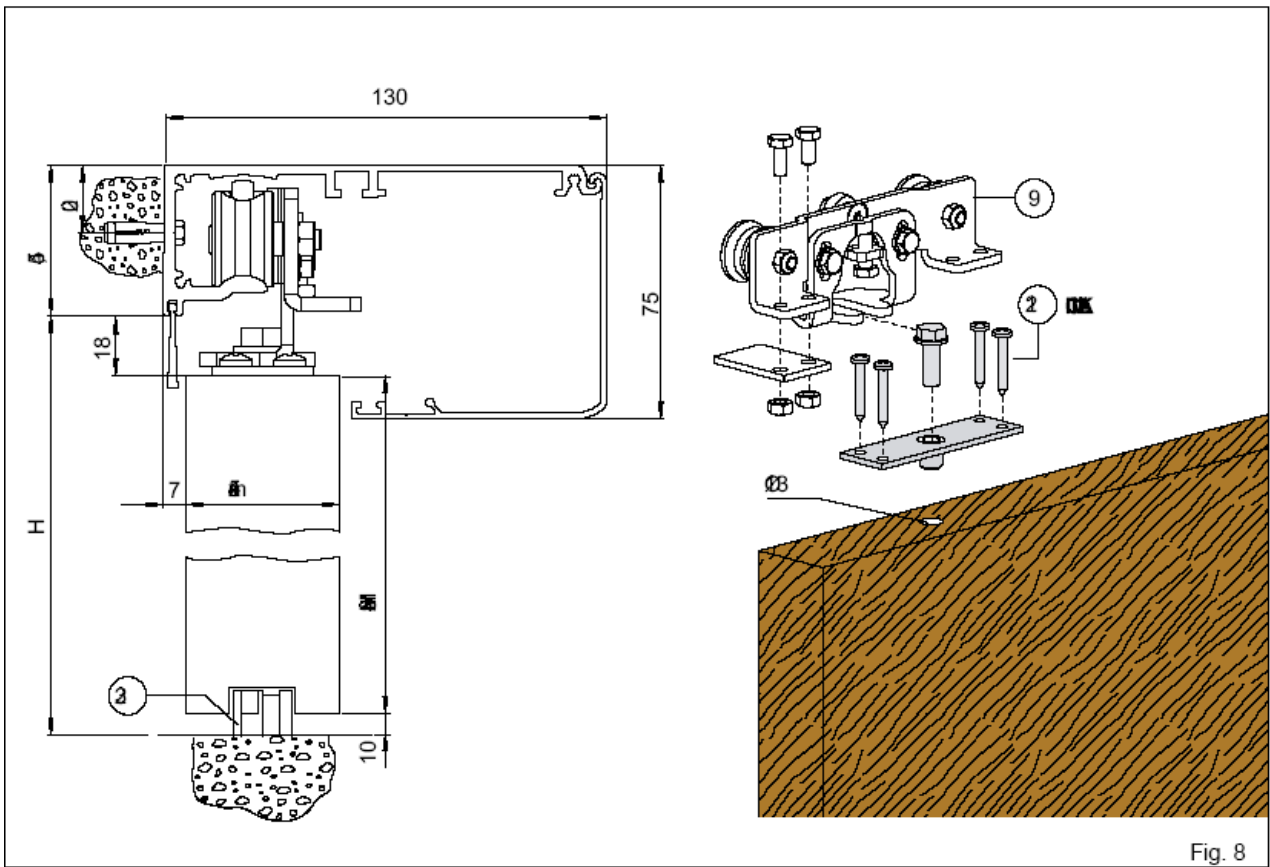
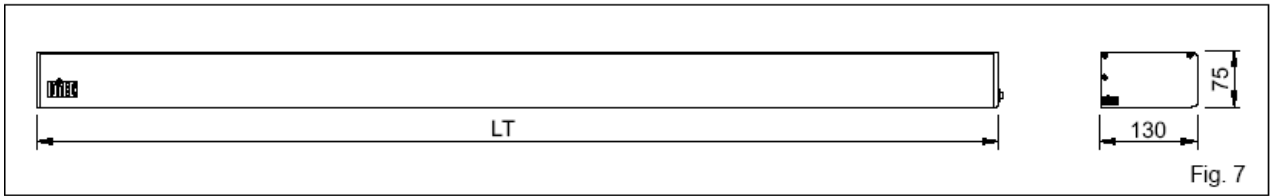
KÓDJA	LT PL + LM + 20 + S	LM	PL	A	B	C	D
DOITCVK16	1650	PL + 2S	LT - LM - 20 - S	250	70	600	80
DOITCVK22	2200			500	70	850	350
DOITCVK33	3300			1000	70	1350	900



**CIVIK 1 SX**

KÓDJA	LT PL + LM + 20 + S	LM	PL	A	B	C	D
DOITCVK16	1650	PL + 2S	LT - LM - 20 - S	250	70	800	80
DOITCVK22	2200			500	70	1050	350
DOITCVK33	3300			1000	70	1600	900





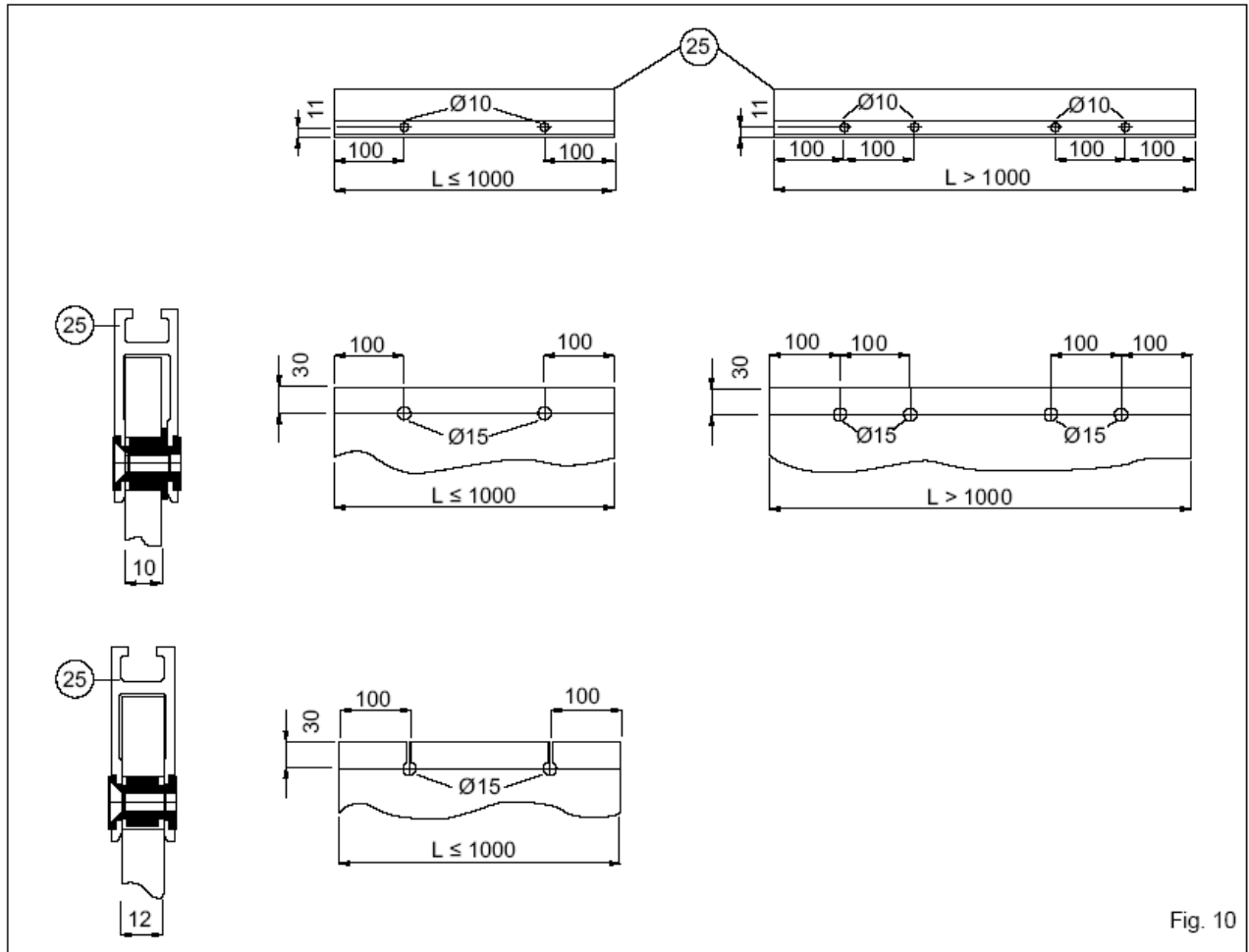


Fig. 10

CIVIKGCT

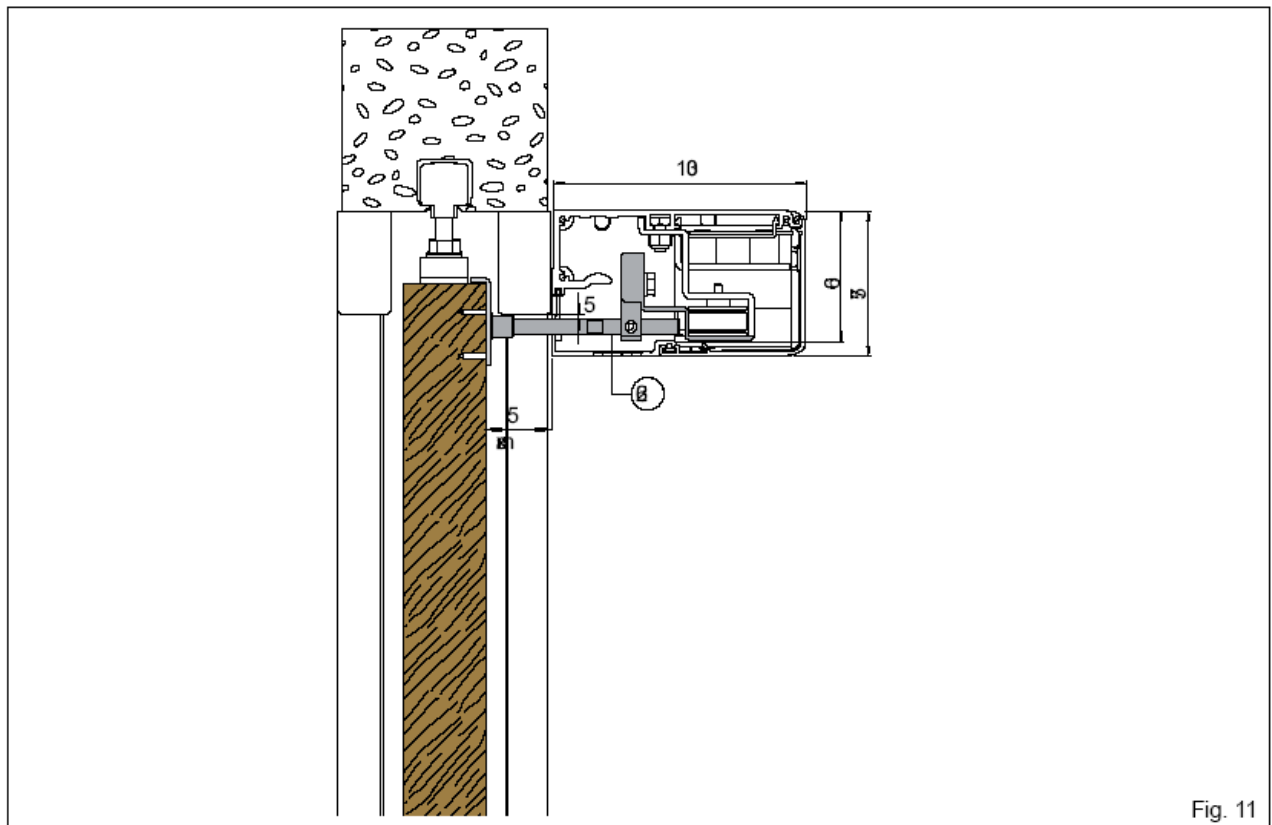
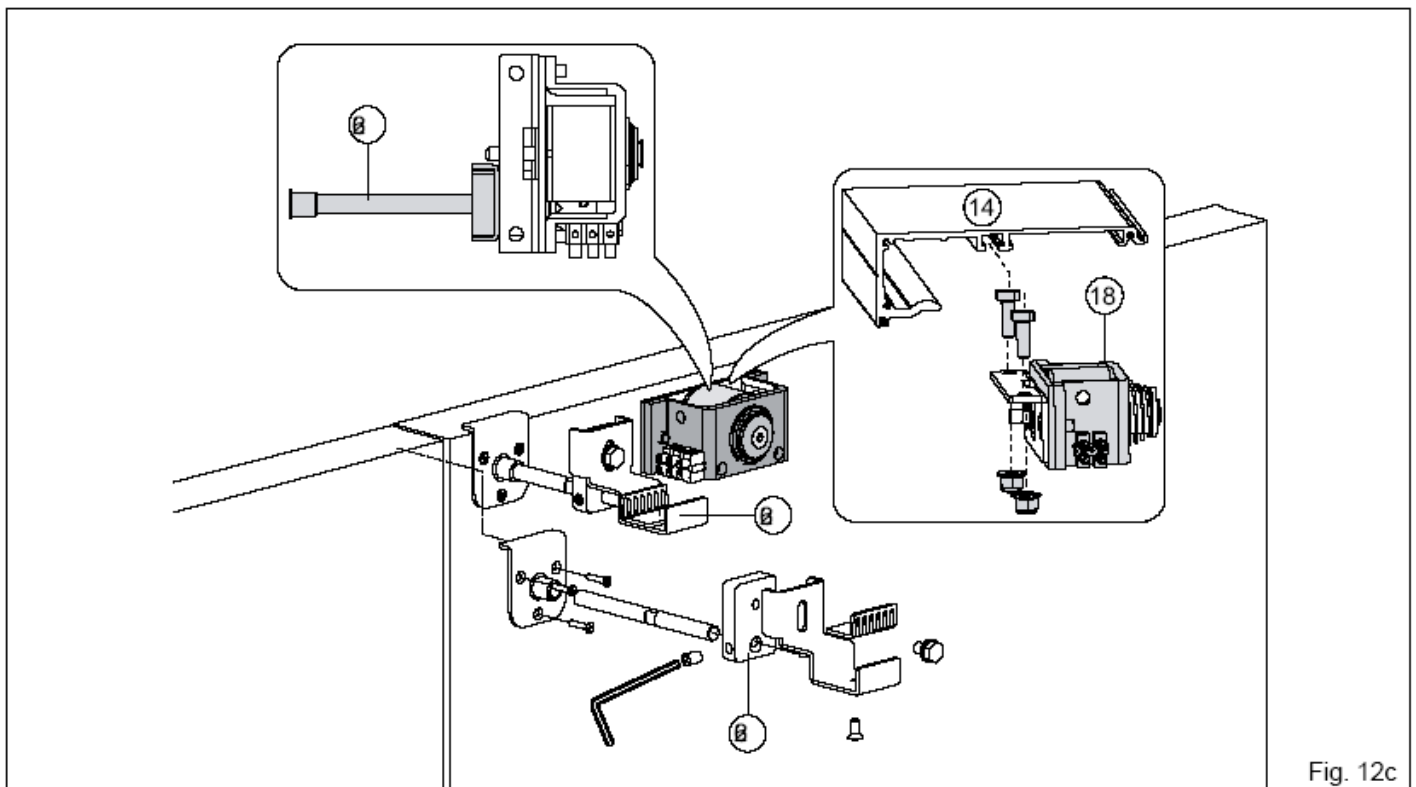
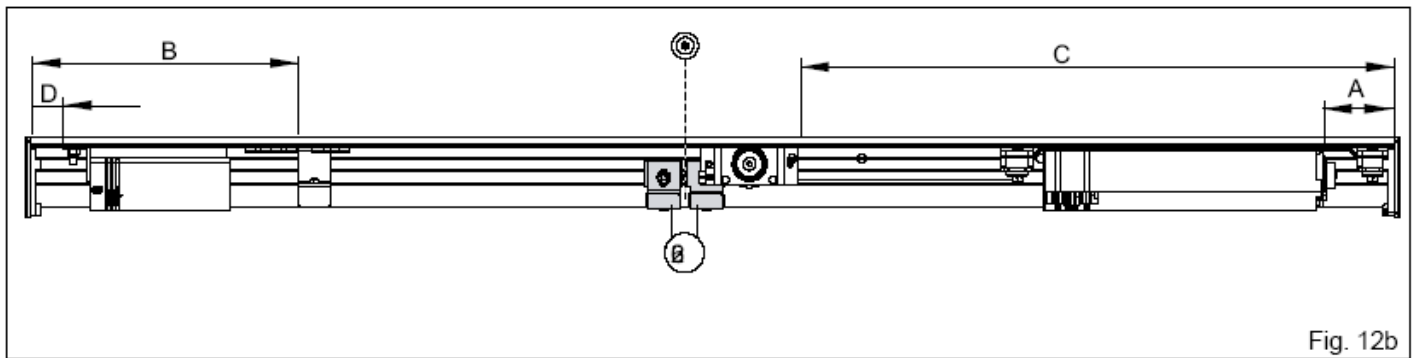
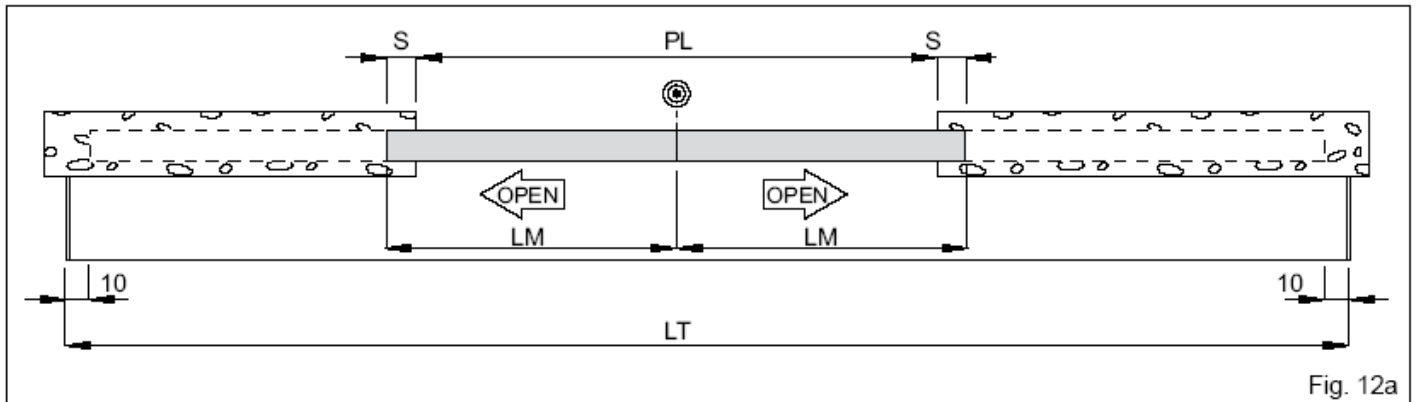


Fig. 11

**DOITCVK2T22**

LT	LM	PL	A	B	C	D
2200	$(PL + 2S) / 2$	1500 max	70	300	1000	20





**DOITCVK1T16**

LT	LM	PL	A	B	C	D
1600	PL + 2S	1000 max	240	20	80	20

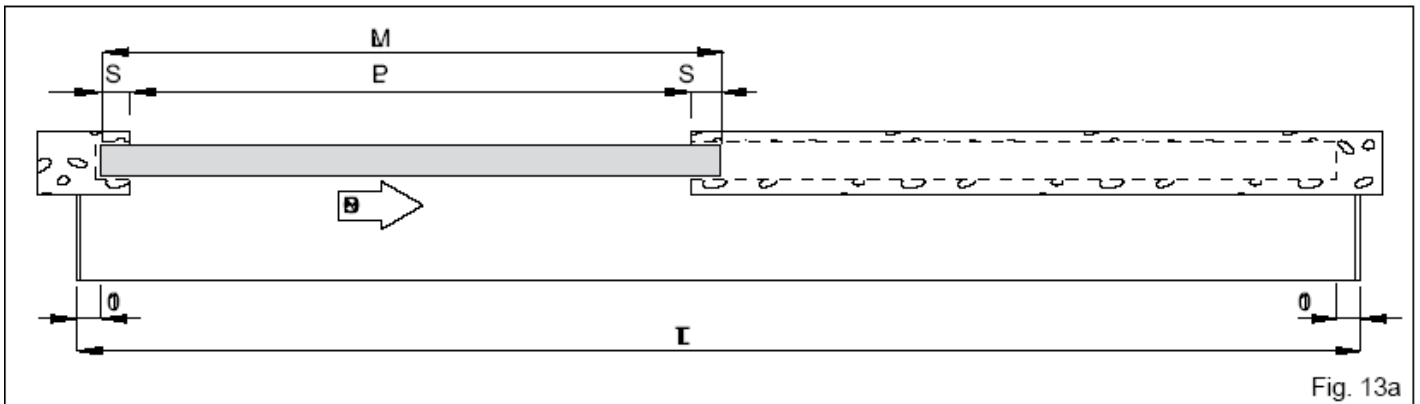


Fig. 13a

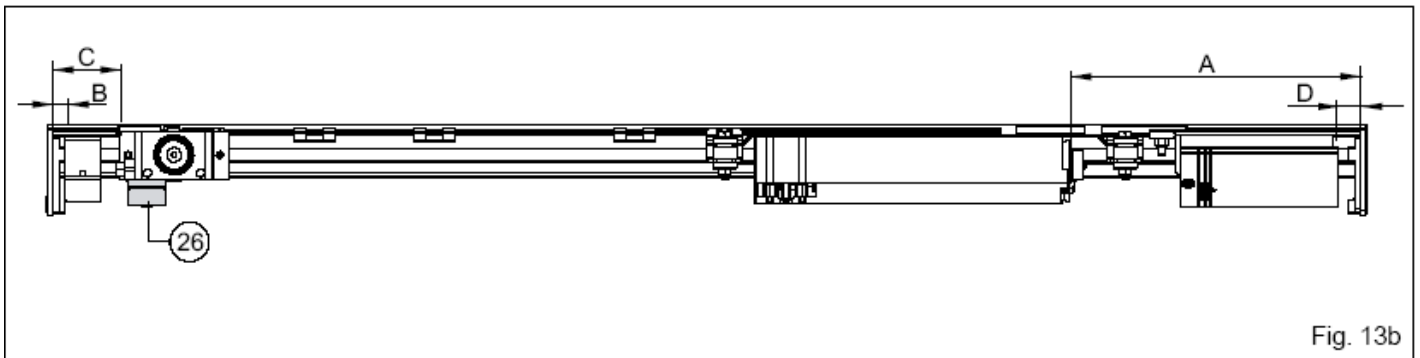


Fig. 13b

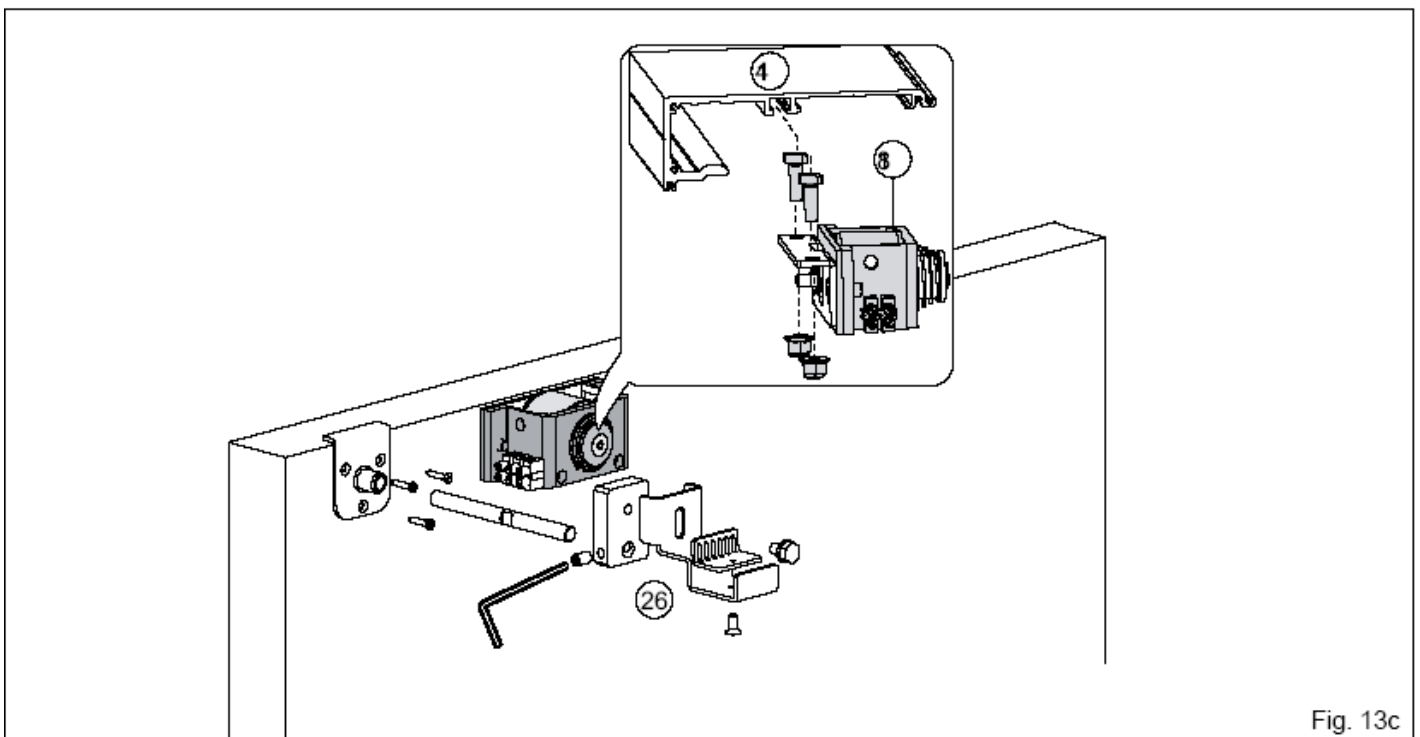


Fig. 13c



## ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK



Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

A szerelést, elektromos bekötéseket és becsatlakozásokat a törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni.

A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polisztiirén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára el nem érhető módon kell tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök jelenléte a biztonságra veszélyes helyzetet okoz.

A motorikus egység felszerelése előtt végezze el az összes olyan szerkezeti módosítást, amely a biztonság érdekében szükséges, és megvéd, vagy elszigetel minden összenyomódás, nyíródás, beszorulás és általános veszélyes területtel szemben.

Ellenőrizze le, hogy a meglévő szerkezetnek kellő szilárdsága, és stabilitása legyen. A motorikus egység gyártója nem felelős az egység keretrendszerének a motorikus egységhez történő csatlakozás gondatlan kivitelezéséért, sem annak a használat során létrejövő deformációjáért.

A biztonsági egységeket (fotocellák, mechanikus akadályérzékelők, vész-állj eszközök, stb.) annak figyelembe vételével kell felszerelni, hogy: gondoskodjon a rendelkezések és előírások betartásáról, megfeleljen a helyes munkavégzés követelményeinek, a szerelési területnek, a rendszer működési logikájának, és a motorizált ajtó, vagy kapu által kifejtett erő követelményeinek.

A biztonsági egységeknek védenie kell az összenyomódás, elnyíródás, csapdahelyzetbe kerülés és a motorizált ajtó vagy kapu általános veszélyeztetésű területével szemben.

A veszélyeztetett terület kijelölése törvényes előírás.

Minden egyes összeállítást el kell látni a motorizált ajtó adatazonosítóinak látható jelzésével.



A hálózati csatlakoztatás előtt ellenőrizze le, hogy az osztályba sorolás megfelel -e a fő tápfeszültségnek. Minimálisan 3 mm. –es érintkező távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz.

Ellenőrizze visszafelé az elektromos felszerelést, hogy legyen felszerelve egy megfelelő kóboráram megszakító és egy túláram ellen védő egység.

Igény esetén, bősse a motorizált ajtót vagy kaput egy hatáson, és az érvényes biztonsági előírásoknak megfelelő, átvizsgált földelő rendszerhez.

Hogy hozzáférjen az elektromos részekhez, a burkolat kinyitása előtt, a felszerelési, karbantartási és javítási munkák alatt, válassza le a hálózati tápfeszültséget.



Az elektromos részeket földelt, antisztatikus vezető karvédővel kell megfogni.

A motorizáló egységek gyártója visszautasít mindenféle felelősséget azokkal a részegységekkel kapcsolatban, amelyek nem felelnek meg a gyártmány megfelelő működésének, és a biztonságának.

A termék javításához és cseréjéhez kizárólag az eredeti tartalék alkatrészeket kell használni. A szerelőt el kell látni az automatikával, a motorizált ajtó, vagy kapu kézi, illetve vészműködtetésével kapcsolatos összes információval, a végfelhasználót pedig el kell látni a működési utasításokkal.

## GÉPI BERENDEZÉSEK ELŐÍRÁSAI

A Gépészeti Előírásoknak (98/37/EEC) megfelelően, az ajtót, vagy a kaput motorizáló felszerelőnek ugyanolyan a felelőssége, mint a berendezés gyártójának, és ugyanúgy kell:

egy technikai dokumentációt készítenie, amely a Gépészeti Előírások V. fejezetében van előírva;

(A technikai dokumentációt a kapcsolódó nemzeti hatósági ügyintézésnek megfelelően a motorizált ajtó gyártásától számított 10 évig meg kell megtartania, és tárolnia);

- továbbítani a Gépészeti Előírások II-A fejezetéhez kapcsolódó EC megfeleléségi nyilatkozatot
- hozzácsatolni (ráakasztania) a CE márkajelét a hálózati működtetésű ajtóra, a Gépészeti Előírások I. fejezetének 1.7.3. pontjában előírtaknak megfelelően

További információkért a Technikai Kézikönyves Segítség („Technical Manual Guidelines”) az alábbi Internet címen érhető el: <http://www.ditec.it>

## ALKALMAZHATÓSÁG

**Osztálybesorolás: 4** (napi 100-200 ciklus hozzávetőlegesen 10-5 éven keresztül).

**Alkalmazhatóság: NEHÉZ TERHELÉS** (folyamatos használatlaltal az összes speciális alkalmazáshoz, mint átjáró ajtók, stb.).

- a megadott jellemzőket az ajánlott súlynak megfelelően kell érteni (kb. 2/3 –da a maximális megengedhető súlynak). A jellemzők csökkenését kell feltételezni, ha a beléptetés a maximálisan megengedett súllyal történik.
- a szerviz besorolás, futási idők, és az egymást követő ciklus szám csupán statisztikai jellegű módon lett meghatározva, átlagos működési jellemzők esetén, és ezért szükségtelen az alkalmazható használati jellemzőket meghatározni. Egy adott időszak alatt a gyártmány jellemző tulajdonságai olyanok lesznek, hogy nem igényel speciális karbantartást.
- Minden automatikus beléptető pillanatnyi jellemző értékeire hatással lehetnek az olyan független változók, mint a súrlódás, kiegyensúlyozottság és környezeti faktorok, melyek mindegyike hatással lehet az automatikus beléptető jellemzőire, annak, vagy egyes részeinek (beleértve magára az automatikus egységre is) élettartam – csökkenésére. A beállításkor speciális helyi feltételeket helyesen kell figyelembe venni, és a felszerelést ahhoz kell igazítani, hogy elérhető legyen a maximális tartósság és zavarmentes működés.

## A GYÁRTÓ NYILATKOZATA

(98/37/EEC, II fejezet, B alfejezet)

Gyártó: DITEC S.p.A.

Címe: via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Ezennel kijelenti, hogy a tolóajtókhoz használt CIVIK sorozatú automatizáló rendszer

- Illeszkedik a Gépi Eszközökre (98/37/EEC) vonatkozó, javított és a nemzeti törvényes teljesítéseknek megfelelően módosított előírásokhoz
- Megfelel az alábbi egyéb EEC előírásoknak;
- Elektromágneses Megfelelési Előírások 89/336/EEC -nek, és azok módosításainak;
- Alacsony Feszültségű Előírások 2006/95/CE -nek, továbbá kijelenti, hogy nem engedélyezi a berendezés szervizbe vitelét, amíg az a szerviz nem egy bejegyzett cég, vagy amelynek részlegei már megtalálhatóak, és ez kijelenti, hogy megfelel a 98/37/EEC előírásoknak és a nemzeti végrehajtó előírásoknak. Caronno Pertusella, 2007/10/01

Fermo Bressanini  
(Elnök)

## 1. TECHNIKAI ADATOK

	CIVIK 1 SZÁRNYÚ	CIVIK 2 SZÁRNYÚ
Tápfeszültség	230 V~ / 50-60Hz	230 V~ / 50-60Hz
Áramfelvétel	0,2 A	0,2 A
Kiegészítők tápellátása	24 V= / 0,3 A	24 V= / 0,3 A
Vonóerő	30 N	30 N
Nyitási idő	0,4 m/s	0,8 m/s
Zárási idő	0,2 m/s	0,4 m/s
Üzemi hányad	S2=20 min / S3 = 30 %	S2=20 min / S3 = 30 %
Maximális ajtó súly	60 kg	80 kg
Üzemi hőfoktartomány	-20 °C / + 55 °C	-20 °C / + 55 °C
Védelmi fokozat	IP20	IP20

## 2. AZ AUTOMATIKA FELSZERELÉSE

Egyéb meghatározások hiányában az összes méret mm. -ben van megadva.

### 2.1 Részegységek azonosítása

REF	KÓDJA	LEÍRÁSA
1	DOITCVK16	Operátor
	DOITCVK22	
	DOITCVK33	
2		Hálózati táp dugója
3		Radar
4		Fotocellák
5		Nyomógomb
6	KCIVIK1	Vezérlő és meghajtó egység
7		Szífesztő egység
8		Szífégtelenítő szerelvény
9		Hordozó kocsi
10		Gumírozott zár
11		Vezetékrögztítő szerelvény
12		Végzáró fedél
13	KXL037K	20 m bordás szij
	KXL037A	
14	V3760N33	Operátor profil
	V3760N66	
15	VSP25V25	Tömítő kefe 2,5 m
16	V3759N33	Operátor fedél profil
	V3759N66	
	V3759G33	
	V3759G66	
17	RGR3511200	40 m tömítés
18		Zár
19	CVIKLA	Zár felrögztítő szerelvény
20	OCL	Rádióvevő
21	CIVIKAL	Faajtó szerelvény
22	CIVIKAC	Edzett (keret nélküli) üv.ajtószerelv
23	0KP515AB	Ajtómegvezető (10 db)
24	0KP369	Edz. üvegajtó megvezető (10 db)
25	K1356N30	Üvegajtó felfüggesztő profil
	K1356N60	
	K1356G30	
	K1356G60	
26	CIVIKGCT	2. ajtószárnyat húzó egység
27	CIVIKGCL	2. ajtószárny egység
6	KCIVIK1T	Vezérlő és meghajtó egység
7		Szífesztő egység
26		Szífégtelenítő – Húzó egység
10		Gumírozott zár
11		Vezeték szerelvény
12		Véglezáró fedelek

### 2.2 Az összeszerelés folyamata

A felerősítési módok a CIVIK automatikáknál a következők:

az összeszerelendő részegységből áll; az ajtószárnyal összeszerelt automatika három eltérő hosszban rendelhető. A részegységek összeszereléséhez, a szabványos LT operátorhossz csökkentéséhez, vagy az automatikát két ajtószárny mozgathatóságához alkalmassá tételhez az alábbiakat hajtja végre:

- vágja le az operátorprofil és a fedelet a fig. 3. szerint megadott módon.

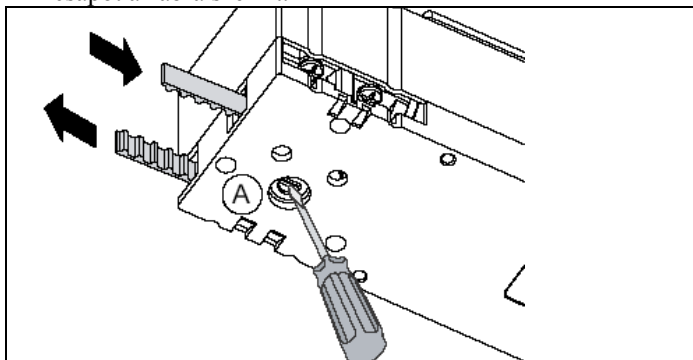
MEGJ: mindenféle sorját távolítson el az alumínium profilokról, és gondosan tisztítsa meg a hordozó kocsi megvezető pályáját.

- Szerelje fel a szükséges részegységeket az alábbiak szerint:

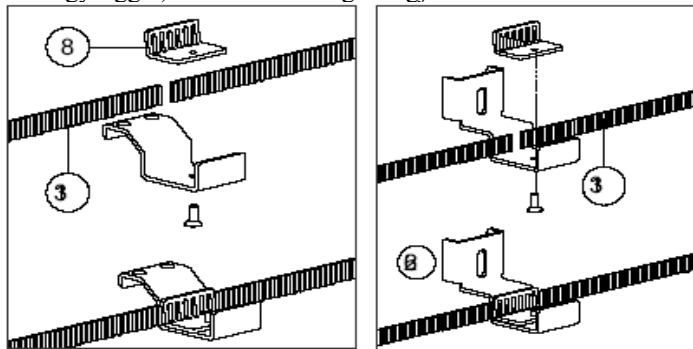
CIVIK 2 szárnyú ajtónál a 3. vagy a 8. oldal szerint;

CIVIK 1 szárnyú, jobbra nyíló ajtónál a 4 vagy a 9. oldal szerint

- Helyezze rá a meghajtó szíjat a motorra, forgassa el az [A] csapot az ábra szerint.



- hozza egy vonalba a szífégtelenítő szerelvényvel, ahogy az ábra mutatja (a jobb oldalon a [26] szífégtelenítő húzó egységgel). Minden felesleget vágjon le.



- Kellően feszítse meg a szíjat, balra mozgatva a [7] szífesztő egységet
- Húzza meg az összes csavart és rögzítse a végzáró fedeleket az operátor profilhoz.

### 3. AZ AUTOMATIKA FELSZERELÉSE

Egyéb meghatározások hiányában az összes méret mm –ben van megadva.

#### 3.1 Az operátor felszerelése

A fig. 8 és fig. 9 mutatja, hogy az ajtószárny magasságához képest hogyan kell felszerelni az operátort:

- az operátort M6 12 dübelekkel, vagy 6MA (nem általunk szállított) csavarokkal erősítse fel.
- Ellenőrizze, hogy az operátor mellső felületet merőleges legyen a padlóra és ne legyen deformálódva a fal egyenetlensége miatt. Amennyiben a fal nem egyenes, akkor acéllemezekkel kell a felerősítés előtt alátámasztani.

*Vigyázat: az operátort biztosan kell a falra felerősíteni, hogy meg tudja tartani az ajtószárny súlyát.*

#### 3.2 A fa ajtószárny előkészítése

Az ajtószárny kellően erős legyen.

Erősítse fel az ajtószárnyrögzítő szerelvényt az ajtószárnyra és rögzítse azt a hordozó kocsihoz, a fig. 8 szerint.

Célszerű az ajtószárny élére gumitakarót felszerelni, az ütközőerő csökkentése érdekében.

#### 3.3 Üvegajtó szárny előkészítése

A üvegajtó felerősítő szerelvény csak 10 vagy 12 mm vastag üvegajtó szárny felszerelésére használható.

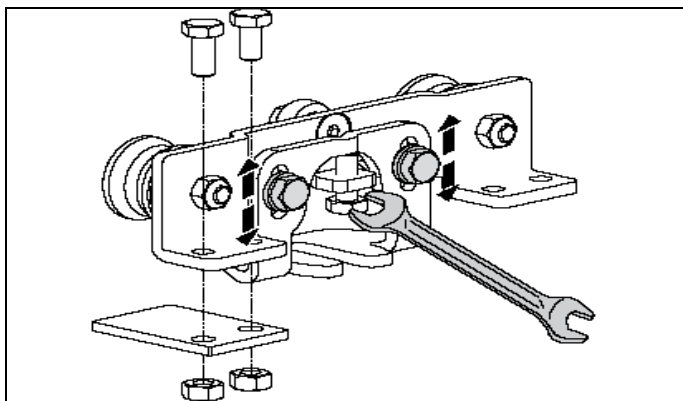
Végezze el a fig. 10 –en megadott műveleteket.

Azt javasoljuk, hogy egy vékony szilikon réteget vigyen fel az üvegsarka és a profil közé.

*Vigyázat: az edzett üvegű (keret nélküli üvegű) ajtószárny záró pozíciójához, ha nincs oldalél tömítése, akkor legalább 10 mm –es hézagot hagyjon az ajtószárnyaknál az érintkezés megakadályozása érdekében.*

#### 3.4 Az ajtószárny beállítása

Az ábra szerint lehetséges az ajtószárny függőleges helyzetének beállítását végrehajtani.



Kézzel mozgatva az ajtószárnyat, ellenőrizze, hogy az szabadon és súrlódásmentesen mozog, és hogy az összes kerék a megvezetőn mozog.

#### 3.5 Mozgató szíj megfeszítése

- Kellően feszítse meg a szíjat, balra mozgatva a [7] szíjfeszítő egységet.

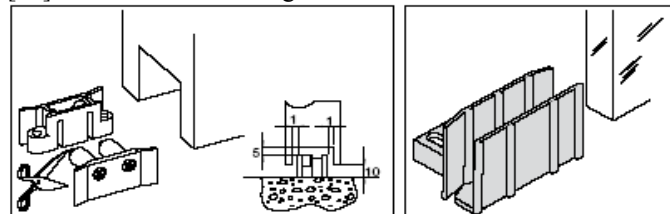
*Vigyázat: a helytelen beállítás megakadályozhatja az automatika megfelelő működését.*

#### 3.6 Az operátor felszerelése

Csak súrlódásmentes anyagból készült anyagból készült (pld. PVC, NYLON, TEFLON) padlómegvezetőt használjon. Célszerű a mozgó és a fix szárny közötti átfedésnél nem nagyobb hosszúságú megvezetőt használni, és az ne legyen az áthaladó nyílásban. A padlón lévő megvezetőnek az ajtószárny teljes hossza mentén simán kell siklania.

[23] az általunk szállított keretes ajtószárny megvezető: vágja méretre, igény szerint

[24] Általunk szállított megvezető.



#### 3.7 A CIVIKLA ajtószárny zár felerősítése

Az ajtószárnyat záró egység arra szerelhető fel, hogy zárva tartsa az ajtót. Az automatika automatikusan felismeri a záró egységet, és megfelelően aktiválja azt.

- Rögzítse a [18] ajtószárny záró egységet az operátor belsejébe, a választott automatikának megfelelő kiválasztott, vele szállított csavarokkal.
- Állítsa záró helyzetbe az ajtószárnyat.
- Rögzítse a [19] zár felrögzítő egységet a hordozó kocsihoz, a 4d-5d-6d ábráknak megfelelően.
- Zárt ajtószárnyánál ellenőrizze, hogy a zár megfelelően összekapcsolódik a zár felrögzítő szerelvényhez az ajtószárny elcsúszásának megakadályozása érdekében.
- Végezze el az elektromos bekötéseket a 4. fejezet szerint.

#### 3.8 Az OCL rádióvevő felerősítése

Lehetséges egy rádióvevő egység felerősítése, hogy azzal vezeték nélküli parancsok kiadásával váljon lehetővé az ajtó működtetése.

- Erősítse fel a [20] rádióvevő egységet az operátor belsejébe, a vele szállított csavarokkal.
- Hajtsa végre az elektromos bekötéseket a hozzá tartozó szerelési utasítás szerint.
- Memorizáltassa a távirányítókat a hozzá tartozó szerelési utasítás szerint.

#### 3.9 Rejtett ajtószárnyak felszerelése

A CIVIK automatikát fel lehet szerelni rejtett ajtószárny mozgatására, a 11., 12., és a 13. ábra szerint.

A [26] húzóegység segítségével az ajtószárny összeköthető az automatika mozgatószíjával.

#### **4. DOITCV16 – DOITCV22 – DOITCV33**

A fig. 14 mutatja az edzett üvegű ajtószárnyal szerelt, és üvegfalra rögzített CIVIK automatika felszerelési méreteit.

Az automatikát a SALLOX STAINLESS S felületi kikészítéssel szállítjuk (lásd a színminta könyvben az X139 kódot).

##### **4.1 Az operátor felszerelése**

Az operátornak a falra felerősítését a 3.1 fejezet magyarázza.

A CIVIK automatika közvetlenül az üvegre szerelhető fel, ahogy a fig. 14 mutatja, a KCVKV felerősítő készletet, és a VP803P33 alumínium lemezt használva, a SALLOX STAINLESS S kikészítéssel.

Az üvegfalak padlóra történő erősítéséhez a KAFV készlet alkalmazásával lehetséges a felerősítés, ahogy azt a fig. 14 mutatja.

Vigyázat: kizárólag 10-12 mm vastagságú (nem általunk szállított) ragasztott (rétegezett) üveget szabad használni.

Az üvegeket legalább 50 mm –re a szélétől szabad megfúrni.

##### **4.2 Az üvegajtó szárny előkészítése**

Kizárólag 10 mm vastagságú (nem általunk szállított) rétegezett üveget szabad használni.

Két mozgószárnyú automatizáláshoz használja a KCVGCL készletet a második mozgószárnyhoz.

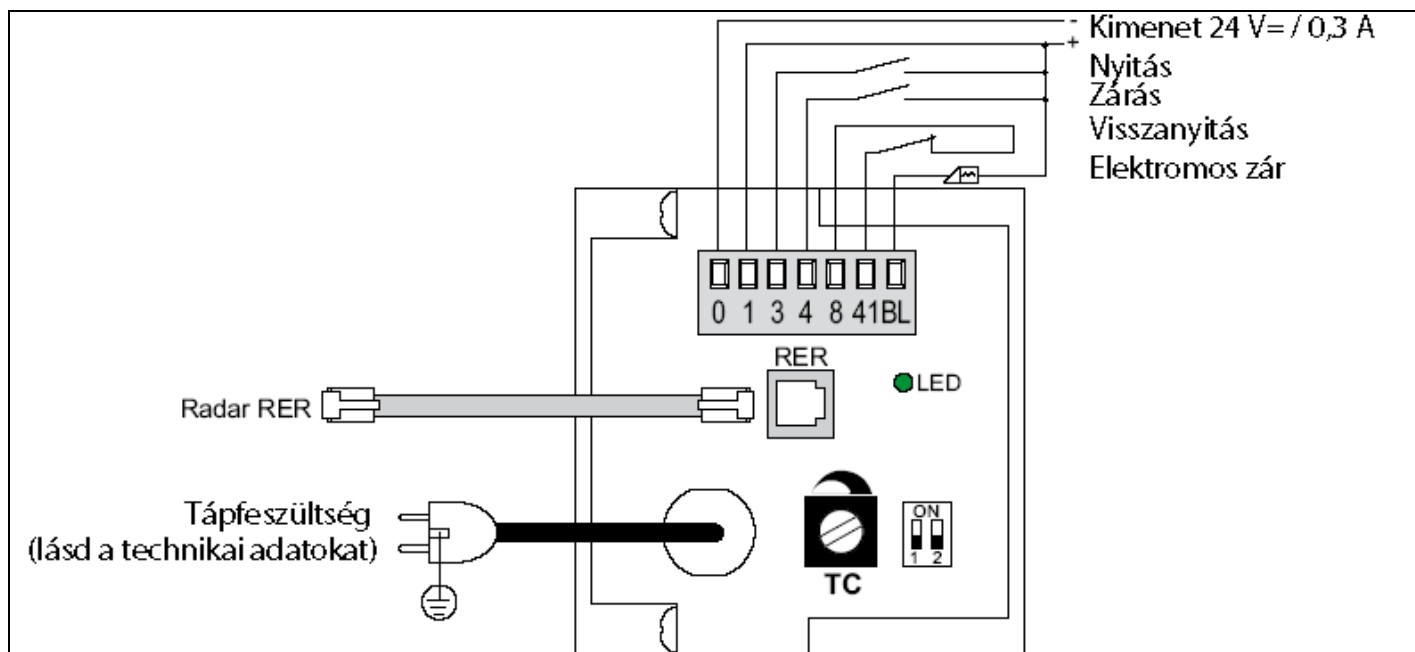
Vigyázat: keret nélküli ajtószárnyaknál a záró helyzetben, ha nincs oldalélvédő, akkor legalább 10 mm –hézagot hagyjon az ajtószárnyak között az érintkezés elkerülése érdekében.

##### **4.3 A padló megvezető felszerelése**

Rögzítse a padlóra a padló megvezetőt, a fig. 14 ábra szerint.

A megvezető hossza ne legyen nagyobb a fix és a mozgó szárny közötti átfedésnél, és ne legyen benne az áthaladó nyílásban.

## 5. ELEKTROMOS BEKÖTÉSEK



### 5.1 Parancsok

Parancs	Funkciója	Leírása
1 — 3	N.O. NYITÁS	A nyitó művelet az érintkező zárásakor indul.
1 — 4	N.O. ZÁRÁS	A záró művelet az érintkező zárásakor indul.
1 — 3 1 — 4	N.O. STOP	Egy nyitó és záró parancs egyidejű kiadása az összes mozgást megállítja. <i>Vigyázat: amikor az érintkező ismét nyit, akkor az az ajtó folytatja a megszakított műveletet.</i>
41 — 8	N.C. ELLENIRÁNYÚ BIZTONSÁGI ÉRINTKEZŐ	Zárás közben ellenirányú mozgást végez (visszanyit).

### 5.2 Kimenetek és kiegészítő egységek

Kimenet	Értéke	Leírása
1 + 0 -	24 V= / 0,3 A	<b>Kiegészítő egységek táplálása.</b> Kimenete a külső kiegészítő egységek tápellátására.
1 + BL -	24 V= / 0,5 A	<b>Záregység (CIVIKLA).</b> A zár csak akkor aktiválódik, amikor az ajtó bezárt. <i>Megjegyzés: az ajtó zár kiold a hálózati feszültség kimaradásakor és az ajtó kézzel működtethető.</i>
RER		<b>RER Radar.</b> Lehetővé teszi egy vagy 2 darab RER radar csatlakoztatását. <i>Vigyázat: állítsa a radar DIP kapcsolót RER=DX állásba.</i>



### 5.3 Időzítések

TC 	<b>Automatikus zárási idő.</b> 0-30 sec közötti. Azon idő beállítására szolgál, ami eltelik a nyitó művelet befejezése, és a záró művelet elkezdése között. A számlálása nullázódik, amikor nyitott ajtó mellett egy nyitó parancs kiadására kerül sor. Állítsa a TC trimmert a maximumra, ha nincs szüksége az automatikus zárásra.
--------	--

### 5.4 Időzítések

LED (kétszínű)	VILÁGÍT	Villog
Zöld	24 V= tápfeszültség jelen van.	Enkóder/automatika hiba.
Piros	A 41-8 biztonsági érintkező nyitva van.	A biztonsági teszt hibás eredményű.

## 5.5 DIP – kapcsoló kiválasztások

	Leírás	OFF 	ON 
DIP1	Záró erő. Zárt helyzetben tartja az ajtót.	Letiltva.	Engedélyezve.
DIP2	Mozgásirány kiválasztása. Az ajtónyitás irányát arról vizsgálja, amelyik oldalra állva látja az automatikát.	Jobbra-nyíló. Két mozgószárnyú automatika kiválasztása	Balra-nyíló.

### 6. FELELESZTÉS

- Válassza ki a DIP2 kapcsolóval a kívánt nyitási irányt.
- Szükség esetén aktiválja a záró erőt a DIP=ON beállítással.
- Állítsa maximumra a TC trimmert.
- Adja rá a tápfeszültséget a rendszerre.

*Vigyázat: a vezérlő egység egy automatikus nullázást hajt végre minden feleledéskor (vagy DIP2 kapcsoló-állás változtatáskor); ilyenkor az első nyitó és záró művelet kis sebességgel hajtódik végre a végállás helyzetek megtanulását lehetővé téve (tanulási folyamat).*

- Ellenőrizze, hogy az ajtó helyesen működik, egymás utáni nyitó és záró parancsok kiadásával.
- Szükség esetén állítsa be a TC automatikus zárási időt.
- Csatlakoztassa a lehetséges kiegészítő egységeket, és ellenőrizze a működésüket.

*Vigyázat: ha RER radarokat használ, akkor állítsa a radar DIP kapcsolót RER=DX állásba*

- Ha a zárás közben az automatika akadályba ütközik, akkor érzékeli azt, és ismét kinyit. Ha az automatika nyitás közben ütközik akadályba, akkor megáll. Ha az akadályt kétszer egymás után érzékeli, akkor úgy veszi, hogy ez az új véghelyzet mindaddig, amíg azt el nem távolítják.
- Az automatikát PUSH&GO (toldd el és haladj tovább) funkcióval látták el. A motorizált nyitó vagy záró művelet akkor aktiválódik, amikor az ajtót eltolják.

### 7. KARBANTARTÁSI PROGRAM (félévente)

Kapcsolja le a tápfeszültséget.

- Tisztítsa meg a mozgó részeket (a hordozó kocsipályákat)
- Ellenőrizze a szíj feszességét
- Ellenőrizze az érzékelőket és a fotocellákat (ha vannak ilyenek felszerelve)
- Ellenőrizze az automatikus rendszer stabilitását, és győződjön meg arról, hogy az összes csavar kellően meg legyen húzva.
- Ellenőrizze az ajtószárnya egy vonalba esését, valamint a véghelyzeti pozíciókat.

Kapcsolja rá a tápfeszültséget.

- Ellenőrizze az ajtó stabilitását, és a mozgások egyenletesek legyenek mindenféle súrlódás nélkül.
- Ellenőrizze a fotocellák megfelelő működését (ha vannak ilyenek felszerelve)
- Ellenőrizze, hogy az ajtó által kifejtett erő megfelel-e az érvényben lévő szabványoknak.

*Vigyázat: Tartalék alkatrészekhez tekintse meg a tartalék alkatrész listát.*



## CIVIK TOLÓAJTÓ AUTOMATIKA KEZELÉSI UTASÍTÁSA

### KIOLDÁSI UTASÍTÁS

Meghibásodáskor, vagy a hálózati tápfeszültség kimaradásakor kézzel mozgassa az ajtót.

### ÁLTALÁNOS BIZTONS. ÓVINTÉZKEDÉSEK



Az alábbi előírások hozzátartozó és elidegeníthetetlen részét képezik a terméknek, és ezeket a felhasználónak tovább kell adni.

Gondosan olvassa el ezeket, mivel a biztonságos összeszereléshez, használathoz és karbantartáshoz fontos információkat tartalmaz.

Az utasításokat meg kell tartani, és továbbítani kell a rendszer összes jövőbeli lehetséges felhasználója számára.

A terméket csak arra szabad használni, amire kifejezetten megtervezték.

Bármilyen más használata helytelen és veszélyes.

A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a helytelen, téves, vagy indokolatlan alkalmazásból eredő lehetséges veszélyekért. Kerülje a forgáspontok vagy mozgó mechanikai részek szomszédságát.

Ne lépjen be a motorizált ajtó vagy motorizált kapu mozgási tartományba. Ne akadályozza a motorizált ajtó vagy kapun mozgását, mivel az veszély forrása lehet.

Ne akadályozza a motorizált ajtó vagy kapu mozgását, mivel ez veszély forrása lehet.

Ne engedje meg a motorizált ajtó vagy kapu mozgási körzetében a gyermekek tartózkodását, vagy azt, hogy ott játszanak.

Tartsa távol a távvezérlő vagy bármilyen más vezérlő eszközt a gyermekektől, annak érdekében, hogy elkerülhesse a motorizált ajtó vagy kapu nem kívánatos működését.

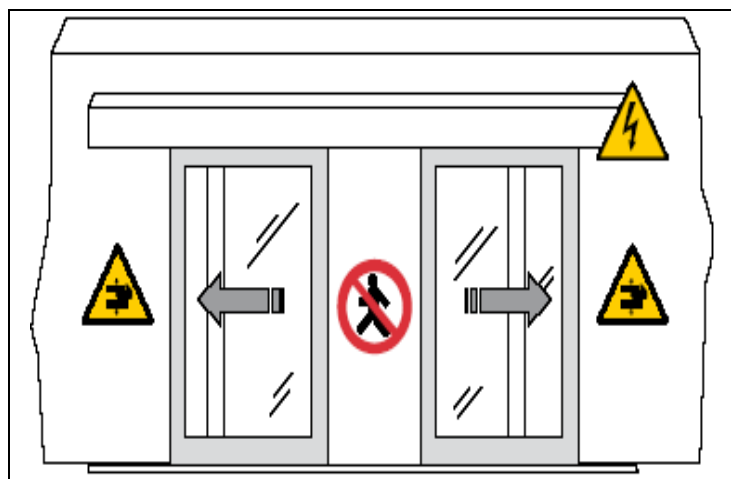
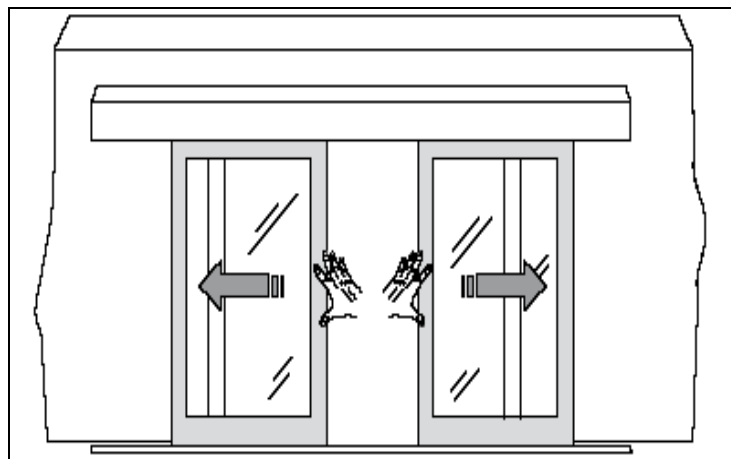
A gyártmány leállása vagy meghibásodása esetén válassza le a hálózatról, ne próbálkozzon a javítással vagy a közvetlen beavatkozással, és csak szakképzett emberrel vegye fel a kapcsolatot.

Az előzőek figyelmen kívül hagyása veszélyes helyzetet okozhat. Bármilyen tisztítást, karbantartást vagy javítást csak szakképzett embernek kell végrehajtania.

A rendszer hatáson és megfelelő működésének garantálásához elengedhetetlen a gyártási utasítások betartása a motorizált ajtó vagy kapu időszakos karbantartásakor, amelyet csak szakképzett ember hajthat végre.

Célszerű a helyi előírások áttanulmányozása hogy leellenőrizhesse a biztonsági egységek megfelelő működését.

Az összes szerelés karbantartási és javítási munkálatokat dokumentálni kell és a felhasználó számára hozzáférhetővé kell tenni.



**Felszerelte:**